



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة "ناقلات" (ش.م.ع.ق)

رأس مال الشركة

يبلغ رأس المال المصدر والمدفوع ٠,٥٤٠,٢٦٣,٦٠٠ ريال قطري (خمسة مليارات وخمسمائة وأربعون مليون ومائتين وثلاثة وستون ألف وستمائة ريال قطري) مقسم إلى ٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠ (خمسمائة وأربعة وخمسون مليون وستة وعشرون ألف ثلاثمائة وستون) سهم.

القيمة الاسمية للسهم

١٠ ريالات (عشرة ريالات قطرية)

مدة الشركة

المدة المحددة للشركة هي خمسين سنة ميلادية تبدأ من تاريخ صدور قرار وزير الإقتصاد والتجارة بالتصريح بإنشاء الشركة في ١٨ يوليو ٢٠٠٤، ويجوز تمديد هذه المدة بقرار من الجمعية العامة غير العادية.

السنة المالية للشركة

تبدأ السنة المالية للشركة في ١ يناير وتنتهي في ٣١ ديسمبر من كل عام.

إدراج أسهم الشركة للتداول بالبورصة القطرية

تم إدراج أسهم الشركة ببورصة قطر ويتم التداول فيها وفقاً لقوانين ولوائح بورصة قطر وهيئة قطر للأسواق المالية.

المقر الرئيسي للشركة

يقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة الدوحة بدولة قطر.

هاتف: +٩٧٤ ٤٤٩٦٨٨١١

ص.ب: ٢٢٢٧١ الدوحة - قطر

www.nakilat.com



بسم الله الرحمن الرحيم



حضرة صاحب السمو
الشيخ تميم بن حمد آل ثاني
أمير البلاد المفدء



صاحب السمو
الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني
الأمير الوالد



الرؤية:

أن تكون شركة
عالمية رائدة
ومتميزة في مجال
نقل الطاقة وتوفير
الخدمات البحرية.

الرسالة:

- توفير النقل والخدمات البحرية بطريقة آمنة وفعالية وكفاءة
- العمل على حماية البيئة من حولنا
- تحقيق أعلى العوائد على استثمارات المساهمين من خلال تحسين وتعزيز فرص الإستثمار
- تبني ودعم رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠
- بناء شراكات قوية مع عملائنا وشركائنا
- تعزيز مبدأ التعاون وروح الفريق الواحد واستغلال أي فرص للتضافر في جميع أعمال الشركة
- الإستثمار في الموارد البشرية من خلال جذب وتطوير القوى العاملة، والمحافظة عليهم

القيم:

السلامة: بناء بيئة عمل آمنة خالية من الإصابات والحوادث

الشغف: الإلتزام بالتطوير المستمر

النزاهة: تعزيز المبادئ الأخلاقية والصدق في أداء العمل

الإحترام: تقدير آراء الآخرين وأفكارهم

التشجيع: الحرص على التحفيز وتشجيع الآخرين

المقدمة	رقم الصفحة
تقرير مجلس الإدارة	٤
أعضاء مجلس الإدارة	٥
كلمة الرئيس التنفيذي	٦
الأداء المالي في ٢٠١٨	٨
نبذة عن ناقلات	
لمحة عن الشركة	١٠
الخطة الإستراتيجية	١٣
مسيرة ناقلات	١٤
أهم الإنجازات الرئيسية لعام ٢٠١٨	١٦
السلامة والصحة والبيئة والجودة	١٨
الإستدامة	٢٠
إدارة المخاطر	٢٢
مراجعة الأعمال ٢٠١٨	
الأسطول والنقل البحري	٢٤
الدول والمواقع التي تصلها سفن ناقلات	٢٦
حوض إرحمه بن جابر الجلاهمة	٢٨
الخدمات البحرية	٣٠
البيانات المالية	
تقرير مدقق الحسابات المستقل	٣٤
البيانات المالية الموحدة	٤٠
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة	٤٦

أعضاء مجلس الإدارة



الشيخ/ فيصل بن ثاني آل ثاني
• عضو مجلس الإدارة



السيد/ أحمد سيف السليبي
• نائب رئيس مجلس الإدارة



السيد/ عبدالرحمن عيسى المناعي
• عضو مجلس الإدارة



سعادة السيد/ علي أحمد الكواري
• عضو مجلس الإدارة



الدكتور / فيصل الحمادي
• عضو مجلس الإدارة



السيد/ مبارك حمدان العربي
• عضو مجلس الإدارة

تقرير مجلس الإدارة



د. محمد بن صالح السادة
رئيس مجلس الإدارة

السادة المساهمون الكرام،

بالأصالة عن نفسي ونيابة عن مجلس الإدارة، يسرني أن أقدم لكم التقرير السنوي لشركة ناقلات لعام ٢٠١٨.

كان العام ٢٠١٨ عاماً متميزاً واصلت خلاله شركة ناقلات تحقيق رؤيتها بأن تصبح شركة عالمية رائدة في مجال نقل الطاقة وتوفير الخدمات البحرية المختلفة، ويفخر مجلس إدارة الشركة بالمركز المتقدم الذي وصلت إليه ناقلات على مستوى العالم نتيجة لامتلاكها ميزات تنافسية مكنتها من تجاوز الأفاق المحلية والإقليمية والوصول إلى مواقع جديدة، تعزز وجودها على خارطة الأسواق الدولية، وذلك تماشي مع استراتيجيتها طويلة الأمد. كما سعت الشركة في نمو أعمال التشغيل وتنويع الدخل والعمل على تحقيق جوانب التفوق التشغيلي ضمن منظومة النقل البحري. والذي ساهم في تعزيز مكانة دولة قطر كمركز متميز ومحموري في قطاع النقل والخدمات البحرية.

استطاعت شركة ناقلات تسليم جميع الشحنات دون أي توقف أو انقطاع بالرغم من التحديات الناتجة عن الحصار الجائر المفروض على دولة قطر، وذلك بفضل السياسات التي انتهجتها الدولة، ومئاته الاقتصاد القطري، بالإضافة إلى قدرة الشركة على اتخاذ الإجراءات اللازمة لتلبية احتياجات سوق الطاقة المتنامي ومواكبة إزدهار قطاع شحن الطاقة والخدمات البحرية العالمي. وقد كان لمستوى السلامة العالية والكفاءة التشغيلية وتميزها، والثقة في أداء العمليات التشغيلية، الدور المهم في استمرارية أعمال الشركة وتكريس منظومة متكاملة مبنية على أسس راسخة، الأمر الذي ساهم لتحقيق رؤيتها وبالتالي المساهمة في دفع عجلة نمو وتطوير قطاع الصناعة البحرية في دولة قطر.

لقد تطورت شركة ناقلات من مجرد كونها شركة مالكة للسفن إلى شركة تقدم مجموعة متكاملة من الخدمات البحرية المختلفة على مدى السنوات القليلة الماضية. واستمرت "ناقلات" في تحقيق أهدافها الإستراتيجية من خلال التوسع في أسطولها، بإضافة سفينتين جديدتين للغاز الطبيعي المسال في العام ٢٠١٨، كما نجحت الشركة بالدخول في شراكة دولية إستراتيجية، لتملك أول وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية وإضافتها لأسطول الشركة، حيث كان ذلك مدفوعاً بإستراتيجية واضحة تركز على تنويع وتنمية محفظة الأعمال، وإحراز النمو اللازم لتقديم أداء مالي إيجابي. وتشير صقفة الاستحواذ هذه، إلى أن ناقلات قد أصبحت تقدم خدمات متكاملة ومتنوعة، ما يرسخ دور الشركة في لعب دور محوري في ترسيخ مكانة الدولة باعتبارها أكر جهة مصدرة للطاقة النظيفة في العالم.

إن أسطول الشركة المكون من ٧٠ سفينة منها ٦٥ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، وأربع سفن لنقل غاز البترول المسال ووحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية يعتبر الأكبر من نوعه لنقل الغاز الطبيعي في العالم. تدير ناقلات وتشغل ١٨ سفينة منها ١٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال و٤ سفن لنقل غاز البترول المسال، ترتبط أغلب سفن الشركة بعقود طويلة الأجل مع شركات عالمية موثوقة مما يضمن استمرارية التدفق النقدي.

وقد أسهمت إقامة المشاريع المشتركة للشركة في حوض "إرحمه بن جابر الجلاهمه" العالمي لبناء وإصلاح السفن في مدينة راس لفان الصناعية لتوفير الخدمات البحرية المتكاملة بما في ذلك عمليات إصلاح وبناء السفن والمياكل الصناعية والخدمات البحرية المتنوعة والدعم والإسناد على مدار ٢٤ ساعة لمختلف العملاء وأنواع السفن في المياه المحلية والإقليمية في إضافة قيمة مضاعفة انعكست إيجاباً على أعمال الشركة، وساهمت بشكل مباشر في تعزيز صناعة النقل البحري في الدولة تماشياً مع رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته،

ويسر مجلس الإدارة تسليط الضوء على أبرز الإنجازات التي حققتها شركات المشاريع المشتركة منذ بدء العمليات:

- أنجزت "شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" بنجاح أكثر من ٨٨٠ مشروع بحري منذ بدء التشغيل.
- نجحت شركة "ناقلات دامن شيبباردز قطر" في تسليم أول يختين فاخرين يمتازان بالسرعة الفائقة، واللذين جرى تصنيعهما بالكامل في حوض "إرحمه بن جابر الجلاهمه" في مدينة راس لفان الصناعية في قطر. وبهذا تكون الشركة قد أكملت بنجاح تنفيذ ٦٦ مشروع ما بين بناء للسفن الجديدة وتحديث للسفن، منذ إنطلاقة عمليات التشغيل.
- أنجزت شركة "ناقلات للقطر" مايقارب ١٣,٠٠٠ مياقارب مهمة بحرية لدعم أسطول قوارب الإسناد البحري سنوياً.
- أنجزت شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة مايقارب ٤٠٠٠ عملية لوجستية خلال عام ٢٠١٨.

لقد شهد العام ٢٠١٨ تركيز شركة ناقلات بشكل أكبر على ترسيخ ثقافة السلامة والصحة المهنية، والكفاءة في عمليات التشغيل، وزيادة الإنتاجية، والتوفير في التكاليف، وتوعية المجتمع، وإشرake في عملية التنمية المستدامة، وتحسين نهج الشركة في مجال الإشراف البيئي.

وأود أن أعرب - باسم مجلس الإدارة - عن خالص الشكر والتقدير لجميع العاملين في "ناقلات" ومشاريعها المشتركة، على جهودهم المتواصلة لتعزيز مكانة الشركة بتحقيق المزيد من التقدم والرفعة والرقى لإثبات التميز في مجالات السلامة والصحة والبيئة والتنمية المستدامة، وتطوير الثروة البشرية وتشجيع الابتكار، على المستويين المحلي والدولي.

وسوف يستمر مجلس إدارة "ناقلات" في إظهار التزامه الراسخ تجاه دعم وتطوير أعلى معايير جوانب حوكمة الشركات، فضلاً عن الإدارة القوية للمخاطر، والاستعداد لاستمرارية الأعمال في الحالات الطارئة، وتنفيذ مختلف الإجراءات اللازمة في جميع أنحاء مرافقنا لدعم نمو الشركة المستدام، والمحافظة على مصالح موظفينا، وتعزيز ثقة المستثمرين في الشركة.

وبفضل تحقيق إنجازات ذات قيمة عالية في العام الماضي، يسرني أن أعلن أننا قد حققنا ربحاً صافياً قدره ٨٩٢ مليون ريال قطري في العام المالي ٢٠١٨، بزيادة قدرها ٧,٠٣٪، مقارنة بمبلغ ٨٤٧ مليون ريال للعام المالي ٢٠١٧. ومن هذا المنطلق، يسر مجلس إدارة شركة ناقلات أن يوصي الجمعية العمومية الموفرة بالموافقة على توزيع أرباح نقدية بقيمة "ريال قطري واحد" للسهم عن العام المالي ٢٠١٨.

وفي ختام كلمتي، لايسعني إلا أن أتقدم، بالنيابة عن أعضاء مجلس الإدارة، وبالأصالة عن نفسي، برفع أسمى آيات الشكر والعرفان إلى مقام سيدي حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى، الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، ولحضرة صاحب السمو الأمير الوالد، الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني، حفظهما الله، لما يقدمونه من دعم مستمر وتوجيهات ورؤية سديدة، والتي مكنت شركة ناقلات من النمو، لتصبح شركة رائدة في مجال النقل البحري، وتساهم بشكل كبير في نهوض وتطوير قطاع النقل والصناعة البحرية، وقطاعي النفط والغاز في دولتنا الحبيبة قطر.

