

التقرير السنوي ٢٠١٩





شركة قطر لنقل الغاز المحدودة "ناقلات" (ش.م.ع.ق)

رأس مال الشركة

يبلغ رأس المال المصدر والمدفوع ٥,٠٤٠,٢٦٣,٦٠٠ ريال قطري (خمسة مليارات وخمسمائة وأربعون مليون ومائتين وثلاثة وستون ألف وستمائة ريال قطري) مقسم إلى ٥٠٤,٠٢٦,٣٦٠ (خمسمائة وأربعة وخمسون مليون وستة وعشرون ألف وثلثمائة وستون) سهم.

القيمة الاسمية للسهم

١٠ ريالات (عشرة ريالات قطرية)

مدة الشركة

المدة المحددة للشركة هي خمسين سنة ميلادية تبدأ من تاريخ صدور قرار وزير الإقتصاد والتجارة بالتصريح بإنشاء الشركة في ١٨ يوليو ٢٠٠٤، ويجوز تمديد هذه المدة بقرار من الجمعية العامة غير العادية.

السنة المالية للشركة

تبدأ السنة المالية للشركة في ١ يناير وتنتهي في ٣١ ديسمبر من كل عام.

إدراج أسهم الشركة للتداول بالبورصة القطرية

تم إدراج أسهم الشركة ببورصة قطر ويتم التداول فيها وفقاً لقوانين ولوائح بورصة قطر وهيئة قطر للأسواق المالية.

المقر الرئيسي للشركة

يقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة الدوحة بدولة قطر.

هاتف: +٩٧٤ ٤٤٩٦ ٨٨١١

ص.ب: ٢٢٢٧١ الدوحة - قطر

www.nakilat.com

بسم الله الرحمن الرحيم



حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى
الشيخ تميم بن حمد آل ثاني

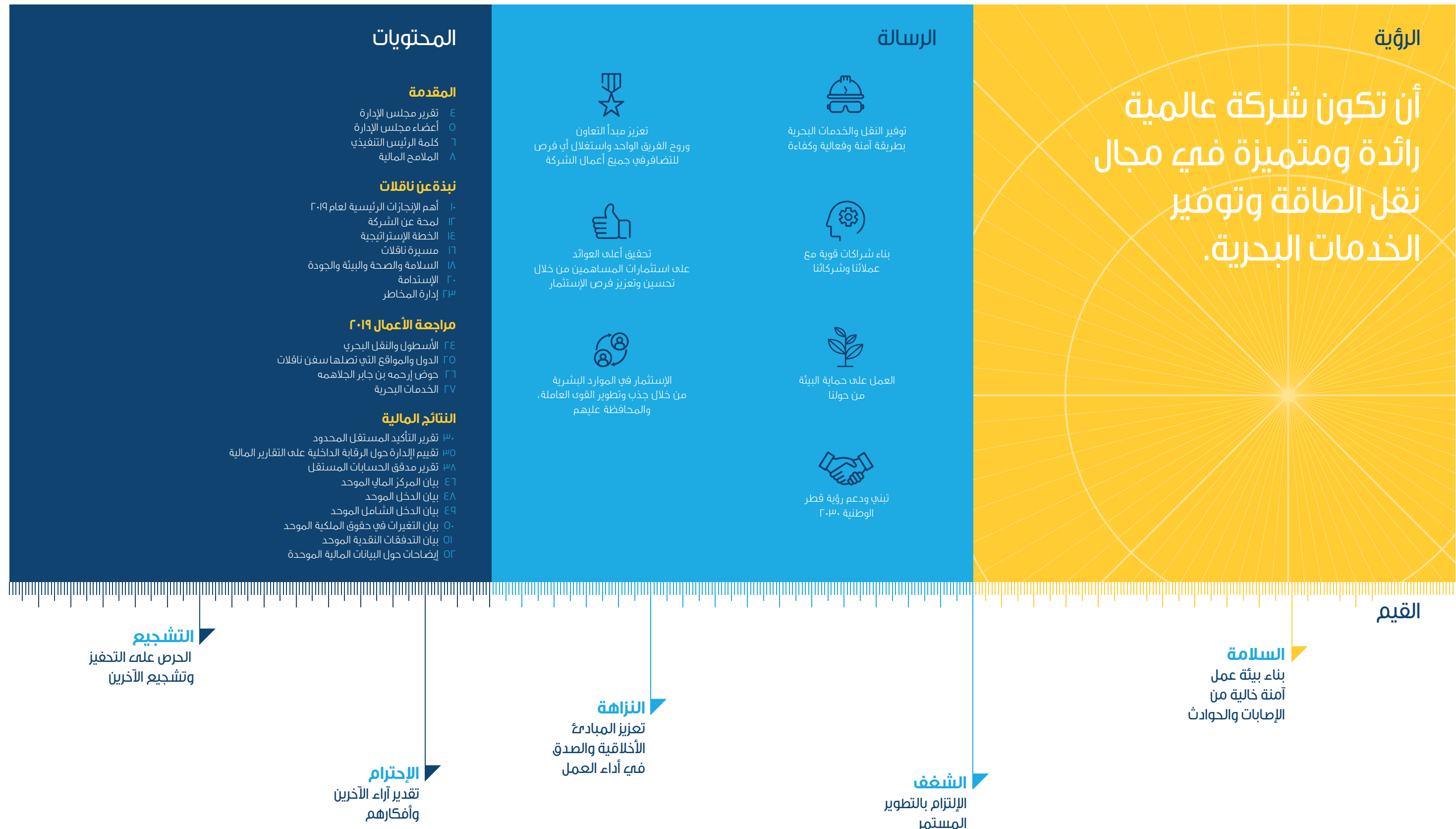


صاحب السمو الأمير الوالد
الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني





الإبحار نحو المستقبل





تقرير مجلس الإدارة



سعادة الدكتور محمد بن صالح السادة
رئيس مجلس الإدارة

السادة المساهمون الكرام،
بالأصالة عن نفسي ونياية عن مجلس الإدارة، يسرني ويشرفني أن أقدم لكم التقرير السنوي لشركة ناقلات لعام ٢٠١٩. كان عام ٢٠١٩ عاماً متميزاً واصلت خلاله شركة ناقلات تحقيق العديد من الإنجازات المتميزة التي تستحق الأشادة، ولذلك يود مجلس الإدارة أن يبدأ التقرير بالثناء على اصرار جميع العاملين في الشركة على العمل الدؤوب وتخطي كافة التوقعات تطلعاً نحو تحقيق رؤية وأهداف الشركة المستقبلية. استطاعت شركة ناقلات منذ نشأتها قبل ١٥ عاماً فقط أن تقطع شوطاً طويلاً لتصبح شركة عالمية رائدة ومتميزة في قطاع الصناعات البحرية، ويأتي هذا النجاح مدعوماً بظروف السوق المواتية وبتنفيذ استراتيجيات الشركة طويلة الامد في تحفيز مصادر الدخل وتنويع الأعمال وتعظيم الموارد، فقد التزمنا التزاماً صادقاً برسالتنا المتمثلة في تحقيق أفضل قيمة لمساهميننا مع الارتقاء بالعمل إلى آفاق جديدة تخدم أهداف الشركة.

تعمل شركة ناقلات منذ عام ٢٠١٧، في ظل أوضاع جديدة، بحيث يتعين عليها التغلب على الوضع الجيو-سياسي في المنطقة إلى جانب حتمية التعاطي المرن مع ديناميكيات الصناعة البحرية العالمية، وبالرغم من هذه التحديات، واصلت ناقلات توفير خدمة نقل الطاقة النظيفية إلى كافة الوجهات حول العالم دون أي انقطاع، مؤكداً بذلك التزامنا بالتفوق التشغيلي وتقديم خدمات مثلى لعملائنا. ولقد استكملت الشركة خططها التوسعية بإضافة أربع ناقلات جديدة للغاز الطبيعي المسال إلى أسطولها، استعداداً لرفع قدرتها الاستيعابية لتلبية الطلب العالمي المتزايد على الطاقة النظيفة، بالإضافة إلى ذلك، استحوذت الشركة على الملكية الكاملة لأربع سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال من طراز "كيو فليكس" ما يؤكد على تمتع الشركة بالمرونة الكافية للاستفادة من فرص الاستثمارات المجزية والمربحة.

واليوم نفتخر شركة ناقلات وتعتز بقوة أسطولها المكون من ٧٤ (أربع وسبعين) سفينة، والذي يعتبر من أكبر الأساطيل في العالم، فلأسطول مكون من ٦٩ (تسع وستين) سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، وع (أربع) سفن لنقل غاز البترول المسال ووحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الغازية، وجدير بالذكر أن أغلب سفن الشركة ترتبط بعقود تأجير طويلة الأجل مع شركات عالمية موثوقة وحسنة السمعة، ما يضمن استمرارية واستقرار التدفق النقدي للشركة. كما تتولى ناقلات إدارة وتشغيل ١٤ (أربع عشرة) سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال وع (أربع) سفن لنقل غاز البترول المسال.

ومن منطلق سعينا لمواكبة طموح دولة قطر لتعزيز مرونة سلسلة التوريد في قطاع الطاقة، وتماشياً مع استراتيجية تنويع الأعمال ومصادر الدخل الخاصة بالشركة، وقعت ناقلات اتفاقية مشتركة مع شركة ماكديرموت الرائدة عالمياً في مجال خدمات قطاع النفط والغاز، وذلك لتأسيس "الشركة القطرية لتصنيع الهياكل" التي تهدف لتقديم مجموعة شاملة من خدمات التصنيع البحرية والبرية لتلبية الطلب المتزايد على الخدمات والصناعات الإنشائية للهياكل البحرية والبرية في دولة قطر، وبالتالي دعم جهود البلاد في توطين هذه الخدمات، إن تأسيس هذا المشروع المشترك الجديد سوف يكمل مجموعة الخدمات البحرية التي تقدمها ناقلات في الوقت الحالي، مما يعزز مكانتنا كشركة رائدة عالمياً والخيار الأول في مجال نقل الطاقة وتوفير الخدمات البحرية المختلفة.

وتساهم جميع عمليات النقل البحري والخدمات البحرية المتكاملة التي تقدمها شركة ناقلات في تعزيز مكانة دولة قطر كمحور استراتيجي على الخارطة الدولية للشحن البحري والصناعات المرتبطة به والتي تشمل عمليات إصلاح وبناء السفن وتصنيع الهياكل البحرية بالإضافة إلى الخدمات البحرية المتنوعة.

ويسر مجلس الإدارة تسليط الضوء على أبرز الإنجازات التي حققتها شركات المشاريع المشتركة في حوض «إرحمة بن جابر الجلاهمة» في مدينة راس لفان الصناعية منذ بدء العمليات:

- حوض "إرحمة بن جابر الجلاهمة" لبناء وإصلاح السفن قام بتنفيذ أكثر من ألف مشروع منذ إنشائه عام ٢٠١٠.
- احتفلت "شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة" بإنجاز أعمال الإصلاح والصيانة لسفينة نقل الغاز الطبيعي المسال رقم ٢٠٠.
- كما نجحت الشركة في تسليم أكبر هيكل فولاذي بحري في قطر للجزء العلوي لمشروع تطوير حقل بوالحين التابع لشركة قطر للبترول.
- أنجزت شركة " ناقلات سفيتزروايزمولر" ما يقارب من ١٣,٥٠٠ مهمة بحرية لدعم أسطول قوارب الإسناد والقطر البحري بزيادة قدرها ١,١٥ مقارنة بعام ٢٠١٨.
- أصبحت شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة أول وكالة شحن محلية تقدم الخدمات اللوجستية للسفن على نطاق دولي وذلك انطلاقاً من ميناء راس لفان، وأنجزت الشركة ما يقارب ٤,٦٠٠ عملية لوجستية خلال عام ٢٠١٩

لقد شهد العام ٢٠١٩ تركيز إدارة شركة ناقلات على ترسيخ أعلى معايير حوكمة الشركات وأنظمة السلامة والصحة المهنية والبيئية وإدارة المخاطر واستمرارية الأعمال في حالات الطوارئ لتعزيز ثقة المستثمرين في الشركة. وواصلت الشركة أنشطتها المختلفة الهادفة لتعزيز ثقافة السلامة في جميع عمليات الشركة، مع تحقيق الكفاءة في عمليات التشغيل، وزيادة الإنتاجية، والتوفير في التكاليف، وتوعية المجتمع وإشراكه في عملية التنمية المستدامة، وتحسين نهج الشركة في مجال الإشراف البيئي. وكنتيجة مباشرة لهذا النهج المتميز في إدارة الشركة، تم تتويج ناقلات بالعديد من جوائز التكريم والتقدير خلال العام، مما يدل على المعايير العالية التي تلتزم بها الشركة تجاه عملياتها وموظفيها والبيئة التي تعمل فيها.

وأود أن أعرب باسمي وباسم أعضاء مجلس الإدارة عن خالص الشكر والتقدير لجميع العاملين في "ناقلات" على جهودهم المتواصلة لتحقيق الأداء المالي القوي والتفوق التشغيلي في عام ٢٠١٩. وبفضل الإنجازات الكبيرة التي تحققت في العام الماضي، يسرني أن أعلن أننا قد حققنا ربحاً صافياً قدره ١,٠٠٣ مليون ريال قطري في العام المالي ٢٠١٩، بزيادة قدرها ١٢.٤٪، مقارنة بمبلغ ٨٩٢ مليون ريال للعام المالي ٢٠١٨. ومن هذا المنطلق، يسر مجلس إدارة شركة ناقلات أن يوصي الجمعية العمومية الموقرة بالموافقة على توزيع أرباح نقدية بقيمة ٠.١٠ ريال قطري" للسهم عن العام المالي ٢٠١٩.

وفي ختام كلمتي، لا يسعني إلا أن أتقدم، بالنيابة عن أعضاء مجلس إدارة شركة ناقلات، وبالأصالة عن نفسي، برفع أسمى آيات الشكر والعرفان إلى مقام سيدي حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى، الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، وصاحب السمو الأمير الوالد، الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني، حفظهما الله ورعاهما، على الدعم المستمر والتوجيهات والرؤية السديدة، والتي مكنت شركة ناقلات من النمو لتصبح شركة رائدة في مجال النقل البحري، وتساهم بشكل كبير في نهوض وتطوير قطاع النقل والصناعة البحرية، وقطاعي النفط والغاز في دولتنا الحبيبة قطر.

وأود أن أتوجه باسم مجلس الإدارة بعميق الشكر والتقدير لسعادة المهندس /سعد بن شريدة الكعبي وزير الدولة لشؤون الطاقة، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لقطر للبترول للدعم المتواصل لأششطة " ناقلات"، وللقائمين على كافة الادارات في قطر للبترول ومنها المدن الصناعية لتعاونهم مع الإدارة التشغيلية لحوض "إرحمة بن جابر الجلاهمة" لإصلاح وبناء السفن، وكذلك خالص الشكر والتقدير لشركة قطر غاز المؤجر الأكبر لسفن شركة ناقلات على دعمها المتميز لأعمال الشركة. وأخيراً، نود أيضاً أن نتقدم بالشكر لشركاء ناقلات وللمساهمين الأفاضل ولطاقم الإدارة التنفيذية والموظفين وهيئة قطر للأسواق المالية وبورصة قطر على جهودهم وتفانيهم ودعمهم الدائم لأعمال الشركة.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته ...



زيادة ١٢.٤ %
١,٠٠٣
مليون ر.ق
الربح الصافي في ٢٠١٩

المشروع المشترك الجديد الشركة القطرية لتصنيع الهياكل



Qatar Fabrication Company W.L.L
الشركة القطرية لتصنيع الهياكل ذ.م.م



٨٧٧ طن

٥٠٠٠ طن



السيد / أحمد سيف السليطي



سعادة المهندس/ عيسى بن هلال الكواري



السيد/ حمد مبارك المهدي



سعادة السيد / علي أحمد الكواري



السيد / عبدالرحمن عيسى المناعي



السيد/ فيصل الحمادي

تسليم وحدات لمنصات مشروع قطر للبترول لإعادة تطوير حقل بولحين الجزء العلمي

هيكل فولاذي بحري صنع بكل فخر في دولة قطر

تصنيع المرافق السكنية الإضافية لمجمع قطر غاز البحري في حقل الشمال

هيكل فولاذي لمنصة السكن البحرية صنع بكل فخر في دولة قطر



كلمة الرئيس التنفيذي



المهندس عبدالله فضالة السليطي
الرئيس التنفيذي لشركة ناقلات



إن إدارة شركة ناقلات متفائلة باستمرار وتيرة النجاح الذي تشهده في هذه المرحلة بفضل الأسس الراسخة والاستراتيجيات طويلة الامد التي تعتمدها الشركة وصولاً إلى تحقيق أقصى مراتب النمو وأفضل العوائد المالية لمساهمينها. فالمستقبل يحمل الكثير من الآمال الكبيرة لشركة ناقلات ومساهميها ومجلس إدارتها وإدارتها التنفيذية وجميع العاملين لديها.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته...

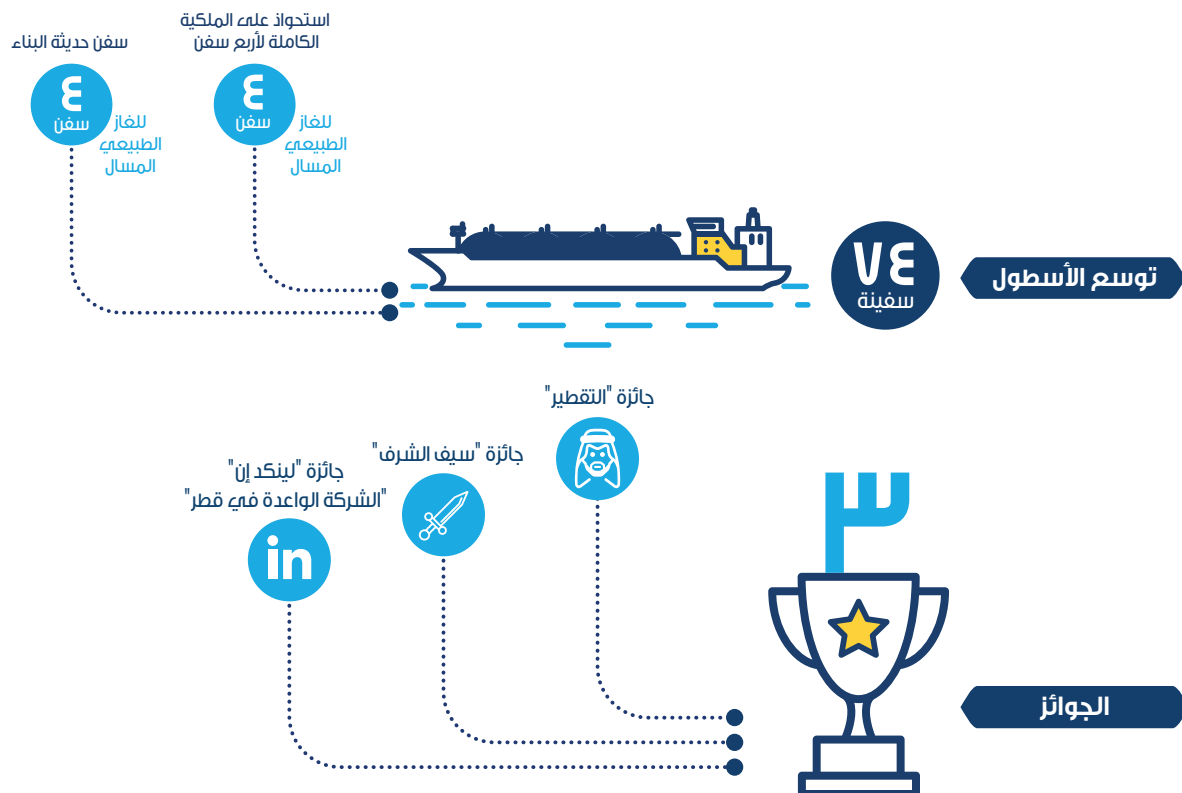
واستكمالاً للسباق المحلي الذي نوليه اهتماماً خاصاً في ناقلات، تواصل مشاريعنا المشتركة المحلية إضافة قيمة حقيقية إلى عملياتنا البحرية والمساهمة في وضع أسس راسخة لصناعة بحرية متكاملة في دولة قطر. إن النجاح المتميز الذي حققناه في إنجاز أحد أكثر المشاريع البحرية تعقيداً في مرافق إصلاح وتصنيع وإعادة تهيئة الهياكل البحرية في حوض "ارحمة بن جابر الجلامه" العالمية لإصلاح وبناء السفن يمثل علامة فارقة في تاريخ شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة. فنحن نفخر بأن يكون الجزء الفولاذي العلوي لمنصات مشروع إعادة تطوير حقل بولخين التابع لشركة قطر للبترول والذي يبلغ وزنه ٨٧٧ طن هو أول وأكبر مشروع من نوعه يتم بناءه في دولة قطر. ويعتبر إنجاز هذا المشروع بشكل آمن وفي الوقت المحدد خير دليل على القدرات التي يملكها فريق إدارة المشاريع بالشركة في التعامل مع هذا النوع من المشاريع الكبيرة والمعقدة لتلبية احتياجات صناعة النفط والغاز المحلية. وتعتزم الشركة البناء على هذا النجاح في المستقبل وتتطلع إلى إنجاز المزيد من المشاريع الكبرى لهذا القطاع الحيوي الهام في منظومة تطوير الصناعة لدولة قطر. بالإضافة إلى بناء مشروع توسعة منصة السكن البحرية لحقل الشمال "برافو" الذي يزن حوالي ٥٠٠٠ طن، وسيتم تسليمه في بداية عام ٢٠٢٠.

كان عام ٢٠١٩ شاهداً على مدى قدرتنا للمضي قدماً ويخطى ثابتة لتحقيق مانسعى إليه دائماً من تميز في جميع أعمالنا. كان ذلك واضحاً من خلال المنحنى التصاعدي الثابت للأنجازات العديدة التي حققتها ناقلات، مما انعكس إيجاباً على نمو الشركة المستمر وتوسع نجاحاتها في مختلف المجالات. وبالرغم من التحديات، أثبتت ناقلات قوتها ومرونتها وتغلبت على تلك التحديات من خلال تحقيق التفوق التشغيلي وتنويع محافظها الاستثمارية وتدعيم قدراتها الداخلية وتعزيز حضورها الدولي وتنفيذ الخطط الاستراتيجية الموضوعة من قبل إدارة الشركة. ساهم كل ذلك في تعزيز رؤيتنا بأن نصبح شركة رائدة عالمياً في مجال نقل الطاقة وتوفير الخدمات البحرية والخيار الأول للشركات العاملة في هذا القطاع على مستوى العالم.

إن الأداء المالي المتميز للشركة في عام ٢٠١٩ جاء نتيجة لتضافر جهود مجلس إدارة الشركة وجميع العاملين فيها، بحيث حققت صافي ربح قدره ١٠٠٣ مليون ريال قطري، بزيادة قدرها ١٢.٤ ٪ عن العام السابق حيث كان صافي الربح ٨٩٢ مليون ريال قطري.

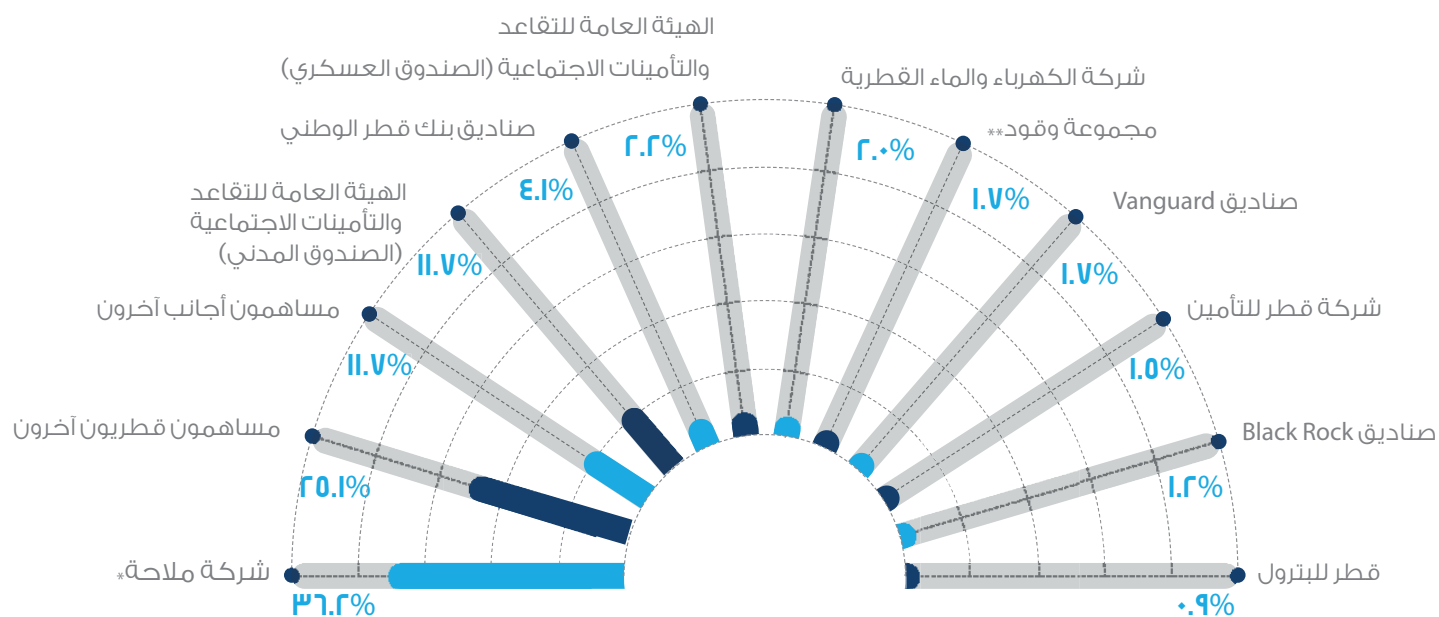
تماشياً مع خطط النمو الاستراتيجية الموضوعة من قبل مجلس الإدارة، قامت شركة ناقلات بتعزيز حضورها الدولي من خلال استحواذها على سفن إضافية مما مكناها من تعظيم دورها الاستراتيجي في السوق العالمي من خلال اسطول بحري أكبر وأكثر فعالية. إن الاتفاقية التي وقعتنا ناقلات مع شركة "ماران فينتشر" اليونانية لتملك أربع سفن جديدة لنقل الغاز الطبيعي المسال لن تعزز قدرة أسطولنا فحسب، بل ستعزز أيضاً قدراتنا الداخلية في إدارة وتسويق السفن لأكثر أسطول للغاز الطبيعي المسال في العالم. أضف إلى ذلك، فإن الاستحواذ الكامل على ملكية أربع ناقلات للغاز الطبيعي المسال من طراز كيو فليكس، والتي نديرها حالياً، سيوفر قدراً أكبر من المرونة التشغيلية، ما يؤدي إلى تحقيق وفورات في الانفاق والحد من المخاطر وتوفير قيمة أكبر لعملائنا.

كما ونؤكد على التزام شركة ناقلات برسالتها والتي تتضمن بناء وتقوية الشراكات وعلاقات التعاون الممكنة مع العملاء والشركاء المحليين والعالميين التي من شأنها تعزيز محفظة أعمالنا وتحقيق عوائد إيجابية لمساهمينها. وقد شهدنا هذا العام التوقيع على عقد شراكة استراتيجية مع شركة "ماكديرموت" من خلال برنامج "توصين" لقطاع الطاقة في دولة قطر لتأسيس شركة مشتركة جديدة، وهي "الشركة القطرية لتصنيع الهياكل". وهذا المشروع الجديد لن يقتصر فقط على رفع مستويات الإنتاجية في حوض "ارحمة بن جابر الجلامه" العالمي لبناء وإصلاح السفن، بل سيطور أيضاً من قدرات البناء المحلية لتلبية الطلب المتزايد على توفير خدمات تصنيع الهياكل البرية والبحرية بدولة قطر. في الوقت الذي تسعى الدولة لزيادة إنتاجها من الغاز الطبيعي المسال من ٧٧ إلى ١٢٦ مليون طن سنوياً في السنوات القادمة، علاوة على ذلك، سيساهم المشروع في نقل المعرفة والخبرات إلى القوى العاملة المحلية والمساهمة في توفير مصدر مستدام للكفاءات في قطر، وذلك بالتوافق مع رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠.





الملاحم المالية



* شركة ملاحه هي الهوية الجديدة للشركتين المدمجتين (الملاحه القطرية والقطرية للنقل البحري)

** مجموعة وقود: قطر للوقود، وقود الدولية، وقود لفحص المركبات فاحص، وقود للخدمات البحرية و أرض الخليج العقارية

التصنيفات الائتمانية

الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك"

- A+ ستاندرد آند بورز
- A1 موديز
- A فيتش

الديون الثانوية لشركة "ناقلات إنك"

- A ستاندرد آند بورز
- A2 موديز
- A- فيتش

صنفت وكالات التصنيف الائتماني الرئيسية الثلاثة في العالم، وهي ستاندارد آند بورز، وموديز، وفيتش، شركة ناقلات تصنيفاً متميزاً من حيث الديون الرئيسية والثانوية وصنفتها كديون قوية للاستثمار. تم تصنيف الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك" عند A+ من قبل وكالة "ستاندرد آند بورز" وهذا التصنيف أقل بدرجة من تصنيف دولة قطر. كما تم أيضاً تصنيف الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك" من قبل وكالة "موديز" بدرجة واحدة أقل من تصنيف دولة قطر على درجة A1.

وقد أبرزت مختلف التقارير الصادرة عن وكالات التصنيف الائتماني بأن نقاط القوة الرئيسية لشركة ناقلات والتي تكتسب أهمية حيوية بالنسبة لاستراتيجية قطر للغاز الطبيعي المسال تتمثل في امتلاك الشركة لأكبر أسطول لنقل الغاز الطبيعي المسال في العالم. إن الأرباح الثابتة لشركة ناقلات تُعزى للعقود المبرمة طويلة الأجل مع أكبر منتجي الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر، وسجل الشركة التشغيلي الموثوق به وعملياتها المختلفة التي تعزز من مكانة شركة ناقلات في عالم الصناعة البحرية.

الإيرادات:
٣,٨٨٤ مليون ر.ق

صافي الربح:
١,٠٠٣ مليون ر.ق

إجمالي الموجودات:
٣٢.٤ مليار ر.ق

العائد الأساسي على السهم:
٠.١٨ ر.ق

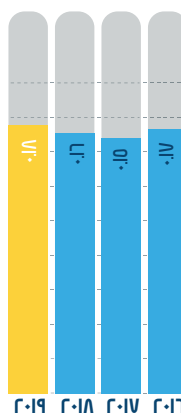
• سجلت الشركة صافي ربح بقيمة ١,٠٠٣ مليون ريال قطري، وهو الأعلى منذ تأسيس الشركة مما يعكس دورها الرئيسي في السوق العالمي لنقل الغاز الطبيعي المسال.

• بلغ إجمالي موجودات شركة ناقلات ٣٢,٤ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ مقارنة مع ٢٩,٦ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨. بلغت الموجودات المتداولة، بما في ذلك النقد والأرصدة لدى البنوك ٣٢,٥ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩. بلغت الموجودات غير المتداولة، والتي تتكون بشكل رئيسي من الإستثمارات في سفن الغاز الطبيعي المسال، والممتلكات والمعدات وغيرها من الموجودات الأخرى ٢٨,٩ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩. بلغ إجمالي موجودات شركة ناقلات، بما في ذلك حصتها من موجودات المشاريع المشتركة ٤٤,٩ مليار ريال قطري. بالإضافة إلى ذلك تقوم "ناقلات" عبر المشاريع المشتركة بالمسؤولية التشغيلية والإدارية في حوض "إرحمه بن جابر الجلاهه" لبناء وإصلاح السفن في مدينة رأس لفان الصناعية والذي بلغت تكلفة تشييده ما يصل قيمته إلى ١٠,٦ مليار ريال قطري، وتم تمويله عن طريق قطر للبترول، وبالتالي يبلغ إجمالي قيمة الموجودات المدارة بواسطة ناقلات ٥٥,٥ مليار ريال قطري.

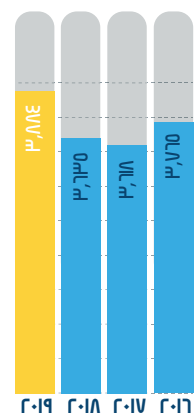
• بلغ إجمالي القروض ٢١,٢ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ مقارنة مع ١٩,٨ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨. تم تجميع أعمال شركة مشروع مشترك بما في ذلك قرض قائم بمبلغ ١,٧ مليار ريال قطري بعد الإستحواذ على حصة الشريك في المشروع المشترك. كما تم الحصول على قرض بقيمة ٠,٥ مليار ريال قطري للإستثمار في فرص أعمال جديدة، بينما تم سداد ٠,٨ مليار ريال قطري من رصيد القروض خلال العام ٢٠١٩.

• بلغ إجمالي قيمة حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة ٩,٤ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ مقارنة مع ٩ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨.

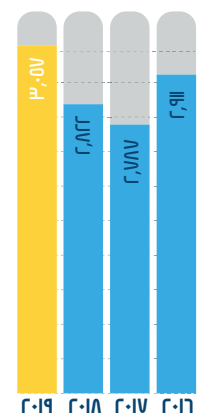
العائد على السهم (بتاريخ ٧ يوليو ٢٠١٩، أصبحت القيمة الاسمية للسهم "ريال قطري واحد")



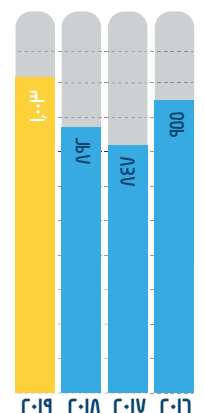
الإيرادات (مليون ريال قطري)



الأرباح قبل الفوائد والضريبة والإهلاك الديون (مليون ريال قطري)

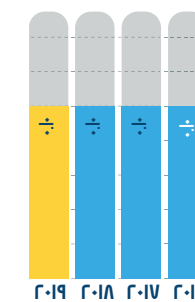


صافي الربح (مليون ريال قطري)

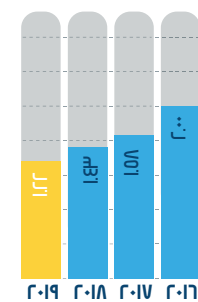


قيمة الربح الموزع للسهم الواحد بالريال قطري (لأغراض المقارنة، تم تعديل القيمة الاسمية للسهم عن السنوات ٢٠١٦ إلى ٢٠١٨ ليصبح بقيمة "ريال قطري واحد" بعد تجزئة الأسهم بتاريخ ٧ يوليو ٢٠١٩)

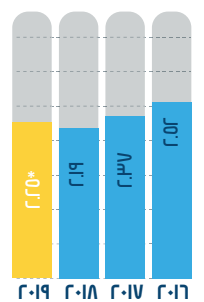
• ارتفعت نسبة الديون إلى حقوق الملكية بسبب الزيادة في القروض بغرض الحصول على فرص أعمال جديدة وإضافة قرض من خلال الاستحواذ على حصة الشريك في شركة مشروع مشترك.