وأود أن أتوجه باسم مجلس الإدارة بعميق الشكر لجهود قطر للبترول ولدعمها المتواصل لأنشطة "ناقلات" وللقائمين على المدن الصناعية لقطر للبترول لتعاونهم مع الإدارة التشغيلية لحوض "إرحمه بن جابر الجلاهمه" لإصلاح وبناء السفن، وكذلك خالص الشكر لشركة قطر غاز المؤجر الأكبر لسفن شركة ناقلات على دعمهم اللامحدود لأعمال الشركة وللمساهمين الأفاضل، الذين أولونا تلك الثقة الغالية والمسؤولية الكبيرة التي نعتز بها، والتي تحفزنا على بذل أقصى الجهود لتحقيق أهداف الشركة وتطلعاتها واستراتيجياتها. كما يعرب مجلس الإدارة عن امتنانه لطاخم الإدارة التنفيذية، والموظفين على تفانيهم ودعهم، وجهودهم المتواصلة لأعمال الشركة، والشكر كذلك إلى هيئة قطر للأسواق المالية، وبورصة قطر، على أمل أن نحقق في عام ٢٠١٩ ما نصبوا إليه من إنجازات، والله الموفق.

كلمة الرئيس التنفيذي



المهندس عبدالله فضاله السليطي
الرئيس التنفيذي لشركة ناقلات

خطت شركة ناقلات خلال العام ٢٠١٨ خطوات ثابتة لتحقيق ما نسعى إليه دائماً من تميز في جميع أعمالنا. ويسرني من خلال تقرير الأداء السنوي تقديم أهم إنجازات الشركة ومركزها المالي للعام ٢٠١٨ الذي اتسم بالتميز على الرغم من تحديات السوق، والتغيير المستمر في بيئة العمل. إن دخول شركة ناقلات مرحلة جديدة من النمو، مدعومة بالنهج الاستراتيجي ووضوح التوجه والتركيز على جودة العمليات، جعلنا جميعاً أقرب إلى تحقيق رؤية الشركة لأن نكون الرائدة عالمياً والمزود المفضل في مجال نقل الطاقة وتقديم الخدمات البحرية المختلفة.

ونتيجة لتنفيذنا الناجح للإستراتيجيات النمو على المدى الطويل، وتصميم المبادرات الأكثر فاعلية لتحقيق أداء تشغيلي قوي، فإننا نشهد اليوم تسجيل شركة ناقلات لأداء مالي راسخ لعام ٢٠١٨، حيث حققت صافي ربح قدره ٨٩٢ مليون ريال قطري، مقارنة بـ ٨٤٧ ملايين ريال عن ذات الفترة من العام الماضي، بنمو بلغ معدله ٠,٣٪.

وقد شهدنا هذا العام المزيد من الأداء الإيجابي للشركة، وذلك بفضل إعادة ترتيب الأولويات وتحقيق الاستثمار الأمثل لمجموعة من فرص النمو المتاحة، حيث قامت ناقلات بتوسيع أفق التعاون مع شركة "ماران فينتشرز" اليونانية عبر المشروع المشترك "ماران ناقلات"، وأعلنت عن إضافة سفينتين جديدتين لنقل الغاز الطبيعي المسال خلال العام ٢٠١٨، الأمر الذي ساهم في تعزيز محفظة أعمالها الدولية. كما أقامت الشركة تحالفات إستراتيجية عدة، وذلك بهدف توسيع أعمالها التجارية، والمضي قدماً في الاستفادة من الفرص الاستثمارية وبالتالي تعزيز حضورها الدولي وتحقيق أقصى عوائد لمساهميها.

وثمة تطور آخر نعتبره توجهاً محورياً في تاريخ الشركة، فقد استحوذت ناقلات على حصة ٠,٥٥٪ في أول وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU)، وذلك ضمن مشروع مشترك مع شركة "أكسلريت إنبرجي" الأمريكية، وبذلك فهي أول وحدة من نوعها تنضم إلى أسطولنا. وتعتبر صفقة الاستحواذ هذه صفقة مهمة على مستوى الاقتصاد الوطني، حيث ستوفر أول وحدة تخزين بحرية عائمة بملكية قطرية الأمر الذي سيمهد الطريق أمام توسيع نطاق تصدير الغاز الطبيعي المسال بسهولة وكفاءة إلى الأسواق النامية والناشئة.

ومن خلال سعيها للوصول إلى آفاق جديدة، تعمل "ناقلات" بشكل مستمر على تطوير قدراتها الذاتية من خلال المعرفة ونقل الخبرات في مجال إدارة "الوحدات العائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال" والبرامج التدريبية المقدمة للموظفين.

إضافة إلى ذلك، فقد اتسم العام المنصرم بمعدلات طلب مرتفعة على خدمات مرافق إصلاح وتصنيع وإعادة تهئية الهياكل البحرية في حوض "ارحمه بن جابر الجلاهمة" العالمي لإصلاح وبناء السفن. وقد شهدت شركة "نقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة" نمواً مطرداً في الطلب على خدمات إصلاحات السفن في هذا المرفق الحيوي، وقد أبرمت الشركة اتفاقيات للخدمات الفنية مع العديد من أهم مالكي السفن تقوم بموجبها بصيانة السفن بأنواعها وأحجامها المختلفة. كما شهدنا في العام الماضي إرساء عقد بناء رئيسي تقوم بموجبه "ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة" بتنفيذ أعمال التصنيع للمجمع السكني البحري الأول من نوعه في قطر، مما يمثل محطة مهمة في دور الشركة في التنمية الوطنية، حيث أن هذا المرفق البحري هو أول مجمع سكني متكامل في القطاع البحري يتم إنشاؤه بشكل كامل في دولة قطر. كما نجحت شركة "ناقلات دابمن شيبارد قطر" المحدودة، بتسليم أول يختين من اليخوت الفاخرة فائقة السرعة، والتي قامت بتصنيعهما بالكامل في حوض "ارحمه بن جابر الجلاهمة" بمدينة راس لغان الصناعية في قطر. وتعتبر هذه اليخوت من أحدث أنواع التصميم العالمية التي تمتاز بأعلى معايير السلامة.

مسيرة شركة ناقلات لتكون شركة عالمية



وقامت الشركة بالمضي قدماً بتسخير الطاقات لتحقيق التميز في مجالات السلامة والصحة وإدارة البيئة، جنباً إلى جنب مع تقديمها لخدمات النقل البحري والخدمات البحرية المتنوعة وفق أعلى معايير الأمان والموثوقية. كما خطونا خطوات مدروسة في إطار الامتثال لأعلى معايير السلامة والصحة في عمليات الشركة المختلفة، ونفخر اليوم بأن ناقلات قد أصبحت أول شركة في قطر تحصل على شهادة ٢٠١٨: ISO ٤٥٠١ الخاصة بالمعيار الدولي للسلامة والصحة المهنية، والممنوحة من قبل مؤسسة "لويدز ريجيستر" العالمية لضمان الجودة.

وعبر أول مشاركة لها، فقد اجتازت ناقلات بنجاح تام الإجراءات التدقيقية على الصحة والسلامة المهنية التي أجراها مجلس السلامة البريطاني، محققة بذلك تصنيفاً من فئة الخمس نجوم. وبذلك، تصبح ناقلات من أوائل الشركات الحاصلة على هذا التصنيف في دولة قطر. وبعد هذا أعلى تصنيف متخصص يمنح للشركات في هذا المجال مما يبرهن على الالتزام الكامل من الشركة ومشاريعها المشتركة بأعلى معايير الصحة والسلامة في عملياتها. كما أننا فخورون بحصول ناقلات على جائزة "سيف الشرف" المرموقة، التي يمنحها أيضاً مجلس السلامة البريطاني، حيث تعد هذه الجائزة اعترافاً دولياً بنجاح جهود الشركة في هذا المجال.

وأود هنا أن أعرب عن تقديري لفريق العمل على المبادرات المتميزة التي قدمها في إطار السلامة المهنية. كما ستبقى "ناقلات" ملتزمة وملتزمة بهويتها وأهدافها بتوفير القيمة الحقيقية لمساهميها الذين قدموا دعمهم الدائم للشركة، وكذلك بحرصها على رعاية الأنشطة المجتمعية الهادفة استمراراً لمسيرتها في هذا الإطار والتي تكللت بنيل العديد من الجوائز الخاصة بالمسؤولية المجتمعية.

وللعام الثالث على التوالي، فقد نالت الشركة تكريماً لافتاً لتمييزها في قطاع تقنية المعلومات، وذلك خلال حفل جوائز CIO المرموقة للتميز التكنولوجي للعام ٢٠١٨ والتي أقيمت في الدوحة. إن هذا التكريم يعد خير دليل على التزامنا بتسخير التقنيات الحديثة التي من شأنها أن تسهم في بقائنا في صدارة المنافسة في عالم الصناعة البحرية. وفي هذا الإطار أيضاً، فقد أحرزت الشركة جائزة "أفضل الممارسات في مجال الابتكار" المقدمة من مؤسسة "ذي أويل آند غاز بير" (TOGY) وذلك تقديراً لجهودها في مجال المبادرات المبتكرة للتنمية المستدامة.

واستمرت ناقلات في انتهاج مسارات جديدة في مجال الاستدامة، وذلك عبر تقديم برامج ومبادرات للمسؤولية المجتمعية للشركات. وقد توجت جهودها في هذا الإطار بنيل "الجائزة الخضراء للشركات" ضمن جوائز قطر للاستدامة لعام ٢٠١٨، حيث أخذت الجائزة في الاعتبار جهود الشركة لتعزيز ممارسات الاستدامة وثقافة الحفاظ على البيئة التي دأبت على تشجيعها في المدارس الثانوية والجامعات بدولة قطر.

ولم يكن للشركة أن تتوسع وتطور في أعمالها من دون جهود القوى العاملة فيها، والتي بدورها أبدت قدرات مؤسسية ذات كفاءة عالية، مدفوعة بقيمتنا المشتركة التي تتمثل في العمل بشغف والرغبة في الإنجاز والاحترام المتبادل. إن ذلك يمثل لنا دافعاً قوياً للاستمرار في التطوير والابتكار مع تقديم فرص التطوير المهني لطاقم العمل انسجاقاً مع الرؤية الوطنية لرعاية وإعداد قادة المستقبل.

وتقديرًا لخطوات الشركة في بناء كادر وطني مؤهل، توجت ناقلات بنيل جائزة "التقطير" لمبادرات التعليم والتطوير خلال "الاجتماع السنوي التأمين عشر لتوطين وظائف الطاقة والصناعة".

ستمضي ناقلات قدماً على الأسس الراسخة التي تمّ بناؤها في مسيرتها للإنجاز والتنمية، وستسعى للدخول إلى مرحلة جديدة من النمو والتطوير في الأعمال. إننا نتطلع إلى مستقبل مليء بالإنجازات لتعزيز دورنا في قطاع النقل والملاحة البحرية والاستمرار بالإبحار في مياه العالم للوصول بالطاقة النظيفة إلى أسواق وموانئ العالم بكل أمان وموثوقية.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

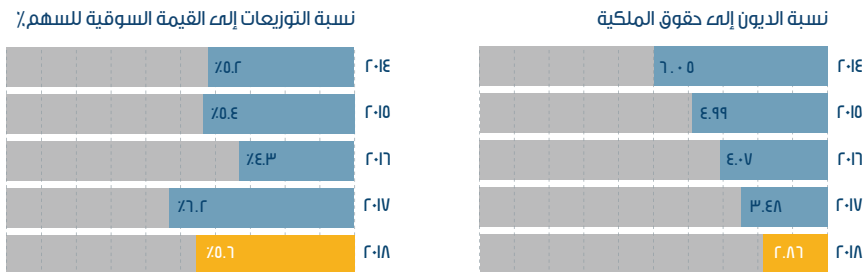
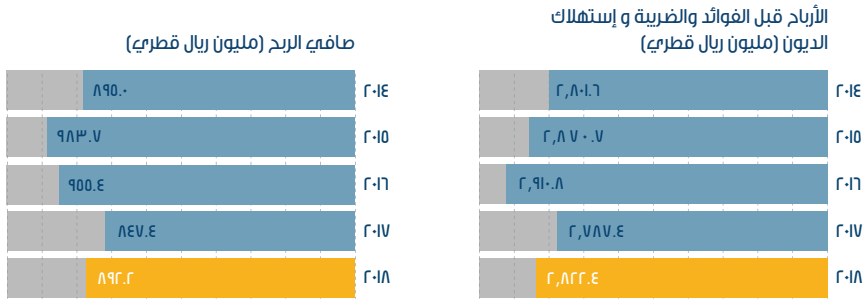
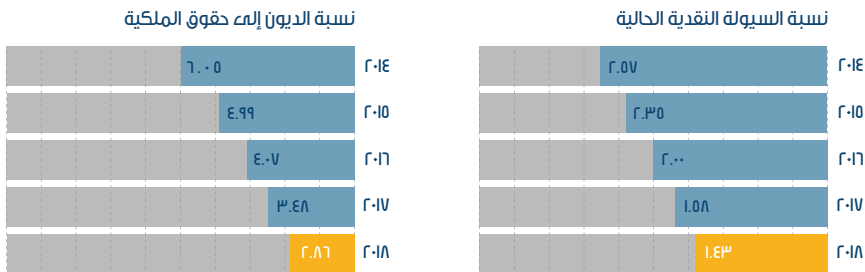
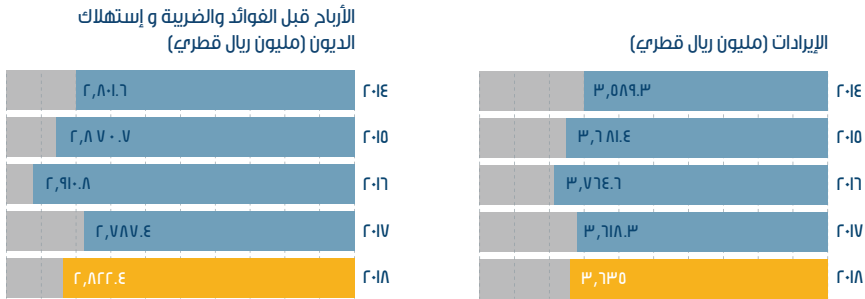
الأداء المالي في ٢٠١٨

الملامح الرئيسة للنتائج المالية للعام المنتهي في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

- سجلت الشركة صافي ربح بقيمة ٨٩٢,٢ مليون ريال قطري.
- إجمالي موجودات شركة ناقلات:
 - بلغت إجمالي موجودات شركة ناقلات ٢٩٠,٦ مليار ريال قطري، في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ مقارنة بـ ٢٩٠,٩ مليار ريال قطري، في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
 - بلغت الموجودات المتداولة، بما في ذلك النقد والأرصدة لدى البنوك ٢٠٩,٩ مليار ريال، في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
 - بلغت الموجودات غير المتداولة، والتي تتكون بشكل رئيسي من الإستثمارات في سفن الغاز الطبيعي المسال، والممتلكات والمعدات وغيرها من الموجودات الأخرى ٢٦,٧ مليار ريال قطري، في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
 - بلغت إجمالي موجودات الشركة، بما في ذلك حصة ناقلات من أصول مشاريعها المشتركة أكثر من ٤٤ مليار ريال
- وبالإضافة إلى ذلك تقوم "ناقلات" عبر المشاريع المشتركة بالمسؤولية التشغيلية والإدارية في حوض "إرحمه بن جابر الجلامه" لبناء وإصلاح السفن في مدينة رأس لفان الصناعية والذي بلغت تكلفة تشييده ما يصل قيمته إلى ١٠,٦ مليار ريال قطري، وتم تمويله عن طريق قطر للبترول.
- بلغ إجمالي قيمة الموجودات المدارة بواسطة ناقلات ٥٤,٦ مليار ريال قطري.

- بلغ إجمالي القروض ١٩,٨ مليار ريال قطري، في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، مقارنة بـ ٢٠,٦ مليار ريال قطري، في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، وهذا ما يعكس مدى سداد القروض.

- بلغ إجمالي قيمة حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة ٩ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨، مقارنة بـ ٨,٧ مليار ريال في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، وقد انخفض احتياطي التحوط السليبي، في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ ليصل إلى قيمة ٢,١ مليار ريال قطري مقارنة بمبلغ ٢,٨ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، حيث يعود ذلك بشكل أساسي للإخفاض في القيمة السوقية لعقود مبادلة أسعار الفائدة في نهاية العام، لينتج عنها إنخفاض في المطلوبات، والتي تعكس معدلات الزيادة في مبادلات أسعار الفائدة.



الإيرادات:



صافي الربح:



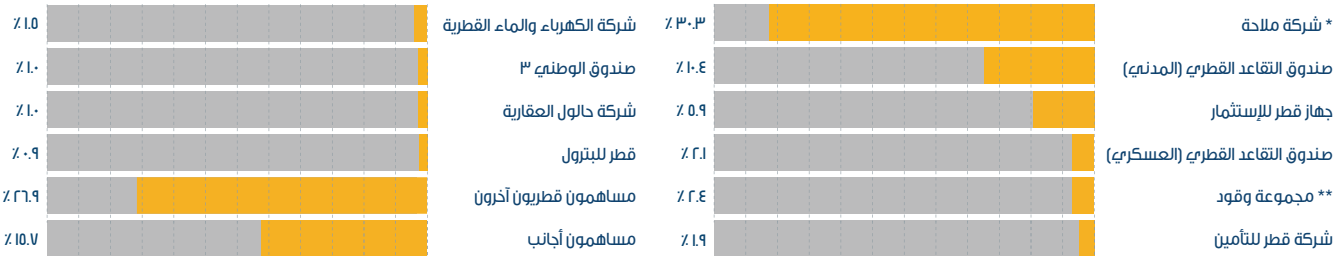
إجمالي الموجودات:



العائد الأساسي على السهم:



المساهمون:



* شركة ملاحه هي الهوية الجديدة للشركتين المدمجتين (الملاحه القطرية والقطرية للنقل البحري)
** مجموعة وقود: قطر للوقود، وقود الدولية، وقود لفحص المركبات فاحص، وقود للخدمات البحرية، شركة قطر لوقود الطائرات (كيوجت) وأرض الخليج العقارية

التصنيفات الائتمانية لشركة ناقلات:

الفئة	ستاندرد آند بورز	موديز	فيتش
الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك"	A+	A1	A
الديون الثانوية لشركة "ناقلات إنك"	A	A2	A-

صنفت وكالات التصنيف الائتماني الرئيسية الثلاثة في العالم ، وهي ستاندارد آند بورز، وموديز، وفيتش، شركة ناقلات تصنيفاً متميزاً من حيث الديون الرئيسية والثانوية وصنفتها كديون قوية للاستثمار. تم تصنيف الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك" عند A+ من قبل وكالة "ستاندرد آند بورز" وهذا التصنيف أقل بدرجة من تصنيف دولة قطر. كما تم أيضاً تصنيف الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك" من قبل وكالة "موديز" بدرجة واحدة أقل من تصنيف دولة قطر على درجة A1.

وقد أبرزت مختلف التقارير الصادرة عن وكالات التصنيف الائتماني بأن نقاط القوة الرئيسية لشركة ناقلات والتي تكتسب أهمية حيوية بالنسبة لاستراتيجية قطر للغاز الطبيعي المسال تتمثل في امتلاك الشركة لأكبر أسطول لنقل الغاز الطبيعي المسال في العالم. إن الأرباح الثابتة لشركة ناقلات تُعزى للعقود المبرمة طويلة الأجل مع أكبر منتجي الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر ، وسجل الشركة التشغيلي الموثوق به وعملياتها المختلفة التي تعزز من مكانة شركة ناقلات في عالم الصناعة البحرية.

لمحة عن الشركة

شركة ناقلات هي شركة نقل بحري قطرية تأسست في عام ٢٠٠٤، وتمثل حلقة النقل الأساسية في سلسلة إمداد الغاز الطبيعي المسال لدولة قطر. يعتبر أسطول شركة ناقلات هو الأكبر من نوعه في العالم، حيث يضم ٦٥ من سفن الغاز الطبيعي المسال. وبالإضافة إلى ذلك، تدبر ناقلات وتشغل أربع (٤) سفن لنقل غاز البترول المسال، عن طريق شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة، مع وجود ١٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، فضلاً عن إنشاء أول وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU).

تشغل شركة ناقلات مرافق بناء السفن وإصلاحها في حوض (إرحمه بن جابر الجلاهمه) لبناء وإصلاح السفن في ميناء راس لفان بدولة قطر. من خلال مشروعين مشتركين إستراتيجيين هما: شركة نقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة، وشركة ناقلات دامن شيباردز قطر المحدودة. وتقدم شركة ناقلات أيضاً خدمات وكالة الموانئ، من خلال شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة، لجميع موانئ دولة قطر. وتوفر هذه الشركة خدمات التخزين للسفن في المياه القطرية، عبر وحدة دعم السفن التابعة لشركة ناقلات. ويقدم المشروع المشترك، شركة ناقلات سفيترز وبسمولر، خدمات الدعم والسحب والقطر البحرية في ميناء راس لفان، ومنطقة النشاط البحري لدولة قطر.

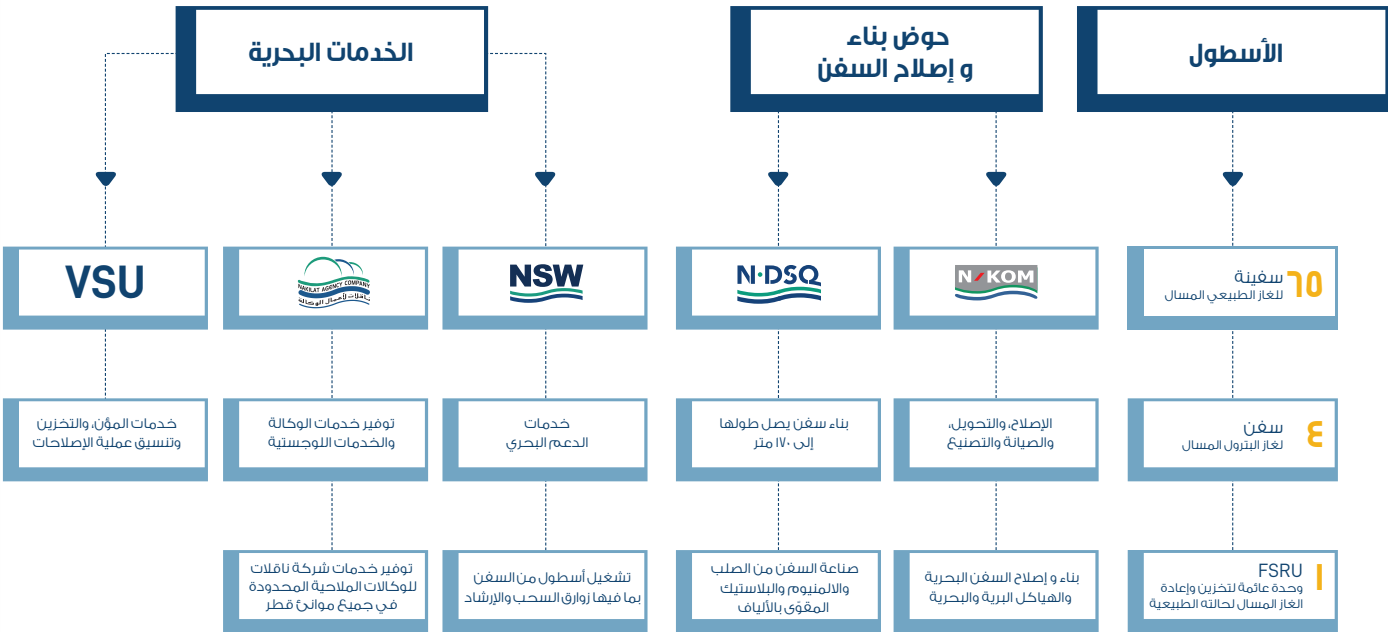
سفينة ٧٠ حجم الأسطول

٤١٪ معدل التقطير (ينطبق على المقر الرئيسي لشركة ناقلات فقط)

جوائز لعام ٢٠١٨

٣ السفن التي تم الإستحواذ عليها في ٢٠١٨

نظرة عامة:



نقاط القوة الرئيسية:

الريادة في نقل الغاز الطبيعي المسال

قطر من أكبر موردي الغاز الطبيعي المسال في العالم، إذ تصدر سنوياً ٧٧ مليون طن من احتياطي الغاز المستخرج من حقل الشمال. وتلعب شركة ناقلات دوراً استراتيجياً وأساسياً ضمن سلسلة شبكة إنتاج الغاز الطبيعي المسال من خلال نقلها لأكثر من ٦٠ ٪ من الغاز الذي تنتجه قطر إلى أسواق مختلفة حول العالم من خلال المستأجرين العالميين حيث نتقدم لهم جميعاً بكل الشكر والتقدير على دعمهم المتواصل ونقتهم في شركة ناقلات ونخص بالشكر شركة " قطر للغاز " المؤجر الأكبر.