نسبة السيولة النقدية الحالية

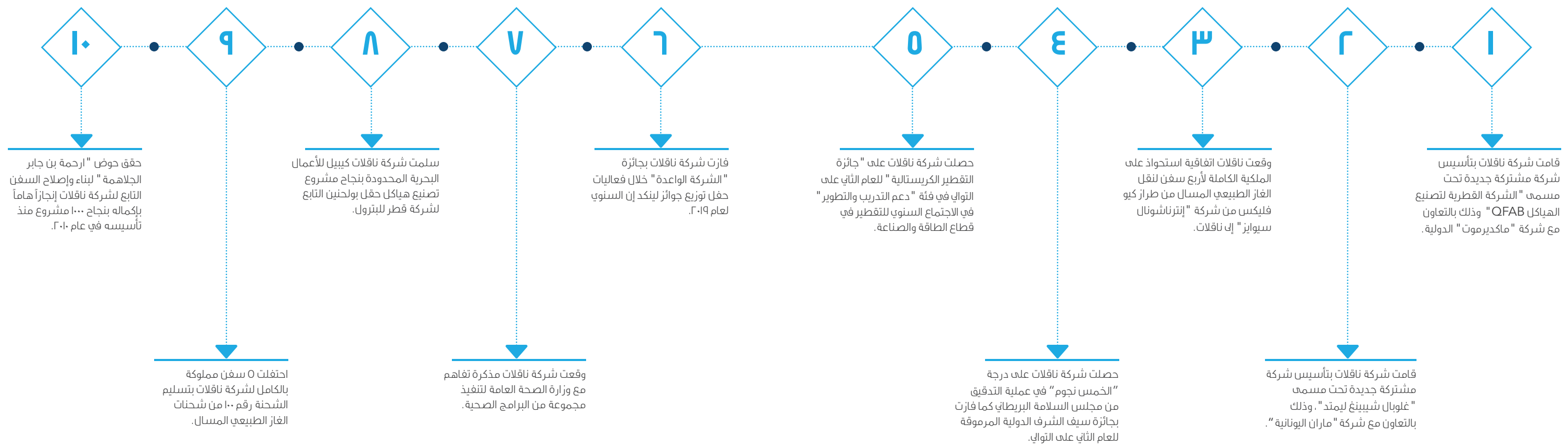


نسبة الديون إلى حقوق الملكية





أهم الإنجازات الرئيسية لعام ٢٠١٩





لمحة عن الشركة

شركة ناقلات هي شركة نقل بحري قطرية تأسست في عام ٢٠٠٤، وتمثل حلقة النقل الأساسية في سلسلة إمداد الغاز الطبيعي المسال لدولة قطر. يعتبر أسطول شركة ناقلات هو الأكبر من نوعه في العالم، حيث يضم ٦٩ من سفن الغاز الطبيعي المسال. وبالإضافة إلى ذلك، تدير ناقلات وتشغل أربع (٤) سفن لنقل غاز البترول المسال، عن طريق شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة، مع وجود ١٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، فضلاً عن إضافة أول وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحائته الطبيعية (FSRU).

تشغل شركة ناقلات مرافق بناء السفن وإصلاحها في حوض (إرحمه بن جابر الجلامه) لبناء وإصلاح السفن في مدينة راس لغان الصناعية بدولة قطر، من خلال مشروعين مشتركين إستراتيجيين هما: شركة نقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة، وشركة ناقلات دامن شيباردز قطر المحدودة والشركة القطرية لتصنيع الهياكل. تقدم شركة ناقلات أيضاً خدمات وكالة الملاحة، من خلال شركة ناقلات للوكالات الملاحة المحدودة، لجميع موانئ دولة قطر. ويقدم المشروع المشترك، شركة ناقلات سفيترير ويسمولر، خدمات الدعم والسحب والقطر البحرية في ميناء راس لغان، ومنطقة النشاط البحري لدولة قطر.

نقاط القوة الرئيسية



دورا إستراتيجي ضمن سلسلة نقل الغاز الطبيعي المسال من قطر إلى العالم.



توسيع عالمي لأسطول نقل الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال



شركة النقل البحري الأعلى من حيث التصنيف الائتماني على مستوى العالم



اتفاقيات تأجير مستقرة وطويلة الأجل مع شركاء ذوي سمعة عالمية



السفن التي تم الاستحواذ عليها في ٢٠١٩

السفن الجديدة تحت الطلب

سفن



أسطول نقل الغاز الطبيعي المسال الأكبر في العالم



#1

مدرجة في
البورصة القطرية
منذ ٢٠٠٥



حجم الأسطول
(٤ * سفن جديدة)





الخطة الإستراتيجية

تسعى شركة ناقلات إلى تحقيق أداء متفوق ومتميز في كافة عملياتها التشغيلية، وذلك من أجل تحقيق رؤيتها لأن تكون الشركة الرائدة عالمياً في مجال نقل الطاقة والخدمات البحرية. وترتكز إستراتيجية ناقلات كشركة عالمية متخصصة في النقل البحري على محورين أساسيين للنجاح، وهما:

- تحقيق مركز الريادة في إطار توفير شحن الطاقة النظيفة بأعلى معايير الأمان والكفاءة التشغيلية
- تقديم منتجات وخدمات مميزة وفق أعلى معايير الخدمة والجودة للحفاظ على مركزها المالي القوي.

وسيعضمن هذا التوجه أن تحافظ الشركة على مركز الريادة ضمن بيئة مرنة وتنافسية وبرغم تحديات السوق الراهنة وبيئة التشغيل المتغيرة على الدوام. وعليه فإن الركائز الأساسية التي تعتمدها الشركة في تحقيق هذا التوجه هي:

حلول مشاركة العملاء

- إننا في شركة ناقلات نؤمن بأن هويتنا هي جزء لا يتجزأ من رؤية العلامة التجارية، والتي تلهمنا بدورها للعمل الدؤوب لتقديم الخدمات المتميزة.

- إن شركة ناقلات تعي جيداً أن الحفاظ على التفوق في السوق التنافسية يركز أساساً على تقديم خدمات متميزة للعملاء. ويتمحور حول مبدأ خلق ثقافة التحفيز من خلال بث روح القيم المؤسسية وتبادل وجهات النظر مع العملاء، بحيث يثري كل منا تجربة الآخر ويسهم في توفير أفضل الحلول الخدمة.

- وبذلك تبرز هذه الميزة كأحد أهم سمات شركة ناقلات التي تترقي بتجربة العملاء وتحقق قيمة فعلية للعلامة التجارية.

التفوق التشغيلي

- إن قطاع خدمات النقل البحري هو قطاع عالي التنافسية يتسم بالتغيير الدائم ويتطلب المرونة العالية للمضي قدماً في المنافسة والاستمرارية. وفي ذات الإصرار، فإن طبيعة هذا القطاع تتطلب من شركة ناقلات أن تتحلى بمستويات عالية من الإبداع والابتكار، والمرونة والكفاءة التشغيلية وخفض التكلفة للحفاظ على أقصى معايير السلامة والموثوقية والجودة.

- لذا فإن ناقلات تحرص على متابعة مستجدات السوق ومواكبتها، وإجراء المتابعة والتقييم، وكذلك التطوير المستمر لعملياتها.

التنمية المستدامة

- على الرغم من نجاح ناقلات في نيل حصة كبيرة في سوق نقل الغاز الطبيعي المسال محلياً وعالمياً، إلا أنها لا تزال تسعى دوماً إلى تحقيق المزيد من النجاحات في قطاع الصناعة البحرية.

- تسعى الشركة إلى إنجاز هذا الهدف من خلال تقديم مجموعة متكاملة من الخدمات للاحتفاظ بالميزة التنافسية في إطار تلبية تطلعات العملاء في الأسواق المحلية والعالمية وتحقيق احتياجاتهم.

تعزيز الأداء التنظيمي

إن مكانة شركة ناقلات لم تكن لتتحقق دون النجاحات الفردية والجماعية لكادر العمل. لقد حرصت الشركة دوماً على توظيف وتطوير الكفاءات المتميزة القادرة على تنفيذ الأعمال باحترافية عالية، مما يكسبها احترام الجمهور والمساهمين والعملاء، وبالتالي فإن هذا الكادر يمثل رأس المال الحقيقي للشركة. سوف تستمر وظائف الدعم المؤسسي في ناقلات في تقديم خدماتها وجهودها لمساندة عمليات الشركة الأساسية وفق أعلى مستويات الكفاءة.

الرؤية

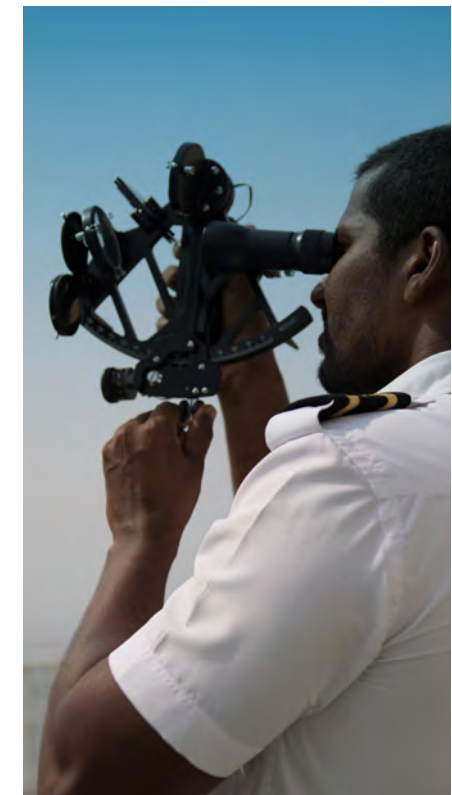
حلول مشاركة العملاء	التفوق التشغيلي	التنمية المستدامة	
+ تحسين قيمة العلامة التجارية	+ أن تكون " ناقلات " واحدة من أكبر الشركات جودة من حيث الأداء	+ زيادة الربحية + زيادة حصتنا السوقية	الحصيلة المتوقعة
"إضافة قيمة لإثراء تجربة العميل"	"توفير خدمة آمنة وموثوقة وفاعلة من حيث التكلفة"	"تسليم الشحنات بشكل متكامل و موثوق و توفير وسائل نقل متكاملة للطاقة وتقديم حلول بحرية مختلفة"	العميل
+ تعزيز صورة مكانة العلامة التجارية في السوق + تأسيس ثقافة العمل الجماعي	+ تحسين كفاءة التكلفة + تبسيط العمليات التشغيلية الأساسية + تعزيز نظم الأداء من خلال المراقبة والتقييم الفاعل	+ إستغلال الفرص التجارية المربحة + بناء قدرات قراءة السوق الإستباقية لتطوير إستراتيجية نمو للمستقبل	العمل الداخلي للشركة

تعزيز الأداء التنظيمي

+ بناء إستراتيجية تقوم على تطوير الصناعة البحرية	+ الإهتمام بترشيد التكاليف وأنشطة الأعمال، و رضى العملاء غايتنا	+ الإستقطاب والإحتفاظ بالموظفين المؤهلين والسعي لتطوير الكوادر	العوامل المساعدة
--	---	--	------------------

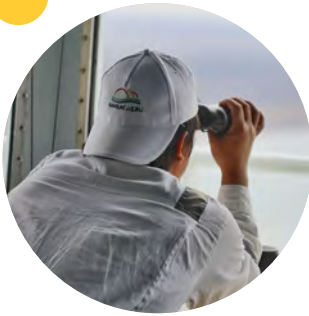


القيم





مسيرة ناقلات



٢٠١٢ • ٢٠١٤

- تأسيس شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" في ٢٠١٢ وتوليها إدارة أربع سفن مخصصة لنقل غاز البترول المسال في عام ٢٠١٤
- انضمام أول مجموعة من طلاب برنامج "تدريب طلاب البحرية" إلى شركة ناقلات
- شركة "ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة" تفوز بجائزة "أفضل حوض بحري لخدمات صيانة السفن" لعامي ٢٠١٢ و ٢٠١٣ على التوالي
- فوز شركة "ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة" بجائزة السلامة والأمن في عام ٢٠١٤

٢٠١٥ • ٢٠١٨

- توسعت شركة "ناقلات" في مشاريعها المشتركة مع شركة "ماران فينتشرز" اليونانية بإضافة سفينتين جديدتين لنقل للغاز الطبيعي المسال في عام ٢٠١٥ وسفينتين إضافيتين في عام ٢٠١٨
- تم بنجاح في عام ٢٠١٥ تركيب نظام حقن الغاز الموجه الكترونيا وهو الأول من نوعه حازت ناقلات على أكثر من ٢٠ جائزة دولية مرموقة بين عامي ٢٠١٦ و ٢٠١٨ للتميز في السلامة والعمليات التجارية والتقطير والمسؤولية الاجتماعية للشركات وإدارة سلسلة التوريد وتكنولوجيا المعلومات
- وقعت شركة ناقلات في عام ٢٠١٦ اتفاقية مع شركة "شل انترناشيونال المحدودة" لنقل وإدارة وعمليات التشغيل الفنية الكاملة لسفن أسطولها لتتم إدارتها داخليا في الشركة
- شركة ناقلات تكمل المرحلة الأولى من نقل وإدارة وعمليات التشغيل الفنية الكاملة لأسطولها مع شركة شل انترناشيونال المحدودة في عام ٢٠١٧، حيث تم انتقال عشر سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال إلى إدارة شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة"
- وقعت شركة ناقلات مذكرة تفاهم مع شركة "هوغ" النرويجية للغاز الطبيعي المسال لاستكشاف فرص التعاون في مجال مشاريع الوحدات العائمة لاستقبال وتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU)
- شركة ناقلات توقع اتفاقية مع شركة "أكسلريت إنبرجي" الأمريكية للطاقة في عام ٢٠١٨ يتم بموجبها الاستحواذ على حصة الأغلبية في مشروع شراء وحدة عائمة لاستقبال وتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية
- شركة "ناقلات" أصبحت أول شركة قطرية حاصلة على شهادة الأيزو ISO ٤٥٠١: ٢٠١٨ في عام ٢٠١٨



٢٠٠٧ • ٢٠٠٤

- تم تأسيس شركة ناقلات في عام ٢٠٠٤
- تم في عام ٢٠٠٥ طرح أسهم ناقلات للتداول في بورصة قطر
- تسلمت شركة ناقلات في عام ٢٠٠٥ أول سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال
- تم تأسيس شركة "ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة" في ٢٠٠٥
- تأسست شركة "ناقلات سفينتز وإيزمولر" في عام ٢٠٠٦، وحصلت على عقد خدمة مدته ٢٢ عامًا من شركة قطر للبترول للقيام بأعمال القطر والإرساء بميناء رأس لفان
- أبرمت شركة ناقلات في عام ٢٠٠٦ عقداً لإدارة مجموعة سفن عددها ٢٥ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، وهي مملوكة بالكامل مع شركة "شل انترناشيونال للتجارة والشحن المحدودة"
- منحت شركة ناقلات عقداً لمدة ٢٥ سنة من قبل شركة "قطر غاز" لحوالي ٢٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال

٢٠٠٨ • ٢٠١١

- استلام شركة ناقلات عدد ٤٢ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال وعدد ٤ سفن لنقل غاز البترول المسال
- استلام أول سفينة "موزا" من طراز "كيوماكس"
- إنشاء شركة "ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة" في عام ٢٠٠٨
- إنشاء شركة "ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة" في عام ٢٠١٠
- حفل تدشين حوض "ارحمة بن جابر الجلاهمة" لبناء وإصلاح السفن في ٢٠١٠
- أكملت شركة "ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة" في عام ٢٠١١ أول مشروع صيانة في الحوض الجاف



السلامة والصحة والبيئة والجودة



تلتزم ناقلات ومشاريعها المشتركة برؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠، والتي بدورها تظهر الرؤية المستقبلية للدولة لتحديد الاتجاهات العامة للتنمية المستدامة. تقوم شركة ناقلات بتنفيذ العديد من برامج السلامة والتطوير الداخلي، بهدف ضمان إنشاء بيئة آمنة لموظفيها، في حين يهدف إطار المسؤولية المجتمعية للشركة إلى إثراء المجتمع والحفاظ على البيئة الطبيعية.

السلامة

تضع شركة ناقلات السلامة والصحة والبيئة والجودة على رأس أولوياتها لضمان العمل بطريقة آمنة وموثوقة وفعالة لخدمة المجتمع والمحافظة على البيئة الطبيعية حيث تظل أساسيات تقديم عمليات آمنة وموثوق بها هي الأولوية الأولى بالنسبة للشركة.

وتؤمن شركة ناقلات بإمكانية منع جميع الحوادث والإصابات ولذلك تسعى جاهدة لتحسين بيئة خالية من الحوادث والإصابات في أوقات العمل والمنزل. ومن خلال الاستثمار الضخم في موظفيها وعملياتها ومعداتنا، يستمر أداء السلامة في الشركة في التحسن والتطور يوماً بعد يوم بل وأدى إلى نتائج أفضل من الشركات الأخرى.

برنامج "بيئة عمل خالية من الحوادث والإصابات"

استمرت شركة "ناقلات" في حملتها "بيئة عمل خالية من الحوادث والإصابات"، وهي عبارة عن برنامج مخصص لاتباع إرشادات السلامة اللازمة، بغرض تفادي الحوادث المحتملة أثناء العمل، كما أنه يمثل مقدمة لمهارات التدخل الفعال لضمان عمليات آمنة وموثوقة وفعالة خالية من الحوادث والإصابات.

- واصلت ناقلات تقديم مبادرات التدريب الداخلي للموظفين على إجراءات السلامة والصحة والبيئة والجودة، كما أطلقت ورشتي عمل جديتين بعنوان "التدريب على الإخلاء في حالات الطوارئ" و "التدريب على القيادة الآمنة"

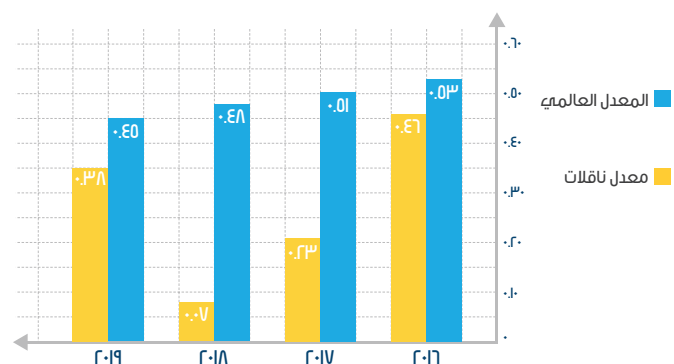
الجودة نظام الإدارة المتكامل

نجحت "ناقلات" في تجديد الحصول على معايير الأيزو (الأيزو ISO ٩٠٠١: ٢٠١٥ والأيزو ISO ١٤٠٠١: ٢٠١٥ والأيزو ISO ٤٥٠٠١: ٢٠١٨).

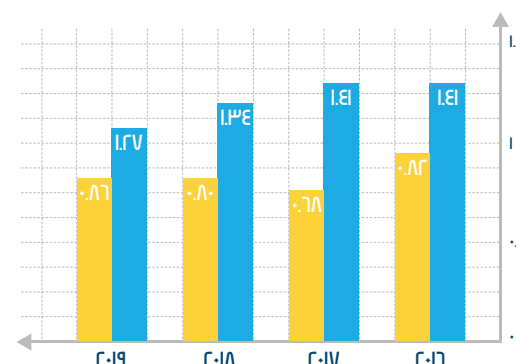
- دورات برنامج ناقلات لتعزيز القدرات الداخلية**
قدمت الشركة مجموعة من الدورات التدريبية المختلفة والتي تعزز من كفاءة الموظفين. شملت الدورات مجالات مختلفة منها نظام SAP وتحفيز الحلول المبتكرة وبرامج توعية الأمن السبراني.
- مسح ناقلات الاستقصائي حول السلامة ٢٠١٩**
أطلقت "ناقلات" مسحها الاستقصائي الثالث حول السلامة لعام ٢٠١٩ لتقييم إدراك الموظفين لاجراءات السلامة في الشركة ومقارنتها مع نتائج العام الماضي.

أداء السلامة لشركة ناقلات و شركات مشاريعها المشتركة

LTIF معدل الحوادث المستوجبة للإبلاغ على أساس سنوي



TRCF معدل إصابات هادرة لوقت العمل على أساس سنوي



حققت السفن المملوكة بالكامل لشركة ناقلات والسفن المملوكة بالشراكة مع شركات أخرى والسفن المدارة فنياً داخل الشركة أداء تشغيلياً متميزاً في مجال السلامة. وفيما يلي أبرز إنجازات الشركة في مجال أداء سلامة السفن:

سفن الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل

حققت السفن المملوكة بالكامل لشركة ناقلات معدل تكرار إصابات هادرة لوقت العمل بلغ ٠.٨٧ وإجمالي معدل حوادث مستوجبة للإبلاغ بواقع ١.٠٨، وكلاهما من أفضل المعدلات في قطاع الصناعة البحرية

١٥ سفينة

LTIF ٠.٨٧ TRCF ١.٠٨

السفن التي تدار من قبل شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة"

حقق أسطول سفن نقل الغاز الطبيعي المسال وسفن نقل غاز البترول المسال التي تدار داخلياً عن طريق شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة NSQL معدل إصابات هادرة لوقت العمل بواقع ٠.٠٠ وإجمالي معدل حوادث مستوجبة للإبلاغ بواقع ٠.٤٢، وكلاهما من أفضل المعدلات في قطاع الصناعة البحرية.

١٨ سفينة

٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال سفن مخصصة لنقل غاز البترول المسال

LTIF ٠.٠٠ TRCF ٠.٤٢

سفن الغاز الطبيعي المسال ذات الملكية المشتركة

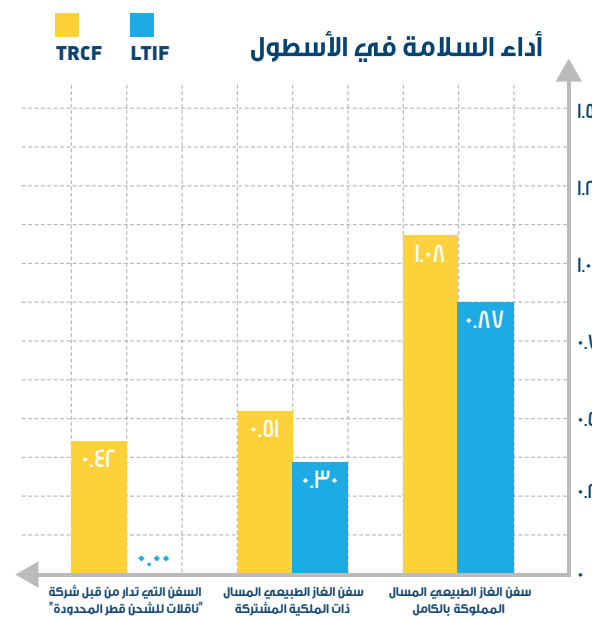
حققت سفن ناقلات المملوكة بالشراكة مع شركات عالمية أخرى معدل إصابات هادرة لوقت العمل بلغ ٠.٣٠ وإجمالي معدل حوادث مستوجبة للإبلاغ ٠.٥١، وكلاهما من أفضل المعدلات في قطاع الصناعة البحرية.

٤٠ سفينة

LTIF ٠.٣٠ TRCF ٠.٥١



أداء السلامة في الأسطول



إن أداء ناقلات القوي في مجال السلامة يؤكد التزام الشركة وجميع موظفيها بتحقيق بيئة عمل خالية من الحوادث والإصابات.

حققت شركة ناقلات نسبة ٠.٣٨ كمعدل حوادث مستوجبة للإبلاغ على أساس سنوي و ٠.٨٦ كمعدل إصابات هادرة لوقت العمل وكلا المعدلين أقل بكثير من المتوسط، مقارنة ببقية الشركات الأخرى في قطاع الصناعة البحرية.

٠.٣٨

الحوادث المستوجبة للإبلاغ على أساس سنوي

٠.٨٦

إصابات هادرة لوقت العمل على أساس سنوي

واصلت شركة ناقلات للوكالات الملاحية سجلها الخالي من أي إصابات هادرة لوقت العمل لمدة ١٤ عاماً منذ إنشائها.

١٤ سنة

بدون إصابات هادرة لوقت العمل

٨.٧+ مليون

ساعة عمل دون إصابات



السلامة والصحة والبيئة والجودة

الاحتفاء بالتميز في إدارة الصحة والسلامة والبيئة

حازت ناقلات على جائزة "سيف الشرف" من مجلس السلامة البريطاني للسنة الثانية على التوالي



حصلت ناقلات على

تقييم "الخمس نجوم"

من مجلس السلامة

البريطاني للعام الثاني

على التوالي

يشتمل التزامنا بالاستدامة على العديد من العناصر الرئيسية، ومن بين أبرز تلك النقاط لهذا العام ما يلي:

المبادرات الصحية

التعاون مع وزارة الصحة العامة:

- تنفيذ حملة للتطعيم لزيادة لأهمية الصحة الوقائية لجميع الموظفين في مقر الشركة وفي حوض "إرحمة بن جابر الجلاهمة" لبناء وإصلاح السفن وأهمية الوقاية.
- برنامج الصحة في أماكن العمل - الترويج لنمط حياة نشط وصحي عبر تنفيذ العديد من الأنشطة مثل حملة الإقلاع عن التدخين وحملة الوعي بالصحة النفسية.
- تنفيذ أنشطة صحية على مدار العام، مع تقديم العديد من الأنشطة الرياضية للموظفين لتشجيعهم على البقاء بصحة جيدة.

المبادرات البيئية

- أكملت جميع السفن التي تدار من قبل شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" NSQL عملية تصنيف لجميع المواد الخطرة على متن السفن وذلك ضمن خطط الشركة للامتثال لبنود اتفاقية المنظمة البحرية الدولية في (هونغ كونغ)
- خفضت السفن التي تدار فنياً من قبل شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" إنتاج النفايات بنسبة ٢,٤٪ في عام ٢٠١٩ مقارنة بعام ٢٠١٨.
- تم تركيب نظام معالجة مياه التوازن على مايقارب ثلث أسطول شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة".
- أجرت شركات المشاريع المشتركة "ناقلات سيفيتزر ويسمولر" و "الشركة القطرية لتصنيع الهياكل" العديد من المبادرات البيئية وذلك لدعم اليوم العالمي للتخلص من النفايات واليوم العالمي للمحيطات.
- قام موظفوا شركة ناقلات وشركات مشاريعها المشتركة بالعديد من مبادرات التشجير ومنها ما تم في حوض "إرحمة بن جابر الجلاهمة" لبناء وإصلاح السفن في مدينة راس لفان الصناعية في قطر.

الخدمة المجتمعية

التبرع بالدم

بالشراكة مع بنك الدم التابع لمؤسسة حمد الطبية، نظمت شركة ناقلات حملة للتبرع بالدم لموظفيها في مقر الشركة الرئيسي في برج الشموح، ولموظفي الشركات الأخرى في الحوض الجاف في مدينة رأس لفان الصناعية.

الشراكة مع مؤسسة التعليم فوق الجميع

شاركت ناقلات مؤسسة التعليم فوق الجميع التابعة لمؤسسة قطر QF حملتها بهدف جمع التبرعات وتقديم المساعدة التعليمية للأطفال ذوي الدخل المحدود الذين يعيشون في قطر.

رفع الوعي بأمراض السرطان بالشراكة مع الجمعية القطرية للسرطان

ساهمت شركة ناقلات في رعاية مؤتمر سرطان الغدة الدرقية الذي انعقد في شهر أبريل والذي ساهم في زيادة الوعي بالخدمات المتاحة بدولة قطر وطرق الفحص الذاتي للغدة الدرقية والاستشارات الطبية للعناية الدورية.

"أولى أولوياتنا هي صحة وسلامة القوى العاملة بالشركة، علاوة على حماية البيئة"

العنصر البشري وتنمية القدرات:

تسعى شركة ناقلات باستمرار إلى التطوير الذاتي والمهني لموظفيها، وذلك من أجل المساهمة الفاعلة في الوصول إلى أهدافها الإستراتيجية والتشغيلية. ولتحقيق هذه الغاية فإن الشركة تقدم العديد من البرامج التعليمية والمهنية المتنوعة والمبتكرة، حيث تقوم بإعطاء الأولوية لتحقيق متطلبات التطوير المهني، ومنها تطوير المهارات التقنية، وفن التعامل مع الآخرين، وبناء القدرات الإدارية والقيادية. إن جهود الشركة مستمرة لتعزيز ثقافة التعلم المستمر من أجل استقطاب القوى العاملة ذات المهارات العالية والمحافظة عليها، إضافة إلى رعاية وصقل المواهب الشابة، كل ذلك كان جزءاً من أهم ما يميز مسيرة إنجازات الشركة خلال العام ٢٠١٩.

كما قامت الشركة بتصميم برنامج لتطوير القادة عالي المستوى. حيث صمم هذا البرنامج لاستيعاب ثلاثة مستويات مختلفة من القادة في الشركة: وهم القادة التنفيذيين والقيادات الواعدة من جميع الإدارات. سيتم إطلاق هذا البرنامج على مراحل ابتداءً من عام ٢٠٢٠. وتم أيضاً الانتهاء من برنامج الاحلال الوظيفي لجميع المناصب في الشركة.

أبرز الإنجازات في ٢٠١٩:



٣٦.٥٪

معدل التطوير

فازت ناقلات بجائزة التقدير في قطاع الطاقة والصناعة لجهودها في "دعم التدريب والتطوير"



٨ متدربين خريجين

استقبلت الشركة ٨ طلاب جامعيين كخريجين من مختلف الجامعات في الدولة لفترة تدريب مهنية تحاكي مشاريع التخرج.



تقديم ١٨٥ دورة تدريبية إلى ٩٩٪ من موظفي الشركة بمعدل ٧٦٤ ساعة تدريبية فصلية.

برنامج "بداية"

إطلاق برنامج "بداية" لإلهام الموظفين وحثهم على تبادل الأفكار حول تجاربهم المهنية والبدایات الجديدة التي شكلت نجاحهم المهني



تخرج ٢ طلاب قطريين من برنامج تدريب الطلبة البحريين التابع لشركة ناقلات وعملهم على متن سفن الشركة بدرجة ضباط بحريين

أكمل ٣ طلاب قطريون الجزء الأكاديمي من برنامجهم للتخرج حيث حصلوا على البكالوريوس من كلية عمان البحرية الدولية والتحقوا لإكمال الجزء العملي على متن السفن.

مركز التدريب والتطوير

في حوض إرحمة بن

جابر الجلاهمة

تدشين مركز التدريب والتطوير في حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة لبناء واصلاح السفن في مدينة رأس لفان الصناعية لهدف التركيز على توفير الدورات التدريبية والتطويرية التقنية والإدارية للموظفين والعاملين في الحوض الجاف.



٨٧١ ساعة تعليمية

تقديم حوالي ٤٢ دورة تدريبية من خلال منصة الشركة للتعلم الالكتروني.

education
above
all

التعليم
فوق
الجميع





حوكمة الشركة

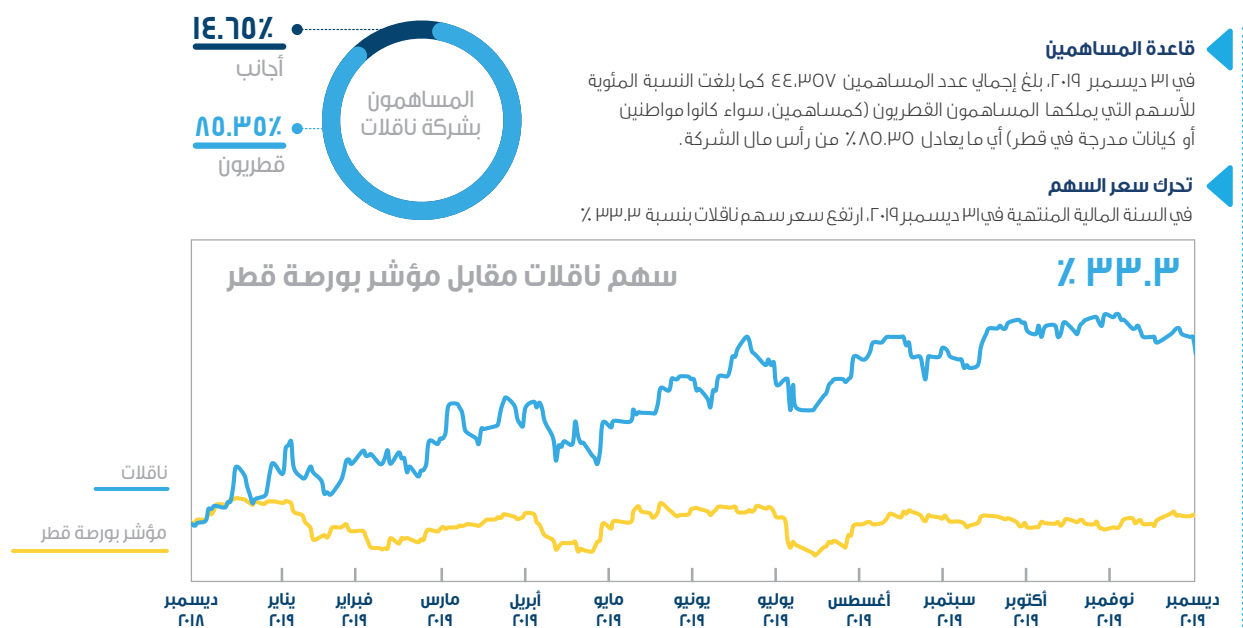
تؤمن شركة ناقلات أن القيم وفلسفة العمل لا يمكن فرضها بل هي جوانب مهمة يتحتم على الجميع تبنيها من خلال أطر عمل الشركة وسياساتها المعلنة وإجراءاتها المعتمدة. وتحدد قيم شركة ناقلات الطريقة التي يتم من خلالها تقويم السلوك الفردي والتنظيمي لتحسين الأداء والإشراف على عمليات الشركة اليومية. ويلتزم مجلس إدارة الشركة بخلق القيمة المستدامة طويلة الأجل للشركة، وذلك استناداً إلى المبادئ القوية للحكومة، بحيث يمكن للشركة الاستمرار في تقديم قيمة ثابتة وراسخة ومستمرة.

إن القيمة الاقتصادية التي يتم إكتسابها من خلال الشركات والمشاريع المنظمة والناجحة لا تفيد فقط مالكي الأسهم، بل أيضاً تخدم المجتمعات المحلية من خلال خلق فرص العمل والتنمية المجتمعية عبر أنشطة المسؤولية المجتمعية لتلك الشركات. وانطلاقاً من إدراكنا للعلاقة بين الإدارة الجيدة من جهة والأداء المالي السليم من جهة أخرى، تسعى "ناقلات" إلى الالتزام بأعلى معايير الحوكمة خصوصاً تلك التي تتوافق مع المبادئ التوجيهية لهيئة قطر للأسواق المالية الخاص بنظام حوكمة الشركات المساهمة المدرجة في السوق الرئيسية.