التوسع محلياً وعالمياً

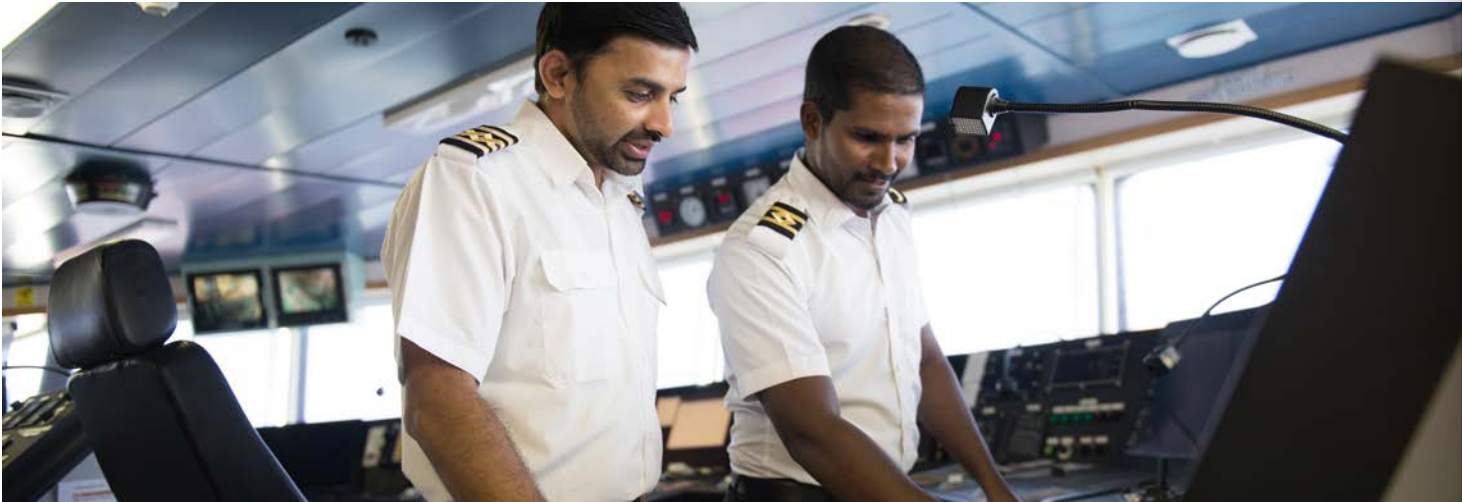
على الرغم من أن قطر هي مركز أعمالنا، إلا أننا نهدف بشكل دائم لزيادة نطاق انتشارنا وتوصيل الطاقة النظيفة إلى الأسواق العالمية. يتم شحن الغاز الطبيعي المسال عبر شركة ناقلات إلى العملاء حول العالم بأمان ونظم سلامة عالية المستوى. وتهدف الشركة إلى تحقيق المزيد من التوسع والإنتشار خلال السنوات القادمة، كجزء من إستراتيجية للتنويع محفظة أعمالها، ومن أجل الحفاظ على مكانتها الرائدة في سوق نقل الغاز الطبيعي المسال. ومن خلال شركات النقل المشترك والوحدات العائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU) وسفن غاز البترول المسال المشتركة، تعمل ناقلات على توسيع نطاق شبكتها الدولية للنقل، حيث تقوم بنقل الغاز الطبيعي المسال إلى المستهلكين حول العالم. وتهدف الشركة إلى زيادة توسعها العالمي في السنوات القادمة، للإحتفاظ بمكانتها الرائدة في سوق خدمات نقل الغاز الطبيعي المسال.

الإستقرار على المدى البعيد

ساهمت إتفاقيات استئجار سفن نقل الغاز الطبيعي المسال طويلة الأجل، والمشاريع الإستراتيجية المشتركة مع شركات الشحن العالمية المعروفة، في تمكين ناقلات على التحكم في التدفق النقدي بشكل ثابت وإدارة السيولة النقدية بكفاءة وفعالية وتحقيق نتائج قوية لمساهميننا.

قوة العمل المستدامة

تلتزم شركة ناقلات بتطوير العنصر البشري وذلك لضمان إيجاد قوة عاملة مستدامة، بما يتماشى مع رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠. ودعماً لهذه الإستراتيجية، فقد دشنت الشركة في عام ٢٠١١ برنامج (تدريب الطلبة البحريين)، والذي يتولى رعاية الطلاب القطريين الموهوبين، لمتابعة مسيرة تعليمهم، والحصول على أرقى الشهادات العالمية في مجال الصناعة البحرية، ما يؤهلهم في أن يصبحوا ضباطاً أو مهندسين في مجال البحرية. وبالإضافة إلى ذلك، تقدم ناقلات برامج تطوير مصممة خصيصاً للمواطنين القطريين، بهدف إعدادهم لتقلد الوظائف العليا داخل الشركة. وقد حققت الشركة في هذا الخصوص نجاحاً كبيراً حتى الآن، حيث بلغت نسبة التقطير في الوظائف ٤١ ٪ حتى نهاية عام ٢٠١٨.



المستأجرون:



الخطة الإستراتيجية

تسعى شركة ناقلات إلى تحقيق أداء متفوق وتميز في كافة عملياتها التشغيلية، وذلك من أجل تحقيق رؤيتها لأن تكون الشركة الرائدة عالمياً في مجال نقل الطاقة والخدمات البحرية، وترتكز إستراتيجية ناقلات كشركة عالمية متخصصة في النقل البحري على محورين أساسيين للنجاح، وهما:

■ تحقيق مركز الريادة في إطار توفير شحن الطاقة النظيفة بأعلى معايير الأمان والكفاءة التشغيلية

■ تقديم منتجات وخدمات مميزة وفق أعلى معايير الخدمة والجودة للحفاظ على مركزها المالي القوي.

وسيضمن هذا التوجه أن تحافظ الشركة على مركز الريادة ضمن بيئة مرنة وتنافسية وبرغم تحديات السوق الراهنة وبيئة التشغيل المتغيرة على الدوام، وعليه فإن الركائز الأساسية التي تعتمدها الشركة في تحقيق هذا التوجه هي:



حلول مشاركة العملاء	التفوق التشغيلي	التنمية المستدامة	
■ تحسين قيمة العلامة التجارية	■ أن تكون " ناقلات " واحدة من أكبر الشركات جودة من حيث الأداء	■ زيادة الربحية ■ زيادة حصتنا السوقية	الحصيلة المتوقعة
"إضافة قيمة للإثراء تجربة العميل"	"توفير خدمة آمنة وموثوقة وفاعلة من حيث التكلفة"	"تسليم الشحنات بشكل متكامل و موثوق و توفير وسائل نقل متكاملة للطاقة وتقديم حلول بحرية مختلفة"	العمل
■ تعزيز صورة ومكانة العلامة التجارية في السوق ■ تأسيس ثقافة العمل الجماعي	■ تحسين كفاءة التكلفة ■ تبسيط العمليات التشغيلية الأساسية ■ تعزيز نظم الأداء من خلال المراقبة والتقييم الفاعل	■ إستغلال الفرص التجارية المربحة ■ بناء قدرات قراءة السوق الإستباقية لتطوير إستراتيجية نمو للمستقبل	العمل الداخلي للشركة
تعزيز الأداء التنظيمي			
■ بناء إستراتيجية تقوم على تطوير الصناعة البحرية	■ الإهتمام بترشيد التكاليف و أنشطة الأعمال، و رضى العملاء غايئنا	■ الإستقطاب والإحتفاظ بالموظفين المؤهلين والسعي لتطوير الكوادر	العوامل المساعدة

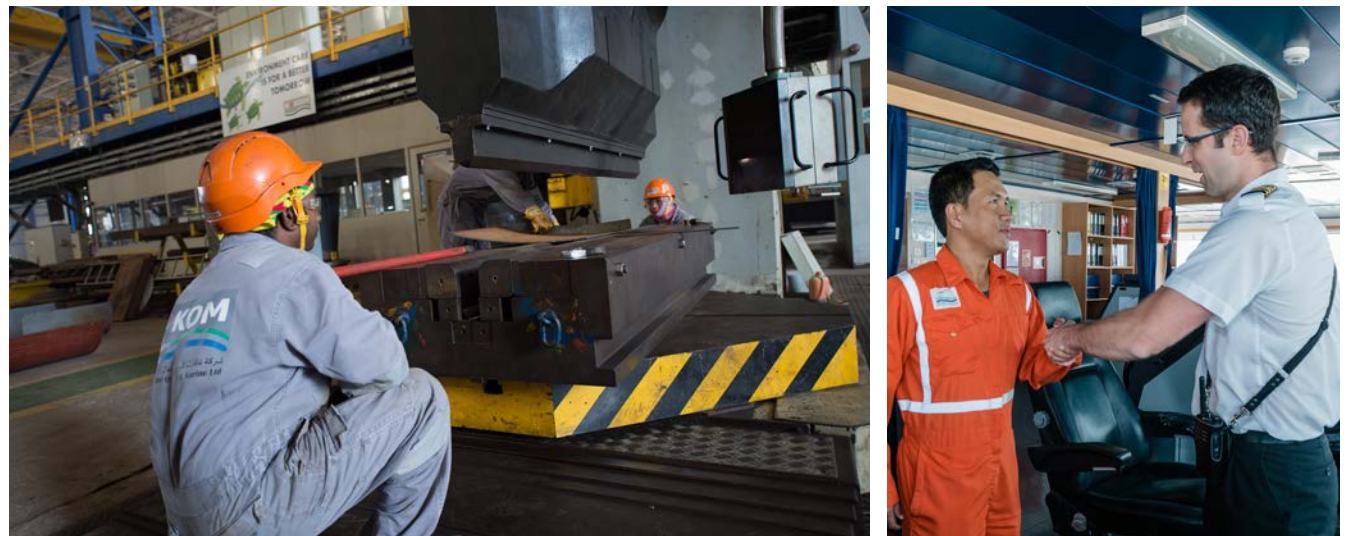
التفوق التشغيلي	حلول مشاركة العملاء	تعزيز الأداء التنظيمي	
■ تحقيق المركز الريادة في إطار توفير شحن الطاقة النظيفة بأعلى معايير الأمان والكفاءة التشغيلية	■ تقديم منتجات وخدمات مميزة وفق أعلى معايير الخدمة والجودة للحفاظ على مركزها المالي القوي.	■ تحقيق أداء متفوق وتميز في كافة عملياتها التشغيلية، وذلك من أجل تحقيق رؤيتها لأن تكون الشركة الرائدة عالمياً في مجال نقل الطاقة والخدمات البحرية، وترتكز إستراتيجية ناقلات كشركة عالمية متخصصة في النقل البحري على محورين أساسيين للنجاح، وهما:	الحصيلة المتوقعة
"توفير خدمة آمنة وموثوقة وفاعلة من حيث التكلفة"	"تسليم الشحنات بشكل متكامل و موثوق و توفير وسائل نقل متكاملة للطاقة وتقديم حلول بحرية مختلفة"	"إضافة قيمة للإثراء تجربة العميل"	العمل
■ تحسين كفاءة التكلفة ■ تبسيط العمليات التشغيلية الأساسية ■ تعزيز نظم الأداء من خلال المراقبة والتقييم الفاعل	■ إستغلال الفرص التجارية المربحة ■ بناء قدرات قراءة السوق الإستباقية لتطوير إستراتيجية نمو للمستقبل	■ تعزيز صورة ومكانة العلامة التجارية في السوق ■ تأسيس ثقافة العمل الجماعي	العمل الداخلي للشركة
تعزيز الأداء التنظيمي			
■ الإهتمام بترشيد التكاليف و أنشطة الأعمال، و رضى العملاء غايئنا	■ الإستقطاب والإحتفاظ بالموظفين المؤهلين والسعي لتطوير الكوادر	■ بناء إستراتيجية تقوم على تطوير الصناعة البحرية	العوامل المساعدة

مسيرة ناقلات



٢٠٠٤ • ٢٠٠٧

- تم تأسيس شركة ناقلات في عام ٢٠٠٤
- تم في عام ٢٠٠٥ طرح أسهم شركة ناقلات للتداول في بورصة قطر
- تسلمت شركة ناقلات في عام ٢٠٠٥ أول سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال
- تم تأسيس شركة " ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة " في مايو عام ٢٠٠٥
- تم في عام ٢٠٠٦ تأسيس مشروع مشترك بين ناقلات و "سفيتزر الشرق الأوسط"، منحت بموجبه عقد خدمة لمدة ٢٢ عاماً من قطر للبترول لميناء رأس لقان
- أبرمت ناقلات في عام ٢٠٠٦ عقداً لإدارة مجموعة سفن عددها ٢٥ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، وهي مملوكة بالكامل مع "شل إنترناشيونال للتجارة والشحن المحدودة"
- منحت شركة ناقلات عقداً لمدة ٢٥ سنة من قبل قطرغاز لحوالي ٢٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال



٢٠١٢ • ٢٠١٤

- تولت شركة " ناقلات للشحن قطر المحدودة " الإدارة التقنية لأربع سفن مخصصة لنقل غاز البترول المسال في عام ٢٠١٢
- انضمام أول مجموعة من طلاب برنامج " تدريب طلاب البحرية " لشركة ناقلات
- شركة " ناقلات كيبييل للأعمال البحرية " تفوز، للسنة الثانية على التوالي، بجائزة (أفضل حوض بحري لخدمات صيانة السفن)، خلال حفل توزيع جوائز (سيتريد) الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية ٢٠١٣
- فوز شركة " ناقلات كيبييل للأعمال البحرية " بجائزة السلامة والأمن في عام ٢٠١٤
- سلمت شركة " ناقلات دامن شيبيردز قطر المحدودة " في عام ٢٠١٢ أول ثلاث سفن في حوض (إرحمه بن جابر الجلاهمه) لبناء وإصلاح السفن



٢٠١٥ وما يليها

- توسعت شركة ناقلات في عام ٢٠١٥ في مشاريعها المشتركة مع شركة " ماران فينتشرز " اليونانية ، بإضافة عدد إثنين (٢) من سفن الغاز الطبيعي المسال الجديدة لأسطول الشركة
- أكملت شركة ناقلات كيبييل البحرية المحدودة تصنيع أول زورق في دولة قطر عام ٢٠١٦
- سلمت شركة " ناقلات دامن شيبيردز قطر " بنجاح عدد ثماني (٨) سفن متعددة الاستخدامات لمشروع ميناء حمد بدولة قطر
- بدأت شركة " ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة " بتقديم خدماتها إلى السفن الراسية في مينائي الدوحة وحمد
- حازت ناقلات على سبع (٧) جوائز للتميز في عام ٢٠١٦ ، تختص بعمليات السلامة، وتشغيل العمليات، وتكنولوجيا المعلومات، وإدارة سلسلة عمليات التوريد، وإدارة الأعمال والتقطير
- وقعت ناقلات إتفاقية لنقل وإدارة وعمليات التشغيل الفنية الكاملة لسفن أسطولها من شركة " شل إنترناشيونال للتجارة والشحن المحدودة " ستاسكو، حيث تم إنتقال (١٠) عشر سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال إلى إدارة شركة " ناقلات للشحن قطر المحدودة "
- وقعت شركة ناقلات مذكرة تفاهم مع شركة " هوغ " النرويجية للغاز الطبيعي المسال لإستكشاف فرص التعاون في مجال مشاريع الوحدات العائمة لإستقبال وتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU)
- قامت شركة " ناقلات دامن شيبيردز قطر المحدودة " بتسليم أول يختين من اليخوت الفاخرة، واللذين قامت بتصنيعهما بالكامل داخل دولة قطر

أهم الإنجازات الرئيسية لعام ٢٠١٨



فازت "نافلات" بجائزة "مايكروسوفت قطر للتحويل الرقمي" لعام ٢٠١٨ عن قطاعي النفط والغاز، تقديرًا للتحويل الرقمي المتميز للشركة في جميع عملياتها.