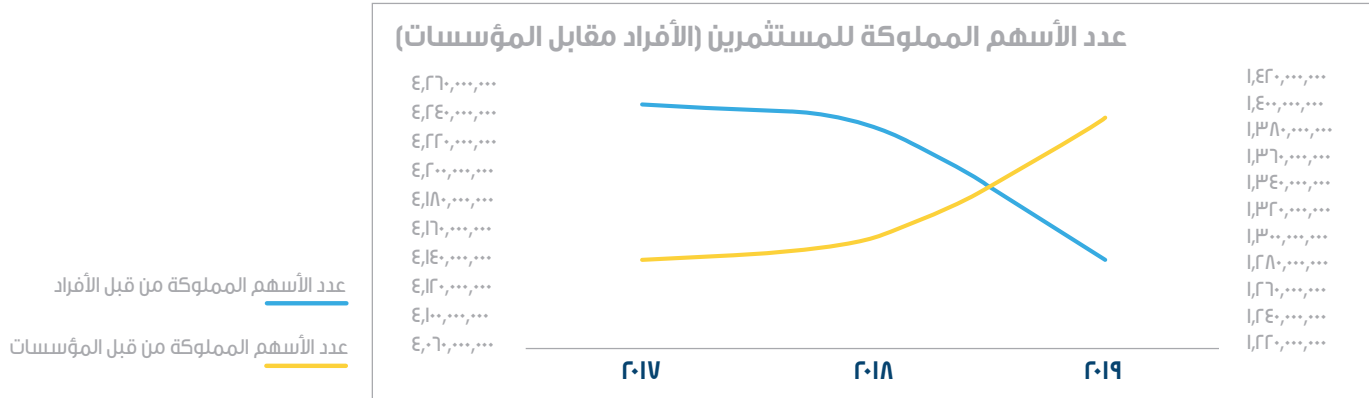
يلعب مجلس إدارة "ناقلات" دوراً محورياً لضمان المحافظة على المصلحة الاستراتيجية للشركة. وقد تم تصميم نظام الحوكمة في "ناقلات" بهدف حماية حقوق المستثمرين وتعزيز ثقتهم بالشركة وأعمالها. ومن هذا المنطلق، فإن الشركة تسعى بشكل دؤوب إلى بذل كل الجهود اللازمة لرفع مستوى الوعي حول الحوكمة داخل الشركة.

تؤمن إدارة شركة ناقلات بأن تطبيق الحوكمة يعد عنصراً أساسياً لضمان توفر عملية إدارية بناءة وتتسم بالشفافية والنزاهة تفضي إلى تجنب الشركة أي تأثير سلبي على المستثمرين.

تم إعداد ونشر تقرير الحوكمة بالتوافق مع المبادئ التوجيهية لهيئة قطر للأسواق المالية الخاص بنظام حوكمة الشركات المساهمة المدرجة في السوق الرئيسية، ويمكنكم قراءة التقرير على موقع الشركة على الإنترنت: www.nakilat.com



في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩، ارتفع عدد الأسهم المملوكة للمستثمرين من المؤسسات بواقع ٢,٤٦,٤٤٢,٠٦٧ مقارنة مع ٤,١٥١,٧٤٩,٤٠٠ في عام ٢٠١٨



إدارة المخاطر

تم تعزيز نهج حوكمة المخاطر في شركة ناقلات بشكل مستمر من خلال تبني الممارسات الرائدة المتعلقة بإدارة المخاطر المؤسسية وإدارة أمن المعلومات وضمان إدارة استمرارية الأعمال في الأحوال الطارئة. إن وجود أساسيات حوكمة قوية في "ناقلات" مكنت الشركة من التعامل مع المخاطر المحتملة في مختلف مرافق الشركة، والتي بدورها عززت من ثقة المساهمين في إدارة الشركة لعملياتها المتكاملة.

إدارة المخاطر المؤسسية

تأسس برنامج ناقلات لإدارة المخاطر المؤسسية (ERM) من أجل تبني وتسهيل الممارسات الرائدة، والتي تشتمل على تحديد وتقييم وإدارة المخاطر القائمة، أو المحتملة، كما يهدف تطبيق مثل هذه الممارسات إلى تعزيز ثقة المساهمين في شركة ناقلات، ومساعدة إدارة الشركة على إتخاذ القرارات المدروسة، والمبنية على المعلومات والمعطيات الشاملة، وكجزء من عملية التطوير المستمر لإدارة المخاطر المؤسسية الخاص بالشركة، قامت إدارة "ناقلات" بوضع برنامج جرى تصميمه بشكل يعمل على التكامل بين التخطيط الإستراتيجي من جهة وعمليات إدارة مخاطر المؤسسات من جهة أخرى وذلك للتأكد من أن المبادرات الإستراتيجية تخضع بشكل مباشر لدراسات معمقة في تقييم المخاطر المحتملة ومعالجتها قبل حدوثها. ويدعم فاعلية هذا البرنامج إطار محدد يضمن استمرارية عمله بشكل متواصل يلتقط من خلاله المجموعة الكاملة من المخاطر المحتملة والفرص السانحة. كما يضمن أيضاً مراعاة المخاطر على مستوى فئات متعددة بشكل منتظم وتقديم تقارير عنها إلى الإدارة من أجل تقييم المخاطر واتخاذ القرارات المناسبة بشأنها.

إدارة استمرارية الأعمال

يعنى نظام إدارة استمرارية الأعمال في شركة ناقلات بإدارة الحوادث وتفادي وقوع الأزمات والكوارث، وضمان استمرارية الأعمال والعمليات بحد أدنى من الاضطرابات المحتملة. إن امتلاكنا لفهم عميق لقطاع الطاقة والنقل والصناعة البحرية يعزز من قدرتنا على إدارة المخاطر التشغيلية ويسهم بشكل مباشر في جاهزيتنا لأي طارئ. يقود نظام إدارة استمرارية الأعمال المتبع في "ناقلات" إلى تجاوز الرؤية التقليدية لإدارة استمرارية الأعمال التي تعتمد إما على الاستدلال من خلال تقنية المعلومات أو على الاستدلال من خلال إدارة عمليات الأساطيل. على العكس، فإن نظام إدارة استمرارية الأعمال المتبع سيعمل على مواكبة برنامج إدارة المخاطر لنهج الشركة الاستراتيجي وفق ما يلي:

- تطوير نهجنا بحيث ترتبط إدارة استمرارية الأعمال ارتباطاً وثيقاً بعملياتنا التجارية وتتكامل مع عملية إدارة المخاطر المؤسسية.
- اتخاذ منظور أكثر شمولية لإدارة استمرارية الأعمال الخاصة بالشركة بما في ذلك الأقسام المختلفة لدى "ناقلات" من جهة وإدارة عمليات الأسطول من جهة أخرى.
- تحفيز التكامل بين مختلف إدارات وأقسام الشركة خصوصاً في حالات العمل المشترك المباشر والمتواصل بين إدارة وأخرى.
- مراجعة الأولويات والتركيز على ما هو أهم لضمان اتمام نظام إدارة استمرارية الأعمال بشكل كامل ومتقن.
- تعميم النهج المتبع في نظام إدارة استمرارية الأعمال على جميع إدارات وأقسام الشركة لضمان إدارة استمرارية الأعمال بشكل سلس.

أمن المعلومات

تعتبر شهادة الأيزو ٢٧٠٠١ واحدة من أهم الشهادات المعترف بها عالمياً. وقد حافظت شركة ناقلات على شهادة ISO ٢٧٠٠١:٢٠١٣ المقدمة من شركة لويدز لضمان الجودة، الأمر الذي يؤكد على جهودنا المتعلقة بإدارة مخاطر أمن المعلومات وتنفيذ الضوابط المناسبة.

الامتثال بالمعايير

تلتزم شركة ناقلات بالامتثال للقواعد والقوانين واللوائح المعمول بها عالمياً لضمان تنفيذ أنشطة أعمالنا. وبالتالي، قامت الشركة في عام ٢٠١٩ بتعزيز الامتثال بالمعايير من خلال توفير الإشراف الشامل على متطلبات الامتثال من قبل جميع الإدارات من أجل تنفيذ التدابير المطلوبة لتحديد متطلبات الامتثال الحالية أو المتوقعة.



شهادة أمن المعلومات

تعتبر شهادة الأيزو ٢٧٠٠١ واحدة من أهم الشهادات المعترف بها عالمياً على صعيد معايير أمن المعلومات. وقد حصلت شركة ناقلات على شهادة الأيزو ٢٧٠٠١:٢٠١٣ المقدمة من شركة لويدز لضمان الجودة، الأمر الذي يؤكد على جهودنا المتواصلة لإدارة مخاطر أمن المعلومات وتنفيذ الضوابط المناسبة.





النقل البحري والأسطول

الدول والمواقع التي تصلها سفن ناقلات



الدول التي تستقبل الغاز الطبيعي المسال عن طريق سفن ناقلات

الأرجنتين	المكسيك
بنغلاديش	هولندا
بلجيكا	باكستان
البرازيل	بولندا
الصين	البرتغال
فرنسا	سنغافورة
اليونان	كوريا الجنوبية
الهند	إسبانيا
إيطاليا	تاوان
اليابان	تايلاند
الأردن	تركيا
الكويت	المملكة المتحدة
ليتوانيا	



التوسع والاستعداد التشغيلي للأسطول:

تؤكد شركة ناقلات على التزامها الراسخ والقوي لضمان بأعلى معايير الجودة للعملاء وتقديم خدمات موثوقة قليلة التكلفة. وقد تجلّى تركيزنا التشغيلي الرئيسي خلال عام ٢٠١٩ في الانتهاء بأمان ونجاح من عدد كبير من عمليات المعاينة الخاصة الثانية للسفن في الحوض الجاف حيث تم معاينة جميع السفن التي تديرها الشركة والبالغ عددها ١٨ سفينة بشكل آمن وبتكلفة معقولة ودون تأثير على مواعيد الشحن والتسليم لعملائنا حول العالم.

وفي مطلع هذا العام، قامت شركة ناقلات بالتوسع في أسطول الغاز الطبيعي المسال الخاص بها بإضافة أربع سفن جديدة لنقل الغاز الطبيعي المسال والمجهزة بأحدث نظام تقني. وذلك من خلال مشروع مشترك جديد مع شركة "ماران فينتشرز". وسوف تتولى بموجبه ناقلات الإدارة التجارية والفنية للسفن الجديدة على أن يتم التسليم بين عامي ٢٠٢٠ و٢٠٢١.

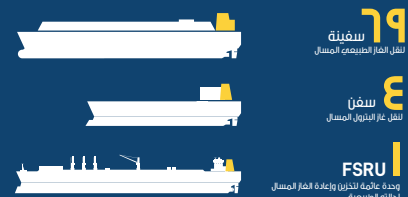
وفي خطوة لدعم التوسع والنمو الاستراتيجي المستمر للشركة، نجحت ناقلات في الاستحواذ على الملكية الكاملة لأربع سفن من طراز "كيوفليكس" لنقل الغاز الطبيعي المسال بعد شرائها حصة شركة "انترناشيونال سيوايز" في هذه السفن. وتأتي عملية الاستحواذ على الملكية الكاملة لهذه السفن الأربع بنسبة ١٠٠٪ كجزء من استراتيجية "ناقلات" طويلة الأجل لاغتنام الفرص الاستثمارية الاستراتيجية المجزية.

تؤكد هذه الصفقة على قوة المركز المالي للشركة والتزام الشركة بزيادة القيمة لمساهميها إلى الحد الأقصى. وعلى مدار العام ٢٠١٩، عززت الشركة من قدراتها الداخلية من خلال تحديث الأنظمة وتعزيز إمكانيات رأس المال البشري وتطوير الكفاءات واكتساب الخبرة والدراية التقنية استعداداً للمرحلة التالية من عملية انتقال الإدارة التشغيلية لسفن نقل الغاز الطبيعي المسال من "شل انترناشيونال المحدودة" إلى ناقلات، فضلاً عن انتقال الإدارة الفنية والتقنية للوحدة العائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية FSRU بالإضافة إلى أربع سفن جديدة لنقل الغاز الطبيعي المسال بمجرد تسليمها ابتداء من عام ٢٠٢٠.

أكبر أسطول للغاز في العالم

- ◆ سفن متطورة تكنولوجياً
- ◆ صديقة للبيئة
- ◆ كفاءة في التكلفة
- ◆ أغلب السفن مؤجرة باتفاقيات تأجير طويلة الأجل

٧٤ سفينة



١٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال

٤ سفن مخصصة لنقل غاز البترول المسال

تدير شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة"



٧١٣

شحنات الغاز الطبيعي المسال التي تم تسليمها في عام ٢٠١٩



٥٩+ مليون طن

من الغاز الطبيعي المسال تم شحنه وتسليمه في عام ٢٠١٩



١٢.٢٪

من القدرة العالمية لشحن الغاز الطبيعي المسال



٢٥

دولة



٧٤

ميناء حول العالم

ملاحظة: معدل القدرة العالمية لشحن الغاز الطبيعي المسال لا يشمل الوحدة العائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية



الخدمات البحرية

تقدم شركة ناقلات خدمات بحرية وخدمات دعم لوجيستية واسعة النطاق لجميع أنواع السفن العاملة في المياه القطرية لتوفير حلول متكاملة.



شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة

شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة هي شركة قطرية مملوكة بنسبة ٩٥ ٪ لشركة ناقلات بينما تملك شركة قطر للبترول نسبة ٥ ٪. وتعمل الشركة بموجب ترخيص الشحن والوكالة الممنوح لها من قطر للبترول كوكيل حصري للموانئ في رأس لفان ومسييعيد حتى عام ٢٠١٦، بما يشمل جميع السفن التي تقوم بتطلب الخدمة أو تعمل في ميناء رأس لفان إلى جانب السفن الهيدروكربونية في ميناء مسييعيد.

وتواصل شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة تقديم خدمات الوكالة في موانئ رأس لفان مسييعيد باعتبارها وكالة شحن معتمدة من شركة قطر للبترول منذ عام ٢٠١٦. كما تم اعتماد الشركة مع شركة إدارة موانئ قطر (موانئ) لتقديم خدمات الوكالة لجميع الموانئ المحلية الخاضعة لإدارتها.

وباعتبارها وكالة الشحن المرخصة من وزارة المواصلات والاتصالات، قامت الشركة بتوسيع نطاق خدمات الوكالة التي تقدمها في عام ٢٠١٦ لتشمل جميع الموانئ والمحطات داخل دولة قطر علاوة على دعم صناعات النفط والغاز البحرية. تعمل شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة بالنيابة عن أصحاب السفن وشركات الشحن ومشغلي السفن والمستأجرين والمصنعين المحليين والوكالات الأخرى وعملاء الشحن ومقدمي الخدمات كما تقدم خدمات وكالة الموانئ لهم. في عام ٢٠١٩، بدأت تعمل شركة ناقلات للوكالات الملاحية في تقديم خدمات الوكالة للمحاور العالمية بالشراكة مع وكالات الشحن الدولية الشهيرة وذات السمعة الطيبة، لتصبح أول وكالة محلية تقدم خدمات المحاور العالمية من رأس لفان.

أبرز الإنجازات في العام ٢٠١٩

- أصبحت شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة أول وكالة شحن محلية تقدم الخدمات اللوجيستية للسفن على نطاق دولي وذلك انطلاقاً من ميناء رأس لفان
- تقديم مايزيد عن ٣٥٠٠ خدمة لوجيستية للسفن للموانئ والمحطات داخل دولة قطر
- تقديم مايزيد عن ١,١٠٠ خدمة لوجيستية للسفن دولياً وذلك في أول عام منذ بدء الشركة تقديم خدماتها عالمياً



شركة ناقلات سفيتزروايزمولر

شركة " ناقلات سفيتزروايزمولر " هي مشروع مشترك تم تأسيسه عام ٢٠٠٦، حيث تمتلك ناقلات نسبة ٧٠ ٪ في حين تعود نسبة ٣٠ ٪ لصالح مجموعة سفيتز الشريك الأوسط المحدودة، وهي شركة تابعة لمجموعة " سفيتز العالمية للقطر " المملوكة بالكامل من قبل مجموعة الشحن الدنماركية (آيه بي مولر مريسك). وتدير الشركة أسطولاً مكوناً من ٢٦ سفينة، تضم ٢٥ سفينة مملوكة بالكامل لشركة " ناقلات سفيتزروايزمولر ". ويضم الأسطول زوارق القطر، وقوارب الإرشاد البحري، وزوارق الإسناد والزوارق المخصصة للطواقم البحرية، وغيرها من زوارق خدمات الموانئ ومقرها ميناء رأس لفان، فضلاً عن العمل في الحقول البحرية قبالة جزيرة حنّو. وتقدم الشركة مجموعة من الخدمات التي تشمل قطر السفن والمرافقة والرسو والدعم التجريبي وخدمات معالجة خطوط المناولة على الأرصفة والساحل، إلى جانب سفن الاستجابة للطوارئ، وزوارق دعم الصيانة البحرية.

أبرز الإنجازات في العام ٢٠١٩

- تم بنجاح تنفيذ حوالي ١٣,٥٠٠ عملية لزوارق السحب والقطر البحري للسفن في ميناء رأس لفان، أي بزيادة قدرها ١.٥ ٪ مقارنة بعام ٢٠١٨
- حصلت الشركة على شهادات الأيزو الإصدارات من ٩٠٠١ (إدارة الجودة) و ١٤٠٠١ (الإدارة البيئية) و ٤٥٠٠١ (إدارة السلامة والصحة المهنية)

VSU

خدمات دعم السفن

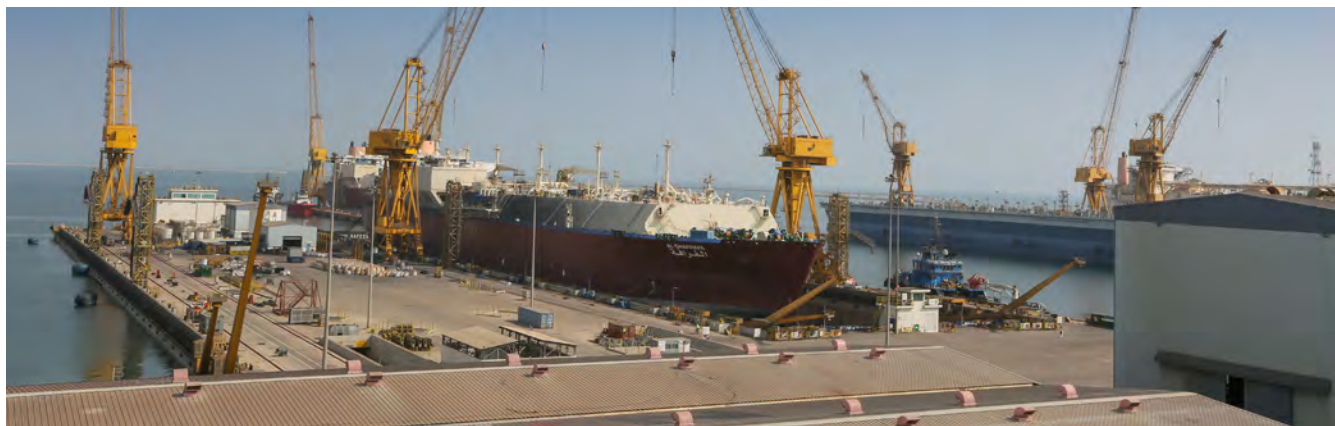
توفر وحدة دعم السفن التابعة لشركة ناقلات مجموعة كاملة من خدمات الرسو ومرافق التخزين وخدمات الدعم اللوجستي والخدمات ذات الصلة لجميع السفن العاملة في المياه القطرية على مدار ٢٤ ساعة طيلة أيام الأسبوع. وبفضل وجود فريق من الموظفين ذوي الخبرة والكفاءة إلى جانب وجود شبكة عالمية من الموردين، تستطيع وحدة دعم السفن توفير مجموعة واسعة من المواد ومستلزمات المواد الاستهلاكية ودعم الاتصال والتواصل لخدمات الإصلاح والصيانة في رأس لفان. تتعامل وحدة دعم السفن مع جميع عمليات الاستيراد والتصدير بالتواصل مع الهيئات الجمركية القطرية والجهات الحكومية القطرية الأخرى من خلال عملية "قطع غيار السفن العابرة" الفريدة لتسهيل عمليات حركة المواد الداخلة والخارجة من الدولة. وتتحكم وحدة دعم السفن أيضاً في اتفاقية المشاركة بالإنتاج (PSA) أو المعروفة باتفاقيات العقود البديلة حيث يستطيع جميع المشاركين في مجموعة ناقلات وشركائها الاستفادة من الاستخدام الفوري من مخازن قطع الغيار لضمان سير عمليات الأسطول دون انقطاع.

أبرز الإنجازات في العام ٢٠١٩

- استغادت أكثر من ٢٠٠ سفينة من أنواع وأحجام مختلفة من الخدمات التي تقدمها وحدة خدمات دعم السفن في مدينة رأس لفان الصناعية بما فيها سفن شركات المشاريع المشتركة التابعة لناقلات وشركات أخرى مختلفة
- تم تقديم الخدمات بنجاح لمجموعة من المشاريع البحرية المختلفة في مدينة رأس لفان الصناعية
- ٨٢ ٪ من السفن المملوكة لشركة ناقلات وشركات مشاريعها المشتركة والشركات الأخرى خضعت للصيانة في " حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة " استغادت من خدمات وحدة دعم السفن لتلبية احتياجاتها في حالات الطوارئ



يوفر حوض " ارحمة بن جابر الجلاهمة " لبناء وإصلاح السفن مجموعة شاملة من خدمات صيانة السفن وبنائها وتشبيد مرافق الخدمات البحرية وخدمات تصنيع الهياكل.



الشركة القطرية لتصنيع الهياكل

تأسست الشركة القطرية لتصنيع الهياكل عام ٢٠١٩، وهي شركة مشتركة بين شركة ناقلات وشركة ماكديرموت، وانطلاقاً من موقعها الاستراتيجي في حوض " ارحمة بن جابر الجلاهمة " لبناء وإصلاح السفن في مدينة رأس لفان الصناعية، تقدم الشركة القطرية لتصنيع الهياكل مجموعة شاملة ومتكاملة من خدمات تصنيع وتجميع الهياكل والمنشآت البحرية والبرية. وقد حاز هذا المرفق الحيوي على عدد من شهادات الأيزو من وكالة الاعتماد العالمية " بيزو فيريتاس " كشهادة الأيزو ٩٠٠١: ٢٠١٥ (إدارة الجودة) والأيزو ١٤٠٠١: ٢٠١٥ (الإدارة البيئية) والأيزو ٤٥٠٠١: ٢٠٠٩ (إدارة السلامة والصحة المهنية) والأيزو ٢٩٠٠١: ٢٠١٠ (إدارة الجودة في صناعة النفط والغاز).



شركة ناقلات دامن شيبيردز قطر

تأسست شركة ناقلات دامن شيبيردز قطر عام ٢٠١٠، وتملك شركة ناقلات حصة ٧٠ ٪ من هذه الشركة، في حين تملك مجموعة دامن لبناء السفن الهولندية نسبة ٣٠ ٪. يمتد هذا المرفق المخصص لبناء السفن على مساحة ١٨ هكتاراً، وهو مجهز جيداً ببناء القوارب المصنوعة من الصلب والألومنيوم والبلاستيك المقوى بالألياف وذلك بطول يصل إلى ١٧٠ متراً. وتمتاز مرافق الشركة بالقدرة على إنتاج مجموعة كبيرة من السفن التجارية (مثل القاطرات وقوارب الإمداد البحرية وسفن الشحن)، وكذلك تصنيع السفن البحرية واليخوت الفاخرة. ويمكن أيضاً لشركة ناقلات دامن شيبيردز قطر القيام بأعمال إجراء تجديد اليخوت الفاخرة والسفن البحرية. وقد تم اعتماد هذا المرفق من قبل " لويذر ريجيسر " لضمان الجودة بشهادات الأيزو مثل: ISO ٩٠٠١: ٢٠١٥ و ISO ١٤٠٠١: ٢٠١٥ و ISO ٤٥٠٠١: ٢٠١٨.

أبرز الإنجازات في العام ٢٠١٩

- تسليم زورقين للقطر والإرساء من طراز " ستان ٢٣٠٩ " إلى ميناء حمد
- تقديم ضمان كامل لسفينتين من سفن دعم الغوص السريع
- إتمام عمليات الإصلاح والاختبارات الفنية بنجاح لعدد ٩ سفن



شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة

تأسست شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة في عام ٢٠٠٨، وتمتلك شركة ناقلات حصة ٧٩ ٪ من هذه الشركة، في حين تمتلك شركة " كيه إس للاستثمارات المحدودة " نسبة ٢٠ ٪ وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة " كيبل أوفشور أند مارين ". كما تمتلك قطر للبترول نسبة ١ ٪. يمتد هذا المرفق الواسع على مساحة ٥٠,٨ هكتاراً، ويقدم عمليات إصلاح وتحويل وصيانة السفن والخدمات البحرية المتنوعة. ويملك هذا المرفق القدرة على تصنيع الهياكل البحرية والبرية مثل منصات الحفر وحفارات التنقيب ورافعات القوارب وأجهزة الحفر داخل القاع البحري، والمكونات ذات الصلة. وقد حازت شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة على شهادة الثقة المعتمدة من معهد البترول الأمريكي عن المواصفات في الربع الأول ولشهادة الأيزو ISO ٩٠٠١: ٢٠١٥ لنظام إدارة الجودة، كما اعتمدت من سجل لويذر لشهادة الأيزو ISO ١٤٠٠١: ٢٠١٥ وشهادة الأيزو ١٤٠٠١: ٢٠٠٩، علاوة على شهادة الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين لتدقيق أوعية الضغط علاوة على الحصول على أختام الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين U و U2 و S و PP والختم R من المجلس الوطني الأمريكي لمفتشي أوعية الضغط وشهادة مواصفات تصنيع هياكل الصلب الأبوبية " API 2B ".

أبرز الإنجازات في العام ٢٠١٩

- إنجاز أكثر من ٩٦٠ عملية إصلاح وصيانة لمجموعة متنوعة من السفن مثل سفن نقل الغاز الطبيعي المسال وسفن نقل غاز البترول المسال وسفن البترول الخام والسفن الصغيرة بمختلف أحجامها
- إنجاز عملية إصلاح سفينة نقل الغاز الطبيعي المسال رقم ٢٠٠ منذ تأسيس الشركة
- إنجاز أكثر من ١٠٠ مشروعاً مختلفاً من المشاريع البرية والبحرية وتصنيع مكائن الصناعات البحرية، بما في ذلك الإنجاز الأبرز هذا العالم بتسليم مشروع تصنيع هياكل حقل بولحنين التابع لشركة قطر للبترول





النتائج المالية

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر

البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩
مع تقرير مدقق الحسابات المستقل



المحتويات

٣٠	تقرير التأكيد المستقل المحدود
٣٥	تقييم الإدارة حول الرقابة الداخلية على التقارير المالية
٣٨	تقرير مدقق الحسابات المستقل

البيانات المالية الموحدة

٤٦	بيان المركز المالي الموحّد
٤٨	بيان الدخل الموحّد
٤٩	بيان الدخل الشامل الموحّد
٥٠	بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحّد
٥١	بيان التدفقات النقدية الموحّد
٥٢	إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة



تقرير التأكيد المستقل المحدود

إلى السادة المساهمين في شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)

تقرير حول ضوابط الرقابة الداخلية على التقارير المالية

وفقاً للمادة ٢٤ من نظام حوكمة الشركات والكيانات القانونية المدرجة في السوق الرئيسية ("النظام") الصادر عن هيئة قطر للأسواق المالية ("هيئة قطر") تم تكليفنا من قبل مجلس إدارة شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.) وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة") للقيام بمهمة تأكيد معقول على وصف مجلس الإدارة لعمليات وضوابط الرقابة الداخلية وتقييم مدى ملاءمة تصميم وتنفيذ الرقابة الداخلية للمجموعة على التقارير المالية ("الرقابة الداخلية على التقارير المالية") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ ("البيان").

مسؤوليات مجلس الإدارة

يتحمل مجلس الإدارة مسؤولية التصريح بصورة عادلة بأن البيان خالي من الأخطاء الجوهرية وعن المعلومات الواردة فيه.

يتضمن البيان المرفق للمجموعة ، ما يلي:

- تقييم مجلس الإدارة لمدى ملاءمة تصميم وتنفيذ الرقابة الداخلية على التقارير المالية وفعاليتها التشغيلية؛
- وصف عمليات وضوابط الرقابة الداخلية على التقارير المالية لعمليات الإيرادات والتكاليف التشغيلية والخزينة والمخزون والممتلكات والمعدات والموارد البشرية والرواتب ودفتر الأستاذ العام والتقارير المالية والرقابة على مستوى المجموعة والرقابة العامة على تكنولوجيا المعلومات والرقابة على الإفصاح؛
- تصميم وتنفيذ و فحص الضوابط الرقابية لتحقيق أهداف الرقابة المذكورة؛
- تحديد الفجوات وحالات الفشل في الرقابة وكيفية معالجتها والإجراءات الموضوعية لمنع حالات الفشل المذكورة أو معالجة فجوات الرقابة.

إن مجلس الإدارة مسؤول عن وضع والحفاظ على ضوابط الرقابة الداخلية على التقارير المالية استناداً إلى المعايير المقررة في إطار العمل المتكامل للرقابة الداخلية (٢٠١٣) الصادر عن لجنة المنظمات الراعية للجنة تريديواي و المعروف بـ COSO ("لجنة المنظمات الراعية" أو "إطار عمل لجنة المنظمات الراعية")،

تتضمن هذه المسؤولية صياغة وتنفيذ واختبار والحفاظ على ضوابط الرقابة الداخلية ذات الصلة بالإعداد والعرض العادل للبيان الخالي من الأخطاء الجوهرية سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ. كما أنها تتضمن وضع أهداف الرقابة بما يتماشى مع إطار عمل اللجنة وصياغة ضوابط الرقابة وتنفيذها واختبارها لتحقيق أهداف الرقابة المذكورة، واختيار السياسات وتطبيقها، ووضع الأحكام والتقدير في ظل الظروف، والحفاظ على سجلات كافية فيما يتعلق بمدى ملاءمة ضوابط الرقابة الداخلية على التقارير المالية للمجموعة.

تقرير التأكيد المستقل المحدود (تابع)

إلى السادة المساهمين في شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)

إن مجلس الإدارة مسؤول عن التأكد من تلقي الإدارة والموظفين المشاركين في إعداد البيان للتدريب المناسب وعن تحديث الأنظمة بصورة مناسبة، وإن أي تغييرات في التقارير تشمل جميع وحدات الأعمال الهامة.

كما أن مجلس الإدارة مسؤول أيضاً عن الالتزام بجميع القوانين واللوائح المطبقة على أنشطته.

مسؤولياتنا

مسؤولياتنا هي فحص بيان إطار عمل الرقابة الداخلية الذي أعدته المجموعة وإصدار تقرير عنه يتضمن نتيجة تأكيد مستقل معقول استناداً إلى الإثباتات التي تم الحصول عليها. قمنا بأداء مهمتنا وفقاً للمعيار الدولي لعمليات التأكيد رقم ٣٠٠٠، "عمليات التأكيد بخلاف عمليات تدقيق أو مراجعة المعلومات المالية التاريخية"، الصادر عن المجلس الدولي لمعايير التدقيق والتأكيد. يتطلب هذا المعيار التخطيط للإجراءات وأدائها للحصول على تأكيد معقول حول ما إذا كان البيان معروض بصورة عادلة، من جميع الجوانب الجوهرية، وفقاً لأهداف الرقابة الواردة فيه.

كما نطبق المعيار الدولي لضوابط الجودة رقم 1، وبناء عليه نحتفظ بنظام شامل لضبط الجودة متضمناً السياسات والإجراءات الموثقة بخصوص الالتزام بالمتطلبات الأخلاقية والمعايير المهنية والمتطلبات القانونية والتنظيمية المعمول بها.

وقد التزمنا بمتطلبات الاستقلالية والمتطلبات الأخلاقية الأخرى في الجزأين (أ) و(ب) من قواعد السلوك الأخلاقي للمحاسبين المهنيين، الذي يتضمن الاستقلالية، الصادر عن مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين، المبينة على أساس المبادئ الأساسية للنزاهة والموضوعية والكفاءة المهنية والعناية الواجبة والسرية والسلوك المهني.

تعتمد الإجراءات المختارة على حكمنا المهني الذي يتضمن تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في البيان سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ.

تضمنت مهمتنا أيضاً تقييم مدى ملاءمة ضوابط الرقابة الداخلية التي تطبقها المجموعة على التقارير المالية ومدى ملاءمة أهداف الرقابة التي وضعتها المجموعة عند إعداد وعرض البيان في ضوء ظروف المهمة. بالإضافة إلى ذلك، نقوم بتقييم العرض العام للبيان ، وما إذا صممت الضوابط الداخلية المطبقة على التقارير المالية ونفذت بشكل مناسب خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ استناداً إلى إطار عمل لجنة المنظمات الراعية. إن درجة التأكيد المعقول أقل من التأكيد المطلق.



تقرير التأكيد المستقل المحدود (تابع)

إلى السادة المساهمين في شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

تتضمن الإجراءات المتبعة في مراجعة البيان، على سبيل المثال لا الحصر، التالي:

- إجراء استفسارات من إدارة المجموعة لفهم تقييم المخاطر وعملية تحديد النطاق التي أجرتها الإدارة.
- فحص المجالات التي تقع ضمن النطاق باستخدام الأهمية النسبية على مستوى البيانات المالية الموحدة للمجموعة،
- تقييم كفاية التالي:
 - مستندات الرقابة على مستوى العملية والمخاطر ذات الصلة والضوابط المشار إليها في مصفوفة المخاطر والرقابة؛
 - مستندات الرقابة على مستوى المنشأة والمخاطر ذات الصلة والضوابط المشار إليها في مصفوفة المخاطر والرقابة؛
 - مخاطر وضوابط تقنية المعلومات المشار إليها في مصفوفة المخاطر والرقابة؛
 - ضوابط الإفصاح المشار إليها في مصفوفة المخاطر والرقابة.
- فهم المنهجية التي اتبعتها الإدارة في صياغة ضوابط الرقابة الداخلية واختبار تنفيذها.
- معاينة خطوات سير الإجراءات والتصميم والتنفيذ الذي أكملته الإدارة وإجراء معاينة مستقلة لخطوات سير الإجراءات ، على أساس العينة، عند الضرورة؛
- تقييم أهمية أي نقطة ضعف حددتها الإدارة في الرقابة الداخلية؛
- تقييم أهمية أي فجوات إضافية تُكتشف عن طريق الإجراءات المتبعة؛
- فحص خطط الإدارة لاختبار الفاعلية التشغيلية لتقييم مدى معقولة الاختبارات الخاصة بطبيعتها ومداها وتوقيتها، وما إذا تم إسناد مسؤوليات الاختبار بالصورة الصحيحة؛
- فحص مستندات الاختبار الخاصة بالإدارة لتقييم ما إذا أُجري اختبار الفاعلية التشغيلية للضوابط الرئيسية بواسطة الإدارة وفقاً لخطة الاختبار التي وضعتها الإدارة؛ و
- إعادة إجراء اختبارات على الضوابط الرئيسية للتأكد من الاختبارات التي أجرتها الإدارة على الفاعلية التشغيلية.