حصلت "نافلات" جائزة "أفضل الممارسات في مجال الابتكار" السنوية الممنوحة من قبل مؤسسة "ذي أويل آند غاز بير" (TO&GY)، وذلك تقديرًا لجهودها في المبادرات المبتكرة للتنمية المستدامة.

حازت "نافلات" على جائزة "التقطير" تقديرًا لجهودها وإسهاماتها في مبادرات التعليم والتطوير لقطاع النفط والغاز بدولة قطر.

حازت "نافلات" للمرة الثالثة على التوالي، على جائزة التميز في مجال تكنولوجيا المعلومات، وذلك خلال حفل توزيع جوائز CIO للتميز التكنولوجي للعام ٢٠١٨، والتي أقيمت في الدوحة.

وقعت "نافلات" اتفاقية شراء أول وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية مع شركة "أكسلريت للطاقة" الأمريكية، حيث بلغت نسبة ملكية الشركة في الوحدة العائمة ما يعادل ٥٠٪.

حصلت "نافلات" شهادة اعتماد من فئة الخمس نجوم في مجال الصحة المهنية وإدارة السلامة من مجلس السلامة البريطاني.

فازت "نافلات" بجائزة "الشركة الخضراء" ضمن فعاليات أسبوع قطر للاستدامة ٢٠١٨، تقديرًا لنجاحاتها في دمج الممارسات المستدامة عبر عملياتها وأنشطتها المتنوعة مع المدارس والجامعات في قطر.

قامت "نافلات" بخطوة هامة في إطار توسعة أعمالها مع شركة "ماران فينتشرز" اليونانية وذلك من خلال إضافة سفينتين جديدتين للغاز الطبيعي المسال لأسطول الشركة.

نالت "نافلات" جائزة "سيف الشرف" الدولية المرموقة من مجلس السلامة البريطاني، وهي جائزة يتم منحها للخبرة المؤسسية والشركات العالمية ذات الأداء التشغيلي المتميز في مجال إدارة الصحة والسلامة.

حازت "نافلات" على شهادة ISO ٢٠١٨: ٤٥٠٠١ في المعيار الدولي الأول للسلامة والصحة المهنية والممنوحة من قبل مؤسسة "لويدز ريجيستر" العالمية لضمان الجودة، وهي بذلك أول شركة قطرية تحوز على هذا التقدير.

السلامة والصحة والبيئة والجودة

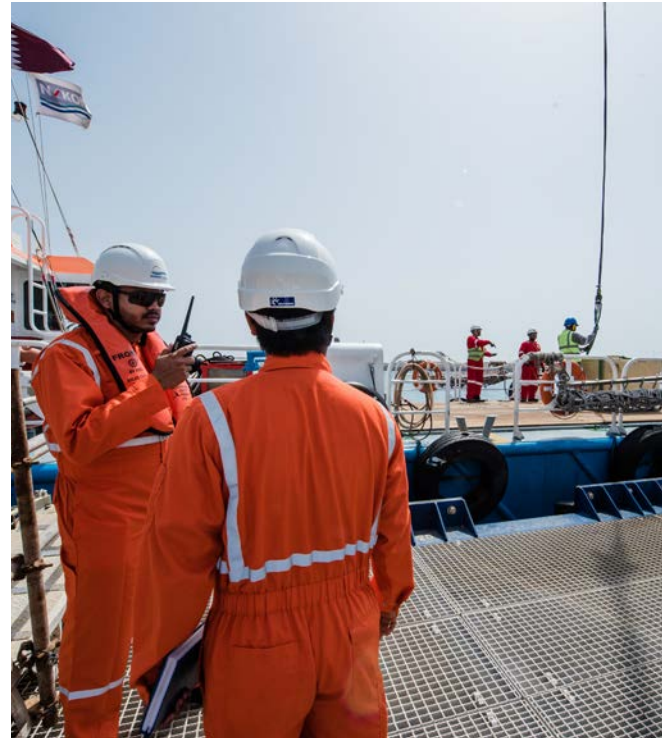
تضع شركة ناقلات السلامة والصحة والبيئة والجودة على رأس أولوياتها لضمان العمل بطريقة آمنة وموثوقة وفعالة في المجتمع حيث تظل أساسيات تقديم عمليات آمنة وموثوق بها هي الأولوية الأولى بالنسبة للشركة. تؤمن شركة ناقلات بإمكانية منع جميع الحوادث والإصابات وبالتالي تسعى الشركة جاهدة لخلق بيئة خالية من الحوادث والإصابات في مكان العمل والمنزل. ومن خلال الاستثمار الضخم في موظفيها وعملياتها ومعداتها، يستمر أداء السلامة في شركة ناقلات في التحسن والتطور يوماً بعد يوم.

برنامج الحد من وقوع الحوادث أو الإصابات أثناء العمل

- استمرت شركة ناقلات في حملتها الهادفة إلى الحد من الحوادث أو وقوع إصابات العمل، وهو برنامج مخصص لإتباع إرشادات السلامة اللازمة، بغرض تفادي الحوادث المحتملة. يهدف هذا البرنامج إلى تمكين الموظفين، وإلى تعزيز بيئة عمل أكثر أماناً في جميع أنحاء ومرافق الشركة وشركات المشاريع المشتركة، ويهدف إلى:
- تقديم برنامج مهارات التدخل الفعال لتمكين الموظفين من التحدي والتغلب على الصعوبات، والإنطلاق نحو تحقيق عمليات آمنة، بجانب الحد من وقوع الحوادث أو إصابات العمل.
- إقامة دورات تدريبية إلزامية من قبل إدارة السلامة والصحة والبيئة والجودة في ناقلات لجميع الموظفين.

الجودة – نظام الإدارة المتكاملة

- أجرت شركة ناقلات بنجاح عمليات التدقيق والمراجعة الشاملة فيما يتعلق بنظام الإدارة المتكاملة، حيث قامت الشركة بالتأكد من مطابقة العمليات لمتطلبات نيل شهادة الأيزو ISO ٢٠١٥ / IMS والمعايير المحدثة: (ISO ٩٠٠١:٢٠١٥ ISO ٤٥٠١:٢٠١٥ ISO ١٤٠٠١:٢٠١٥).
- حازت ناقلات على شهادة ISO ٤٥٠١:٢٠١٥ لنظام إدارة الصحة والسلامة المهنية وهي بذلك أول شركة قطرية تحوز على هذا التصنيف.



٨

الحوادث المستتجة للإبلاغ على أساس سنوي

٧٢

إصابات هادرة لوقت العمل على أساس سنوي

شهد العام ٢٠١٨ إنجازات مهمة لشركة ناقلات على صعيد السلامة المهنية، حيث تم تصنيفها من بين الشركات ذات بيئة العمل الأكثر سلامة في قطاع الصناعات البحرية. كما حققت الشركة انخفاضاً كبيراً في معدل الإصابات الهادرة لوقت العمل لتصل إلى ٠.٠٠٨٪، وقلصت معدل الحوادث المستتجة للإبلاغ إلى ٠.٧٢٪، مما يعد أقل بكثير من المتوسط القياسي للشركات العاملة في القطاع نفسه.

١٣ سنة

إصابات هادرة لوقت العمل

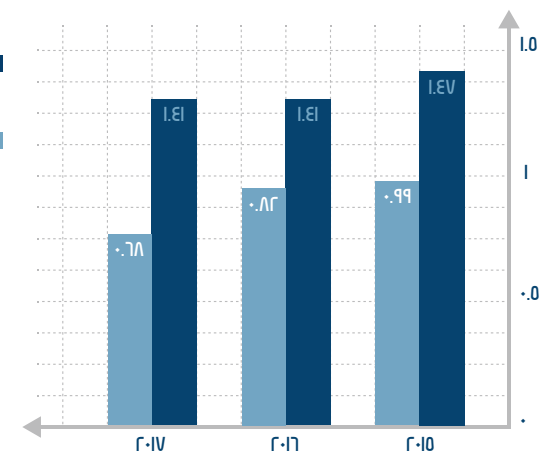
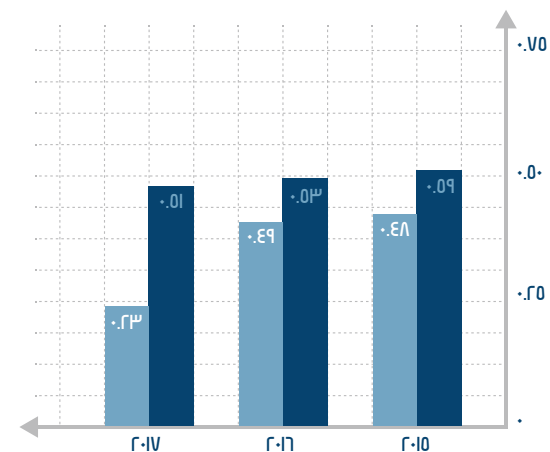
٧ مليون

إصابات هادرة لوقت العمل

واصلت "شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة" سجلها القياسي حيث تمكنت من تحقيق سجل خالي من الإصابات الهادرة لوقت العمل لمدة ١٣ عاماً منذ تأسيسها.

TRCF معدل إصابات هادرة لوقت العمل على أساس سنوي

LTIF معدل الحوادث المستتجة للإبلاغ على أساس سنوي



حقق أسطول السفن المملوكة بالكامل لشركة ناقلات أو المملوك بالشراكة مع شركات عالمية أخرى أداءً تشغيلياً متميزاً في مجال السلامة.

حققت السفن المملوكة بالكامل لشركة ناقلات معدل تكرار إصابات هادرة لوقت العمل بلغ (صفر)، وإجمالي معدل الحوادث المستتجة للإبلاغ إلى ٠.٧٩، وكلاهما أفضل من المتوسط، مقارنة ببقية الشركات الأخرى في قطاع الصناعة البحرية.

حققت سفن ناقلات المملوكة بالشراكة مع شركات عالمية أخرى معدل إصابات هادرة لوقت العمل بنسبة (صفر)، ومعدل (صفر) أيضاً للحوادث المستتجة للإبلاغ، وهي تصنيفات أفضل من المتوسط، مقارنة ببقية الشركات الأخرى في قطاع الصناعة البحرية.

حقق أسطول سفن نقل الغاز الطبيعي المسال وسفن غاز البترول المسال التي يتم إدارتها داخلياً عن طريق شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة NSQL، معدل إصابات هادرة لوقت العمل بواقع ٠.٤٥، وإجمالي معدل (٠.٤٩) للحوادث المستتجة للإبلاغ حتى الآن، وهي تصنيفات أفضل من المتوسط، مقارنة ببقية الشركات الأخرى في قطاع الصناعة البحرية.

سفن الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل

١٥ سفينة

(LTIF) (TCRF)

٠.٧٩ ٠.٠٠

سفن الغاز الطبيعي المسال ذات الملكية المشتركة

٣٦ سفينة

(LTIF) (TCRF)

٠.٠٠ ٠.٠٠

السفن التي تدار من قبل شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة"

١٨ سفينة

١٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال ٤ سفن مخصصة لنقل غاز البترول المسال

(LTIF) (TCRF)

٠.٤٥ ٠.٤٩



الإستدامة

تلتزم ناقلات ومشاريعها المشتركة برؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠، والتي بدورها تظهر الرؤية المستقبلية للدولة لتحديد الاتجاهات العامة للتنمية المستدامة. تقوم شركة ناقلات بتنفيذ العديد من برامج السلامة والتطوير الداخلي، بهدف ضمان إنشاء بيئة آمنة لموظفيها، فيه حين يهدف إطار المسؤولية المجتمعية للشركة إلى تنفيذ العديد من المشاريع المتعلقة بالخدمة المجتمعية والبيئة والتعليم. ومن بين أهم إنجازات الشركة في الاستدامة هذا العام مايلي:

السلامة والصحة والبيئة:

مبادرات السلامة

تم توزيع " دليل أساسيات السلامة والصحة والبيئة والجودة " المحدث على جميع موظفي ناقلات، والذي يحتوي على المعلومات الأساسية الضرورية المتعلقة بالسلامة في مكان العمل، وتقديم الاستشارات الصحية، والتعريف بجوانب الإدارة البيئية وغيرها.

أُجرت شركة ناقلات استبياناً استقصائياً لتقييم مستوى ثقافة السلامة في عمليات الشركة، وقد أظهر المسح الذي تم إجراؤه لموظفي الأسطول البحري تحسناً واضحاً في جميع العوامل الثمانية التي تم قياسها، بالمقارنة مع الاستبيان السابق.

تم بنجاح تنفيذ (برنامج التخطيط الشامل لموارد المؤسسات) لجميع موظفينا، بهدف الاستفادة من التقدم التكنولوجي الرامي إلى تعزيز أنظمة إدارة السلامة والصحة والبيئة والجودة بالشركة. وتوفر وحدة الإيلاغ عن الحوادث التي تم تدشينها حديثاً، واجهة مثلى للإيلاغ عن الحوادث (أي الأفعال غير الآمنة أو الظروف غير المؤاتية في مرافق العمل المختلفة).

تم بنجاح إتمام عملية إدارة التغيير (MOC) وتنفيذها في مختلف عمليات الشركة والتي أدت بدورها إلى اتباع نهج متكامل وشامل وأكثر كفاءة.

المبادرات الصحية

عقد جلسة توعوية في مجال الصحة النفسية حول كيفية التغلب على الضغوطات المرتبطة بالعمل، وذلك بالتعاون مع جمعية أصدقاء الصحة النفسية في قطر (وياك).

تنفيذ حملة للتطعيم ضد الأنفلونزا الموسمية لموظفي ناقلات وأفراد عائلاتهم، للوقاية من المضاعفات الناتجة عن الإصابة بالأنفلونزا. وجرى تنظيم حملة التطعيم في مقر شركة ناقلات وكذلك في حوض (إرحمه بن جابر الجلامه) لبناء وإصلاح السفن في مدينة راس الصناعية، بالتنسيق مع وزارة الصحة العامة.

تنظيم حلقات عمل حول " التوعية الصحية " للإشارة بأهمية التوعية الصحية في وقاية أفراد المجتمع، وحماية الموظفين من المخاطر في أماكن العمل.

الترويج لأسلوب حياة نشط وصحي عبر تنفيذ العديد من الأنشطة الترفيهية مثل تنظيم فعاليات بطولة رمضان لكرة القدم، ومنافسات تنس الطاولة، وتنظيم ماراثون المشي والجري لمسافات قصيرة، وبرامج أخرى عديدة ذات صلة.

المبادرات البيئية

شاركت ناقلات ومشاريعها المشتركة، والمتمثلة في شركة " ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة "، وشركة " ناقلات دامن شيبيردز قطر " المحدودة، ضمن النشاط السنوي الخاص بحملة تنظيف الشاطئ الشمالي لمدينة راس لغان الصناعية. وقامت الشركة بتنظيمه بالتعاون مع إدارة شؤون المدن الصناعية في قطر للبتترول وإدارة الصحة والسلامة والبيئة في مدينة راس لغان الصناعية. وتهدف حملة تنظيف الشاطئ إلى توفير بيئة ساحلية نظيفة وآمنة.

تنظيم دورة " التوعية بأهمية الحياة البحرية " للموظفين، وذلك تحقيقاً لرؤية وزارة البلدية والبيئة الرامية للحفاظ على البيئة والموارد الطبيعية بالدولة، وقام خبير مختص من وزارة البيئة بالإشراف على إرشاد الموظفين على أهمية الحفاظ على النظام البيئي البحري، وتقديم العديد من المبادرات والجهود الهادفة إلى الحفاظ على البيئة.

تنظيم جلسة توعوية للحد من مخاطر إستخدامات البلاستيك والحد من استعملاته. جاءت الدورة التدريبية في إطار الإجتماع السنوي لموظفي الأسطول البحري في شركة ناقلات. ويهدف هذا البرنامج الإرشادي إلى الحد من استخدام المواد البلاستيكية الضارة، والدعوة إلى استخدام بدائل أخرى صديقة للبيئة، للمساعدة على حماية البيئة ومكتسباتها.

العنصر البشري وتنمية القدرات:

تسعى شركة ناقلات باستمرار إلى التطوير الذاتي والمهني لموظفيها، وذلك من أجل المساهمة الفاعلة في الوصول إلى أهدافها التشغيلية والإستراتيجية. ولتحقيق هذه الغاية فإن الشركة تقدم العديد من الفعاليات التعليمية وفعاليات التطوير المهني المتنوعة والمبتكرة، والتي يتم تنظيمها للموظفين في أماكن العمل، أو في القاعات الخاصة بالفعاليات، أو حتى من خلال المشاركة فيها عبر الإنترنت. وتقوم ناقلات بإعطاء الأولوية لتحقيق متطلبات التطوير المهني المتعلقة بتنفيذ الأعمال، والتي عادة ما تتضمن تطوير المهارات التقنية، وفن التعامل مع الآخرين، وبناء القدرات الإدارية والقيادية. وحيثما كان مناسباً، يتم استخدام المعرفة المتعلقة بالجوانب والشؤون الداخلية للشركة، وذلك من خلال تكوين مجموعات عمل لتبادل ومشاركة المعرفة، إن جهود الشركة مستمرة لتعزيز ثقافة التعلم من أجل استقطاب القوى العاملة ذات المهارات العالية والمحافظة عليها، إضافة إلى رعاية المواهب الشابة، كل ذلك كان جزءاً من أهم ما يميز مسيرة إنجازات الشركة خلال العام ٢٠١٨.

عقد دورات تدريبية لفئة العمال في المشاريع المشتركة في مدينة راس لغان الصناعية في أسس الحاسب الآلي والتعامل الآمن مع الإنترنت و دورات الطباعة.

برامج الخدمة المجتمعية:

يتكون إطار المسؤولية المجتمعية الشاملة في شركة ناقلات من ركائز أساسية أربعة، وهي: المجتمع والصحة والتعليم والبيئة. وقد ركزت الشركة جهودها العام المنصرم على تمكين المجتمعات المحلية من خلال تنفيذ مجموعة من الأنشطة التعليمية مع مختلف المؤسسات التعليمية والجهات الأخرى وكذلك الدعوة لحماية البيئة من خلال تنظيم مجموعة من الأنشطة البيئية المختلفة. ومن أبرز إنجازات المسؤولية المجتمعية للشركة وشركات المشاريع المشتركة لهذا العام:

➤ المساهمة والتبرع بتقديم مجموعة متطورة من أجهزة تكنولوجيا المعلومات لجمعية الهلال الأحمر القطري، وذلك دعماً لمبادراتها التعليمية الإنسانية المختلفة.

➤ تقديم تبرع مالي من قبل الموظفين بغرض المساهمة في إنجاح حملة (قطر الخيرية) لإغاثة متضرري السيول والفيضانات بولاية كيرالاجنوبي الهند. وهدفت التبرعات العينية إلى تقديم الإغاثة الضرورية العاجلة لضحايا الفيضانات، ومساعدة عائلات الضحايا والمتضررين من هذه الكارثة الطبيعية.

➤ تنظيم حملات للتبرع بالدم، وذلك بالتعاون مع وحدة التبرع بالدم بمؤسسة حمد الطبية.

➤ المشاركة في حملة (قطر الخيرية) للمساعدة على التبرع لكافة الفئات المحتاجة حول العالم على اختلاف احتياجاتها، وذلك من خلال استخدام برنامج التبرع عبر الإنترنت للجمعيات الخيرية والإغاثية، أو من خلال تطبيقات الجوال المتاحة.

➤ تقديم ندوة خاصة لموظفي بنك قطر للتنمية، تناولت تعزيز جوانب الاتصال والتواصل مع الآخرين، وكيفية تطوير المهارات الذاتية.

➤ المشاركة الفاعلة من قبل شركة ناقلات في تدشين حملة " المؤسسة الخضراء " ضمن أسبوع قطر للاستدامة، وذلك تحت رعاية كلية الإدارة والاقتصاد بجامعة قطر، وقد جاءت هذه الحملة بالتعاون مع شركة ناقلات لتقييم مشاريع الطلبة ودعمها في المستقبل.

➤ إشراك الشباب من طلاب المدارس والجامعات المحلية من خلال برامج التوعية الطلابية المختلفة، وشمل ذلك تقديم الرؤى والنصائح المهنية القيمة لهم.

➤ مساهمة شركة ناقلات في برنامج جامعة قطر الذي تم تخصيصه للتطوير المهني للطلبة، وتناول بناء المهارات المطلوبة في المهن المستقبلية.

➤ مشاركة ناقلات في مبادرة زراعة الأشجار، بالتعاون مع إدارة الحدائق التابعة لوزارة البلدية والبيئة ووزارة التعليم والتعليم العالي لطلاب المدارس، وذلك بهدف تفقيهم والتوعية بأهمية حماية البيئة والحفاظ عليها.

إنجازات قطاع التدريب والتطوير فيه عام ٢٠١٨



إدارة المخاطر



■ ناقلات شركة معتمدة عالمياً
من قبل مؤسسة "لويدز
ريجيستر" من خلال حصولها
العديد من شهادات الجودة
ومنها شهادة ISO ٢٧٠٠١

■ توافق تام مع قوانين هيئة
قطر للأسواق المالية

حوكمة الشركات:

تؤمن شركة ناقلات أن القيم وفلسفة العمل لا يمكن فرضها بل هي جوانب مهمة يتحتم على الجميع تبنيها من خلال أطر عمل الشركة وسياساتها المعلنة وإجراءاتها المعتمدة. وتحدد قيم شركة ناقلات الطريقة التي يتم من خلالها تقويم السلوك الفردي والتنظيمي لتحسين الأداء والإشراف على عمليات الشركة اليومية. ويلتزم مجلس إدارة الشركة بخلق القيمة المستدامة طويلة الأجل للشركة، وذلك استناداً إلى المبادئ القوية للحوكمة، بحيث يمكن للشركة الاستمرار في تقديم قيمة ثابتة وراسخة ومستمرة.

إن القيمة الاقتصادية التي يتم إكتسابها من خلال الشركات والمشاريع المنظمة والناجحة لا تفيد فقط مالكي الأسهم، بل أيضاً تخدم المجتمعات المحلية من خلال خلق فرص العمل والتنمية المجتمعية عبر أنشطة المسؤولية المجتمعية لتلك الشركات. وانطلاقاً من إدراكنا للعلاقة بين الإدارة الجيدة من جهة والأداء المالي السليم من جهة أخرى، تسعى "ناقلات" إلى الالتزام بأعلى معايير الحوكمة خصوصاً تلك التي تتوافق مع المبادئ التوجيهية لهيئة قطر للأسواق المالية الخاص بنظام حوكمة الشركات المساهمة المدرجة في السوق الرئيسية.

يلعب مجلس إدارة "ناقلات" دوراً محورياً لضمان المحافظة على المصلحة الاستراتيجية للشركة. وقد تم تصميم نظام الحوكمة في "ناقلات" بهدف حماية حقوق المستثمرين وتعزيز ثقتهم بالشركة وأعمالها. ومن هذا المنطلق، فإن الشركة تسعى بشكل دؤوب إلى بذل كل الجهود اللازمة لرفع مستوى الوعي حول الحوكمة داخل الشركة.

تؤمن إدارة شركة ناقلات بأن تطبيق الحوكمة يعد عنصراً أساسياً لضمان توفر عملية إدارية بناءة وتتسم بالشفافية والنزاهة تفضي إلى تجنب الشركة أي تأثير سلبي على المستثمرين.

تم إعداد ونشر تقرير الحوكمة بالتوافق مع المبادئ التوجيهية لهيئة قطر للأسواق المالية الخاص بنظام حوكمة الشركات المساهمة المدرجة في السوق الرئيسية، ويمكنكم قراءة التقرير على موقع الشركة على الإنترنت:

www.nakilat.com

أمن المعلومات:

تعتبر شهادة الأيزو ٢٧٠٠١ واحدة من أهم الشهادات المعترف بها عالمياً. وقد حافظت شركة ناقلات على شهادة ٢٧٠٠١:٢٠١٣ ISO المقدمة من شركة لويدز لضمان الجودة، الأمر الذي يؤكد على جهودنا المتعلقة بإدارة مخاطر أمن المعلومات وتنفيذ الضوابط المناسبة.