تقرير التأكيد المستقل المحدود (تابع)

إلى السادة المساهمين في شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

لم نقم، كجزء من هذه المهمة، بأية إجراءات تدقيق أو مراجعة أو تحقق من البيان أو السجلات الأساسية الخاصة به أو المصادر الأخرى التي تم استخراج البيان منها.

وكذلك أجرينا استفسارات من مدققي حسابات مكونات المجموعة الجوهرية المعنيين وراجعنا اعمالهم إلى الحد الضروري لتكوين نتيجة عنه. سنكون المسؤولون الوحيدون عن النتيجة التي نتوصل إليها.

معلومات أخرى

تتكون المعلومات الأخرى من المعلومات التي ستدرج في التقرير السنوي للمجموعة أو أي تقرير آخر. لم نحصل على المعلومات الأخرى التي يجب أن تدرج في التقرير السنوي أو أي تقرير آخر والذي يتوقع إتاحتها لنا بعد تاريخ هذا التقرير. سيتم إدراج البيان وتقرير تأكيدنا المعقول حوله في التقرير السنوي. عند قراءتنا للتقرير السنوي أو أي تقرير آخر، إذا توصلنا إلى وجود خطأ جوهري في التقرير السنوي عند اطلاعنا عليه، فنحن مطالبون بإبلاغ الأمر لمجلس الإدارة.

خصائص البيان والقيود عليه

قد لا تمنع أو تكشف ضوابط الرقابة الداخلية المطبقة على التقارير المالية للمجموعة، بسبب طبيعتها، عن جميع الأخطاء أو حالات السهو في معاملات المعالجة أو تقديم التقارير، ونتيجة لذلك فإنها لا يمكن أن تقدم تأكيداً مطلقاً بأنه سيتم استيفاء أهداف الرقابة.

قد لا يكون التقييم التاريخي لصياغة نظام الرقابة الداخلية وتنفيذه مناسباً لفترات مستقبلية إذا حدث تغيير في الظروف أو تراجع في درجة الالتزام بالسياسات والإجراءات.

تم إعداد البيان للوفاء بالاحتياجات العامة لمجموعة واسعة من المستخدمين، ومن ثم قد لا يتضمن كل وجه من أوجه المعلومات التي قد يعتبرها كل مستخدم فردي هامة في البيئة الخاصة به.

النطاق

النطاق المتبع في هذه المهمة هي أهداف الرقابة المحددة فيها والتي يجري استناداً إليها قياس أو تقييم تصميم ضوابط الرقابة وتنفيذها وفعاليتها التشغيلية. وضعت المجموعة أهداف الرقابة داخلياً استناداً إلى المعايير الواردة في إطار عمل اللجنة.

النتائج

تشكلت النتيجة التي توصلنا إليها على أساس الأمور المُبيّنة في هذا التقرير ورهناً بها.

نرى أن الدليل الذي حصلنا عليه كافٍ ومناسبٍ لتكوين أساس للنتيجة التي توصلنا إليها.



تقرير التأكيد المستقل المحدود (تابع)

إلى السادة المساهمين في شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)

تقييم الإدارة حول الرقابة الداخلية على التقارير المالية

تقديم عام

إن مجلس إدارة شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ("ناقلات") (ش.م.ع.ق) وشركاتها التابعة (ويشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة")، مسؤول عن إنشاء ضوابط ملائمة للرقابة الداخلية على التقارير المالية (ICOFR) والحفاظ عليها وفقاً لمتطلبات هيئة قطر للأسواق المالية. وقد تم تصميم إجراءاتنا الخاصة بالرقابة الداخلية على التقارير المالية لتوفر ضمانات معقولة بشأن كفاءة التقارير المالية وعملية إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة لأغراض تقديم التقارير لجهات خارجية وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. وتشمل الرقابة الداخلية على التقارير المالية ضوابط وإجراءات الإفصاح المصممة لتفادي الأخطاء.

مخاطر التقارير المالية

تتمثل المخاطر الرئيسية للتقارير المالية في أن تكون البيانات المالية الموحدة غير معروضة بشكل عادل نظراً لوجود أخطاء غير متعمدة أو متعمدة أو عدم نشرها في الوقت المحدد لها. ينشأ غياب العرض العادل عن حسابات القوائم المالية أو الإيضاحات المتممة لها عندما يحتوي حساب أو أكثر على أخطاء (أو حالات حذف) جوهرية. وتعتبر الأخطاء الواردة في البيانات المالية جوهرية إذا كان من المحتمل أن تؤثر، منفردة أو مجتمعة، على عملية اتخاذ القرارات الاقتصادية من جانب مستخدمي البيانات المالية الموحدة.

وللحد من مخاطر التقارير المالية، قامت المجموعة بإنشاء منظومة رقابة داخلية على التقارير المالية بهدف تقديم تأكيدات معقولة، ولكنها غير مطلقة، بشأن خلو البيانات المالية من الأخطاء الجوهرية. كما قمنا بتقييم تصميم وتنفيذ الرقابة الداخلية على التقارير المالية لدى المجموعة وتقييم مدى فعاليتها بناءً على الإطار المتكامل الخاص بالرقابة الداخلية (٢٠١٣) الصادر عن لجنة المنظمات الراعية لإتحاد تريدواي (COSO). وتوصي اللجنة بإنشاء أهداف محددة لتسهيل عملية تصميم أنظمة الرقابة وتقييم كفاءتها. نتيجةً لذلك، تبنت الإدارة الأهداف التالية بشأن البيانات المالية عند إنشاء الرقابة الداخلية على التقارير المالية:

- الوجود / الحدوث – توجد أصول وخصوم وقد حدثت معاملات.
- الاكتمال – تم تسجيل جميع المعاملات وتم إدراج أرصدة الحسابات في البيانات المالية الموحدة.
- التقييم / القياس – تم تسجيل الأصول والخصوم والمعاملات في التقارير المالية بالمبالغ الملائمة.
- الحقوق والالتزامات والملكية – تم تسجيل الحقوق والالتزامات بشكل ملائم كأصول وخصوم.
- العرض والافصاح – تصنيف التقارير المالية والافصاح عنها وعرضها بصورة ملائمة.

وبناءً على نتائج إجراءات التأكيد المعقول التي أجريناها، نرى أن بيان مجلس الإدارة يعرض بصورة عادلة أن الرقابة الداخلية للمجموعة على التقارير المالية صُممت وطُبقت بصورة صحيحة وتعمل بشكل فعال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩.

القيود على استخدام التقرير

ينبغي ألا يعتبر تقريرنا مناسباً للاستخدام أو الاعتماد عليه من جانب أي طرف يرغب في ترتيب حقوق علينا بخلاف المساهمين في الشركة وهيئة قطر للأسواق المالية لأي غرض وفي أي سياق. أي طرف غير المساهمين في الشركة وهيئة قطر للأسواق المالية يحصل على تقريرنا أو نسخة منه، ويختار الاعتماد عليه (أو على أي جزء منه)، يقوم بذلك على مسؤوليته الشخصية. ولا نقبل أو نتحمل أي مسؤولية ونرفض أي التزام عن عملنا تجاه أي طرف آخر بخلاف المساهمين في الشركة وهيئة قطر للأسواق المالية، أو عن تقرير التأكيد المعقول، أو النتائج التي توصلنا إليها.

أصدرنا تقريرنا للمساهمين في الشركة ولهيئة قطر للأسواق المالية على أساس أنه لن يُنسخ أو يُشار إليه أو يُفصح عنه كلياً (فيما عدا ما يتعلق بالأغراض الداخلية للشركة) أو جزئياً، دون الحصول على موافقتنا الخطية المسبقة.

١٧ فبراير ٢٠٢٠
الدوحة
دولة قطر
جوبال بالاسوبرامانيام
كي بي إم جي
سجل مراقبي الحسابات رقم ٢٥١
بترخيص من هيئة قطر للأسواق المالية:
مدقق خارجي، رخصة رقم ١٢٠١٥٣



تقييم الإدارة حول الرقابة الداخلية على التقارير المالية (تابع)

مع ذلك ، فإن أي نظام للرقابة الداخلية ، بما في ذلك الرقابة الداخلية على التقارير المالية ، بصرف النظر عن مدى حسن إدارته وتشغيله ، يمكن أن يوفر فقط ضماناً معقولاً ، ولكن ليس مطلقاً ، لتحقيق أهداف نظام الرقابة. على هذا النحو ، قد لا تمنع ضوابط الكشف والإجراءات أو الأنظمة الخاصة بالرقابة الداخلية على التقارير المالية جميع الأخطاء والاحتيايل. علاوة على ذلك ، يجب أن يعكس تصميم نظام التحكم حقيقة وجود قيود على الموارد ، ويجب النظر في منافع الضوابط مقارنة بتكاليفها.

تنسيق نظام الرقابة الداخلية

الوظائف المرتبطة بنظام الرقابة الداخلية على التقارير المالية

يتم استخدام الضوابط المصممة في نظام الرقابة الداخلية على التقارير المالية من قبل جميع وحدات الأعمال ووظائف البنيات التحتية مع مراجعة موثوقة الدفاتر والسجلات التي تستند إليها البيانات المالية الموحدة. نتيجةً لذلك ، فإن عملية الرقابة الداخلية على التقارير المالية تجمع موظفين من وحدات متعددة داخل المجموعة.

ضوابط تقليل مخاطر أخطاء التقارير المالية

يشتمل نظام الرقابة الداخلية على التقارير المالية على عدد كبير من الضوابط والإجراءات الداخلية التي تهدف إلى تقليل مخاطر الأخطاء في البيانات المالية الموحدة. وتكون هذه الضوابط مدمجة في عمليات التشغيل والتي تشتمل على:

- العمليات المتواصلة والدائمة في طبيعتها كعملية الإشراف على السياسات والإجراءات المكتوبة أو فصل ضوابط المهام ،

- العمليات التي تتم على أساس دوري كتلك التي يتم إجراؤها كجزء من عملية إعداد البيانات المالية الموحدة السنوية ،

- العمليات الوقائية أو الاستكشافية بطبيعتها ،

- العمليات التي لها تأثير مباشر أو غير مباشر على البيانات المالية الموحدة بحد ذاتها. تشتمل الضوابط ذات التأثير غير المباشر على البيانات المالية الموحدة ضوابط على مستوى الوحدة وضوابط عامة خاصة بتكنولوجيا المعلومات كصلاحيات الوصول إلى الأنظمة وضوابط الاستخدام ، بينما قد تكون الضوابط ذات التأثير المباشر ، على سبيل المثال لا الحصر ، عملية مطابقة تدعم بشكل مباشر أحد بنود قائمة المركز المالي ، و

- ضوابط تحتوي على مكونات آلية و/أو يدوية. الضوابط الآلية هي وظائف التحكم المضمنة في عمليات النظام مثل ضوابط الفصل بين المهام وعمليات الفحص البيئي للتحقق من مدى اكتمال ودقة المدخلات. الضوابط الداخلية اليدوية هي تلك التي يديرها فرد أو مجموعة من الأفراد كإعطاء الموافقة على المعاملات.

تقييم الإدارة حول الرقابة الداخلية على التقارير المالية (تابع)

قياس فاعلية تصميم وتنفيذ بيئة الرقابة الداخلية وفعاليتها التشغيلية

قامت المجموعة بإجراء تقييم رسمي لتحديد مدى دقة تصميم وتنفيذ بيئة الرقابة لنظام الرقابة الداخلية على التقارير المالية ومدى فعاليته التشغيلية للسنة المالية ٢٠١٩ مع الأخذ بعين الاعتبار:

- مخاطر وجود أخطاء في بنود البيانات المالية الموحدة ، مع مراعاة عوامل أخرى مثل مدى أهمية وقابلية بند البيان المالي المعني في إحداث خطأ ، و

- قابلية الضوابط المحددة للفشل ، مع مراعاة عوامل أخرى مثل درجة التحول من النظام اليدوي إلى الآلي والتعقيد ومخاطر تخطي الإدارة وكفاءة الموظفين و درجة التقدير المطلوبة.

تحدد هذه العوامل ، في مجموعها ، طبيعة وتوقيت وحجم الأدلة التي تحتاجها الإدارة لتقييم ما إذا كان تصميم وتطبيق نظام الرقابة الداخلية على التقارير المالية فعالاً أم لا. ويتم استخراج الدليل نفسه من الإجراءات المتضمنة في المسؤوليات اليومية للموظفين أو من الإجراءات التي يتم تطبيقها خصيصاً لأغراض تقييم نظام الرقابة الداخلية على التقارير المالية. وتشكل المعلومات الواردة من مصادر أخرى أيضاً عنصراً هاماً من عناصر التقييم نظراً لأن مثل هذه الأدلة إما أن تنبئ الإدارة لوجود مشاكل رقابية إضافية أو تؤكد الملاحظات.

يتضمن التقييم مراجعة التصميم والتطبيق والفعالية التشغيلية لأنظمة الرقابة في مختلف العمليات مثل الإيرادات والتكاليف التشغيلية والخزينة والمخزون والممتلكات والمعدات والموارد البشرية والرواتب ودفتر الأستاذ العام والتقارير المالية. كما يتضمن التقييم أيضاً عملية مراجعة تصميم وتطبيق أنظمة الرقابة على مستوى المجموعة والرقابة العامة على تكنولوجيا المعلومات بالإضافة إلى الرقابة على الإفصاح.

وكنتيمة لعملية التقييم لتصميم وتطبيق أنظمة الرقابة الداخلية على التقارير المالية وفعاليتها التشغيلية فإن الإدارة لم تلاحظ وجود أي مواطن ضعف جوهرية ، وبناءً عليه ، فقد إستنتجت الإدارة أنه تم تصميم وتطبيق وتشغيل أنظمة الرقابة الداخلية بشكل فعال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ .



تقرير مدقق الحسابات المستقل

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

إلى السادة المساهمين في شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ش.م.ع.ق) ("ناقلات")

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي

لقد دققنا البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ش.م.ع.ق) ("ناقلات") والشركات التابعة لها (ويشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة")، والتي تتضمن بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ والبيانات الموحدة للدخل، والدخل الشامل، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات التي تشتمل على السياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

برأينا أن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة، من كافة الجوانب الجوهرية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية بذلك التاريخ وذلك وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

أساس الرأي

لقد قمنا بأعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. قمنا بمزيد من التوضيح لمسؤوليتنا وفقاً لتلك المعايير في الجزء الخاص بمسؤوليات المدققين عن تدقيق البيانات المالية الموحدة في هذا التقرير. إننا مستقلون عن المجموعة وفقاً لقواعد السلوك الأخلاقي الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين والمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة بأعمال التدقيق التي نقوم بها على البيانات المالية الموحدة للمجموعة في دولة قطر. وقمنا باستيفاء مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لقواعد السلوك الأخلاقي الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين. إننا نرى أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتكوين أساس للرأي الذي توصلنا إليه.

أمور التدقيق الأساسية

إن أمور التدقيق الأساسية وفقاً لحكمنا المهني هي تلك الأمور التي كان لها الأهمية القصوى في أعمال التدقيق التي قمنا بها للبيانات المالية الموحدة للسنة الحالية. لقد تمت معالجة أمور التدقيق الأساسية في سياق تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأينا عنها، فإننا لا نقدم رأياً منفصلاً عن هذه الأمور.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

أمور التدقيق الأساسية (تابع)

وصف أمور التدقيق الأساسية

التقييم العادل وفعالية التحوط عن التدفقات النقدية – راجع إيضاحي ١٢ و ١٤ حول البيانات المالية الموحدة

لقد ركزنا على هذا الجانب نظراً لأن:

- المجموعة دخلت في عدد من اتفاقيات تبادل معدلات الفائدة للتحوط عن تعرضها لمخاطر معدلات الفائدة. تسببت معاملات التحوط هذه في نشوء مطلوبات مالية مشتقة بمبلغ ٢,٤٧٦,٦٩٤ ألف ريال قطري (١,٩٤٣,١٧٠ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٨). يمثل هذا المبلغ ٩,٧% من إجمالي مطلوبات المجموعة، وبالتالي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد.
- تقييم أدوات التحوط بالقيمة العادلة يجب أن يتم في تاريخ كل تقرير. يتضمن تقييم أدوات التحوط، لتكوين إستنتاج أن التحوط لا يزال فعالاً، درجة كبيرة من التعقيد والتقدير، ومن ثم نعتبرها أمر من أمور التدقيق الأساسية.

كيفية تناول تدقيقنا للأمر

تضمنت إجراءات التدقيق التي قمنا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:

- تقييم ما إذا كان يتم تصنيف أدوات التحوط بشكل سليم على أنها تحوطات التدفقات النقدية بالرجوع إلى متطلبات المعايير المحاسبية ذات الصلة،
- إشراك متخصصي التقييم لدينا للمساعدة في النظر في التقييمات التي أجرتها المجموعة وتقييم مدى ملائمة منهجية فعالية التحوط،
- إعادة تأكيد تقييم الأطراف المقابلة من خلال مصدر مستقل على أساس العينة، و
- تقييم كفاية الإفصاحات في البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك إفصاحات الافتراضات والأحكام الرئيسية والحسابية.



تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

أمور التدقيق الأساسية (تابع)

وصف أمور التدقيق الأساسية
القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات - راجع إيضاح ٤ حول البيانات المالية الموحدة
لقد ركزنا على هذا الجانب نظرا لأن:
- القيمة الدفترية لممتلكات ومعدات المجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ كانت بمبلغ ٢٤,١٤٣,٧٠٠ ألف ريال قطري (٢١,٨٤٠,٠٠٦ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٨) واحتسب إهلاك ذي الصلة بها للسنة بمبلغ ٨٨٢,٦٤٤ ألف ريال قطري (٧٥٧,٦٥٣ ألف ريال قطري في ٢٠١٨) على التوالي. تمثل هذه المبالغ ٧٤,٦% و ٨٨% من إجمالي موجودات المجموعة وصافي الربح على التوالي. وبالتالي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد وبيان الدخل الموحد. - الإدارة تجري مراجعة سنوية لعمر السفن بما في ذلك تقدير القيم الباقية لغرض مصروف الإهلاك وذلك بالرجوع إلى الحقائق والظروف المتاحة. يتضمن هذا درجة كبيرة من أحكام وتقديرات الإدارة، ومن ثم نعتبرها أمر من أمور التدقيق الأساسية.

كيفية تناول تدقيقنا للأمر

تضمنت إجراءات التدقيق التي قمنا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:

- اختبار صياغة وتنفيذ الضوابط الرئيسية المفروضة حول عمليات تقدير الأعمار الإنتاجية والقيم الباقية،
- تقييم مدى معقولية تأكيدات إدارة المجموعة وتقديراتها فيما يتعلق بالأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم الباقية بناءً على معلوماتنا وخبرتنا في هذا القطاع، و
- اختبار تقييم المجموعة للمؤشرات الداخلية والخارجية المحتملة لانخفاض القيمة فيما يتعلق بالسفن، مثل التقادم وانخفاض القيمة السوقية والخسائر التشغيلية وغيرها استنادا إلى معرفتنا وخبرتنا بالصناعة وفهمنا لاتفاقيات استئجار السفن.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

أمور التدقيق الأساسية (تابع)

وصف أمور التدقيق الأساسية
استثمارات في مشاريع مشتركة – راجع إيضاح ٥ حول البيانات المالية الموحدة
لقد ركزنا على هذا الجانب نظرا لأن:
- الشركة استثمرت في مشاريع مشتركة تنتشر عملياتها في قطر وخارجها. - القيمة الدفترية للاستثمارات في المشاريع المشتركة والحصة الشركة من النتائج في المشاريع المشتركة تمثل ١٣,٥% و ٥٥,٦% من إجمالي موجودات المجموعة وصافي الربح على التوالي. وبالتالي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد وبيان الدخل الموحد.
كيفية تناول تدقيقنا للأمر
تضمنت إجراءات التدقيق التي قمنا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:
- تقييم توافق المعلومات المالية المدققة المقدمة من المشاريع المشتركة مع السياسات المحاسبية للمجموعة، - الحصول على الجدول المحاسبي للمشاريع المشتركة للمجموعة لتأكد مما إذا كانت حصص المجموعة في الأرباح والدخل الشامل الآخر وصافي الموجودات تمت المحاسبة عنها وفقا لحصص المجموعة المشاركة في المشاريع المشتركة، و - تقييم كفاية إفصاحات المجموعة فيما يتعلق بالاستثمارات في المشاريع المشتركة بالرجوع إلى متطلبات المعايير المحاسبية ذات الصلة.



تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

أمور التدقيق الأساسية (تابع)

وصف أمور التدقيق الأساسية	كيفية تناول تدقيقنا للأمر
المحاسبة عن الاستحواذ المرحلي لشركة أو إس جي ناقلات - راجع إيضاح ٥ حول البيانات المالية الموحدة	تضمنت إجراءات التدقيق التي قمنا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:
لقد ركزنا على هذا الجانب نظرا لأن:	اختبار التقييمات التي استخرجتها المجموعة والمنهج المستخدم لتحديد الموجودات والالتزامات المقتناة، على وجه الخصوص، المناهج التي تم تبنيها والافتراضات الرئيسية المطبقة على المدخلات الرئيسية مثل معدل النمو ومعدل التضخم ومتوسط التكلفة المرجحة لرأس المال وغيرها عن طريق مقارنتها مع معلومات السوق ومتوسط القطاع وتقييمنا المستند لمعرفتنا بالعميل وبالصناعة.
بتاريخ ٦ أكتوبر ٢٠١٩ استحوذت المجموعة على نسبة ٤٩,٩% الباقية من أسهم شركة ناقلات ماريتايم (المعروفة سابقا بشركة أو إس جي ناقلات) نظير مقابل يبلغ ٤٤٧,٩٠٨ ألف ريال قطري. تم الاستحواذ على أو إس جي على مراحل وقد قامت الإدارة بالمحاسبة عن الصفقة كاستحواذ مرحلي وفقا للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٣ "تجميع الأعمال".	فحص حسابات الإدارة للربح الناتج من إلغاء الاعتراف بالمساهمة المحتفظ بها سابقا في مشروع مشترك عند الاقتناء المرحلي وشراء المساومة عند الاستحواذ على الأسهم الباقية، و
المحاسبة عن هذه المعاملة معقدة بسبب الأحكام والتقدير الهامة المطلوبة لتحديد قيمة المقابل المحول وتحديد قياس القيم العادلة للموجودات المقتناة والالتزامات المقترضة.	تقييم كفاية إفصاحات البيانات المالية متضمنة الإفصاحات عن الافتراضات والأحكام والحساسيات الرئيسية.
بسبب حجم وتعقيد الاستحواذ اعتبرنا هذا الأمر على أنه أمر تدقيق أساسي.	

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

معلومات أخرى

مجلس الإدارة هو المسؤول عن المعلومات الأخرى. تشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي للشركة ("التقرير السنوي") ولكنها لا تشمل البيانات المالية الموحدة وتقرير مدقق الحسابات الصادر عنا عليها. من المتوقع إفادتنا بالأجزاء الباقية من التقرير السنوي بعد تاريخ التقرير.

لا يشمل رأينا حول البيانات المالية الموحدة المعلومات الأخرى، وإننا لا ولن نبدي أي شكل من أشكال نتيجة التأكيد عليها.

فيما يتعلق بتدقيقنا للبيانات المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المحددة أعلاه عندما تصبح متاحة لنا، وللقيام بذلك، سنأخذ في اعتبارنا ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية الموحدة أو المعلومات التي حصلنا عليها أثناء التدقيق، أو إذا اتضح خلافاً لذلك، أنها يشوبها أخطاء جوهريّة.

إذا توصلنا، استنادا إلى العمل الذي قمنا بأدائه حول المعلومات الأخرى التي حصلنا عليها قبل تاريخ تقرير المدققين إلى نتيجة أن هناك أخطاء جوهريّة لهذه المعلومات الأخرى، فإنه يتطلب منا الإبلاغ عن هذه الحقيقة. ليس لدينا ما نبلغ عنه في هذا الشأن.

مسؤوليات مجلس الإدارة عن البيانات المالية الموحدة

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وعرضها بشكل عادل وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية وعن الرقابة الداخلية التي تحدد الإدارة أنها ضرورية للتمكن من إعداد البيانات المالية الموحدة الخالية من أية معلومات جوهريّة خاطئة سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة، فإن مجلس الإدارة مسؤول عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار وفقا لمبدأ الاستمرارية، والإفصاح، حسب مقتضى الحال، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام أساس المحاسبة وفقا لمبدأ الاستمرارية ما لم يخطط مجلس الإدارة إما لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديه بديل واقعي غير القيام بذلك.

مسؤوليات مدقق الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

إن أهدافنا هي الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت البيانات المالية الموحدة ككل خالية من أخطاء جوهريّة، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وإصدار تقرير مدققي الحسابات الذي يتضمن رأينا. التأكيد المعقول هو تأكيد على مستوى عال، ولكن لا يضمن أن عملية التدقيق التي تتم وفقا للمعايير الدولية للتدقيق ستكشف دائما عن أخطاء جوهريّة عندما تكون موجودة. يمكن أن تنشأ الأخطاء عن غش أو خطأ، وتعتبر هامة إذا كان من الممكن، بشكل فردي أو جماعي، أن يتوقع بشكل معقول أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون على أساس هذه البيانات المالية الموحدة.

كجزء من عملية التدقيق وفقا للمعايير الدولية للتدقيق، نحن نمارس حكما مهنيا ونبقي على الشكوك المهنية في جميع أعمال التدقيق. كما إننا نقوم:

- بتحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهريّة في البيانات المالية الموحدة، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، ونصمم وننفذ إجراءات التدقيق التي تستجيب لتلك المخاطر، ونحصل على أدلة تدقيق كافية ومناسبة لتكوين أساس لرأينا. إن خطر عدم اكتشاف أية أخطاء جوهريّة ناتجة عن غش هو أعلى من تلك الناتجة عن خطأ، نظرا لأن الغش قد ينطوي على تدليس وتزوير، أو حذف متعمد أو محاولات تشويه، أو تجاوز للرقابة الداخلية.



تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

مسؤوليات مدقق الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

- بالحصول على فهم للرقابة الداخلية ذات الصلة بالتدقيق من أجل تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس لغرض إبداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.
- بتقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية والإيضاحات ذات الصلة التي اتخذتها الإدارة.
- بإبداء نتيجة على مدى ملاءمة استخدام مبدأ الاستمرارية المحاسبي، واستنادا إلى أدلة التدقيق التي يتم الحصول عليها، ما إذا كانت هناك شكوكا جوهرية ذات صلة بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكا كبيرة حول مقدرة المجموعة على مواصلة أعمالها وفقا لمبدأ الاستمرارية. إذا توصلنا إلى أن هناك شكوكا جوهرية، فإننا مطالبون بلفت الانتباه في تقرير مدققي الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة الواردة في البيانات المالية الموحدة، أو تعديل رأينا إذا كان الإفصاح عن هذه المعلومات غير كافٍ. إن النتائج التي توصلنا إليها تعتمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير مدققي الحسابات. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تتسبب في أن تقوم المجموعة بالتوقف عن مواصلة أعمالها وفقا لمبدأ الاستمرارية.
- بتقييم العرض العام للبيانات المالية وهيكلها ومحتواها، بما في ذلك الإفصاحات، وفيما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تمثل المعاملات والأحداث ذات العلاقة بالطريقة التي تحقق العرض العادل.
- بالحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية من الكيانات أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة لإبداء الرأي حول البيانات المالية الموحدة. إننا مسؤولون عن التوجيه والإشراف على وإجراء أعمال التدقيق للمجموعة. وسنظل نحن المسؤولون الوحيدون عن رأينا حول التدقيق.

إننا نتواصل مع مجلس الإدارة فيما يتعلق، ضمن أمور أخرى، بالنطاق المخطط له وتوقيت التدقيق ونتائج التدقيق الهامة، بما في ذلك أي وجه من أوجه القصور المهمة في الرقابة الداخلية التي نحددها أثناء قيامنا بالتدقيق.

نقوم أيضا بتزويد مجلس الإدارة ببيان بالتزامنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة بشأن الاستقلالية، ونبلغهم عن جميع العلاقات والمسائل الأخرى التي قد يعتقد بشكل معقول أنها تؤثر على استقلاليتنا والضمانات ذات الصلة، متى كان ذلك ممكنا.

من الأمور التي تم تقديمها لمجلس الإدارة، تحديد تلك المسائل التي كانت لها الأهمية القصوى في تدقيق البيانات المالية الموحدة للسنة الحالية، ومن ثم أمور التدقيق الأساسية. ونصف هذه الأمور في تقرير مدقق الحسابات ما لم يمنع قانون أو لائحة من الإفصاح العلني عن هذا الأمر أو عندما نقرر، وفي حالات نادرة جدا، أنه يجب عدم الكشف عن أمر ما في تقريرنا نظرا لأن الآثار السلبية لعدم الكشف عنه قد يتوقع بشكل معقول أن تفوق منافع المصلحة العامة للكشف عنه في التقرير.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

تقرير عن المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

لقد حصلنا على جميع الإيضاحات والمعلومات التي اعتبرنا أنها ضرورية لأغراض التدقيق. تحتفظ الشركة بسجلات محاسبية منتظمة وتتفق بياناتها المالية الموحدة مع تلك السجلات. قمنا بإجراء الجرد الفعلي لمخزون الشركة وفقا للمبادئ المقررة. وقمنا بقراءة تقرير مجلس الإدارة والذي سوف يعرض ضمن التقرير السنوي، والمعلومات المالية الواردة فيه تتفق مع دفاتر وسجلات الشركة. لم يرد إلى علمنا وقوع أية مخالفات لقانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥ أو لبنود النظام الأساسي للشركة وأية تعديلات عليه خلال السنة يمكن أن يكون لها أثر جوهري سلبي على بيان المركز المالي الموحد للشركة أو أدائها كما في للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩.

١٧ فبراير ٢٠٢٠

الدوحة

دولة قطر

سجل مراقبي الحسابات القطري رقم (٢٥١)

كي بي إم جي

ترخيص هيئة قطر للأسواق المالية:

مدقق خارجي - رخصة رقم (١٢٠١٥٣)





شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
بيان المركز المالي الموحّد
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

الموجودات	إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
الموجودات غير المتداولة:			
ممتلكات ومعدات	٤	٢٤,١٤٣,٧٠٠	٢١,٨٤٠,٠٠٦
استثمارات في شركات المشاريع المشتركة	٥	٤,٣٧٨,٢٢٢	٤,٦١٣,١٥٨
قروض لشركات مشاريع مشتركة	٦	٢٢٩,٢٣٥	١٠٥,٢٤٢
استثمارات مالية	٧	١١٣,٠٣٧	١٤٤,٤٦٢
مجموع الموجودات غير المتداولة		٢٨,٨٦٤,١٩٤	٢٦,٧٠٢,٨٦٨
الموجودات المتداولة:			
المخزون		٣١,٩٥٨	٢٤,٣٧٤
ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى	٨	١,٠٠٦,٣١٦	٢٧٨,٣٠١
نقد وأرصدة لدى البنوك	٩	٢,٣٩٧,٠٣٦	٢,٤٦٣,٠٢٨
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	١٧ (ب)	٧٩,١٧١	٩٥,٥٣٢
مجموع الموجودات المتداولة		٣,٥١٤,٤٨١	٢,٨٦١,٢٣٥
مجموع الموجودات		٣٢,٣٧٨,٦٧٥	٢٩,٥٦٤,١٠٣

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
بيان المركز المالي الموحّد (تابع)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
حقوق الملكية والمطلوبات		
حقوق الملكية:		
رأس المال	١٠	٥,٥٣٨,٧٧٨
احتياطي قانوني	١١	٩٦١,٣٨٩
احتياطي القيمة العادلة		١,٦٢٤
توزيعات أرباح نقدية مقترحة	١/١٠	٥٥٤,٠٢٦
أرباح مدورة		٢,٣٨٨,٢٤٥
حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة		٩,٤٤٤,٠٦٢
احتياطي تحوط	١٢	(٢,٥٩٢,٨٥٢)
حقوق الملكية بعد احتياطي التحوط وقبل الأسهم غير المسيطرة		٦,٨٥١,٢١٠
الأسهم غير المسيطرة		٦,٢٤٦
المطلوبات غير المتداولة:		
قروض	١٣	٢٠,٠٨٠,٠١٢
القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة	١٤	٢,٢٩٨,١٩٨
مطلوبات التأجير		١٠١,٢٢٧
مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين		٢٩,٧٢٢
مطلوبات أخرى	١/١٥	١٢٧,٧٤٤
مجموع المطلوبات غير المتداولة		٢٢,٦٣٦,٩٠٣
المطلوبات المتداولة:		
قروض	١٣	١,١٦٢,١٣٥
القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة	١٤	١٧٨,٤٩٦
مطلوبات التأجير		٢٣,٧٧٠
ذمم دائنة ومصاريف مستحقة	١٥	١,٥١١,٤١٥
مستحق إلى شركات المشاريع المشتركة	١٧ (ب)	٨,٥٠٠
مجموع المطلوبات المتداولة		٢,٨٨٤,٣١٦
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات		٣٢,٣٧٨,٦٧٥



تمت الموافقة على هذه البيانات المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٧ فبراير ٢٠٢٠ وتم التوقيع عليها نيابة عن المجلس من قبل:

د. محمد بن صالح السادة
رئيس مجلس الإدارة

أحمد سيف السليطي
نائب رئيس مجلس الإدارة

عبد الله فضاله السليطي
الرئيس التنفيذي



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

بيان الدخل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

الإيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
	٣,١٦٥,٧٩٧	٣,٠٦٣,٠٩٧
٥	٥٥٨,٢٢٩	٣٩٦,٤٤٢
١٧ (١)	١٦,٢٤٧	٥٣,٩٤٩
	٦٦,٧٨٥	١١,٣٤٥
	٢١,٤٤٥	٧٥,٨٧٦
	٣,٨٨٣,٨٤٢	٣٤,٣٦٣
	٣,٦٣٥,٠٧٢	
٢٥	(٦٩٧,١٢٢)	(٦٧٨,٦١٢)
٢٦	(١٢٩,٧٨٧)	(١٣٤,٠٥٩)
٤	(٨٨٢,٦٤٤)	(٧٥٧,٦٥٣)
	(١,١٧١,٣١٤)	(١,١٧٢,٥٥٩)
	(٢,٨٨٠,٨٦٧)	(٢,٧٤٢,٨٨٣)
	١,٠٠٢,٩٧٥	٨٩٢,١٨٩
	١,٠٠١,٩٣٤	٨٩١,١٤٣
	١,٠٤١	١,٠٤٦
	١,٠٠٢,٩٧٥	٨٩٢,١٨٩
١٩	٠,١٨	٠,١٦

العائد الأساسي والمعدل على السهم (بالريال القطري)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

بيان الدخل الشامل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

الإيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
ربح السنة	١,٠٠٢,٩٧٥	٨٩٢,١٨٩
الدخل الشامل الآخر / (الخسارة)		
البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها إلى بيان الدخل:		
التغيرات في القيمة العادلة لاستثمارات مالية - بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	(٣١,٤٢٥)	٣٥,٢٣٢
البنود التي قد يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى بيان الدخل		
التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية في المشاريع المشتركة	(٣٧٥,١٤٤)	٥٣٥,٠٥٣
إجمالي الدخل الشامل للسنة	(٥١,٥٣٣)	١٤٢,٢٩١
	٥٤٤,٨٧٣	١,٦٠٤,٧٦٥
إجمالي الدخل الشامل للسنة موزع على:		
مالكي الشركة	٥٤٣,٨٣٢	١,٦٠٣,٧١٩
أسهم غير مسيطرة	١,٠٤١	١,٠٤٦
المجموع	٥٤٤,٨٧٣	١,٦٠٤,٧٦٥

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.



(المبالغ بالألف ريال قطري)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر
بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

أسمهم غير مسيطرة		حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة		احتياطي القيمة		احتياطي قانوني		رأس المال	
أسمهم غير مسيطرة		احتياطي حقوق		أرباح مدورة		توزيعات أرباح نقدية مقترحة		توزيعات أرباح نقدية مقترحة	
٤,٢١٦ (٥٧)		٢,٧٦٥,٠٤٨ (٢,٧٦٥,٠٤٨)		٨,٦٨٦,٦٣٤ (٦,٠٧٨)		١,٨٢٣,٩٩٢ (١٦,٠٧٨)		٥٥٤,٠٢٦ -	
٤,١٥٩		٢,٧٦٥,٠٤٨ (٢,٧٦٥,٠٤٨)		٨,٦٨٦,٦٣٤ (٦,٠٧٨)		١,٨٢٣,٩٩٢ (١٦,٠٧٨)		٥٥٤,٠٢٦ -	
١,٠٤٦		-		٨٩١,١٤٣		-		-	
-		-		-		-		-	
-		٥٣٥,٠٥٣		-		-		-	
-		١٤٢,٢٩١		-		-		-	
١,٠٤٦		٦٧٧,٣٤٤		٨٩١,١٤٣		-		-	
-		-		- (٨٩,١١٤)		-		-	
-		-		- (٢٢,٢٧٩)		-		-	
-		-		- (٥٥٤,٠٢٦)		-		-	
٥,٢٠٥		٢,٠٨٧,٧٠٤ (٢,٠٨٧,٧٠٤)		٩,٠٢٠,٦٢٦ (٩,٠٢٠,٦٢٦)		٥٥٤,٠٢٦ (٥٥٤,٠٢٦)		٣٣,٤٩	
١,٠٤٦		-		١,٠٠١,٩٣٤		-		-	
-		-		-		-		-	
-		- (٣٧٥,١٤٤)		- (٣١,٤٢٥)		-		-	
-		- (٥١,٥٣٣)		-		-		-	
١,٠٤٦		- (٤٢٦,٦٧٧)		٩٧٠,٥٠٩		- (٣١,٤٢٥)		-	
-		-		- (١٠٠,١٩٣)		-		-	
-		- (٧٨,٤٧١)		- (٢٥,٠٤٨)		-		-	
-		-		٣١,٩٤٠		- (٥٥٤,٠٢٦)		-	
-		-		- (٥٥٤,٠٢٦)		-		-	
-		-		- (٥٥٤,٠٢٦)		-		-	
٦,٢٤٦		٢,٥٩٢,٨٥٢ (٢,٥٩٢,٨٥٢)		٩,٤٤٤,٠٦٢		٥٥٤,٠٢٦		١,٦٢٤	
-		-		٢,٣٨٨,٢٤٥		٥٥٤,٠٢٦		٩٦١,٣٨٩	
-		-		-		-		٥,٥٣٨,٧٧٨	

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
بيان التدفقات النقدية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:		إيضاح		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	
ربح السنة		٤		١,٠٠٢,٩٧٥		٨٩٢,١٨٩	
تعديلات:		٥		١٠٠٢,٩٧٥		٨٩٢,١٨٩	
إهلاك ممتلكات ومعدات		٤		٨٨٢,٦٤٤		٧٥٧,٦٥٣	
مصاريف تمويل		٥		١,١٧١,٣١٤		١,١٧٢,٥٥٩	
تصنيف الإيجار وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦		٥		٢٦,٤٩٤		-	
حصة من نتائج شركات مشاريع مشتركة		٥		(٥٥٨,٢٢٩)		(٣٩٦,٤٤٢)	
إيرادات فوائد من قروض لشركات المشاريع المشتركة		١٧ (أ)		(١٦,٢٤٧)		(١١,٣٤٥)	
فوائد وتوزيعات أرباح وأرباح من بنوك إسلامية		٥		(٦٦,٧٨٥)		(٧٥,٨٧٦)	
إيرادات أخرى		٥		(٢١,٤٤٥)		(٣٤,٣٦٣)	
مخصص الخسارة الائتمانية المتوقعة		٥		٩٥٧		-	
مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين		٥		٦,٢٨٤		٦,٨٦١	
التغيرات في رأس المال العامل:		٥		٢,٤٢٧,٩٦٢		٢,٣١١,٢٣٦	
المخزون		٥		(٧,٥٨٤)		(٥٦٩)	
ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى		٥		(٧٢٤,٤٠٨)		٦٢,٩١٩	
ذمم دائنة ومصاريف مستحقة		٥		٦٢٧,٧٤٤		٥١,٢١١	
مطلوبات أخرى		٥		٣٩,٤٧٥		(٣١,٠١٨)	
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة		٥		٢٥,٠٠٩		(٥٩,١٩٨)	
المستحق إلى شركات المشاريع المشتركة		٥		(٥٤٣)		(٣٧,٦٧٥)	
النقد الناتج من التشغيل		٥		٢,٣٨٧,٦٥٥		٢,٢٩٦,٩٠٦	
مصاريف تمويل مدفوعة		٥		(١,١٣٢,٩١٢)		(١,١٧١,٦٦٤)	
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين مدفوعة		٥		(٤,٠٧٦)		(٨,٠٩٠)	
صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية		٥		١,٢٥٠,٦٦٧		١,١١٧,١٥٢	
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية:		٥		(١٥٤,٢٠٠)		(٩٢٢)	
قروض لشركات المشاريع المشتركة – بالصافي		٥		(٤٣٧)		(٦٧,٣٩٧)	
استثمار في شركات مشاريع مشتركة جديدة		٥		١٧٢,٠٨١		١٠٩,٩٣٠	
توزيعات أرباح محصلة من شركات مشاريع مشتركة		٥		(٢٨٩,٩١٧)		(٢٠٥,٣٢٢)	
الاستحواذ على ممتلكات ومعدات		٥		(٤٤٧,٩٠٨)		-	
الاستحواذ على شركة تابعة من خلال تجميع الأعمال		٥		٩١,٢٦٥		١١٨,٨٧١	
إيرادات استثمار مقبوضة		٥		٢٩٩,٦٦٨		(١٦٦,١٥١)	
ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً		٥		(٣٢٩,٤٤٨)		(٢١٠,٩٩١)	
صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية		٥		١٠٠,١٩٣		١٠٠,١٩٣	
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:		٥		١٠٠,١٩٣		١٠٠,١٩٣	
متحصلات من إصدار أسهم في رأس المال		٥		١٠٠,١٩٣		١٠٠,١٩٣	
توزيعات أرباح مدفوعة للمساهمين		٥		-		-	
توزيعات أرباح غير مدفوعة محولة لحساب بنكي منفصل		٥		-		-	
المدفوع من مطلوب الإيجار		٥		-		-	
تكاليف متكبدة عن تمويل جديد		٥		٥٤٦,٢٢٩		-	
متحصلات قروض		٥		(٨٧٢,٩٥٢)		(٨٣٢,٢٤٣)	
المدفوعات لسداد قروض		٥		(٩١٩,٦٥٧)		(١,٣٩٧,١٥٩)	
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية		٥		١,٥٦٢		(٤٩٠,٩٩٨)	
صافي الزيادة / (النقص) في النقد وما يعادله		٥		١,٠٥١,٢١٣		١,٥٤٢,٢١١	
النقد وما يعادله في بداية السنة		٥		١,٠٥٢,٧٧٥		١,٠٥١,٢١٣	
النقد وما يعادله في نهاية السنة		٥		١,٠٥٢,٧٧٥		١,٠٥١,٢١٣	

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

١ تأسيس الشركة ونشاطها

تم تأسيس شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ش.م.ع.ق) (ناقلات) ("ناقلات" أو "الشركة") كشركة مساهمة عامة في دولة قطر بتاريخ ٩ يونيو ٢٠٠٤ وسُجّلت تحت السجل التجاري رقم (٢٨٥٦٦) الصادر عن وزارة الاقتصاد والتجارة. بدأ تداول أسهم الشركة في بورصة قطر بتاريخ ٧ إبريل ٢٠٠٥.

إن الهدف الأساسي للشركة هو العمل في مجال نقل الغاز إما من خلال الاستحواذ المباشر على ناقلات عابرة للمحيطات أو الاستثمار في شركات مشاريع مشتركة مع أطراف أخرى.

تمارس الشركة عملياتها إما مباشرة أو عن طريق شركاتها التابعة وشركات المشاريع المشتركة (يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة"). تزاوّل المجموعة عملياتها في حدود البيئة الاقتصادية في دولة قطر.

بالرغم من أن معظم شركات المشاريع المشتركة تعمل خارج دولة قطر، إلا أن نشاطاتها التجارية ناتجة بشكل رئيسي من عقود مع شركات محلية داخل قطر وبالتالي فإنه يمكن القول بأن المجموعة تقدم خدمات ضمن نفس البيئة الاقتصادية وتتعرض لنفس المخاطر الاقتصادية.

٢ تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدّلة

١/٢ التعديلات والتحسينات السارية حديثاً على المعايير

يورد الجدول أدناه التغييرات الحديثة على المعايير الدولية للتقارير المالية ("المعايير الدولية" أو "المعايير") المطلوب تطبيقها من جانب الشركة في فترة التقارير السنوية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠١٩:

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ "الإيجارات"
- التفسير رقم ٢٣ من لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية بشأن "الشكوك حول المعالجات الضريبية"
- التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ – "الأدوات المالية" مزايا المدفوعات مقدما ذات التعويض السلبي
- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨ – "الاستثمارات في الشركات الزميلة والمشروعات المشتركة" عن المساهمات طويلة الأجل في الشركات الزميلة والمشروعات المشتركة
- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٩ – "منافع الموظفين" حول تعديل الخطة أو تقليصها أو تسويتها
- تعديلات على مختلف المعايير الدولية للتقارير المالية استنادا إلى التحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقارير المالية دورة ٢٠١٥-٢٠١٧

طبقت المجموعة مبدئياً المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ "الإيجارات" (ويشار إليه فيما بعد بالمعيار ١٦) في ١ يناير ٢٠١٩. ليس للمعايير الجديدة والتعديلات على والتفسيرات للمعايير المذكورة أعلاه أي أثر جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة.

آثار تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ على البيانات المالية الموحدة للمجموعة موضحة أدناه:

المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦

(أ) تعريف الإيجار

يوفر المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ نموذج شامل لتحديد ترتيبات الإيجار ومعالجتها في البيانات المالية لكل من المؤجرين والمستأجرين. يلغي المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ معيار المحاسبة الدولي رقم ١٧ "الإيجارات" وتفسير لجنة تفسيرات معايير المحاسبة الدولية رقم ٤ "تحديد ما إذا كان ترتيب محدد يحتوي على إيجار"، وتفسير لجنة التفسيرات القائمة رقم ١٥ "الإيجارات التشغيلية - الحوافز" وتفسير لجنة التفسيرات القائمة رقم ٢٧ "تقييم جوهر المعاملات التي تنطوي على شكل قانوني من أشكال الإيجار.

عند الانتقال إلى المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ اختارت المجموعة تطبيق الأسلوب العملي للإعفاء من التقييم الذي تكون فيه المعاملات بمثابة إيجارات. طبقت المجموعة المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ فقط على العقود التي تم تحديدها سابقاً على أنها إيجارات. العقود التي لم يتم تحديد أنها إيجارات بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ١٧ وتفسير لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية رقم ٤ لم يعاد تقييمها. لذا فقد تم تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ فقط على العقود التي تم الدخول فيها أو تغييرها في أو بعد ١ يناير ٢٠١٩.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢ تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدّلة (تابع)

١/٢ التعديلات والتحسينات السارية حديثاً على المعايير (تابع)

(ب) كمستأجر

تقوم المجموعة باستئجار العديد من الموجودات، متضمنة مباني مكاتب ومعدات مكتبية وعقارات (للسكن) وسيارات. في السابق صنفت المجموعة الإيجارات على أنها إيجارات تشغيلية أو تمويلية استناداً إلى تقييمها لما إذا كان الإيجار قد حول على نحو كبير جميع مخاطر وحوافز ملكية الموجود الأساسي للمجموعة. بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ تعترف المجموعة بموجودات حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار ، أي تم تسجيل هذه الإيجارات في بيان المركز المالي.

عند التطبيق المبدئي للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ وبالنسبة لجميع الإيجارات فقد:

- اعترفت المجموعة في بيان المركز المالي بموجودات حق الاستخدام والتي تمثل حقها في استخدام الموجودات الأساسية ومطلوبات الإيجار التي تمثل التزامها بسداد دفعات الإيجار مقابل موجودات حق الاستخدام. في السابق كانت المجموعة تعترف فقط بالموجودات والمطلوبات إلى الحد الذي يوجد فيه فرق في التوقيت بين مدفوعات الإيجار التشغيلي الفعلية والمصروف المعترف به.

طبقت المجموعة استثناء الاعتراف على الإيجارات قصيرة الأجر. بالنسبة لإيجارات الموجودات الأخرى والتي كان يتم تصنيفها كتشغيلية بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ١٧ اعترفت المجموعة بموجود حق الاستخدام ومطلوبات الإيجار. الإيجارات المصنفة على أنها إيجارات تشغيلية بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ١٧ في وقت الانتقال كانت مطلوبات الإيجار تقاس بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار الباقية، مخصومة بمعدل الإقراض الإضافي للمجموعة كما في ١ يناير ٢٠١٩. تقاس موجودات حق الاستخدام بمبلغ يعادل مطلوب الإيجار، معدلاً بمبلغ أي مدفوعات إيجار مدفوعة مقدماً أو مستحقة - طبقت المجموعة هذا المنهج على جميع الإيجارات الأخرى.

- اعترفت في بيان الدخل بإهلاك موجود حق الاستخدام والفائدة على مطلوبات الإيجار. في السابق كانت تتم المحاسبة عن هذه الإيجارات كإيجارات تشغيلية وكانت المجموعة تعترف بالمصروف فقط بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار؛ و

- قامت بالفصل في بيان التدفقات النقدية بين إجمالي مبلغ النقد المدفوع إلى مبلغ أصلي (معروض ضمن أنشطة التمويل) وفائدة (معروضة ضمن أنشطة التشغيل). في السابق كان يتم عرض جميع مدفوعات الإيجار عن الإيجارات التشغيلية كجزء من التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل.

بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ طبقت المجموعة الأسلوب العملي للإعفاء من تعريف الإيجار عند الانتقال وهذا يعني:

- جميع العقود التي يتم الدخول فيها قبل ١ يناير ٢٠١٩ والتي لم يتم تحديدها على أنها إيجارات وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ١٧ وتفسير لجنة تفسيرات المعايير الدولية رقم ٤ لم يعاد تقييمها. لذا فإن تعريف الإيجار بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ تم تطبيقه فقط على العقود التي تم الدخول فيها أو تغييرها في أو بعد ١ يناير ٢٠١٩.

- أي إيجارات لها فترة إيجار غير منتهية في تاريخ التطبيق المبدئي وهي تقل عن ١٢ شهراً أو الإيجارات المتعلقة بالبنود منخفضة القيمة عندها اختارت المجموعة استخدام الإعفاء من الإيجارات قصيرة الأجل؛ و

- التكاليف المبدئية المباشرة التي تنشأ من قياس موجود حق الاستخدام في تاريخ التطبيق المبدئي تم استبعادها.

(ج) كمؤجر

لا يطلب من المجموعة إجراء أية تعديلات عند الانتقال إلى المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ بالنسبة للإيجارات التي تكون فيها مؤجراً. مع ذلك، قامت المجموعة بالمحاسبة عن إيجاراتها وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ بدءاً من التطبيق المبدئي. ليس لدى المجموعة أي موجودات إيجار من الباطن.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢ تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة (تابع)

١/٢ التعديلات والتحسينات السارية حديثاً على المعايير (تابع)

(د) الآثار على السياسات المحاسبية

الآثار على البيانات المالية للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩:

يلخص الجدول التالي آثار تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ على بيان المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ وبيان دخلها للسنة المنتهية في ذلك الوقت لكل بند من البنود المتأثرة. ليس هناك أثر جوهري على بيان التدفقات النقدية للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩:

بيان المركز المالي:	ألف ريال قطري
الموجودات:	
موجودات حق الاستخدام	١٢١,٠٣٣
المطلوبات:	
مطلوبات الإيجار	١٢٤,٩٩٧
بيان الدخل:	ألف ريال قطري
المصروفات	
إهلاك ممتلكات ومعدات	٢٢,٠٠٦
مصروفات التمويل	٤,٤٨٨
ربح السنة	٢٦,٤٩٤

٢/٢ المعايير والتعديلات الجديدة التي لم تصبح سارية المفعول بعد ولكنها متاحة للتطبيق المبكر

يلخص الجدول أدناه التغييرات على المعايير الدولية للتقارير المالية التي يطلب تطبيقها من جانب الشركة في فترة التقارير السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٠:

تسري للسنة التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٠	- تعديلات على مراجع الإطار المفاهيمي في المعايير الدولية للتقارير المالية - تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٣ "تجميع الأعمال" عن تعريف الأعمال. - التعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ "عرض البيانات المالية" و معيار المحاسبة الدولي رقم ٨ "السياسات المحاسبية، التغيير في التقديرات المحاسبية والأخطاء" حول تعريف الأهمية.
تسري للسنة التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢١	المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٧ "عقود التأمين"
تم تأجيل تاريخ سريان المفعول لأجل غير محدد / متاحة للتطبيق الاختياري	التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٠ "البيانات المالية الموحدة" ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨ "الاستثمارات في الشركات الزميلة والمشروعات المشتركة" حول بيع أو المساهمة في الموجودات بين المستثمر والشركة الزميلة أو المشروع المشترك.

لا تتوقع الإدارة أن يكون لتطبيق المعايير الجديدة والمعايير المعدلة والتفسيرات على المعايير أعلاه أثر كبير على البيانات المالية الموحدة للمجموعة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢ أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة

١/٣ أساس الإعداد

(أ) بيان التطبيق

تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية وقانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥، إلى الحد الذي ينطبق.

(ب) أساس القياس

تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة المرفقة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية فيما عدا الاستثمارات المالية ومشتقات التحوط للتدفقات النقدية والتي تم قياسها بالقيمة العادلة.

القيمة العادلة هي السعر الذي يتم استلامه عند بيع أحد الموجودات أو الذي يتم دفعه لنقل الالتزام في معاملة منتظمة بين المشاركين في السوق في تاريخ القياس، بغض النظر عما إذا كان ذلك السعر يمكن قياسه بشكل مباشر أو عن طريق استخدام تقنية أخرى في التقييم.

(ج) العملة الوظيفية وعملة العرض

تم عرض البيانات المالية الموحدة بالريال القطري، وهي العملة الوظيفية للشركة. تم تقريب كافة المعلومات المالية المعروضة بالريال القطري إلى أقرب ألف ريال قطري، ما لم تتم الإشارة إلى خلاف ذلك.

(د) استخدام التقديرات والأحكام

يتطلب إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية من الإدارة القيام بوضع أحكام وتقديرات وافتراسات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية ومبالغ الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات الصادر عنها التقرير. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات بشكل مستمر. يتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية خلال الفترة التي تتم فيها مراجعة التقديرات وأية فترات مستقبلية تتأثر بتلك المراجعة.

إن المجالات التي تحتوي على درجة عالية من الأحكام أو التعقيدات أو المجالات التي تعتبر فيها الافتراضات والتقديرات هامة بالنسبة للبيانات المالية الموحدة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم ٢٣ من هذه البيانات المالية الموحدة.

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة

تم تطبيق السياسات المحاسبية الهامة التالية عند إعداد هذه البيانات المالية الموحدة.

(أ) أساس توحيد البيانات المالية

تشتمل البيانات المالية الموحدة على البيانات المالية للشركة والشركات التي تسيطر عليها (شركاتها التابعة) وحصتها في الحركة على حقوق ملكية شركات المشاريع المشتركة والتي يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة". راجع الإيضاحين رقمي ٥ و ١٨ للتفاصيل.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(أ) أساس توحيد البيانات المالية (تابع)

[١] استثمارات في شركات تابعة

الشركة التابعة هي التي يكون للشركة سيطرة عليها، وتحدث السيطرة عندما يكون:

- للشركة القدرة على التحكم في الشركات المستثمر فيها
- أن تكون الشركة معرضة أو لها الحق أولاً في عائدات متنوعة نتيجة لتأثيرها على الشركات المستثمر فيها.
- للشركة القدرة على استخدام نفوذها للتأثير على العوائد.

ينسب الربح أو الخسارة وعناصر الدخل الشامل الأخرى لمالكي الشركة وإلى الحصص غير المسيطرة. وينسب إجمالي الدخل الشامل الآخر للشركات التابعة لأصحاب الشركة وإلى الحصص غير المسيطرة، حتى لو كانت هذه النتائج تمثل عجز في الحصص غير المسيطرة.

عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق سياساتها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركات الأخرى في المجموعة. يتم إلغاء جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصاريف والتدفقات النقدية المتعلقة بالتعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

[٢] استثمارات في شركات مشاريع مشتركة

شركات المشروع المشترك هي ترتيبات تعاقدية تخضع لسيطرة مشتركة بين عدة أطراف ولهم الحق في صافي الموجودات للمشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي المشاركة التعاقدية والتي يتطلب فيها عملية اتخاذ القرارات الموافقة بالإجماع من جميع الأطراف في شأن الأنشطة ذات الصلة.

أدرجت نتائج وموجودات ومطلوبات شركات المشاريع المشتركة في هذه البيانات المالية الموحدة باستخدام طريقة حقوق الملكية. وفقاً لمبدأ حقوق الملكية، يتم الاعتراف المبدئي بالاستثمار في شركات المشاريع المشتركة في بيان المركز المالي الموحد بالتكلفة ويتم تعديلها بعد ذلك للاعتراف بحصة المجموعة من أرباح أو خسائر هذه الشركات. عندما تتجاوز حصة المجموعة من خسائر شركات المشروع المشترك حصتها في هذه الشركات، والمتضمنة أية حصة طويلة الأجل والتي في الشكل تمثل جزء من صافي استثمار المجموعة في شركات المشروع المشترك، فإن الشركة تتوقف عن الاعتراف بحصتها بالمزيد من الخسائر إلا إذا كان هناك التزام قانوني أو تعاقدى أو سداد مترتب على المجموعة نيابة عن شركة المشروع المشتركة. عند الضرورة، يتم فحص القيمة الدفترية للاستثمار لمعرفة ما إذا كان هناك تدني في القيمة بما يتماشى مع معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٦) "تدني قيمة الموجودات" كوحدة واحدة من خلال مقارنة القيمة القابلة للاسترداد (وهي الأعلى بين القيمة في الاستخدام والقيمة العادلة ناقصاً تكلفة البيع) بالقيمة الدفترية.

(ب) الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة ناقص الإهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة المتركمة، إن وجدت. تتضمن التكلفة المصروفات التي تنسب بصفة مباشرة إلى اقتناء الموجود. تتضمن تكلفة الموجودات المكونة ذاتياً تكلفة المواد والعمالة المباشرة وأية تكاليف تنسب بصورة مباشرة إلى جعل الموجودات في حالة عمل في الغرض المنشود منها ويتضمن ذلك تكاليف الاقتراض المرسلة. تتم رسملة البرمجيات المشتراة والتي تشكل جزء مهما في تشغيل المعدات ذات الصلة كجزء من تلك المعدات.

تتم رسملة المصروفات المتكبدة بغرض استبدال أحد بنود الممتلكات والمعدات التي تتم المحاسبة عنها بصورة منفصلة ويتم شطب القيمة الدفترية لذلك الجزء المستبدل. تتم رسملة المصروفات اللاحقة فقط عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية للبعد ذي الصلة من الممتلكات والمعدات. يتم الاعتراف بجميع المصروفات الأخرى في بيان الدخل الموحد عند تكبدها. يتم إلغاء الإعتراف بأي بند في الممتلكات والمعدات عند استبعاده أو عندما لا يكون هناك توقع بتوفر منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبعاده. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة من إلغاء الاعتراف عن الموجود في بيان الدخل الموحد في السنة التي يتم إلغاء الاعتراف فيها. تتم مراجعة القيم الدفترية للممتلكات والمعدات لتحديد خسائر الانخفاض في القيمة عندما تشير الأحداث أو التغييرات في الظروف على أن القيمة الدفترية للموجود قد لا تكون قابلة للاسترداد. في حالة وجود مثل هذا المؤشر وعندما تزيد القيمة الدفترية للموجود عن قيمته القابلة للاسترداد، يتم تخفيض قيمة الموجود إلى قيمته القابلة للاسترداد.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

٣ أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ب) الممتلكات والمعدات (تابع)

تتم رسملة تكاليف الحوض الجاف على السفن ويتم إطفائها على فترة خمس سنوات. يتم احتساب القيمة المتبقية من السفن على أساس قيمة وزن السفن.

يتم احتساب الإهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات ذات الصلة على النحو التالي:

سفن	٢,٥%
أجهزة كمبيوتر	٣٣,٣٣%
معدات مصنع	٢٠%
تجهيزات مكتبية	١٥%
أجهزة اتصالات	٢٠%
أثاث وتجهيزات	١٥%
سيارات	٢٠%
موجودات أخرى	حتى ٢٠%
تكاليف خدمات الأحواض الجافة	٢٠%

موجودات الإيجار الملائمة وغير الملائمة

تشتمل أحكام الإيجار الملائمة وغير الملائمة على إيجارات أعلى وأقل من السوق. عند الاستحواذ على السفن مع إيجارات مرافقة لها وعندما يكون معدل الإيجار أعلى أو أقل من معدلات الإيجار بالسوق يتم تخصيص قيمة عادلة لهذه الإيجارات. يتم تحديد القيمة العادلة، متى كان ذلك ممكناً، باستخدام تقييم من طرف ثالث للسفن مع وبدون إيجار في وقت الاستحواذ. في حالة عدم توفر ذلك تحتسب القيمة العادلة على أنها القيمة الحالية للفرق بين المبلغ التعاقدى الذي سيتم استلامه على مدى فترة الإيجار وتقدير الإدارة للإيجار السوقي الحالي آنذاك بالنسبة لسفينة مساوية في وقت الاستحواذ. الموجود أو المطلوب المسجل يتم إطفائه على مدى الفترة الباقية من الإيجار.

(ج) تكاليف الاقتراض

تكاليف الاقتراض هي تكاليف الحصول على تمويل والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المجموعة فيما يتعلق باقتراض الأموال. تتم رسملة تكاليف الاقتراض التي تنسب بصورة مباشرة إلى شراء أو بناء أو إنتاج موجودات مؤهلة والتي تستغرق فترة طويلة من الزمن لكي تكون جاهزة من أجل غايات الاستخدام، حيث تتم إضافتها إلى تكلفة هذه الموجودات إلى حين يصبح الموجود جاهز للاستخدام. تخفض إيرادات الفوائد المحققة من الاستثمارات المؤقتة بأموال القروض، والتي سيتم صرفها على الموجودات المؤهلة، من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. يتم الاعتراف بإجمالي جميع تكاليف الاقتراض الأخرى في بيان الدخل الموحد.

(د) الأدوات المالية

الاعتراف والقياس المبدئي

يتم الاعتراف مبدئياً بالذمم التجارية المدينة عندما تنشأ. يتم إثبات جميع الموجودات المالية والمطلوبات المالية الأخرى في البداية عندما تصبح المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأداة.

يتم قياس موجود مالي، ما لم يكن ذمم تجارية مدينة بدون مكون تمويلي كبير، أو مطلوب مالي مبدئياً بالقيمة العادلة بالإضافة إلى - لعنصر غير مدرج بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة - تكاليف المعاملات التي يمكن أن تنسب مباشرة إلى الاستحواذ عليها. يتم قياس ذمم تجارية مدينة بدون مكون تمويلي كبير بسعر المعاملة.

الموجودات والمطلوبات المالية غير المشتقة

تتضمن الموجودات المالية غير المشتقة استثمارات مالية وقروض لشركات المشاريع المشتركة وذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى والمطلوب من شركات مشاريع مشتركة ونقد وأرصدة لدى البنوك. تشتمل المطلوبات المالية غير المشتقة على ذمم دائنة ومستحقات وقروض والمستحق لأطراف ذات علاقة والمطلوبات الأخرى.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(د) الأدوات المالية (تابع)

التصنيف والقياس اللاحق

موجودات مالية

عند الاعتراف المبدئي، يتم تصنيف الموجودات المالية:

- **بالتكلفة المطفأة** إذا استوفت الشروط التالية وكانت غير مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:
 - كان محتفظ بها في نموذج أعمال يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات لجمع التدفقات النقدية التعاقدية، و
 - الشروط التعاقدية للموجودات المالية التي تؤدي في تواريخ محددة إلى تدفقات نقدية التي ليست إلا مدفوعات للمبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي القائم.
- **بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - إذا استوفت الشروط التالية وكانت غير مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:**
 - كان محتفظ بها في نموذج أعمال يهدف إلى تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الموجودات المالية، و
 - شروطها التعاقدية تؤدي في تواريخ محددة إلى تدفقات نقدية التي هي مدفوعات فقط للمبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي القائم.
- **بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة - جميع الموجودات المالية غير المصنفة باعتبارها تقاس بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر كما هو موضح أعلاه.**

عند الاعتراف المبدئي، قد تقوم المجموعة بتصنيف لا رجعة فيه لموجود مالي إما يستوفي المتطلبات الواجب قياسها بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، إذا كان القيام بذلك يزيل أو يقلل من عدم التطابق المحاسبي الذي قد ينشأ على خلاف ذلك.

لا يتم تصنيف الموجودات المالية لاحقاً على أساس الاعتراف الأولي ما لم تغير المجموعة نموذج أعمالها لإدارة الموجودات المالية، وفي هذه الحالة يتم إعادة تصنيف جميع الموجودات المالية المتأثرة في اليوم الأول من أول فترة مشمولة بتقرير بعد التغيير في نموذج الأعمال.

صنفت المجموعة عند الاعتراف المبدئي الذمم التجارية وأرصدة مدينة أخرى والنقد لدى البنوك بالتكلفة المطفأة. لا تحتفظ المجموعة بأي موجودات مالية أخرى.

الموجودات المالية - تقييم نموذج الأعمال:

تقوم المجموعة بتقييم هدف نموذج الأعمال الذي يحتفظ فيه بموجود مالي على مستوى محفظة لأن هذا يعكس بشكل أفضل الطريقة التي تدار بها الأعمال وتقديم المعلومات للإدارة. المعلومات التي تؤخذ في الاعتبار تتضمن:

- السياسات والأهداف المعلنة للمحفظة وتطبيق تلك السياسات في الممارسة العملية. وهي تشمل ما إذا كانت استراتيجية الإدارة تركز على جني تدفقات نقدية تعاقدية أو تحقيق تدفقات نقدية من خلال بيع موجودات؛
- كيفية تقييم أداء المحافظ وتقديم التقارير لإدارة المجموعة؛
- المخاطر التي تؤثر على أداء نموذج الأعمال (والموجودات المالية المحتفظ بها ضمن هذا نموذج الأعمال) وكيفية إدارة تلك المخاطر؛
- وتيرة وحجم وتوقيت مبيعات الموجودات المالية في الفترات السابقة، وأسباب هذه المبيعات والتوقعات حول نشاط المبيعات في المستقبل.

إن عمليات نقل الموجودات المالية لأطراف أخرى في معاملات غير مؤهلة لإلغاء الاعتراف لا تعتبر مبيعات لهذا الغرض، وذلك بما يتفق مع اعتراف المجموعة المستمر بالموجودات.

الموجودات المالية - تقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية التعاقدية ليست إلا مدفوعات عن أصل الدين والفائدة عليه لأغراض هذا التقييم، يتم تعريف "أصل الدين" بأنه القيمة العادلة للموجود المالي عند الاعتراف المبدئي. يتم تعريف "الفائدة" بأنها مقابل عن القيمة الزمنية للمال والمخاطر الائتمانية المرتبطة بالمبلغ الأصلي القائم خلال فترة معينة من الزمن وغيرها من المخاطر الأساسية للإقراض والتكاليف (مثل مخاطر السيولة والتكاليف الإدارية)، وكذلك هامش الربح. عند تقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية التعاقدية ليست سوى مدفوعات عن أصل الدين والفائدة عليه، تأخذ المجموعة بالشروط التعاقدية للأداة. ويشمل ذلك تقييم ما إذا كان الموجود المالي يحتوي على شرط تعاقدى يمكن أن يغير توقيت أو مبلغ التدفقات النقدية التعاقدية بحيث لا يمكنه الوفاء بهذا الشرط. عند إجراء هذا التقييم، تأخذ المجموعة في الاعتبار ما يلي:

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(د) الأدوات المالية (تابع)

الموجودات المالية - تقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية التعاقدية ليست إلا مدفوعات عن أصل الدين والفائدة عليه (تابع)

- الأحداث الطارئة التي من شأنها تغيير مبلغ أو توقيت التدفقات النقدية؛
- الشروط التي قد تعدل سعر الفائدة التعاقدية، بما في ذلك مميزات الأسعار المتغيرة؛
- المدفوعات مقدما ومميزات التمديد؛ و
- الشروط التي تحد من مطالبة المجموعة بالتدفقات النقدية من موجودات محددة (على سبيل المثال مميزات عدم حق الرجوع على المقترض).