إدارة استمرارية الأعمال (BCM):

يعنى نظام إدارة استمرارية الأعمال في شركة ناقلات بإدارة الحوادث وتفاذي وقوع الأزمات والكوارث، وضمان استمرارية الأعمال والعمليات بحد أدنى من الاضطرابات المحتملة. إن امتلاكنا لفهم معمق لقطاع الطاقة والنقل والصناعة البحرية يعزز من قدرتنا على إدارة المخاطر التشغيلية ويسهم بشكل مباشر في جاهزيتنا لأي طارئ. يقود نظام إدارة استمرارية الأعمال المتبع في "ناقلات" إلى تجاوز الرؤية التقليدية لإدارة استمرارية الأعمال التي تعتمد إفا على الإستدلال من خلال تقنية المعلومات أو على الاستدلال من خلال إدارة عمليات الأساطيل. على العكس، فإن نظام إدارة استمرارية الأعمال المتبع سيعمل على مواكبة برنامج إدارة المخاطر لنهج الشركة الاستراتيجي وفق ما يلي:

▶ تطوير نهجنا بحيث ترتبط إدارة استمرارية الأعمال ارتباطاً وثيقاً بعملياتنا التجارية وتتكامل مع عملية إدارة المخاطر المؤسسية.

▶ اتخاذ منظور أكثر شمولية لإدارة استمرارية الأعمال الخاصة بالشركة بما في ذلك الأقسام المختلفة لدى "ناقلات" من جهة وإدارة عمليات الأسطول من جهة أخرى.

▶ تحفيز التكامل بين مختلف إدارات وأقسام الشركة خصوصاً في حالات العمل المشترك المباشر والمتواصل بين إدارة وأخرى.

▶ مراجعة الأولويات والتركيز على ما هو أهم لضمان اتمام نظام إدارة استمرارية الأعمال بشكل كامل ومتقن.

▶ تعميم النهج المتبع في نظام إدارة استمرارية الأعمال على جميع إدارات وأقسام الشركة لضمان إدارة استمرارية الأعمال بشكل سلس.

إدارة المخاطر المؤسسية (ERM):

تأسس برنامج ناقلات لإدارة المخاطر المؤسسية (ERM) من أجل تبني وتسهيل الممارسات الرائدة، والتي تشتمل على تحديد وتقييم وإدارة المخاطر القائمة، أو المحتملة. كما يهدف تطبيق مثل هذه الممارسات إلى تعزيز ثقة المساهمين في شركة ناقلات، ومساعدة إدارة الشركة على اتخاذ القرارات المدروسة، والمبنية على المعلومات والمعطيات الشاملة. وكجزء من عملية التطوير المستمر لإدارة المخاطر المؤسسية الخاص بالشركة، قامت إدارة "ناقلات" بوضع برنامج جرى تصميمه بشكل يعمل على التكامل بين التخطيط الاستراتيجي من جهة وعمليات إدارة مخاطر المؤسسات من جهة أخرى وذلك للتأكد من أن المبادرات الإستراتيجية تخضع بشكل مباشر لدراسات معمقة في تقييم المخاطر المحتملة ومعالجتها قبل حدوثها. ويدعم فاعلية هذا البرنامج إطار محدد يضمن استمرارية عمله بشكل متواصل يلتقط من خلاله المجموعة الكاملة من المخاطر المحتملة والفرص السانحة. كما يضمن أيضاً مراعاة المخاطر على مستوى فئات متعددة بشكل منظم وتقديم تقارير عنها إلى الإدارة من أجل تقييم المخاطر واتخاذ القرارات المناسبة بشأنها.

النقل البحري والأسطول

نظرة عامة على سوق الغاز الطبيعي المسال:

يشهد قطاع النقل البحري للغاز الطبيعي المسال زيادة كبيرة في الطلب على وسائل النقل المتاحة الأمر الذي كان له التأثير الإيجابي على أسعار استئجار السفن، حيث ارتفعت الأسعار الفورية بأكثر من ١٠٠٪، مقارنة بعام ٢٠١٧، بينما ارتفعت أسعار استئجار السفن لمدة سنة واحدة بنسبة ٧٠٪. ويشهد السوق أيضاً تغيراً في مدة التأجير الزمني مع ظهور تجهيزات لتقنيات حديثة والذي وصل لمعدل نحو ٧ سنوات.

وبحسب تقارير سوق الطاقة، فإن سوق النقل البحري للغاز الطبيعي المسال سيحافظ على زخم معدلات التأجير على المدى القصير بجانب نمو عقود التأجير متوسطة الأجل، غير أنه مع تسلم بعض الشركات والمشاريع لسفن نقل إضافية جديدة يتوقع أن تنح الأسعار تدريجياً إلى مرحلة التوازن النسبي. وقد شهد العام ٢٠١٨ زيادة كبيرة في عدد السفن بلغت أكثر من ٥٠ ناقلة إضافية، مقارنة بما مجموعه ٣٠ ناقلة إضافية شهدها العام ٢٠١٧. ومن المتوقع إضافة ١٠٠ سفينة إضافية جديدة عالمياً بحلول عام ٢٠٢٠.

كما شهد القطاع تحولاً ملحوظاً في مجال تكنولوجيا صناعة وإدارة السفن في السنوات القليلة الماضية، وذلك بالنظر إلى السفن العاملة والأخرى التي تم طلبها سلفاً.

وبحلول العام ٢٠٢١، سيكون ٤٦٪ من السفن بمحركات البخار مقارنة بنسبة ٥٣٪ تعمل حالياً. يلي ذلك السفن التي تعمل بأنظمة المحركات الكهربائية للعمل بالوقود المزدوج (ديزل/غاز) وتشكل نسبة ٣٠٪ من إجمالي الأسطول البحري العامل في الوقت الراهن. وتبلغ نسبة السفن التي تعمل وفق أنظمة محركات الديزل بطيئة السرعة عن طريق حقن الغاز بنسبة ١٦٪، حيث تصل نسبة السفن العاملة حالياً ٧٪ فقط. وينظر إلى الاهتمام في إمكانية التحول والانتقال إلى استخدام تقنية أحدث وأكثر فاعلية بأنه سيعود بالنفع على ملاك السفن والمستأجرين، نظراً لما سيحققه من كفاءة في استهلاك الوقود وبالتالي تخفيضاً في تكلفة شحن الوحدة.

ناقلات الغاز الطبيعي المسال :

٢٠ سفينة تقليدية

(القدرة الإستيعابية: ١٤٥,٠٠٠ م^٣ – ١٧٠,٠٠٠ م^٣)

٣١ سفينة من طراز "Q-Flex"

(القدرة الإستيعابية: ٢١٠,٠٠٠ م^٣ – ٢١٧,٠٠٠ م^٣)

١٤ سفينة من طراز "Q-Max"

(القدرة الإستيعابية: ٢٦٣,٠٠٠ م^٣ – ٢٦٦,٠٠٠ م^٣)

ناقلات غاز البترول المسال :

تمتلك ناقلات بالشراكة وتدير

٤ سفن غاز كبيرة (VLGCs)

١ "FSRU" :

وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية



التأهب والإستعداد التشغيلي للأسطول:

أولت ناقلات أهمية خاصة لجوانب الحفاظ على السلامة، الموثوقية، الشفافية، والتنافسية كأهداف رئيسية للعام ٢٠١٨. وقد استفادت الشركة من تنظيم مبادرات تعزيز السلامة وتنفيذ إجراءات الكفاءة التشغيلية وخفض التكاليف في المحافظة على مستويات تنافسية عالية، خصوصاً في ظل التحديات التي تواجه صناعة النقل البحري عالمياً.

وتتمثل أولوية ناقلات في عملياتها في الفترة ما بين أواخر عام ٢٠١٧ وحتى عام ٢٠١٩ في استكمال جميع الإجراءات اللازمة لأعمال الصيانة الدورية وفحوصات السلامة والتصنيف في منطقة حوض بناء السفن، ويعتبر هذا التوجه أمراً ضرورياً. خاصة عند بلوغ السفن ١٠ سنوات من التشغيل. ولهذا السبب، لم تقم الشركة بالتوجه لإدارة المزيد من السفن إلى حين اكتمال الدورة الثانية. ومن المقرر أن تبدأ الجولة التالية من عملية انتقال الإدارة الفنية والتشغيلية للسفن في الربع الثاني من عام ٢٠٢٠، حيث سيتم نقل إدارة مجموعة من سفن الغاز الطبيعي المسال من شركة شل العالمية للتجارة والشحن المحدودة (ستاسكو)، إلى شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" والمملوكة بالكامل من قبل شركة ناقلات.

وخلال الفترة ما بين ٢٠١٧ و ٢٠٢٠، سيتم التركيز على تعزيز قدرات الشركة من خلال إجراءات تحديث الأنظمة وتعزيز القدرات البشرية. كما تعمل ناقلات أيضاً على استقطاب إدارة الطواقم البحرية للسفن وذلك تمهيداً للمرحلة المقبلة من عملية توسعة إدارة سفن الغاز الطبيعي المسال حيث بلغ عددهم حتى الآن ما يقارب ١٠٠٠ من العاملين على متن السفن.

وعقب استحواذ ناقلات على أول وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU) في العام ٢٠١٨، فإننا نخطط للقيام بعملية انتقال الإدارة الفنية والتشغيلية الكاملة للسفينة من المشغل الحالي، ومن المرتقب أن يتم ذلك في الربع الثاني من عام ٢٠٢٠. وستتطلب عملية التحول إلى شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" استكمال بناء المهارات الإدارية والتشغيلية لفريق العمل، وبرامج بناء المعرفة، وتجهيز الكفاءات لتعزيز قدرة الشركة لإدارة هذا العملية.

لمحة عن الأسطول:

إن أسطول ناقلات مكون من ٦٥ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال و٤ سفن مخصصة لنقل غاز البترول المسال، بجانب استحواذ الشركة على أول وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU) بنسبة ملكية قدرها ٥٥٪، الأمر الذي سيجعل من أسطول الشركة الأكبر من نوعه في العالم والأكثر تقدماً من الناحية التقنية والقدرة الاستيعابية، وهي عوامل تساهم في أن تكون عمليات نقل الغاز آمنة وسليمة بيئياً وفعالة من حيث التكلفة. وتمثل سفن الغاز الطبيعي المسال في شركة ناقلات استثماراً إجمالياً يبلغ ١١ مليار دولار أمريكي تقريباً. وتزيد الطاقة الاستيعابية لأسطول سفن الغاز الطبيعي المسال التابع للشركة عن ٩ ملايين متراً مكعباً أي ما يعادل ١٢٪ من إجمالي القدرة العالمية لنقل الغاز الطبيعي المسال. وتكرس الغالبية العظمى من سفن الغاز الطبيعي المسال جهودها المتواصلة لتلبية متطلبات النقل في قطاع الغاز الطبيعي المسال في قطر، مما يوفر إلى العالم "خط أنابيب عائم" ذو أهمية إستراتيجية، من حيث نقل الطاقة النظيفة.

وتعمل غالبية سفن شركة ناقلات بناء على اتفاقيات تأجير طويلة الأجل مع شركة قطر للغاز، في حين يتم استخدام ما تبقى من الأسطول لتلبية متطلبات أسواق النقل الدولية الأخرى. ويتم تشغيل سفن نقل الغاز الطبيعي المسال، إما من قبل شركة ناقلات أو المملوكة بشكل مشترك، من قبل الملاك المشتركين والذين تضم غالبيتهم الشركات الكبرى الرائدة في العالم في مجال امتلاك وتشغيل السفن.

توسيع محفظة أعمالنا:

في مطلع العام ٢٠١٨، قامت شركة "ناقلات" بالتوسع مع شركة "ماران فينتشرز" اليونانية عبر مشروعهما المشترك "ماران ناقلات" بإضافة سفينتين جديدتين للغاز الطبيعي المسال. وزادت هذه الاتفاقية الجديدة من عدد سفن الغاز الطبيعي المسال في أسطول ناقلات إلى ٦٩ سفينة. كما وقعت شركة "ناقلات" اتفاقية شراء وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية (FSRU) مع شركة اكسلريت للطاقة الأمريكية، وبنسبة ملكية قدرها ٥٥٪ لشركة ناقلات، وهي أول سفينة من نوعها تنضم إلى أسطول ناقلات. وتعتبر عملية الاستحواذ هذه بمثابة نقطة تحول محورية مهمة لدولة قطر، الأمر الذي سيمهد الطريق لمزيد من المشاريع ويضمن الوصول إلى الأسواق الناشئة. يتماشى توجه شركة ناقلات إلى سوق الوحدات العائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية مع استراتيجيات النمو والتنمية طويلة المدى ويدعم محفظة شركة ناقلات الدولية.