تتوافق ميزة المدفوعات مقدما مع المدفوعات فقط من معيار أصل الدين والفائدة إذا كان المبلغ المدفوع مقدما يمثل إلى حد كبير المبالغ غير المسددة من أصل الدين والفائدة على المبلغ الأصلي المعلق، والتي قد تشمل تعويض إضافي معقول عن الإنهاء المبكر للعقد. بالإضافة إلى ذلك، بالنسبة لموجود مالي تم الحصول عليه بخصم أو علاوة على قيمته الاسمية التعاقدية، فإن الميزة التي تسمح أو تتطلب الدفع مقدما بمبلغ يمثل بشكل كبير المبلغ الإسمي التعاقدى بالإضافة إلى المستحق (ولكن غير مدفوع) الفائدة التعاقدية (والتي قد تشمل أيضا تعويض معقول إضافي عن الإنهاء المبكر) تتم معاملتها كما هو الحال وفق هذا المعيار إذا كانت القيمة العادلة لميزة المدفوعات مقدما غير ذات أهمية عند الاعتراف المبدئي.

الموجودات المالية - القياس اللاحق والأرباح والخسائر:

يتم قياس هذه الموجودات لاحقا بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم تقليل التكلفة المطفأة بخسائر انخفاض القيمة. يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد، وأرباح وخسائر أسعار صرف العملات الأجنبية وانخفاض القيمة في الربح أو الخسارة. يتم الاعتراف بأي ربح أو خسارة عن إلغاء الاعتراف في الربح أو الخسارة.

يتم قياس هذه الموجودات لاحقا بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر، بما في ذلك الفائدة أو إيراد الأرباح الموزعة، في الربح أو الخسارة. لا تمتلك الشركة هذا النوع من الموجودات.

يتم قياس هذه الموجودات لاحقا بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بإيراد الفائدة الذي يحتسب باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، وأرباح وخسائر تحويل عملات أجنبية وانخفاض القيمة في الربح أو الخسارة. يتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر الأخرى في الدخل الشامل الآخر. عند إلغاء الاعتراف، تتم إعادة تصنيف الأرباح والخسارة المتراكمة في الدخل الشامل الآخر إلى الربح أو الخسارة. لا تمتلك الشركة هذا النوع من الموجودات.

يتم قياس هذه الموجودات لاحقا بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح كإيراد في الربح أو الخسارة ما لم تمثل توزيعات الأرباح بشكل واضح استرداد جزء من تكلفة الاستثمار. يتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر الأخرى في الدخل الشامل الآخر ولا يتم استبعادها أبدا من الربح أو الخسارة.

المطلوبات المالية - التصنيف والقياس اللاحق والأرباح والخسائر

يتم تصنيف المطلوبات المالية بقياسها بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. يتم تصنيف المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة إذا تم تصنيفها على أنها محتفظ بها للمتاجرة، أو كانت مشتقة أو مصنفة لأن تكون كذلك عند الاعتراف المبدئي.

يتم قياس المطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم الاعتراف بمصاريف الفوائد ومكاسب وخسائر سعر الصرف في الربح أو الخسارة. يتم الاعتراف بأي ربح أو خسارة من إلغاء الاعتراف أيضا في الربح أو الخسارة.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(د) الأدوات المالية (تابع)

[١] استثمارات مالية

الاستثمارات المالية هي موجودات مالية غير مشتقة مخصصة على أنها بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر ولم يتم تصنيفها على أنها استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة. الاستثمارات المالية هي أسهم حقوق ملكية ويتم الاعتراف بها مبدئياً بالتكلفة كونها القيمة العادلة للمقابل المدفوع مضافاً إليها التكاليف التي تنسب مباشرة إلى المعاملة. بعد الاعتراف المبدئي يتم قياسها بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بالأرباح والخسائر غير المحققة في بيان الدخل الشامل الآخر الموحد ويتم عرضها كبنود منفصل ضمن حقوق الملكية.

يتم تحديد القيمة العادلة للاستثمارات المتداولة في الأسواق المالية النشطة بالرجوع إلى أسعارها المعلنة بالسوق في تاريخ بيان المركز المالي.

[٢] ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى

يتم الاعتراف مبدئياً بالذمم التجارية المدينة بسعر المعاملة أي مبلغ الفاتورة الأصلي والذي يتم لاحقاً تخفيضه بخسائر انخفاض القيمة. تعترف المجموعة بمخصصات الخسارة عن الخسائر الائتمانية المتوقعة من الموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة. يتم دائماً قياس مخصصات الخسائر بمبلغ مساوي للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمرها. يتم شطب الديون الرديئة عند تكبدها.

[٣] النقد وما يعادله

يتكون النقد وشبه النقد من النقد في الصندوق وحسابات بنكية جارية وتحت الطلب وودائع بنكية تستحق خلال أقل من ٩٠ يوماً.

[٤] ذمم دائنة ومصاريف مستحقة

يتم الاعتراف بالمطلوبات المستحقة الدفع مقابل البضائع المستلمة أو الخدمات التي تم الحصول عليها بغض النظر عن استلام أو عدم استلام الفواتير المؤيدة لها.

[٥] قروض وتسهيلات تحتسب عنها فوائد

يتم الاعتراف مبدئياً بالقروض والتسهيلات التي تحمل فوائد بالقيمة العادلة للمبالغ المقترضة ناقصاً التكاليف المباشرة المرتبطة بالمعاملة. بعد الاعتراف المبدئي يتم تقييم القروض والتسهيلات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعال، ويتم الاعتراف بمصاريف الفوائد على أساس العائد الفعال. تظهر الأقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة كمطلوبات متداولة.

إلغاء الاعتراف بالموجودات المالية

يتم إلغاء الاعتراف بالموجود المالي عند:

- انتهاء الحق في الحصول على تدفقات نقدية من الموجودات؛ أو
- قيام المجموعة بالتنازل عن حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الموجودات أو تكبدها التزام بدفع تلك التدفقات النقدية المستلمة بالكامل وبدون أي تأخير جوهري لطرف ثالث بموجب ترتيبات التمير؛ و
- عدم تحويل جميع المخاطر والعوائد من الموجود بصورة جوهريّة أو عدم تحويل جميع المخاطر والعوائد من الموجود ولا الاحتفاظ بها بصورة جوهريّة ولكن تم التنازل عن السيطرة على الموجود.
- قامت المجموعة بتحويل حقوقها في استلام التدفقات النقدية من موجود ولم تقم لا بتحويل أو الاحتفاظ بجميع مخاطر وعوائد الموجود بصورة جوهريّة ولا تحويل السيطرة على الموجود، ولكن تم الاعتراف بالموجود بقدر استخدام المجموعة المستمر للموجود.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(د) الأدوات المالية (تابع)

إلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية

يتم إلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية في حالة دفع أو إلغاء أو انتهاء سريان الالتزام. كما تلغي المجموعة الاعتراف بمطلوب مالي عندما يتم تعديل شروطه وتكون التدفقات النقدية للمطلوب المعدل مختلفة اختلافاً جوهرياً، وفي هذه الحالة يتم الاعتراف بمطلوب جديد على أساس الشروط المعدلة بالقيمة العادلة. عند إلغاء الاعتراف بمطلوب مالي، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية والمقابل المدفوع (بما في ذلك أي موجودات غير نقدية محول أو مطلوبات مقترضة) في بيان الدخل الموحد.

المقاصة

تتم مقاصة الموجودات المالية والمطلوبات المالية ويتم عرض صافي المبلغ في بيان المركز المالي عندما، فقط عندما، يتوفر للمجموعة الحق القانوني في مقاصة تلك المبالغ بحيث تعترم إما يتم تسويتها على أساس الصافي أو إثبات تحقق الموجودات وسداد المطلوبات في نفس الوقت.

(هـ) المخزون

يتضمن المخزون قطع غيار ومواد إستهلاكية ويتم الإعتراف به عن طريق التكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. يتم قياس تكلفة المخزون بطريقة المتوسط المرجح، ويتم قياس صافي القيمة القابلة للتحقق عن طريق تكلفة الاستبدال المقدرة.

(و) المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة التزام قانوني أو فعلي وذلك نتيجة أحداث سابقة على أن تكون تكاليف تسوية هذه المطلوبات محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

(ز) مكافأة نهاية الخدمة للموظفين ومساهمات صندوق التقاعد

تمثل مكافآت نهاية الخدمة للموظفين مكافأة نهائية ويتم دفعها مقابل الخدمات التي قام الموظف بتقديمها على أساس المستحقات المنصوص عليها في عقد التوظيف وعلى أساس فترة الخدمة، ويرتبط ذلك بإكمال الحد الأدنى المطلوب من فترة الخدمة. تستحق التكاليف المتوقعة لهذه المكافآت على مدى فترة التوظيف، كما لا تتوقع المجموعة سداد مطلوبات مكافآت نهاية الخدمة على المدى القريب وبالتالي فقد قامت بتصنيفها على أنها مطلوب غير متداول.

بموجب قانون رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ الخاص بالتقاعد والمعاشات تحتسب الشركة الاشتراك في برنامج الصندوق الحكومي للموظفين القطريين كنسبة مئوية من رواتب الموظفين القطريين. إن التزام المجموعة محدود بهذه الاشتراكات والتي تحتسب كمصروف عند استحقاقها، وتدفع إلى هيئة التقاعد والمعاشات على أساس شهري.

(ح) الإيرادات والإيرادات الأخرى

تحاسب المجموعة عن إيرادات الإيجار المؤقت بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ - الإيجارات. يشتمل عقد الإيجار المؤقت على وضع السفينة تحت تصرف المستأجر لمدة زمنية يقوم المستأجر خلالها باستخدام السفينة في مقابل دفع سعر إيجار يومي محدد. بموجب الإيجار المؤقت فإن تكاليف التشغيل مثل الطاقم والصيانة والتأمين يتم دفعها من جانب مالك السفينة. إيرادات الإيجار (بالصافي من الحوافز المدفوعة للمؤجرين وأي فترة خارج فترة الإيجار) يتم الاعتراف به بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار حسب عقد الإيجار ذي الصلة.

يتم الاعتراف بإيرادات الخدمات البحرية والوكالات عندما يتم تقديم الخدمة.

يتم الاعتراف بإيراد تأجير السفن من الباطن على أساس مبدأ الاستحقاق.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد على أساس مبدأ الاستحقاق، مع الأخذ في الاعتبار معدل الفائدة المطبق والمبلغ الأصلي القائم.

يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الاستثمارات عند نشوء حق المساهمين في استلام تلك الدفعات.



٣ أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ط) الانخفاض في القيمة

انخفاض قيمة الموجودات المالية

الموجودات المالية غير المشتقة

تعترف المجموعة بمخصصات الخسائر عن الخسائر الائتمانية المتوقعة من الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة. يتم دائما قياس مخصصات الخسائر عن الذمم التجارية المدينة وموجودات العقود بمبلغ مساوٍ للخسائر الائتمانية المتوقعة مدى الحياة.

عند تحديد ما إذا كانت مخاطر الائتمان للموجود المالي قد ازدادت بشكل كبير منذ الاعتراف الأولي وكذلك عند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة، فإن المجموعة تأخذ في الاعتبار المعلومات المعقولة والداعمة ذات الصلة والمتوفرة بدون تكلفة أو مجهود غير ضروري، ويشمل ذلك المعلومات والتحليل الكمي والنوعي على حد سواء، استناداً إلى الخبرة التاريخية للمجموعة وتقييم مخاطر الائتمان، بما في ذلك المعلومات الخاصة بالنظرة المستقبلية.

تعتبر المجموعة أن موجود مالي في حالة تعثر عندما:

- يكون من غير المرجح أن يسدد العميل التزاماته الائتمانية للمجموعة بالكامل دون لجوء المجموعة لإجراءات مثل تحصيل ضمان (إن كانت تحتفظ بأي ضمان)؛ أو
- يكون الموجود المالي متأخراً عن موعد سداه بأكثر من ٣٦٠ يوماً.

تعتبر المجموعة أن الأرصدة البنكية لديها مخاطر ائتمانية منخفضة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان الخاص بها مساوياً للتعريف المفهوم عالمياً "تصنيف الاستثمار". تعتبر المجموعة أن هذا التصنيف Baa٣ أو أعلى حسب وكالة "موديز" للتصنيف الائتماني.

الخسائر الائتمانية المتوقعة مدى الحياة هي الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج عن جميع الأحداث الافتراضية المحتملة خلال العمر المتوقع للأداة المالية.

الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهراً هي جزء من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج عن الأحداث الافتراضية التي من الممكن حدوثها خلال ١٢ شهراً من تاريخ التقرير (أو فترة أقصر إذا كان العمر المتوقع للأداة أقل من ١٢ شهراً).

الحد الأقصى للمدة التي تؤخذ في الاعتبار عند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة هي أقصى مدة تعاقدية تتعرض المجموعة خلالها لمخاطر الائتمان.

قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة

الخسائر الائتمانية المتوقعة هي التقديرات المرجحة لخسائر الائتمان. يتم قياس خسائر الائتمان بالقيمة الحالية لجميع حالات العجز النقدي (أي الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للكيان وفقاً للعقد والتدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها). يتم خصم الخسائر الائتمانية المتوقعة بمعدل الفائدة الفعلي للموجود المالي.

الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

تقوم المجموعة في تاريخ كل تقرير بتقييم ما إذا انخفضت القيمة الائتمانية للموجودات المالية المسجلة بالتكلفة المطفأة. يعتبر موجود مالي أنه "منخفض القيمة الائتمانية" عندما يقع حدث أو أكثر له تأثير ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة من الموجود المالي.

يتضمن الدليل على انخفاض القيمة الائتمانية لموجود مالي البيانات التالية التي يمكن ملاحظتها:

- مواجهة العميل أو المصدر لصعوبة مالية كبيرة،
- إخلال بعقد، مثل التخلف عن السداد أو التأخر عن السداد أكثر من ٣٦٠ يوماً،
- إعادة هيكلة المجموعة لقرض أو سلفة بناء على شروط لم تكن المجموعة لتأخذ بغيرها،
- يكون من المحتمل دخول العميل في حالة إفلاس أو حالة إعادة تنظيم مالي أخرى، أو
- إلغاء إدراج ورقة مالية في السوق النشطة بسبب صعوبات مالية

٣ أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ط) الانخفاض في القيمة (تابع)

عرض مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة في بيان المركز المالي

يتم خصم مخصصات الخسائر للموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة من القيمة الدفترية الإجمالية للموجودات.

الشطب

يتم شطب القيمة الدفترية الإجمالية لموجود مالي عندما لا يكون لدى المجموعة توقعات معقولة باسترداد موجود مالي بأكمله أو جزء منه. تجري المجموعة تقييماً منفصلاً فيما يتعلق بتوقيت الشطب والمبلغ المشطوب على أساس احتمال وجود توقعات معقولة بالاسترداد. لا تتوقع المجموعة أن تسترد جزءاً كبيراً من المبلغ المشطوب. برغم ذلك، قد تظل الموجودات المالية التي شطبت خاضعة لأنشطة الإنفاذ من أجل الالتزام بالإجراءات التي تتبعها المجموعة لاسترداد المبالغ المستحقة.

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية

تتم مراجعة القيم الدفترية للموجودات غير المالية للمجموعة بخلاف المخزون في تاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك أي دليل موضوعي على انخفاض في قيمتها. في حالة وجود هذا الدليل يتم تقدير قيمة الموجودات القابلة للاسترداد. يتم الاعتراف بخسارة الانخفاض في القيمة في بيان الربح أو الخسارة الموحد عندما تزيد القيمة الدفترية للموجودات عن قيمتها القابلة للاسترداد.

في تاريخ كل تقرير يتم تقييم خسائر الانخفاض في القيمة المعترف بها في فترات سابقة، وذلك لمعرفة ما إذا كانت هناك أية مؤشرات على انخفاض الخسارة أو عدم وجودها. يتم رد خسارة الانخفاض في القيمة إذا كان هناك تغير في التقديرات المستخدمة لتحديد المبلغ القابل للاسترداد. يتم رد خسائر الانخفاض في القيمة فقط إلى الحد الذي لا تتجاوز فيه القيمة الدفترية للموجودات قيمتها الدفترية التي تم تحديدها سابقاً، بالصافي من الإهلاك أو الإطفاء، فيما لو لم يتم الاعتراف بخسائر الانخفاض في القيمة.

العملات الأجنبية (ي)

يجري قيد المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية بالريال القطري بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء كل معاملة. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية المسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة وتدرج فروق العملة الناتجة من عمليات التحويل إلى بيان الدخل الموحد.

تم عرض البيانات المالية الفردية للشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة بعملة الاقتصاد الرئيسية الذي تعمل فيه (عملة النشاط). ولغرض إعداد هذه البيانات المالية الموحدة، تم إظهار بيانات المركز المالي وبيانات الدخل لتلك الشركات بعملة العرض للشركة الأم.

الأدوات المالية المشتقة وأنشطة التحوط (ك)

دخلت المجموعة في أدوات مالية مشتقة مختلفة لإدارة تعرضها للتغيرات السلبية في أسعار الفائدة.

مبدئياً تسجل الأدوات المالية المشتقة بقيمتها العادلة، وذلك في تاريخ الدخول في عقود المشتقات وبعاد قياسها لاحقاً بقيمتها العادلة. تعتمد طريقة الاعتراف بالربح أو الخسارة الناتجة عن تصنيف المشتقات على ما إذا كانت المشتقات مصنفة كأداة تحوط، وعلى طبيعة البند المتحوط له. قامت المجموعة بتخصيص عقود تبادل أسعار الفائدة كأداة تحوط لتعرضها للتغير في التدفقات النقدية (تحوط للتدفقات النقدية).

تقوم المجموعة منذ بدء المعاملة بتوثيق العلاقة بين الأدوات المالية والبند المتحوط له، وأهداف إدارة المخاطر واستراتيجية القيام بمختلف معاملات التحوط. كما تقوم المجموعة أيضاً بتوثيق تقييمها، عند بدء التحوط وعلى أساس مستمر، وذلك إذا كانت المشتقات المستخدمة في حركات التحوط فعالة بدرجة كبيرة على تقليل التغيرات في التدفقات النقدية للبند المتحوط له.

في الظروف التي لا تكون فيها مشتقات الأدوات المالية مؤهلة كأدوات تحوط فعال، فإنه يتم تعديل قيمتها إلى القيمة السوقية في نهاية كل فترة وتسجل الفروق في القيمة العادلة في بيان الدخل الموحد.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ل) أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

تتضمن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ التكلفة المباشرة المتكبدة في بناء موجودات وتكاليف الفائدة المرسلة والتكاليف الأخرى الضرورية لجعل الموجودات في الموقع والحالة المطلوبتين لاستخدامها في الغرض المحدد من قبل الإدارة. يتم تحويل التكلفة إلى الممتلكات والمعدات عندما يكون الموجود جاهزا للاستخدام المتوقع منه.

(م) إيرادات مؤجلة

تعرض المبالغ المستلمة لتعويض المجموعة عن تكاليف الحوض الجاف وبناء موجود في بند الممتلكات والمعدات على أنها "مطلوبات أخرى" في بيان المركز المالي الموحد.

تتبع المجموعة نهج الدخل للأموال المستلمة والتي تتطلب الاعتراف بالمبالغ في بيان الدخل الموحد على أساس منتظم خلال فترة الاعتراف بالاستهلاك على العمر الإنتاجي المتوقع.

(ن) الإيجارات

السياسة المطبقة من ١ يناير ٢٠١٩

عند إبرام العقد تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كان العقد يمثل إيجارا أو يحتوي على إيجار. يعتبر العقد على إيجار. يعتبر العقد على أنه يمثل إيجارا أو يحتوي على إيجار إذا كان ينقل الحق في السيطرة على استخدام الموجود المعين لمدة زمنية بمقابل. لتقييم ما إذا كان العقد ينقل الحق في السيطرة على استخدام موجود معين تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كان:

- العقد ينطوي على استخدام موجود محدد - قد يتم تحديد ذلك بصورة ضمنية أو صريحة ويجب أن يكون مميزا من الناحية الفعلية أو يمثل كل كفاءة الموجود الفعلي المتميز. لا يعتبر الموجود محدد إذا ما كان للمورد الحق في إستبدال الموجود.

- لدى المجموعة الحق في الحصول على جميع المنافع الاقتصادية من استخدام الموجود طوال فترة الاستخدام؛ و

- لدى المجموعة الحق في توجيه استخدام الموجود. لدى المجموعة هذا الحق عندما يكون لديها حقوق اتخاذ القرار ذات الصلة بتغيير كيفية وغرض استخدام الموجود. في حالات نادرة عندما يتم التحديد المسبق للقرار حول كيفية والغرض من استخدام الموجود يكون لدى المجموعة الحق في توجيه استخدام الموجود لو كان:

■ لدى المجموعة الحق في تشغيل الموجود؛ أو

■ قامت المجموعة بتصميم الموجود بالصورة التي تحدد مسبقا كيفية والغرض من استخدامه.

تنطبق هذه السياسة على العقود التي يتم الدخول فيها أو تغييرها في أو بعد ١ يناير ٢٠١٩.

المجموعة كمستأجر

عند إبرام أو تعديل عقد يحتوي على أحد مكونات الإيجار تقوم المجموعة بتخصيص المقابل في العقد لكل مكون من مكونات الإيجار على أساس السعر الفردي النسبي ذي الصلة. تعترف المجموعة بحق استخدام الموجود ومطلوب الإيجار في تاريخ بداية الإيجار. موجود حق الاستخدام يقاس مبدئيا بالتكلفة والتي تتضمن المبلغ المبدئي المتكبد وتقدير لأي دفعة إيجار قد تمت في أو قبل تاريخ إبرام العقد مضافا إليها أي تكاليف مبدئية متكبدة وتقدير تكاليف تفكيك وإزالة الموجود الأساسي أو إعادة الموجود الأساسي أو الموقع الكائن عليه إلى وضعه السابق ناقصا أية حوافز إيجار مستلمة.

يهلك حق استخدام الموجودات فيما بعد باستخدام طريقة القسط الثابت من تاريخ البدء وحتى نهاية فترة الإيجار، ما لم ينقل الإيجار ملكية الموجود الأساسي للمجموعة بنهاية مدة الإيجار أو كانت تكلفة موجود حق الاستخدام تعكس أن المجموعة ستمارس خيار الشراء. في تلك الحالة سيتم إهلاك موجود حق الاستخدام على مدى العمر الإنتاجي للموجود الأساسي والذي يتم تحديده بنفس الطريقة المستخدمة للممتلكات والمعدات. إضافة إلى ذلك، يتم تخفيض موجود حق الاستخدام على نحو دوري بخسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت، وتعديله ببعض عمليات إعادة القياس المحددة لالتزام الإيجار.

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ن) الإيجارات (تابع)

مبدئيا يتم قياس التزام الإيجار بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار غير المسددة في تاريخ بدء الإيجار مخصومة باستخدام معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار، أو لو كان من غير الممكن تحديد ذلك المعدل، بمعدل الإقراض الإضافي لدى المجموعة. عموما تستخدم المجموعة معدل الإقراض الإضافي لديها على أنه معدل الخصم. تحدد المجموعة معدل الإقراض الإضافي لديها بالحصول على أسعار الفائدة من مختلف مصادر التمويل وتقوم بإجراء تعديلات معينة تعكس شروط العقد ونوع الموجود المؤجر.

تشتمل مدفوعات الإيجار المضمنة في قياس التزام الإيجار:

- المدفوعات الثابتة، متضمنة المدفوعات المادية الثابتة؛
- مدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، تقاس مبدئيا باستخدام المؤشر أو المعدل كما في تاريخ بدء الإيجار؛
- المبالغ المتوقع دفعها بموجب ضمانات القيمة الباقية؛ و

- سعر الممارسة بموجب خيار شراء تكون المجموعة متأكدة على نحو معقول من أنها ستقوم بممارسته ومدفوعات الإيجار في فترة تجديد اختيارية لو كانت المجموعة متأكدة على نحو معقول من أنها ستقوم بممارسة خيار التمديد والغرامات عن الإنهاء المبكر لإيجار ما لم تكن المجموعة متأكدة على نحو معقول من أنها لن تقوم بالإنهاء المبكر.

يقاس التزام الإيجار بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. من ثم يعاد قياسه عندما يحدث تغيير في مدفوعات الإيجار المستقبلية التي تنشأ من التغير في المؤشر أو المعدل، لو كان هناك تغيير في تقدير المجموعة للمبلغ الذي سيصبح مستحق الدفع بموجب ضمانات القيمة الباقية، لو قامت المجموعة بتغيير تقييمها لما إذا كانت ستمارس خيار الشراء أو التمديد أو الإنهاء أو لو كان هناك دفعة إيجار مادية ثابتة معدلة.

عند إعادة قياس التزام إيجار بهذه الطريقة يتم إجراء التعديل ذي الصلة بذلك على القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات أو تسجيله في الربح أو الخسارة لو تم تخفيض القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات إلى الصفر. يتم عرض حق استخدام الموجودات في بند الممتلكات والمعدات.

الإيجارات قصيرة الأجل والإيجارات ذات الموجودات المنخفضة القيمة

اختارت المجموعة عدم الاعتراف بموجودات حق الانتفاع ومطلوبات الإيجار للإيجارات قصيرة الأجل والإيجارات ذات الموجودات المنخفضة القيمة متضمنة معدات تقنية المعلومات. تعترف المجموعة بمدفوعات الإيجار المصاحبة لهذه الموجودات كمصروف بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

المجموعة كمؤجر

في تاريخ البدء أو عند تعديل عقد يحتوي على مكون إيجار، تقوم المجموعة بتخصيص المقابل في العقد لكل مكون من مكونات الإيجار على أساس سعرها النسبي الفردي. عندما تعمل المجموعة كمؤجر فإنها تقوم بتحديد ما إذا كان كل إيجار إيجارا تمواليا أم إيجارا تشغيليا منذ بدء الإيجار.

لتصنيف كل إيجار تقوم المجموعة بإجراء تقييم كلي لما إذا كان الإيجار ينقل جميع المخاطر والحوافز ذات الصلة بملكية الموجود الأساسي. لو كان الحال كذلك يعتبر الإيجار بمثابة إيجار تمويلي ولو لم يكن فإنه يعتبر إيجارا تشغيليا. كجزء من هذا التقييم تضع المجموعة اعتبارا لبعض المؤشرات كمثال ما إذا كان فترة الإيجار تعتبر جوهرية مقارنة بالعمر الإقتصادي للموجود.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

(ن) الإيجارات (تابع)

المجموعة كمؤجر (تابع)

إذا كان الترتيب يتضمن مكونات التأجير وغير التأجير ، فإن المجموعة تطبق المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ١٥ لتخصيص المقابل في العقد.

تطبق المجموعة متطلبات إلغاء الإقرار وإنخفاض القيمة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم "٩" على صافي الاستثمار في عقد الإيجار. تقوم المجموعة بشكل منتظم بمراجعة القيم المتبقية غير المضمونة المقدرة والمستخدم في حساب إجمالي الاستثمار في عقد الإيجار.

تدرج المجموعة مدفوعات الإيجار المستلمة بموجب عقود إيجار تشغيلية كإيراد على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

السياسة المطبقة قبل ١ يناير ٢٠١٩

يستند تحديد ما إذا كان الترتيب التعاقدية يمثل إيجاراً أو يتضمن إيجاراً، فإنه يجب الاستناد على جوهر هذا الترتيب التعاقدية في تاريخ إنشائه: إذا ما كان استيفاء العقد يعتمد على استخدام موجود أو موجودات محددة وينقل العقد موجود حق استخدام.

يتم إجراء إعادة تقييم بعد بداية عقد الإيجار إذا انطبق أحد البنود التالية فقط:

(أ) إذا كان هناك تغيير في الشروط التعاقدية، غير تجديد أو تمديد الاتفاقية.

(ب) إذا تم ممارسة خيار التجديد أو منح التمديد، ما لم تكن شروط التجديد أو التمديد متضمنة في بداية عقد الإيجار.

(ج) هناك تغيير في تحديد ما إذا كان تنفيذ العقد يعتمد على موجود محدد.

(د) هناك تغيير جوهري في الموجود.

عند إعادة التقييم، يتم احتساب عقد الإيجار من تاريخ التغيير إذا كانت الظروف المؤدية إلى إعادة التقييم هي البنود (أ) أو (ج) أو (د) وعلى أن تكون في تاريخ تجديد أو تمديد الفترة للبد (ب).

المجموعة كمؤجر

يتم إثبات إيرادات الإيجار على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار. تضاف التكاليف المباشرة المتكبدة خلال فترة المفاوضات والتحضير لعقود الإيجار التشغيلية والمضافة على القيمة الدفترية للموجودات المؤجرة ويتم احتساب الإيراد على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

المجموعة كمستأجر

الإيجارات التي تكون فيها الشركة مستأجراً ولا تحصل على جميع مخاطر وحوافز ملكية الموجود يتم تصنيفها على أنها إيجارات تشغيلية. يتم الاعتراف بمدفوعات الإيجار التشغيلية كمصروف في بيان الدخل بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

قطاعات التشغيل

(س) سفن نقل الغاز المملوكة بالكامل هي قطاع التشغيل الرئيسي للمجموعة على أساس طبيعة الخدمة المقدمة. أما القطاعات الأخرى كالوكالات والخدمات البحرية فهي غير ذات أهمية نسبية ولا يصدر عنها تقرير. وبالتالي تم إعداد البيانات المالية على أساس قطاع واحد صادر عنه التقرير.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٤ ممتلكات ومعدات

	السفن	معدات	أثاث وتجهيزات	موجود حق استخدام	أخرى*	المجموع
التكلفة						
في ١ يناير ٢٠١٨	٢٧,٥٢١,٩٨٠	١٣,٣٠٢	٤٠,٩٣٠	-	٣٧٥,٤١١	٢٧,٩٥١,٦٢٣
إضافات خلال سنة ٢٠١٨	١٠٤,٦٧١	٤٠	-	-	١٠٠,٦١١	٢٠٥,٣٢٢
تحويل من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	٨٣,٤٣٥	٢,٠٩٢	٣٣٣	-	(٨٥,٨٦٠)	-
استبعادات / تعديلات خلال سنة ٢٠١٨	(٩٥,٦٩٩)	(١,١٠٦)	-	-	-	(٩٦,٨٠٥)
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٢٧,٦١٤,٣٨٧	١٤,٣٢٨	٤١,٢٦٣	-	٣٩٠,١٦٢	٢٨,٠٦٠,١٤٠
إضافات خلال سنة ٢٠١٩	-	-	-	-	٢٨٩,٩١٧	٢٨٩,٩١٧
مستحوذ عليها من خلال تجميع أعمال	٣,٩٣٧,٧١٨	٨٠٦	-	-	١,٢٦٠	٣,٩٣٩,٧٨٤
موجود حق استخدام بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية الجديد	-	-	-	١٤٣,٠٣٩	-	١٤٣,٠٣٩
تحويل من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	٢٤٥,٨٥٢	-	-	-	(٢٤٥,٨٥٢)	-
استبعادات / تعديلات خلال سنة ٢٠١٩	(٣٦٦,٤٤٢)	-	-	-	(٦٧,٧٤٤)	(٤٣٤,١٨٦)
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١,٤٣١,٥١٥	١٥,١٣٤	٤١,٢٦٣	١٤٣,٠٣٩	٣٦٧,٧٤٣	٣١,٩٩٨,٦٩٤
الإهلاك المتراكم:						
في ١ يناير ٢٠١٨	٥,٤١٣,٢٤٣	١٠,٦٤٠	١١,٦١٩	-	١٢٣,٧٨٤	٥,٥٥٩,٢٨٦
إهلاك لسنة ٢٠١٨	٧٣٩,٠٦٦	٢,٠٨٧	٦,١٥٠	-	١٠,٣٥٠	٧٥٧,٦٥٣
استبعادات / تعديلات خلال سنة ٢٠١٨	(٩٥,٦٩٩)	(١,١٠٦)	-	-	-	(٩٦,٨٠٥)
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٦,٠٥٦,٦١٠	١١,٦٢١	١٧,٧٦٩	-	١٣٤,١٣٤	٦,٢٢٠,١٣٤
إهلاك لسنة ٢٠١٩**	٧٦٨,٤٠٤	١,٣٦١	٦,١٣٩	٢٢,٠٠٦	١٠٦,٧٤٠	٩٠٤,٦٥٠
مستحوذ عليها من خلال تجميع أعمال	١,١٦٣,٩٢١	٤٧٥	-	-	-	١,١٦٤,٣٩٦
استبعادات/ تعديلات خلال سنة ٢٠١٩	(٣٦٦,٤٤٢)	-	-	-	(٦٧,٧٤٤)	(٤٣٤,١٨٦)
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٧,٦٢٢,٤٩٣	١٣,٤٥٧	٢٣,٩٠٨	٢٢,٠٠٦	١٧٣,١٣٠	٧,٨٥٤,٩٩٤
صافي القيمة الدفترية:						
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٢٣,٨٠٩,٠٢٢	١,٦٧٧	١٧,٣٥٥	١٢١,٠٣٣	١٩٤,٦١٣	٢٤,١٤٣,٧٠٠
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٢١,٥٥٧,٧٧٧	٢,٧٠٧	٢٣,٤٩٤	-	٢٥٦,٠٢٨	٢١,٨٤٠,٠٠٦

* يشمل هذا المبلغ أعمال رأسمالية قيد التنفيذ بمبلغ ٣٠,٣ مليون ريال قطري (٢,٦ مليون ريال قطري في ٢٠١٨).

** تم تصنيف الإهلاك بمبلغ ٢٢ مليون ريال قطري تحت المصروفات العمومية والإدارية.

الإضافات للسفن خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ متعلقة بأربع سفن كيو فليكس للغاز الطبيعي المسال مملوكة من خلال الاستحواذ على نسبة ٤٩,٩% المتبقية من ملكية المساهمة في هذه السفن من إنترناشيونال سي ويز إنك. يرجى الرجوع إلى الإيضاح ٥ (ب).

القيمة العادلة للسفن الجديدة المستحوذ عليها حديثاً يتم تحديدها باستخدام تقييم من طرف ثالث مع وبدون الإيجار في تاريخ الاستحواذ. تم أدناه تحليل الشروط الإيجابية وغير الإيجابية للإيجار من تقييم هذه السفن:

التكلفة	الإطفاء المتراكم	صافي القيمة الدفترية
موجود الإيجار الإيجابي		
الإيجارات الإيجابية المستحوذ عليها	٤,٣٢٠	٢٢١,٧٨٤



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٥ استثمار في شركات المشاريع المشتركة

الرصيد - ١ يناير ٢٠١٨
استثمار في مشروع مشترك
حصة من نتائج السنة
ربح تم تسويته مقابل قرض لمشاريع مشتركة
تسوية في مقابل مطلوب إضافي من خسائر مشروع مشترك
حصة من احتياطي التحوط للسنة *
توزيعات أرباح مستلمة
الرصيد - كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

استثمار في مشروع مشترك (أ)

إلغاء الاعتراف بمشروع مشترك (ب)

حصة من نتائج السنة

ربح من إلغاء الاعتراف عن مساهمة محتفظ بها سابقا في مشروع مشترك (ب)

ربح من خيار الشراء (ب)

خسارة تم تسويتها مقابل قرض لمشاريع مشتركة

تسوية مقابل مطلوب إضافي من خسائر مشروع مشترك

حصة من احتياطي التحوط للسنة *

توزيعات أرباح مستلمة

الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

ريال قطري

٤,١٤٣,٩٣٨

٦٧,٣٩٧

٣٩٦,٤٤٢

(١,١٢٥)

(٢١,٤٣٥)

١٣٧,٨٧١

(١٠٩,٩٣٠)

٤,٦١٣,١٥٨

٤٣٧

(٤٠٢,٩٨٧)

٥٥٨,٢٢٩

(١٦٧,٥٦٠)

(١٢٠,٣٦٢)

٣٢,٠٤٢

٩٠,٧١٢

(٥٣,٣٦٦)

(١٧٢,٠٨١)

٤,٣٧٨,٢٢٢

* يستبعد من هذا البند الحصة من ربح احتياطي التحوط للمشاريع المشتركة بإجمالي قيمة ١,٨ مليون ريال قطري (ربح بمبلغ ٤,٤ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٨) والذي تمت تسويته مقابل القرض الممنوح لتلك المشاريع المشتركة.

(أ) تكوين مشاريع مشتركة جديدة

خلال السنة، أبرمت ناقلات اتفاقية مشروع مشترك مع شركة مكديرموت إنترناشيونال ميدل ايسټ وأنشأت مشروع مشترك باسم "شركة قطر لتصنيع الهياكل" تعمل في أنشطة التصنيع. علاوة على ذلك، أبرمت إحدى الشركات التابعة لناقلات اتفاقية مشروع مشترك مع شركة "ماران فينتشرز" وأنشأت شركة مشتركة باسم "شركة جلوبال شيبينج المحدودة" والتي ستقوم بأنشطة تأجير السفن.

(ب) الاستحواذ المرحلي على شركة ناقلات ماريتايم (المعروف سابقا بشركة أو إس جي ناقلات)

بتاريخ ٦ أكتوبر ٢٠١٩ استحوذت المجموعة على الملكية الكاملة لسفن من طراز كيو فليكس للغاز الطبيعي المسال من شريكها بالمشروع المشترك، إنترناشيونال سيويز إنك في أعقاب إنفاذ اتفاقية بيع وشراء للاستحواذ على نسبة ٤٩,٩% الباقية من ملكية هذه السفن من إنترناشيونال سيويز. نتيجة لذلك، زادت نسبة ملكية المجموعة ومساهمة التصويت في مؤسسة أو إس جي ناقلات والتي كانت تتم معاملتها في السابق كشركة زميلة والمحاسبة عنها بموجب طريقة حقوق الملكية زادت من ٥٠,١% إلى ١٠٠%. نتيجة لذلك تم توحيد مؤسسة أو إس جي ناقلات بالكامل في البيانات المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ بدءا من تاريخ الحصول على السيطرة.

أعادت المجموعة قياس مساهماتها المحتفظ بها سابقا في شركة أو إس جي ناقلات بالقيمة العادلة وتم الاعتراف بربح إعادة تقييم بمبلغ ١٦٧,٦ مليون ريال قطري في بيان الدخل الموحد. إعادة تقييم المساهمات المحتفظ بها سابقا استندت إلى نفس السعر الذي تم دفعه نظير السيطرة الإضافية المستحوذ عليها خلال السنة بعد تسوية علاوة السيطرة.

منذ تاريخ الاستحواذ وحتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ ساهمت شركة أو إس جي ناقلات في صافي الربح بمبلغ ٢٦,٦ مليون ريال قطري.

تم تقديم المزيد من التوضيح لتفاصيل الاستحواذ المرحلي أدناه.

في ٢٠١٨ تم إدراج المبالغ التالية في البيانات المالية الموحدة للمجموعة نتيجة للمحاسبة بطريقة حقوق الملكية.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٥ استثمار في شركات المشاريع المشتركة (تابع)

(ب) الاستحواذ المرحلي على شركة ناقلات ماريتايم (المعروف سابقا بشركة أو إس جي ناقلات) (تابع)

٢٠١٨	
ألف ريال قطري	
١٢٩,٤١٣	الموجودات المتداولة
٢,٧٩٨,٦١٦	الموجودات غير المتداولة
(٢٥٥,٧٦٠)	المطلوبات المتداولة
(١,٩٢٥,٠٤٥)	المطلوبات غير المتداولة
٧٤٧,٢٢٤	صافي الموجودات
٣٧٤,٣٥٩	جزء تناسبي من حصة المجموعة في صافي موجودات الشركة الزميلة
٧٥,٠٨٢	حصة المجموعة في إجمالي الدخل الشامل
ألف ريال قطري	
	(أ) الموجودات القابلة للتحديد المستحوذ عليها والمطلوبات المتكبدة والربح الناتج عن القيم العادلة المحتفظ بها سابقا في تاريخ الاستحواذ:
٣,١٢٩,٦١٦	إجمالي القيمة العادلة للموجودات القابلة للتحديد المستحوذ عليها في تاريخ الاستحواذ
(١,٩٩٠,٧٩٩)	إجمالي القيمة العادلة للمطلوبات المتكبدة في تاريخ الاستحواذ
١,١٣٨,٨١٧	إجمالي القيمة العادلة للموجودات القابلة للتحديد في تاريخ الاستحواذ
٥٧٠,٥٤٧	القيمة العادلة للمساهمة المحتفظ بها سابقا في الشركة التابعة المستحوذ عليها
(٤٠٢,٩٨٧)	ناقصا: القيمة الدفترية للمساهمة المحتفظ بها سابقا في الشركة التابعة المستحوذ عليها
١٦٧,٥٦٠	الربح من إلغاء الاعتراف عن مساهمة محتفظ بها سابقا في مشروع مشترك
ألف ريال قطري	
	(ب) الشهرة الناتجة من الاستحواذ المرحلي
	تحليل للموجودات والمطلوبات المستحوذ عليها
٤٤٧,٩٠٨	المقابل المدفوع
٥٧٠,٥٤٧	القيمة العادلة للمساهمة المحتفظ بها سابقا في شركة تابعة مستحوذ عليها
١,٠١٨,٤٥٥	إجمالي فرعي
(١,١٣٨,٨١٧)	ناقصا: صافي القيمة العادلة للموجودات القابلة للتحديد في تاريخ الاستحواذ
(١٢٠,٣٦٢)	ربح من خيار شراء

في ٢٠١٩ تم إدراج حصة صافي ربح المشروع المشترك بمبلغ ٣٩,٢ مليون ريال قطري في بيان الدخل الموحد للمجموعة نتيجة للمحاسبة بطريقة حقوق الملكية.

كما أن هناك ربح بمبلغ ١٦٧,٥٦٠ ألف ريال قطري ومبلغ ١٢٠,٣٦٢ ألف ريال قطري غير تشغيلية ولكن تم إدراجها في حصة من نتائج المشروعات المشتركة بسبب أنها مترابطة فيما يتعلق بالمشروع المشترك.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٥ استثمار في شركات المشاريع المشتركة (تابع)

تتمثل تفاصيل استثمارات المجموعة في شركات المشاريع المشتركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ كما يلي:

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكان التأسيس	نسبة التملك	النشاط الأساسي
شركة ماران ناقلات المحدودة	جزر الكايمان	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (١) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٢) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٣) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٤) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٥) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٦) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٧) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٨) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
شركة بينينسيولا للنقل (٤) المحدودة	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة تيكاي ناقلات	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة بروناف:			
ألكساندرا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
بريتا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جبريلا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جوليا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
شركة تيكاي ناقلات (III) (**)	جزر المارشال	٦٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات أكسلريت ذ.م.م.**	جزر المارشال	٥٥ %	تأجير الناقلات
شركة جلوبال شيبينج المحدودة**	جزر المارشال	٦٠ %	تأجير الناقلات
الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المُسال رقم ٣ المحدودة	مالطا	٢٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات سفيتزويجزميولير (ذ.م.م.)(**)	قطر	٧٠ %	تأجير الناقلات
شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال (ذ.م.م)	قطر	٥٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة (ش.م.خ.ق) (**)	قطر	٨٠ %	تشغيل وصيانة حوض إصلاح السفن
ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة ش.م.خ.ق (**)(١)	قطر	٧٠ %	تصميم وإنشاء وتشغيل حوض بناء السفن
شركة قطر لتصنيع الهياكل**	قطر	٦٠ %	أنشطة التصنيع

** بالرغم من أن المجموعة تمتلك أكثر من نصف أسهم حقوق الملكية في هذه الشركات، إلا أنها لا تمارس سيطرة كاملة عليها. تحتاج القرارات إلى موافقات كاملة من جميع الأطراف. لا تمتلك المجموعة حق التعاقد للموجودات والمطلوبات المتعلقة بهذه المشروعات المشتركة وتبعاً لذلك، فإنه يتم تسجيل هذه الاستثمارات باستخدام طريقة حقوق الملكية في هذه البيانات المالية الموحدة.

(١) المجموعة بصدد تصفية المشروع المشترك. عمليات المشروع المشترك غير هامة بالنسبة للبيانات المالية الموحدة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٥ استثمار في شركات المشاريع المشتركة (تابع)

١/٥ ملخص المعلومات المالية لشركات المشاريع المشتركة

ملخص المعلومات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات العلاقة بالمجموعة تمثل المبالغ المبينة في البيانات المالية المختصة للمشاريع المشتركة والمعدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية (يتم تعديلها من قبل المجموعة لأغراض احتساب حقوق الملكية في حالة لم يكن إطار إعداد التقارير المالية وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية).

	المشاريع المشتركة	مشاريع مشتركة أخرى	المشاريع المشتركة تيكاي ناقلات	ماران ناقلات المحدودة	المشاريع المشتركة ل ٥	
٣١ ديسمبر ٢٠١٩:						
موجودات متداولة	٥٥٠,٧٩٣	٥٥٢,٤٣٥	٤٢٦,٧٨٩	٥٤٦,٥٣٢	٣٢٤,٥١٤	٢,٤٠١,٠٦٣
موجودات غير متداولة	٥,٦٧٩,٣١٩	٩,٨٥٤,٨٤٧	٤,٤٥٣,١١٥	٥,٤٢٩,٤٠٩	٥٥٩,٧٩١	٢٥,٩٧٦,٤٨١
مطلوبات متداولة	(٣,٤٥٣,٥٨١)	(٦١١,٩٤٥)	(٢٥١,٢١٧)	(٦٥٨,٨٤٩)	(٤٣٠,٨٧٥)	(٥,٤٠٦,٤٦٧)
مطلوبات غير متداولة	(٨,١٤٢)	(٦,٤٧٥,٢٧٨)	(٣,٥٠٥,٠٢٥)	(٣,١١٤,١٨٤)	(٦٥١,٣٨١)	(١٣,٧٥٤,٠١٠)
صافي الموجودات	٢,٧٦٨,٣٨٩	٣,٣٢٠,٠٥٩	١,١٢٣,٦٦٢	٢,٢٠٢,٩٠٨	(١٩٧,٩٥١)	٩,٢١٧,٠٦٧
حصة المجموعة في صافي الموجودات	١,١٠٧,٣٥٦	١,٤٠٩,٠٦٨	٦٤٦,٧٦٧	١,٠١١,٥٩٨	٢٠٣,٤٣٣	٤,٣٧٨,٢٢٢
إيرادات	٥٥٥,٧٥٢	١,٤١١,٣٤٨	٦٠٧,٢٩٤	١,١٩٨,٣٩٠	٦٨٤,١٨٣	٤,٤٥٦,٩٦٧
إيرادات فوائد وإيرادات أخرى	٩,٢٧٠	١٠,٦٥٥	٢,٠٨٣	١١,٤٢٤	١٠,٧٧٢	٤٤,٢٠٤
إهلاك وإطفاء	(٣٩,٤٥٦)	(٣٣٧,٩٥٢)	(٧٣,٧٥٦)	(٢٧٢,٤١٧)	(٣٦,٦٨٠)	(٧٦٠,٢٦١)
تكاليف تمويل	(٢٠٣,٤٦٤)	(٣٢١,٧٥١)	(١٨٦,٣٦٦)	(٣٠٧,١٦٤)	(٣٥,٧٨٠)	(١,٠٥٤,٥٢٥)
مصاريف أخرى	(١٩٢,٠٥٦)	(٢٦٤,١٣٥)	(١٤٢,٣٢٥)	(٣١٣,٣٤٣)	(٦٦٧,٧١٧)	(١,٥٧٩,٥٧٦)
صافي الربح	١٣٠,٠٤٦	٤٩٨,١٦٥	٢٠٦,٩٣٠	٣١٦,٨٩٠	(٤٥,٢٢٢)	١,١٠٦,٨٠٩
الدخل الشامل الآخر	٦١,٤١٣	(٥٩,٤٥٢)	(٩١,٦٨١)	(١٥,٨٥١)	-	(١٠٥,٥٧١)
إجمالي الدخل الشامل	١٩١,٤٥٩	٤٣٨,٧١٣	١١٥,٢٤٩	٣٠١,٠٣٩	(٤٥,٢٢٢)	١,٠٠١,٢٣٨
حصة المجموعة من صافي الربح / (الخسارة)	٥١,٩٤٩	١٩٩,٢٦٦	٩٧,٠٢٢	١٨,٥٩٢	(٩٦,٥٢٢)	٢٧٠,٣٠٧
حصة المجموعة من بنود الدخل الشامل الآخر / (خسارة)	٢٤,٥٦٥	(٢٣,٧٨١)	(٤٥,٩٤٥)	(٦,٣٧٢)	-	(٥١,٥٣٣)
إفصاحات أخرى:						
النقد وما يعادله	١٦٢,٧٨٠	٤٤٠,٥٠١	٣٢٤,٥٢٢	٣٩١,٠٦٤	٤٩,٠٥١	١,٣٦٧,٩١٨
قروض تحمل فائدة	٣,٣٠٢,٠٧١	٦,٩٠٨,٥٦١	٣,٦٥٤,٥١٢	٣,٦١٧,٣٤٨	٦٩٩,٠٨١	١٨,١٨١,٥٧٣
حصة المجموعة من الأرباح المستلمة	-	-	٩٢,٢٥٤	٥١,٨٢٧	٢٨,٠٠٠	١٧٢,٠٨١



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٥ استثمار في شركات المشاريع المشتركة (تابع)

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	المشاريع المشتركة لـ	ماران ناقلات المحدودة	المشاريع المشتركة تيكاوي ناقلات	مشاريع مشتركة أخرى للنقل البحري	المشاريع المشتركة لأنشطة حوض بناء السفن والقطر والتصنيع	المجموع
٣١ ديسمبر ٢٠١٨:	٥١٤,٢٠٥	٢٧٢,٤٨٥	٣٧٧,٩٧٦	٥٤٦,٦٤٧	٤٦٣,٩٤٤	٢,١٧٥,٢٥٧
موجودات متداولة	٥٨٩٧,٧٠١	١٠,٢٠٧,٥٧٣	٤,٦٢٥,٦١٠	٨,١٩٥,٣٣٣	٥٦٠,١٦٥	٢٩,٤٨٦,٣٨٢
موجودات غير متداولة	(٣٧٢,٨٢٢)	(٧٧١,٠٢١)	(٢٣٢,٣٥٥)	(١,٢٦٧,٠٠٥)	(٣٧٨,٧١٩)	(٣,٠٢١,٩٢٢)
مطلوبات غير متداولة	(٣,٤٦١,٩٨٠)	(٦,٨٢٧,٦٩٤)	(٣,٦٠٩,٠٦٩)	(٤,٦٤٦,٧١٤)	(٧٥٨,٨٤٨)	(١٩,٣٠٤,٣٠٥)
صافي الموجودات	٢,٥٧٧,١٠٤	٢,٨٨١,٣٤٣	١,١٦٢,١٦٢	٢,٨٢٨,٢٦١	(١١٣,٤٥٨)	٩,٣٣٥,٤١٢
حصة المجموعة في صافي الموجودات	١,٠٣٠,٨٤٢	١,٢٣٣,٥٨٢	٦٨٧,٩٤٨	١,٤٥٥,٩٦٠	٢٠٤,٨٢٦	٤,٦١٣,١٥٨
إيرادات	٥٦٨,١٨٥	١,٣٣٢,٦٨٤	٦٠٩,٦٢٨	١,١١٣,٦٢٤	٥٨٧,٠٤٣	٤,٢١١,١٦٤
إيرادات فوائد وإيرادات أخرى	٣٤٩	٥,٠٧٦	١,٩٣٤	١٣,٧٤٧	١١,٤٠٨	٣٢,٥١٤
إهلاك وإطفاء	(٣٤,٣٥٠)	(٢٨٧,٨٥٢)	(٧٦,٤٣٩)	(٢٩٧,٠٧٢)	(٤٣,٤٠١)	(٧٣٩,١١٤)
تكاليف تمويل	(٢١٢,٩٨٢)	(٣١٨,٢٥٩)	(١٨٣,١٣٧)	(٣٤٤,٤٠٧)	(٣٥,٦٩٥)	(١,٠٩٤,٤٨٠)
مصارييف أخرى	(١٨٧,٩١٤)	(٢٨١,٥٦٣)	(٣٢١,٧٢٩)	(٣١٣,٠١٢)	(٤٥٨,٨٤٠)	(١,٥٦٣,٠٥٨)
صافي الربح	١٣٣,٢٨٨	٤٥٠,٠٨٦	٣٠,٢٥٧	١٧٢,٨٨٠	٦٠,٥١٥	٨٤٧,٠٢٦
الدخل الشامل الآخر	١٤٢,١٩٦	١٩,٨١٧	٢٩,٠٦٤	١٣٤,١٥٢	-	٣٢٥,٢٢٩
إجمالي الدخل الشامل	٢٧٥,٤٨٤	٤٦٩,٩٠٣	٥٩,٣٢١	٣٠٧,٠٣٢	٦٠,٥١٥	١,١٧٢,٢٥٥
حصة المجموعة من صافي الربح / (الخسارة)	٥٣,٣١٥	١٨٠,٠٣٤	٤٧,٨٣٤	٧٠,٧٩٢	٤٤,٤٦٧	٣٩٦,٤٤٢
حصة المجموعة من بنود الدخل الشامل الأخرى / (خسارة)	٥٦,٨٧٨	٧,٩٢٧	١٤,٠٣٧	٦٣,٤٤٩	-	١٤٢,٢٩١
إفصاحات أخرى:						
النقد وما يعادله	١٠٦,٥٢٨	١٥٦,٥٣٥	٢٩٠,٦١٦	٣٩٨,٠٤٢	١٧٥,٢٤٥	١,١٢٦,٩٦٦
قروض تحمل فائدة	٣,٦٣٢,٤٦٨	٧,٢٤٨,٣٩٣	٣,٨١٨,٧٩٢	٥,٥٨٠,٣٠٣	٨٣٢,٨٣٩	٢١,١١٢,٧٩٥
حصة المجموعة من الأرباح المستلمة	-	-	٣٢,٣٣٧	٧٧,٥٩٣	-	١٠٩,٩٣٠

٦ قروض لشركات المشاريع المشتركة

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	
٥٢,٤٥٢	٥٤,٢٩٠	الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المُسال رقم (٣) المحدودة
١٤,٦٢٩	-	ناقلات سفيتزويجزميولير (ذ.م.م)
٢٦,١٤٤	-	ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة
١٢,٠١٧	١٢,٠١٧	تيكاوي ناقلات
-	١٦٢,٩٢٨	شركة جلوبال شيبينج المحدودة
١٠٥,٢٤٢	٢٢٩,٢٣٥	المجموع

تم منح هذه القروض التي تحتسب عنها فوائد لشركات المشاريع المشتركة ويخضع سدادها إلى توفر السيولة لدى شركات المشاريع المشتركة. كان المتوسط المرجح لمعدل الفائدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ بنسبة ٥,٠٧% (نسبة ٣,٨٣% في سنة ٢٠١٨).

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

٧ استثمارات مالية

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	
١٠٩,٢٣٠	١٤٤,٤٦٢	استثمارات مالية - بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
٣٥,٢٣٢	(٣١,٤٢٥)	التغيرات في القيمة العادلة
١٤٤,٤٦٢	١١٣,٠٣٧	الرصيد في ٣١ ديسمبر

تمثل الاستثمارات المالية أسهم مدرجة في بورصة قطر.

٨ ندم تجارية وأرصدة مدينة أخرى

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	
٢٢,٢٠١	٧٩,٩٦٧	ندم تجارية مدينة
(١,٤٨٤)	(١,٤٨٤)	يطرح: مخصص ندم مدينة مشكوك في تحصيلها
٢٠,٧١٧	٧٨,٤٨٣	
(١,١٣٥)	(٢,٠٩٢)	يطرح: الخسارة الائتمانية المتوقعة
٩,٠٤٤	١٢,٩٨٨	إيرادات مستحقة
٢٤٩,٦٧٥	٩١٦,٩٣٧	ندم مدينة أخرى
٢٧٨,٣٠١	١,٠٠٦,٣١٦	المجموع

قامت المجموعة بتكوين مخصص بكامل قيمة الذمم المدينة والتي من غير المحتمل تحصيلها. متوسط فترة الائتمان هو ٦٠ يوماً تقريباً.

فيما يلي أعمار الذمم التجارية المدينة والحركة في مخصص الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩:

(١) أعمار الذمم التجارية المدينة غير المستحقة وغير متدنية القيمة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	
٧,٣٠٧	٥٥,٢٥٩	أقل من ٦٠ يوماً

(٢) أعمار الذمم التجارية المدينة المستحقة وغير متدنية القيمة:

٢٠١٨	٢٠١٩	
٢,٨٣٢	٥,٨٧٤	٦١-٩٠ يوماً
٣,٨٣١	١,٧٢٣	٩١-١٢٠ يوماً
٦,٧٤٧	١٥,٦٢٧	أكثر من ١٢٠ يوماً
١٣,٤١٠	٢٣,٢٢٤	الإجمالي

(٣) أعمار الذمم التجارية المدينة المتدنية القيمة:

٢٠١٨	٢٠١٩	
١,٤٨٤	١,٤٨٤	ما يزيد عن ١٢٠ يوماً

(٤) الحركة في مخصص الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها:

٢٠١٨	٢٠١٩	
١,٤٨٤	١,٤٨٤	الرصيد في بداية السنة
-	-	مستردة خلال السنة
١,٤٨٤	١,٤٨٤	الرصيد في نهاية السنة



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٩ نقد وأرصدة لدى البنوك

٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٣٢٥	٣٢١
٨٥٩,٥٨٥	٣٢٧,٤٧٩
١,٣٩٨,٠٠٩	٢,٠٠٤,٩٦٥
٢٠,٣٥٢	٢٠,٤٤١
١١٨,٧٦٥	١٠٩,٨٢٢
٢,٣٩٧,٠٣٦	٢,٤٦٣,٠٢٨

نقد في الصندوق

نقد لدى البنوك - حسابات تحت الطلب وجارية

نقد لدى البنوك - ودائع لأجل *

أرصدة بنكية أخرى (أ)

أرصدة بنكية أخرى (ب)

المجموع

* تتراوح نسبة الفائدة الفعالة والربح على الودائع لأجل ما بين ٢,٤% إلى ٣,٢٥% (٢,٦% إلى ٣,٩% في ٢٠١٨).

١/٩ النقد وما يعادله

٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
٢,٣٩٧,٠٣٦	٢,٤٦٣,٠٢٨
(٢٠,٣٥٢)	(٢٠,٤٤١)
(١١٨,٧٦٥)	(١٠٩,٨٢٢)
(٩٨١,٨٨٤)	(١,٢٨١,٥٥٢)
(٢٢٣,٢٦٠)	-
١,٠٥٢,٧٧٥	١,٠٥١,٢١٣

نقد وأرصدة لدى البنوك

يطرح:

أرصدة بنكية أخرى (أ)

أرصدة بنكية أخرى (ب)

ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً

النقد المقيّد

(أ) المبالغ النقدية المستحقة الدفع للمساهمين عن أسهمهم التي تم بيعها بالمزايدة تتعلق بتحصيل القسط الثاني المستدعى من رأس المال.

(ب) المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين عن توزيعات الأرباح غير المطالب بها.

١٠ رأس المال

٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
عدد الأسهم	عدد الأسهم
٥,٥٤٠,٢٦٣,٦٠٠	٥,٥٤٠,٢٦٣,٦٠٠
المبلغ	المبلغ
٥,٥٣٨,٧٧٨	٥,٥٣٨,٧١٧

رأس المال المصدر والمكتتب به

أسهم رأس المال المصدرة والمكتتب بها والمدفوعة بقيمة اسمية ١ ريال قطري للسهم

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ إجمالي الأسهم المصدرة ٢,٩٧١,٩٦٠ سهماً مدفوعة بنسبة ٥٠% (٣,٠٩٢,٢٤٠ سهماً مصدراً مدفوع بنسبة ٥٠% في سنة ٢٠١٨).

١/١٠ توزيعات أرباح نقدية مقترحة

اقترح مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية بقيمة ٥٥٤ مليون ريال قطري للسنة الحالية (٥٥٤ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٨) وهي تخضع لموافقة المساهمين في اجتماع الجمعية العامة السنوية. اعتمد المساهمون في اجتماع الجمعية العامة السنوية الذي عقد بتاريخ ١٩ مارس ٢٠١٩ توزيعات الأرباح النقدية لسنة ٢٠١٨.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

١٠ رأس المال (تابع)

٢/١٠ وفقاً لتعليمات هيئة قطر للأسواق المالية، وافقت الجمعية العامة غير العادية للمجموعة في ١٩ مارس ٢٠١٩ على تقسيم كل سهم إلى ١٠ أسهم، أي استبدال سهم واحد قديم قيمته الاسمية ١٠ ريال قطري مقابل ١٠ أسهم جديدة بقيمة اسمية ١ ريال قطري لكل سهم. أدى هذا إلى زيادة عدد الأسهم المصرح بها من ٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠ إلى ٥,٥٣٨,٧٧٧,٦٢٠. والأسهم المصدرة والمكتتب بها والمدفوعة من ٥٥٣,٨٧٧,٧٦٢ إلى ٥,٥٣٨,٧٧٧,٦٢٠. أصبح إدراج الأسهم الجديدة في بورصة قطر ساريًا اعتبارًا من ٤ يوليو ٢٠١٩. وبالتالي، تم تعديل المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة بأثر رجعي.

١١ احتياطي قانوني

ينص النظام الأساسي للشركة على تحويل ما نسبته ١٠% من صافي ربح كل سنة للاحتياطي القانوني إلى أن يبلغ هذا الاحتياطي ٥٠% من قيمة رأس المال المدفوع وهذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي حددها النظام الأساسي.

١٢ احتياطي التحوط

يمثل احتياطي التحوط حصة المجموعة في الجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة للمشتقات التي تم تصنيفها كأداة تحوط للتدفقات النقدية المسجلة من قبل شركاتها التابعة وحصة المجموعة من احتياطي التحوط لشركات مشاريع مشتركة.

إن احتياطي التحوط الذي يظهر بقيمة سالبة يمثل قيد محاسبي من إعادة التقييم إلى القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة. يتوقع أن ينخفض احتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع سداد القروض وانخفاض المبلغ الأساسي لمبادلات أسعار الفائدة. لا يتوقع أن يؤثر الاحتياطي الذي يخص هذا التحوط على بيان الدخل الموحد أو الأرباح المنورة. إن القيمة السالبة للاحتياطي نشأت من مبادلات أسعار الفائدة التي تعود إلى قروض تحمل فوائد متغيرة تم الحصول عليها من أجل بناء سفن. تدخل المجموعة أيضاً في اتفاقيات تأجير سفن طويلة الأجل وذلك لتثبيت التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة من السفن. يتوقع أن ينتج عن هذه الاستراتيجية تدفقات نقدية أكثر ثباتاً في المستقبل وتقليل عدم التأكد المصاحب للتغيرات في الأسعار الأنية للشحن أو التغيرات في أسعار الفائدة.

١٣ قروض

تتكون هذه القروض مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
١,٨٢٠,٧٦٥	١,٨٢٠,٧٦٥
١١,٤٠٧,٩٥٣	١١,٨٢٦,٠٦٥
١,٣٠٢,٤٥٨	١,٣٤٩,١٨٨
٣,٠٩٥,٢٩٩	٣,٠٩٥,٢٩٩
٨٢٥,٢٢٢	٨٦١,٢٦٢
١٥٨,٣٢٧	٣١٦,٦٥٥
٣٥٦,٢٣٧	٥٦٩,٩٧٩
٥٤٦,٢٣٠	-
١,٨٤٣,٧٥٦	-
(١٩,٦١٥)	(٢١,٠١٦)
(٥,٩٨٥)	(٧,٣٨٣)
(١٤,٠٠٣)	(١٦,٣٣٧)
(٢,٧٠٢)	-
(١١,١٥٨)	-
(٦٠,٦٣٧)	-
٢١,٢٤٢,١٤٧	١٩,٧٩٤,٤٧٧
١,١٦٢,١٣٥	٩٢٧,٥٧٥
٢٠,٠٨٠,٠١٢	١٨,٨٦٦,٩٠٢

وهي مصنفة كالتالي:

قروض تستحق خلال سنة

قروض تستحق بعد سنة



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

١٣ قروض (تابع)

(إيضاح أ)

يمثل هذا القرض مسحوبات بقيمة ٥٠٠ مليون دولار أمريكي من تسهيلات تمويل. سوف يبدأ سداد الدفعات في يونيو ٢٠٢٠ وتنتهي في يونيو ٢٠٢٤.

(إيضاح ب)

يمثل هذا القرض مبلغ ١,٧٣٤,٧ مليون دولار أمريكي مقابل اتفاقية التسهيلات البنكية الرئيسية للمرحلة الأولى ومبلغ ٧٤٤,٧ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ٦٥٣,٣ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الرئيسية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد التسهيلات البنكية الرئيسية الثانية في يونيو ٢٠١١ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد التسهيلات البنكية الرئيسية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٣ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

(إيضاح ج)

يمثل هذا القرض مبلغ ١٣٦,٢ مليون دولار أمريكي من اتفاقية التسهيلات البنكية الثانوية للمرحلة الأولى ومبلغ ٩٩,٨ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ١٢١,٦ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥، كما بدأت الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الثانية في يونيو ٢٠١١ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٣ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

(إيضاح د)

يمثل هذا القرض السندات الرئيسية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التمويل، وسوف يبدأ سداد الدفعة الأولى في يونيو ٢٠٢١ وينتهي السداد في ديسمبر ٢٠٣٣.

(إيضاح هـ)

يمثل هذا القرض السندات الثانوية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التمويل، وقد بدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٣٣.

(إيضاح و)

يمثل هذا القرض مبلغ ٤٣,٤ مليون دولار أمريكي القيمة المسحوبة من اتفاقية تسهيلات KEXIM المرحلة الأولى، وقد بدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٠.

(إيضاح ز)

يمثل هذا القرض مبلغ ١٩,٦ مليون دولار أمريكي من اتفاقية تسهيلات KSURE للمرحلة الأولى. بدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KSURE المرحلة الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٠، كما بدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KSURE المرحلة الثانية في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢١.

(إيضاح ح)

يمثل هذا القرض مبلغ ١٥٠ مليون دولار أمريكي سحب في مقابل تسهيل تمويل جديد. تستحق كدفعة واحدة نهائية بعد خمس سنوات، أي في مايو ٢٠٢٤.

(إيضاح ط)

تتعلق القروض بشركة تابعة جديدة تم الاستحواذ عليها خلال السنة نتيجة لتجميع أعمال. بدأ السداد من يوليو ٢٠٠٥ وسينتهي في فبراير ٢٠٢٣. تدرس المجموعة إعادة تمويل الدفعات الرئيسية النهائية حيث أنها ستصبح مستحقة الدفع بعد ٢٠٢١.

(إيضاح ي)

يبين الجدول أدناه التغيرات في المطلوبات الناشئة من أنشطة التمويل:

التفاصيل	كما في ١ يناير ٢٠١٩	التغيرات في التدفقات النقدية	التغيرات غير النقدية - استحواذ على أعمال وتكلفة المعاملة	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩
قروض	١٩,٧٩٤,٤٧٧	(٣٢٩,٧٨٢)	١,٧٧٧,٤٥٢	٢١,٢٤٢,١٤٧

كان متوسط معدل الفائدة المرجح على التسهيلات قصيرة وطويلة الأجل (باستثناء التحوط) والقروض والسندات كما هو موضح أعلاه في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ بنسبة ٤,٠٢١٢٨% (٣,٧٨١٧٩% في ٢٠١٨).

لقد تم استخدام التسهيلات البنكية والسندات لتمويل شراء الناقلات.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

١٣ قروض (تابع)

تم ضمان التزام المجموعة مقابل هذه التسهيلات برهن الناقلات و ضمانات مقدمة من كل الشركات التابعة والتي ضمنت بشكل غير مشروط وغير قابل للنقض أن تسدد الديون المستحقة في موعد استحقاقها.

التسهيلات البنكية والسندات مضمونة بحسابات وكافة الاستثمارات المسموح بها والتي تم شراؤها عن طريق المبالغ الأولية المستخدمة من القروض، وأيضاً فهي مضمونة بأسهم في كل شركة من الشركات التابعة، كما أنها مضمونة أيضاً بعقود التأمين التي وقعتها الشركة أو أي من الشركات التابعة وبالمبالغ المحصلة من عقود التأمين، وهي مضمونة أيضاً بحق الشركة وحصتها في أي من العقود، أو القروض بين شركاتها، والتكاليف المتغيرة على الموجودات الأخرى للشركة، وأي عقد آخر يكون أي من الشركات التابعة طرفاً فيه.

وتكون الأولوية في هذه الضمانات لصالح سداد دفعات الدين والسندات الرئيسية، ومن ثم لصالح سداد دفعات الدين والسندات الثانوية.

١٤ القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة

وُقعت المجموعة على عقود لتبادل أسعار الفائدة مع عدد من المؤسسات المالية. وبتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ بلغ مجموع المبالغ الأساسية لعقود تبادل أسعار الفائدة ١١,٥٣٤ مليون ريال قطري (١٠,٤٦٠ مليون ريال قطري في ٢٠١٨) وكان صافي قيمتها العادلة سالبا بقيمة ٢,٤٧٧ مليون ريال قطري (قيمة عادلة سالبة ١,٩٤٣ مليون ريال قطري في ٢٠١٨).

١٥ نعم دائنة ومصاريف مستحقة

٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	
٢٠٦,٦٠٠	١٨٩,٠٥٠	نعم دائنة
٦٨٩,٥٨٩	٧٣,١٥٩	دفعات مستلمة مقدماً من العملاء
٢٠,٣٥٢	٢٠,٤٤١	مبالغ مستحقة الدفع للمساهمين (١)
١٩,٠٦٧	١٦٧,٠٨٧	مستحقات أخرى
١٩,٦٣٦	٣١,٠١٨	مطلوبات أخرى - الجزء المتداول (إيضاح ١/١٥)
٢٥,٠٤٨	٢٢,٢٧٩	مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية (إيضاح ١٦)
١١٨,٧٦٥	١٠٩,٨٢٢	توزيعات أرباح مستحقة
٢٤١,٣٥٨	١٥٠,٦٤٧	مطلوبات مؤجلة (٢)
١,٥١١,٤١٥	٧٦٣,٥٠٣	المجموع

(١) تمثل المبالغ النقدية المستحقة الدفع للمساهمين المتحصلات غير المطالب بها للأسهم التي تمت المزايدة عليها والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني من الاكتتاب لإصدار رأس المال.

(٢) يمثل هذا المبلغ الزيادة في خسائر شركات المشاريع المشتركة، وسيتم تعديلها مع الأرباح المستقبلية لنفس المشاريع المشتركة.

١/١٥ مطلوبات أخرى:

يتضمن هذا المبلغ الإيرادات المؤجلة المتعلقة بتكاليف الأحواض الجافة الزائدة والمتحصلات من مشروع "MEGI". إن الزيادة في تكاليف الأحواض الجافة سيتم إطفاءها خلال العمر الإنتاجي لتكاليف خدمات الأحواض الجافة. إن المتحصل من مشروع (MEGI) سيتم إطفاءه خلال العمر الإنتاجي للموجودات المتعلقة بالمشروع. رصيد الجزء غير المتداول بمبلغ ١٢٧,٧٤٤ ألف ريال قطري (٨٨,٢٦٩ ألف ريال قطري في ٢٠١٨).

١٦ المساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية

يطلب القانون القطري رقم ١٣ لسنة ٢٠٠٨ من جميع شركات المساهمة العامة القطرية التي طرحت أسهمها للاكتتاب العام المدرجة دفع نسبة ٢,٥% من صافي الربح إلى صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية. واستناداً إلى هذا القانون والإيضاحات الإضافية للقانون الصادرة في سنة ٢٠١٠، قامت المجموعة باقتطاع مبلغ ٢٥,٠٤٨ ألف ريال قطري تمثل نسبة ٢,٥% من صافي الربح الموحد للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ (٢٢,٢٧٩ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٨). تم عرض المخصص المستقطع في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحدة.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

١٧ معاملات مع أطراف ذات علاقة

(أ) كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة خلال السنة كما يلي:

قروض إضافية لشركات مشاريع مشتركة - بالصافي

إيرادات فوائد من قروض لشركات مشاريع مشتركة

(ب) تمثل الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة ما يلي:

المطلوب من شركات مشاريع مشتركة

المستحق لشركات مشاريع مشتركة

(ج) مكافآت الإدارة العليا:

رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين

مكافآت مستحقة لأعضاء مجلس الإدارة

١٨ الشركات التابعة

تتمثل تفاصيل الشركات التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ فيما يلي:

اسم الشركة التابعة	مكان التأسيس (أو التسجيل)	نسبة التملك	وحق التصويت	النشاط الأساسي
شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة (ش.م.خ.ق)	قطر	٩٥ %		خدمات الوكالات
شركة ناقلات إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		شركة قابضة
- شركة ناقلات حاول إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات أم صلال إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات أبو سمرة إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٧ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إتش إتش أي ١٩٠٨ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إتش إتش أي ١٩٠٩ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إتش إتش أي ١٩١٠ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات الغويرية إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات لجميلية إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات السامرية إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٢٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥١ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥٢ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥٣ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٣ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

١٨ الشركات التابعة (تابع)

اسم الشركة التابعة	مكان التأسيس (أو التسجيل)	نسبة التملك	وحق التصويت	النشاط الأساسي
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
شركة ناقلات البحرية	جزر مارشال	١٠٠ %		شركة قابضة
- شركة أفرسيز إل إن جي إتش ١	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة أفرسيز إل إن جي إتش ٢	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة أفرسيز إل إن جي إس ١	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
- شركة أفرسيز إل إن جي إس ٢	جزر مارشال	١٠٠ %		تأجير الناقلات
شركة قطر لنقل الغاز(ناقلات) (٦- ١٦٤٣) شركة قابضة*	جزر مارشال	١٠٠ %		شركة قابضة
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات)(٨-٢٢٤٥) للاستثمار المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠ %		شركة قابضة
شركة ناقلات للخدمات البحرية المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠ %		شركة قابضة
شركة ناقلات للشحن (قطر) المحدودة	قطر	١٠٠ %		إدارة النقل البحري
شركة ناقلات للشحن (إم أي) إنك	جزر مارشال	١٠٠ %		شركة شحن
- شركة ناقلات قبرص المحدودة	قبرص	١٠٠ %		شركة شحن

* تم إصدار رأس مال هذه الشركات التابعة بدون قيمة إسمية.

١٩ العائد على السهم

يتم احتساب العائد على السهم بقسمة ربح السنة على المعدل المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

للسنة المنتهية في	للسنة المنتهية في
٣١ ديسمبر	٣١ ديسمبر
٢٠١٨	٢٠١٩
٨٩١,١٤٣	١,٠٠١,٩٣٤
٥,٥٣٨,٧١٧,٤٨٠	٥,٥٣٨,٧٧٧,٦٢
٠	٠
٠,١٦	٠,١٨

العائد الأساسي والمعدل على السهم (ريال قطري للسهم)

ليست هناك أسهم معدلة محتملة قائمة في أي وقت من الأوقات خلال السنة وبالتالي فإن العائد المعدل على السهم يتساوى مع العائد الأساسي على السهم.

٢٠ إدارة المخاطر المالية

تتعرض المجموعة للمخاطر التالية من استخدامها للأدوات المالية:

(١) مخاطر السوق

(٢) مخاطر السيولة

(٣) مخاطر الائتمان

يعرض هذا الإيضاح معلومات عن تعرض المجموعة للمخاطر المذكورة أعلاه وأهداف وسياسات ومعالجات المجموعة لقياس وإدارة المخاطر وإدارة المجموعة لرأس المال.

تقع على مجلس الإدارة المسؤولية الكلية عن وضع والإشراف على إطار عمل إدارة المخاطر بالمجموعة وأنشطة التدقيق الداخلي. تم تأسيس لجنة للمخاطر لتكون مسؤولة عن أوجه تطوير ورقابة سياسات إدارة المخاطر للمجموعة.

تعرض تقارير أنشطة لجنة المخاطر مباشرة على الرئيس التنفيذي ومجلس الإدارة بشكل دوري.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية فيه ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

٢٠ (١) إدارة المخاطر المالية (تابع)
مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر التغيرات في الأسعار بالسوق مثل معدلات الفائدة وأسعار الأسهم ومعدلات صرف العملات الأجنبية التي تؤثر على إيراد المجموعة أو قيمة ما تحتفظ به من أدوات مالية.

(١) مخاطر معدلات الفائدة

تتعرض المجموعة لمخاطر معدلات الفائدة وذلك كنتيجة للمبالغ التي تقتترضها المجموعة والتي تحمل معدلات فائدة ثابتة ومتغيرة. تقوم المجموعة بإدارة هذه المخاطر عن طريق عقود تبادل أسعار الفائدة، وتتبع المجموعة سياسة استخدام أدوات تبادل معدلات الفائدة على بعض من قروضها. وتتم تسوية الفروق بين تكلفة الفائدة بالسعر الثابت (المدفوعة) وتكلفة الفائدة بالسعر المتغير (المستلمة) بشكل دوري.

تسعى المجموعة إلى تقليل تأثير هذه المخاطر عن طريق استخدام مشتقات الأدوات المالية للتحوط ضد مخاطر التعرض لتقلبات أسعار الفائدة. تحكم سياسات المجموعة والمعتمدة من قبل مجلس الإدارة استخدام مشتقات الأدوات المالية والتي توفر مبادئ مكتوبة لمخاطر أسعار الفائدة ولمخاطر الائتمان ولاستخدام المشتقات المالية. لا تدخل المجموعة ولا تتعامل بالأدوات المالية -والتي تتضمن مشتقات الأدوات المالية - لأغراض المضاربة.

إن مهام قسم الخزانة الوظيفية تقوم على تقديم تقارير دورية إلى إدارة المجموعة لمراقبة المخاطر ومتابعة تطبيق السياسات وذلك لتقليل من المخاطر.

[١] تحليل حساسية معدلات الفائدة

تتعرض المجموعة إلى مخاطر معدلات الفائدة على الأرصدة لدى البنوك والقروض لشركات المشاريع المشتركة والقروض. ويوضح الجدول التالي حساسية ربح المجموعة للتغيرات المعقولة المتوقعة على ربح المجموعة لسنة واحدة، وذلك بناءً على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل أسعار فائدة متغيرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩.

(المبالغ بالألف ريال قطري)

(المبالغ بالألف ريال قطري)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية فيه ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

٢٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)

(١) مخاطر السوق (تابع)

(١) مخاطر معدلات الفائدة (تابع)

تحليل حساسية معدلات الفائدة (تابع)

[١]

إن تحليل الحساسية لمعدلات الفائدة للمجموعة وفقاً لقياسها وفقاً لمدى تأثير الأدوات المالية المشتقة وغير المشتقة بالتغيرات في معدلات الفائدة كما في نهاية الفترة المالية. فيما يخص المطلوبات المتغيرة، فإن المبلغ الظاهر كما في تاريخ التقرير يقترض أنه المبلغ القائم السنة. يتم تصنيف جميع عقود التبادل في أسعار الفائدة التي تقاوض مبالغ معدلات الفائدة المتغيرة بمعدلات الفائدة الثابتة كأداة تحوط للتقلبات النقدية من أجل الحد من تعرض المجموعة لمخاطر التقلبات النقدية الناتجة من أسعار الفائدة المتغيرة على القروض. وفيما يلي ملخص عن مدى تعرض الأدوات المالية المشتقة للمجموعة لمخاطر التغير في معدلات أسعار الفائدة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٨				٣١ ديسمبر ٢٠١٩			
معدل ثابت		معدل فائدة		معدل ثابت		معدل فائدة	
معدل فائدة	لا تحسب	معدل فائدة	معدل فائدة	معدل فائدة	لا تحسب	معدل فائدة	معدل فائدة
المجموع	عنه	متغير	ثابت	المجموع	عنه	متغير	ثابت
٢,٤٦٣,٠٢٨	١٤٦,٨٨٧	٢,٣١٦,١٤١	-	٢,٣٩٧,٠٣٦	٤٥٢,٧٩٢	١,٩٤٤,٢٤٤	-
١٠٥,٢٤٢	-	١٠٥,٢٤٢	-	٢٢٩,٢٣٥	-	٢٢٩,٢٣٥	-
٢,٥٦٨,٢٧٠	١٤٦,٨٨٧	٢,٤٢١,٣٨٣	-	٢,٦٢٦,٢٧١	٤٥٢,٧٩٢	٢,١٧٣,٤٧٩	-
(٩,٣٣٤,٢١١)	-	(٥,٣٩٨,٦٦٦)	(٣,٩٣٥,٥٤٥)	(٩,٧٠٨,١٨٧)	-	(٥,٨٠٧,٢٨١)	(٣,٩٠٠,٩٠٦)
(١٠,٤٦٠,٢٦٦)	-	(١٠,٤٦٠,٢٦٦)	(١١,٥٣٣,٩٦٠)	(١١,٥٣٣,٩٦٠)	-	(١١,٥٣٣,٩٦٠)	(١١,٥٣٣,٩٦٠)
(١٩,٧٩٤,٤٧٧)	-	(٥,٣٩٨,٦٦٦)	(١٤,٣٩٥,٨١١)	(٢١,٢٤٢,١٤٧)	-	(٥,٨٠٧,٢٨١)	(١٥,٤٣٤,٨٦٦)
(١٧,٢٢٦,٢٠٧)	١٤٦,٨٨٧	(٢,٩٧٧,٢٨٣)	(١٤,٣٩٥,٨١١)	(١٨,٦١٥,٨٧٦)	٤٥٢,٧٩٢	(٣,٦٣٣,٨٠٢)	(١٥,٤٣٤,٨٦٦)

المطلوبات المالية

قروض وسلف تحسب عنها

قوائد

مبادلات معدلات الفائدة

صافي الموجودات/
المطلوبات المالية

إذا انخفضت / ارتفعت معدلات الفائدة بمقدار ٥٠ نقطة أساسية مع بقاء العوامل الأخرى دون تغيير، فإن صافي التأثير على الربح للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ سيكون زيادة/ نقصاً بقيمة ١٨,٢ مليون ريال قطري (١٤,٩ مليون ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨).



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)

(١) مخاطر السوق (تابع)

(أ) مخاطر معدلات الفائدة (تابع)

[٢] عقود تبادل معدلات الفائدة

اتفقت المجموعة مع مؤسسات مالية على مقايضة الفرق بين معدلات الفائدة الثابتة والمتغيرة والمحسوبة على مبالغ أساسية متفق عليها، وذلك تحت عقود تبادل معدلات الفائدة. تمكن مثل هذه العقود المجموعة من تقليل مخاطر تغير معدلات الفائدة وتأثيرها على التدفقات النقدية للديون التي تحتسب عنها فوائد متغيرة. تحتسب القيمة العادلة لمبادلات معدلات الفائدة على القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة من قبل الأطراف الأخرى لعقود التبادل.

يبين الجدول التالي المبالغ الأساسية والفترات المتبقية لعقود تبادل أسعار الفائدة القائمة كما في تاريخ التقرير:

تحوط التدفقات النقدية

العقود القائمة لمبادلات فائدة متغيرة مقابل فائدة ثابتة	متوسط أسعار الفائدة		المبلغ الأساسي القائم		القيمة العادلة	
	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨
	%	%	مليون ريال قطري	مليون ريال قطري	مليون ريال قطري	مليون ريال قطري
أقل من سنة واحدة	-	-	-	-	-	-
من سنة إلى سنتين	-	-	-	-	-	-
من سنتين إلى خمس سنوات	-	-	-	-	-	-
أكثر من خمس سنوات	٥,٢٥٥	٥,٥٨	١١,٥٣٤	١٠,٤٦٠	(٢,٤٧٧)	(١,٩٤٣)

بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه، قامت المجموعة باحتساب حصتها من القيمة العادلة السالبة لمبادلات أسعار الفائدة والمتعلقة بالمشاريع المشتركة والتي تبلغ ١١٧ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ (قيمة عادلة سالبة بمبلغ ١٤٥ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٨).

تتم تسوية فروق تبادل أسعار الفائدة كل ستة أشهر. إن سعر الفائدة المتغيرة على عقود تبادل أسعار الفائدة هو سعر ليبور (LIBOR) وسوف تقوم المجموعة بتسوية الفروق بين سعر الفائدة الثابتة وسعر الفائدة المتغيرة بالصادفي.

تم تصميم معظم عقود التبادل بأسعار الفائدة المتغيرة إلى أسعار الفائدة الثابتة كتحوط للتدفقات النقدية بغرض تقليل مدى تعرض المجموعة لمخاطر التدفقات النقدية الناتجة عن اختلاف أسعار الفائدة على القروض. إن تبادل أسعار الفائدة وسداد الفائدة على القرض تتم بشكل متزامن.

(ب) مخاطر سعر السهم

تتعرض المجموعة لمخاطر سعر السهم فيما يتعلق باستثماراتها المالية. تقوم المجموعة بتقييم القيمة السوقية الحالية وعوامل أخرى متضمنة التغيرات الاعتيادية في سعر السهم للأسهم المدرجة والعوامل الأخرى ذات الصلة بغرض إدارة مخاطر السوق.

إن ١٠% زيادة أو نقص في القيمة السوقية لمحفظة المجموعة للاستثمارات المالية في تاريخ التقرير يتوقع أن تكون بالزيادة أو النقص بمبلغ ١١,٣ مليون ريال قطري (١٤,٤ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٨) في موجودات وحقوق ملكية المجموعة.

(ج) مخاطر العملات

مخاطر العملات هي مخاطر تقلب قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في معدلات صرف العملات الأجنبية. التعاملات الهامة بعملات أجنبية تتم بالدولار الأمريكي وهو مربوط بالعملة الرئيسية للمجموعة، لذا ترى الإدارة أن تعرض المجموعة لمخاطر العملات في أدنى حدوده.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)

(٢) مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتمثلة في عدم مقدرة المجموعة على الوفاء بمطلوباتها المالية عند استحقاقها. إن النهج المتبع من قبل المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكيد بقدر الأماكن على أنه يتوفر لديها على الدوام سيولة كافية للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، سواء في الظروف العادية أو الصعبة، بدون تكبد خسائر غير مقبولة أو المخاطرة بسمعة المجموعة.

تقع مسؤولية مراقبة مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة، والذي قام بوضع إطار عمل مناسب للسيطرة على مخاطر السيولة لدى إدارة المجموعة بالنسبة لإحتياجاتها من السيولة النقدية على المدى القصير والمتوسط والطويل وبحسب متطلبات إدارة السيولة النقدية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر السيولة عن طريق الاحتفاظ باحتياطيات مناسبة وتسهيلات مصرفية وتسهيلات قروض مستقبلية وذلك بالمراقبة المستمرة للتدفقات النقدية الفعلية والمتوقعة وعمل جداول لمواعيد استحقاق الموجودات والمطلوبات المالية.

فيما يلي الاستحقاقات التعاقدية للمطلوبات المالية غير المشتقة متضمنة مدفوعات تكاليف التمويل وباستبعاد أثر اتفاقيات المقاصة، إن وجدت:

المطلوبات المالية الغير مشتقة

القيمة الدفترية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
٢١,٢٤٢,١٤٧	١,١٦٢,١٣٥	٧,٣٧٤,٣١٤	١٢,٧٠٥,٦٩٨
١,٣٢١,٣٤٨	١,٣٢١,٣٤٨	-	-
٢٢,٥٦٣,٤٩٥	٢,٤٨٣,٤٨٣	٧,٣٧٤,٣١٤	١٢,٧٠٥,٦٩٨

القيمة الدفترية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
١٩,٧٩٤,٤٧٧	٩٢٧,٥٧٥	٣,٧٢٠,١٨٧	١٥,١٤٦,٧١٥
٥٩٦,٤١٦	٥٩٦,٤١٦	-	-
٢٠,٣٩٠,٨٩٣	١,٥٢٣,٩٩١	٣,٧٢٠,١٨٧	١٥,١٤٦,٧١٥

(٣) مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر الخسارة المالية التي تقع على المجموعة نتيجة لعدم مقدرة عميل أو طرف مقابل للمجموعة في أداة مالية على الوفاء بالتزاماته التعاقدية وهي تنشأ بصفة أساسية من الذمم المدينة من العملاء والقروض والذمم المدينة من شركات المشاريع المشتركة والأرصدة لدى البنوك.

التعرض لمخاطر الائتمان

يتمثل الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في بيان المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ و ٢٠١٨ بالقيمة الدفترية لكل مما يلي:

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
قروض لشركات المشاريع المشتركة	٢٢٩,٢٣٥	١٠٥,٢٤٢
استثمارات مالية	١١٣,٠٣٧	١٤٤,٤٦٢
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	٧٩,١٧١	٩٥,٥٣٢
ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى	١,٠٠٦,٣١٦	٢٧٨,٣٠١
أرصدة لدى البنوك	٢,٣٩٦,٧١١	٢,٤٦٢,٧٠٧
المجموع	٣,٨٢٤,٤٧٠	٣,٠٨٦,٢٤٤



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)

(٣) مخاطر الائتمان (تابع)

الأرصدة لدى البنوك

يتم الاحتفاظ بالأرصدة لدى بنوك حاصلة على تصنيفات ائتمانية جيدة (لا تقل عن BBB) من وكالات تصنيف ائتماني دولية مستقلة.

تم قياس انخفاض القيمة عن النقد والأرصدة لدى البنوك على أساس الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهرا وهي تعكس مقدار تعرض الأرصدة ذات الاستحقاق قصير الأجل. تعتبر المجموعة أن أرصدها لدى البنوك لها مخاطر ائتمانية منخفضة نظرا لتصنيفاتها الائتمانية الخارجية من أطراف مقابلة.

إن نقد المجموعة لدى البنوك محتفظ به لدى بنوك ذات تصنيفات ائتمانية عالية وذات سمعة طيبة وذات تصنيف ائتماني عالي. ونتيجة لذلك، ترى الإدارة أن مخاطر الائتمان فيما يتعلق بهذه الأرصدة غير جوهرية.

القروض والمستحق من شركات المشاريع المشتركة

كان أقصى تعرض لمخاطر الائتمان عن القروض والمستحق من أطراف ذات علاقة في تاريخ التقرير مساويا للمبلغ المفصح عنه في بيان المركز المالي الموحد. ترى الإدارة أن هناك مخاطر ائتمان محدودة من المستحق من أطراف ذات علاقة، نظرا لأن هذه الأطراف المقابلة تقع تحت سيطرة الشركة الأم، التي تتمتع بوضع مالي جيد.

الذمم التجارية المدينة

تسعى المجموعة للحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء بوضع حدود للائتمان للعملاء الأفراد ورصد الذمم المدينة القائمة. يتم إجراء تقييمات للائتمان على جميع العملاء الذين يطلبون التعامل بالائتمان ويتم اعتماد ذلك من جانب إدارة المجموعة.

تستخدم المجموعة مصفوفة مخصصة لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة من عملاء.

تحتسب معدلات الخسائر باستخدام طريقة منهجية مبسطة معرفة وفقا للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩، وهذه الطريقة قائمة على أساس احتمالية استمرار الذمم المدينة خلال مراحل متعاقبة من التأخر حتى الشطب.

القيمة العادلة للأدوات المالية

يتم احتساب القيمة العادلة للاستثمارات المالية من أسعار السوق المعلنة في بورصة تداول الأسهم النشطة. يتم احتساب القيمة العادلة لتبادل أسعار الفائدة بالقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة والمدرجة في اتفاقية التبادل بين الأطراف المتعاقدة فيما بينها. إن القيمة العادلة للأدوات المالية الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

مستويات ترتيب القيمة العادلة

كما في ٣١ ديسمبر، قامت المجموعة بتصنيف الأدوات المالية التالية بالقيمة العادلة.

قامت المجموعة بتطبيق مستويات القياس الموضحة أدناه لتحديد القيمة العادلة للأدوات المالية:

- المستوى الأول: الأسعار المدرجة (غير معدلة) في السوق النشط لموجودات ومطلوبات مماثلة.
- المستوى الثاني: تقنيات أخرى والتي يكون للمدخلات تأثير ملحوظ على القيمة العادلة المسجلة والواضحة إما بصورة مباشرة أو غير مباشرة.
- المستوى الثالث: التقنيات التي تستخدم المدخلات ذات التأثير الملحوظ على القيمة العادلة المسجلة والتي لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن ملاحظتها.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

٢٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)

القيمة العادلة للأدوات المالية

٣١ ديسمبر ٢٠١٩

موجودات مالية بالقيمة العادلة:

الاستثمارات المالية

مطلوبات مالية بالقيمة العادلة:

عقود مبادلات معدل فائدة مستخدمة للتحوط

٣١ ديسمبر ٢٠١٨

موجودات مالية بالقيمة العادلة:

الاستثمارات المالية

مطلوبات مالية بالقيمة العادلة:

عقود مبادلات معدل فائدة مستخدمة للتحوط

٢١ إدارة رأس المال

تدير المجموعة رأسمالها للتأكد من مواصلة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية وضمان أفضل عائد على الاستثمار للمساهمين من خلال الاستخدام الأمثل لرأس المال المستثمر. إن هيكل رأس مال المجموعة يتكون من القروض وحقوق الملكية والتي تشمل رأس المال المصدر والاحتياطي القانوني واحتياطي القيمة العادلة وأسهم غير مسيطرة واحتياطي التحوط والأرباح المدورة.

معدل الدين إلى حقوق الملكية

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بشكل دوري. فيما يلي معدل الدين إلى حقوق الملكية في نهاية السنة:

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١ ديسمبر ٢٠١٨
إجمالي الدين (القروض)	٢١,٢٤٢,١٤٧	١٩,٧٩٤,٤٧٧
النقد وما يعادله	(١,٠٥٢,٧٧٥)	(١,٠٥١,٢١٣)
صافي الدين	٢٠,١٨٩,٣٧٢	١٨,٧٤٣,٢٦٤
حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط وأسهم غير مسيطرة	٩,٤٤٤,٠٦٢	٩,٠٢٠,٦٢٦
يضاف: أسهم غير مسيطرة	٦,٢٤٦	٥,٢٠٥
حقوق الملكية المعدلة (١)	٩,٤٥٠,٣٠٨	٩,٠٢٥,٨٣١
معدل صافي الدين إلى حقوق الملكية المعدلة	٢١٤%	٢٠٨%

(١) تتكون حقوق الملكية المعدلة من جميع حقوق الملكية فيما عدا احتياطي التحوط للتدفقات النقدية السالب للمجموعة.

٢٢ تعهدات والتزامات طارئة

ارتباطات تبادل معدلات فائدة

دخلت المجموعة في عدد من عقود تبادل معدلات الفائدة فيما يتعلق بالفوائد المستحقة الدفع عن القروض التي تحتسب عنها معدلات فائدة متغيرة.

(ب) ضمانات وخطابات اعتماد وارتباطات

[١] ضمانات متبادلة

قامت المجموعة بإصدار ضمانات متبادلة لصالح مجموعة من البنوك مقابل القروض ومبادلات أسعار الفائدة.

[٢] بلغت قيمة الضمانات البنكية ٧,٦ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ (٣,٩ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٨).

[٣] بلغت خطابات الاعتمادات والضمانات والتي تشمل الحصة في شركات المشاريع المشتركة مبلغ ٤٩,٨ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ (٣١,٣ مليون ريال قطري في ٢٠١٨).

[٤] الارتباطات الرأسمالية متضمنة الحصة من المشاريع المشتركة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ بلغت ١٦,٢ مليون ريال قطري (٩,٢ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٨).

[٥] المطالبات المحتملة متضمنة الحصة من المشاريع المشتركة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ كانت لا شيء (٢,٤ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٨).



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٢ تعهدات والتزامات طارئة (تابع)

(ج)

عقود الإيجار الخاصة بالسفن

دخلت المجموعة في عدة اتفاقيات تأجير زمني لناقلاتها مع شركتي تأجير ناقلات لفترة أولية مدتها ٢٥ سنة تقريباً من تاريخ التسليم لكل ناقلة مع قابلية هذه الاتفاقيات للتجديد.

٢٣ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

يطلب من إدارة المجموعة استخدام مجموعة من التقديرات المتعلقة بتطبيق المبادئ المحاسبية المبينة في الإيضاح رقم (٣) فيما يتعلق بالقيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات والتي لا يمكن تقييمها عن طريق مصادر أخرى. تعتمد هذه التقديرات على عوامل ذات علاقة. وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات. يتم مراجعة هذه التقييمات والاقتراضات الأساسية بصورة مستمرة.

تم وضع الأحكام الهامة التالية من قبل الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والتي كان لها أثر جوهري على المبالغ المعترف بها في هذه البيانات المالية الموحدة.

[١] الأعمار الإنتاجية والقيم الباقية للممتلكات والمعدات

كما هو مذكور في الإيضاح رقم ٢/٣ (ب) تقوم إدارة المجموعة بمراجعة الأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية المقدره للممتلكات والمعدات في نهاية كل فترة تقرير سنوي، كما تقوم الإدارة باختبار انخفاض القيمة للممتلكات والمعدات متى كان هناك مؤشر لانخفاض قيمتها.

تقوم الإدارة بتقدير الأعمار الإنتاجية والقيم الباقية لسفن المجموعة استنادا إلى الخبرة التاريخية وعوامل أخرى، متضمنة وزن السفينة وتوقعات أحداث مستقبلية يعتقد بأنها معقولة في ظل الظروف.

[٢] انخفاض قيمة الذمم المدينة:

يتطلب نموذج انخفاض القيمة الجديد الخاص بالمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ معلومات مستقبلية، والتي تقوم على افتراضات للتغيرات المستقبلية للعوامل الاقتصادية المختلفة وكيفية تأثير هذه العوامل على بعضها البعض. كما يتطلب من الإدارة وضع احتمال التعثر لفئات مختلفة من الذمم المدينة. يشكل احتمال التعثر مدخلا رئيسيا في قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة ويستلزم وضع قدر كبير من الأحكام. فهو تقدير لاحتمال التعثر على مدى فترة زمنية معينة، ويتضمن حسابه بيانات تاريخية وافتراضات وتوقعات للظروف المستقبلية. في السنة السابقة، لم يتم إجراء مراجعة انخفاض القيمة عن الذمم التجارية المدينة إلا على الذمم المدينة التي كان لدى الإدارة مؤشرا على انخفاض قيمتها والذي انطوى على قدر كبير من الأحكام. وتم تحديد ذلك بالرجوع إلى حالات التعثر السابقة لطرف مقابل وتحليل الوضع المالي للطرف المقابل.

[٣] القيمة العادلة وفعالية التحوط لتحوطات التدفقات النقدية

يتم الحصول استنتاج القيمة العادلة للتحوطات بناء على تأكيد من بنوك. تجري الإدارة فحصا مستقلا لتقييم دقة القيم العادلة. تراجع الإدارة أيضا العلاقة التحوطية بين عقود مبادلة أسعار الفائدة والقروض ذات الصلة على أساس منتظم. تم التوصل إلى أن التحوط فعال جدا. ونتيجة لذلك، يتم تسجيل القيمة العادلة للمشتق (سالب ٢,٤٧٧ مليون ريال قطري) في حقوق الملكية ضمن احتياطي التحوط.

[٤] تصنيف الإيجار

يتم تصنيف الإيجار من جانب الإدارة عند بدء عقد الإيجار. التغييرات على تفاصيل الإيجار بعد بدئه، بخلاف ما يحدث عن طريق تجديد الإيجار، والذي قد ينتج عنه تصنيف مختلف للإيجار لو أصبحت البنود المعدلة سارية المفعول في تاريخ بدء الإيجار، ويتم وضع اعتبار لها عند بدء الاتفاقية المعدلة على مدى الفترة المتبقية. إن الإدارة قامت بوضع تقديرات لتصنيف ترتيبات إيجاراتها على أساس المؤشرات الرئيسية التالية:

- انتقال ملكية الموجود في نهاية مدة عقد الإيجار؛
- خيار شراء الموجود المستأجر بسعر يتوقع أن يكون أقل إلى حد كاف من القيمة العادلة في تاريخ الشراء؛
- مدة عقد الإيجار تغطي الجزء الرئيسي من العمر الاقتصادي للموجود؛
- القيمة الحالية للحد الأدنى من دفعات الإيجار التي تحتسب على أساس معدل العائد الضمني في عقد الإيجار والقيمة العادلة للموجود المؤجر؛ و
- طبيعة الموجود بما في ذلك تخصصه والغرض من إنشائه للمستأجر وشروط التعديل الرئيسية التي يستخدمها المستأجر الآخر؛
- مدة عقد الإيجار تعتبر مدة ثابتة بموجب العقد على أساس المعلومات المتاحة.

إن التقديرات المستخدمة من قبل الإدارة تتضمن عملية احتساب معدل العائد الداخلي (IRR)، والعمر الإنتاجي وقيمة الخردة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩

(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٤ إيرادات التأجير التشغيلي

لدى المجموعة عقود إيجار لسفن مملوكة بالكامل لنقل الغاز الطبيعي المسال. يتم احتساب إيرادات استئجار هذه السفن كعقود إيجار تشغيلية. الإيجارات مستحقة التحصيل بموجب الحد الأدنى لعقود الإيجار التشغيلية غير قابلة للإلغاء هي كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	
٣,٥١٠,٤٠٢	٣,٠٧١,١٠٦	لا يزيد عن سنة
١٤,٠١٢,٨٣٥	١٢,٢٩٢,٨٣٧	أكثر من سنة وأقل من ٥ سنوات
٣٢,٩٥٧,٠٥٣	٣٢,٤٠٢,٧٠٥	أكثر من ٥ سنوات
٥٠,٤٨٠,٢٩٠	٤٧,٧٦٦,٦٤٨	المجموع

٢٥ التكاليف التشغيلية

تشتمل التكلفة التشغيلية بشكل رئيسي على تكاليف صيانة وتشغيل السفن.

٢٦ المصاريف العمومية والإدارية

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	
٧٧,٧٣٣	٨٢,١٠٥	تكاليف الموظفين
١,٧٦٠	٢٥,٦٠٧	مصروفات الإيجار والمرافق
٢٢,٠٠٦	-	الإهلاك
٧,٦٤١	٩,١٥٧	مصروفات خدمات مهنية (التدقيق واستشارات قانونية وأخرى)
٦,٧٦١	٧,١٤٨	أتعاب مجلس الإدارة ومصروفات الجمعية العامة
١٣,٨٨٦	١٠,٠٤٢	مصروفات أخرى
١٢٩,٧٨٧	١٣٤,٠٥٩	المجموع

٢٧ اللائحة التنفيذية للضرائب

في ١٢ ديسمبر ٢٠١٩، تم تقديم لائحة تنفيذية جديدة للضرائب تلغي وتحل محل اللوائح التنفيذية القديمة. قامت المجموعة بتقييمها الأولي وبناءً على ذلك؛ تعتقد الإدارة أنه ليس من المتوقع أن يؤثر ذلك بشكل جوهري على المخصص الضريبي للمجموعة. ومع ذلك، سيتم إجراء تقييم مفصل للتأثير الناتج عنها في سنة ٢٠٢٠ وسيتم تسجيل أي تأثير مالي في تلك السنة.

٢٨ الأحداث اللاحقة

لا توجد أحداث جوهريه لاحقة لتاريخ التقارير المالية قد يكون لها تأثير على فهم البيانات المالية الموحدة.

٢٩ المبالغ المقارنة

أعيد تصنيف الأرقام المقارنة للفترة السابقة عند الضرورة، وذلك من أجل لتتماشى مع عرض البيانات عن السنة الحالية. إن إعادة التصنيف هذه لا تؤثر على صافي الأرباح أو صافي الموجودات المُفصح عنه سابقاً. لا يمكن مقارنة معلومات السنة الحالية بشكل كامل مع السنة السابقة وذلك نتيجة لدمج أعمال شركة أو أس جي ناقلات خلال السنة الحالية كما هو مبين في الإيضاح رقم ٥.