الدول والمواقع التي تصلها سفن ناقلات



الدول التي تستقبل الغاز الطبيعي المسال القطري من سفن ناقلات الدول و محطات استقبال الغاز الطبيعي المسال:

أفريقيا

مصر
عين السخنة

أفريقيا

مصر
عين السخنة

أمريكا الجنوبية

الأرجنتين
باهية بالانكا
إسكوبار
تشيلي
كوينغو
كولومبيا
كارتاجينا

أمريكا الجنوبية

المكسيك
أتامبرا
ماتزاليلو
الولايات المتحدة
جزيرة إلبا

أوروبا

بلجيكا
زيروهوج
فرنسا
داترك
فو كافو
مولنوار
إيطاليا
روفيجو
توسكانا
مالطا
ديليمارا
بولندا
سولنوجسكي

أوروبا

البرتغال
سينز
إسبانيا
برشلونة
بيلباو
هيلفا
موجادروس
هولندا
جايت
المملكة المتحدة
دراجون
جراين
ساوث هوك

آسيا

بنغلاديش
محطة استقبال الغاز الطبيعي المسال
الصين
كاوقديان
داليان
دايبنج
ديفو
فوجيان
جارلان
نيجو
رودونج
شنجهايم
تيانجين
يوني
الهند
دايول
دهج

آسيا

اليابان
شيتا
فوتسو
هيج.أوجيشاما
هيمجاء
جوتسو شوبو
كاواجو
نيجيشي
نيهونكو
أوجيشاما
ساكامي
شين سينداهي
سوديجورا
سوديشي
الأردن
الصقبة
الكويت
الأحمدية
باكستان
غاز بورت LNG
كارانشي

إنجازات أسطول الغاز الطبيعي المسال لعام ٢٠١٨:

عدد الشحنات	حجم شحنات الغاز الطبيعي المسال	إجمالي الأميال البحرية
٦٨٥	١٢٨.٣١٩.٧٨٠ متر مكعب	٣,١٦٢,٠٣٧ ميل بحري

حجم الأسطول	تدير شركة " ناقلات للشحن قطر المحدودة "
٧٠ سفينة	١٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال

٢٧

٢٨

حوض إرحمه بن جابر الجلاهمة

من خلال موقعه الاستراتيجي في ميناء راس لفان، يوفر حوض (إرحمه بن جابر الجلاهمة) التابع لشركة ناقلات، مجموعة شاملة من خدمات صيانة السفن وبنائها وتشبيد مرافق الخدمات البحرية متعددة الاستخدامات لجميع أنواع السفن البحرية.



شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة

تأسست شركة شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة في عام ٢٠٠٨، وتمتلك شركة ناقلات حصة ٧٩٪ من هذه الشركة، في حين تملك "كيه إس للاستثمارات المحدودة" نسبة ٢٠٪ - وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة مارين كيبل أند أوفشور - كما تملك قطر للبترول نسبة ١٪. يمتد هذا المرفق الواسع على نطاق ٥٠,٨ هكتاراً، ويقدم عمليات إصلاحات وتحويل وصيانة السفن والخدمات البحرية المتنوعة.

يملك هذا المرفق القدرة على تنفيذ أعمال الصيانة البحرية والبرية وبناء المشاريع الهندسية البحرية والصناعية المختلفة، مثل حفارات التنقيب، ورافعات القوارب وأجهزة الحفر داخل القاع البحري، بالإضافة إلى المنصات البحرية، ووحدات الغرف ووحدات الضواغط، وكذلك الأغلفة والحفارات ذاتية الرفع، وحمل الأنابيب، ومعدات لقطاع الهيدروكربونات، وغيرها. وحاز هذا المرفق الحيوي على شهادة الثقة المعتمدة ISO ١٤٠٠١ من معهد البترول الأمريكي «API»، وشهادة نظام إدارة معايير الصحة والسلامة القياسية ١٨٠٠١ OHSAS وشهادة الجودة والأمن والسلامة من الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين (ASME)، وشهادة التقدير والأمن والسلامة للمشروعات من API Spec، وشهادات معتمدة من معهد البترول الأمريكي STAMP-U2 وكذلك شهادة PRESSURE PIPING STAMP-U2 الخاصة بتصنيع أوعية الضغط والعازلات والمبادلات الحرارية.

المرافق التابعة للحوض:

حوضان جافان بمساحة (٣٦٠ متراً × ٦٦ متراً، و٤٠٠ متراً × ٨٠ متراً). حوض جاف عائِم بطول (٤٠٥ متراً × ٦٦ متراً). أرصفة رسو يصل طولها إلى ٣١٥٠ متر مزودة بعدد ١٥ رافعة متحركة بسعات حمولة مختلفة تتراوح بين (٣٠ و ١٠٠ طناً). مجموعة متكاملة من مرافق الدعم والإسناد البحري، مثل ورشة المعادن والفولاذ الصلب، وورشة الآلات، وورشة الأنابيب، وورشة الأعمال الميكانيكية والكهربائية، إضافة إلى غرف تبريد ومخازن كبيرة. يحتوي مرفق إصلاح السفن الصغيرة على أربع رافعات برجية سعة كل منها ٢٥ طناً، ورافعتان متحركتان بسعة تتراوح بين (٣٠٠ طن و ١١٠٠ طناً)، ورصيف عائِم بمساحة ٢٠٠ متراً، ومنطقة حوض جاف، بالإضافة إلى مرفق لدعم الإنتاج.



شركة ناقلات دامن شيباردز قطر

تأسست شركة ناقلات دامن شيباردز قطر عام ٢٠١٠، وتمتلك شركة ناقلات حصة ٧٠٪ من هذه الشركة، في حين تملك مجموعة دامن لبناء السفن الهولندية نسبة ٣٠٪. يمتد مرفق بناء السفن على مساحة ١٨ هكتاراً، وبشكل موقعاً مناسباً لبناء القوارب المصنعة من البلاستيك المقوى والألمونيوم والألياف المقواة وذلك بطول يصل إلى ١٧٠ متراً.

وتتميز المرافق بالقدرة على إنتاج مجموعة واسعة من السفن التجارية (مثل القاطرات وقوارب الإمداد البحرية وسفن البضائع)، وكذلك تصنيع السفن البحرية واليخوت الفاخرة. ويمكن أيضاً لشركة "ناقلات دامن شيباردز قطر" القيام بأعمال إجراء تجديد اليخوت الفاخرة والسفن البحرية. وقد تم اعتماد هذا المرفق من قبل لويذر ريجيستر لضمان الجودة: ISO ٩٠٠١:٢٠١٥ ISO ١٤٠٠١:٢٠١٥ و ISO ٤٥٠١:٢٠١٨.

المرافق:

صالة تشبيد بطول ٢٧٠ متراً وبعرض ٦٥ متراً مكونة من أربع وحدات، تبلغ أبعاد قاعة التشبيد نحو ١٨٠ متراً × ٧٠ متراً × ٤٥ متراً مع ارتفاع ٥٠ متراً، تشمل وحدتين منفصلتين يتم التحكم فيهما في درجة الحرارة بشكل مستقل رصيف مجهز بطول ٤٠٠ متراً يضم رافعة سعة ٣٠ طناً نظام تحميل واستعادة برافعة سعة ١٠,٥٠٠ طناً وورش العمل والمخازن وغيرها من مرافق الدعم الأخرى



سفينة تم إصلاحها



مشاريع دعم بحري تم إصلاحها

أبرز الإنجازات في العام ٢٠١٨

- الحفاظ على سجل قياسي بمعدل صغر من حالات تكرار الإصابة الهادرة لوقت العمل.
- استكمال ١٢٦ من عمليات الإصلاحات البحرية، بجانب استكمال العملية الأولى من نوعها عالمياً لإعادة تركيب سفينة مزودة بنظام جهاز التحكم بتلوث الهواء، والتي تستخدم لإزالة الجسيمات والغازات الملوثة من نواتج العوادم الصناعية.
- انجاز ٢٨ مشروع مختلف من المشاريع البرية والبحرية وتصنيع مكائن الصناعات البحرية.

أبرز الإنجازات في العام ٢٠١٨

- تسليم إثنين من اليخوت فائقة السرعة (سفن دعم الغوص السريع)
- الانتهاء من عمليات تجديد إثنين من اليخوت الفاخرة، وتجري حالياً عملية تجديد يخت ثالث ضمن مرافق الشركة العالمية.
- تنفيذ مجموعة من التعديلات والإصلاحات في عدد ثماني (٨) سفن بحرية.



سفينة تم تسليمها



يخوت تم تأهيلها وإصلاحها

الخدمات البحرية

تقدم شركة ناقلات خدمات بحرية وخدمات دعم واسعة النطاق لجميع أنواع السفن العاملة في المياه القطرية، بما في ذلك الموانئ والمحطات في دولة قطر. وقد تم تأسيس هذه الخدمات لتوفير حل متكامل للسفن التي تتطلب الإمدادات والمرافق قبالة الساحل القطري.



شركة ناقلات سفيتر ويسمولر

شركة "ناقلات سفيتر ويسمولر" هي مشروع مشترك تم تأسيسه عام ٢٠٠٦، حيث تمتلك ناقلات نسبة ٧٠٪ في حين تعود نسبة ٣٠٪ لصالح مجموعة سفيتر الشرق الأوسط المحدودة، وهي شركة تابعة لـ "سفيتر العالمية للقطر" المملوكة بالكامل من قبل (أيه بي مولر ميرسك).

وتدير الشركة ٢٦ سفينة، تضم ٢٥ سفينة مملوكة بالكامل لشركة "ناقلات سفيتر ويسمولر"، ويضم الأسطول زوارق القطر، وقوارب الإرشاد البحري، والإسناد والزوارق المخصصة للطواقم البحرية، وغيرها من زوارق خدمات الموانئ وخدمات معالجة خطوط المناولة على الأرصفة والساحل، إلى جانب سفن الاستجابة للطوارئ، وزوارق دعم الصيانة البحرية.

أبرز الإنجازات في عام ٢٠١٨

- تم بنجاح تنفيذ أكثر من ١٣,٣٤٩ عملية لزوارق السحب والقطر البحري للسفن في ميناء راس لفان، أي بزيادة قدرها ٠.٣٪ مقارنة بالعام ٢٠١٧.
- استمرارية الأعمال من دون وقوع حوادث أو إصابات أثناء ساعات العمل خلال أكثر من ٧.٣ ملايين ساعة متواصلة.
- مشاركة (قطر للغاز) بنجاح في برنامج "الإغلاق والتجديد" ضمن مشروع تركيب عوامة جديدة متكاملة أحادية الارتكاز SPM/CALM لربط وشحن سفن نقل الغاز العملاقة قبالة راس لفان.

VSU

وحدة دعم السفن

تقدم شركة ناقلات نطاقاً واسعاً من الخدمات البحرية للسفن الراسية في المياه القطرية، وكذلك للسفن المتجهة إلى موانئ راس لفان ومسيعيد. وتهدف هذه الخدمات لتقديم حلول متكاملة للإمدادات والاحتياجات الأساسية على السواحل القطرية. وتقوم وحدة دعم السفن في ناقلات (VSU) بتقديم مجموعة متكاملة من خدمات الرسو، وخدمات مرافق التخزين المجهزة، والخدمات اللوجستية والخدمات ذات الصلة لجميع السفن العاملة في المياه القطرية على مدار ٢٤ ساعة طيلة أيام الأسبوع. ومع وجود فريق من الموظفين ذوي خبرة وكفاءة عالين، إلى جانب وجود شبكة عالمية من الموردين، تستطيع وحدة دعم السفن توفير مجموعة واسعة من المواد ومستلزمات المواد الاستهلاكية ودعم الاتصال والتواصل لخدمات الإصلاح والصيانة في منطقة راس لفان.

وتملك وحدة دعم السفن مرفقاً خاصاً لمجهزاً للتخزين يوفر مخازن خالية من الرطوبة لغترات تتراوح بين القصيرة والطويلة الأجل، مع خيارات مثل التبريد والتجميد، وخدمات إدارة المخزون. كما توفر الوحدة خدمات التزويد بقطع غيار السفن، والقدرة على التعامل مع جميع عمليات الاستيراد والتصدير من خلال التواصل والمتابعة مع سلطات الجمارك القطرية والكيانات الحكومية القطرية الأخرى. كما تقوم بتوفير قطع غيار للسفن العابرة وتسهيل عمليات حركة المواد حيثما تطلب ذلك.

وتمتلك وحدة دعم السفن إستراتيجية تطويرية تعتمد أسلوباً جديداً للتعاقد والتعاون مع القطاع البحري في قطر، وذلك بهدف تطوير إنتاج البلاد من منتجات الطاقة، ويعرف ذلك باتفاقيات المشاركة بالإنتاج (PSA) أو باتفاقيات العقود البديلة. ويستطيع جميع المشاركين في مجموعة ناقلات وشركائها الاستفادة من الاستخدام الفوري من مخازن قطع الغيار لضمان سير عمليات الأسطول دون انقطاع.

أبرز الإنجازات في عام ٢٠١٨

- نمو الخدمات المقدمة بأكثر من ٠.٥٪ في عام ٢٠١٨ مقارنة بالعام ٢٠١٧.
- تقديم الخدمات اللوجستية لأكثر من ٢٠٠ سفينة من أنواع وأحجام مختلفة تابعة لوحدة خدمات دعم السفن في راس لفان، يشمل ذلك تقديم خدماتها إلى سفن ناقلات واسطول المشاريع المشتركة والسفن الأخرى في راس لفان.



شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة

شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة هي وكيل الشحن البحري الرائد في دولة قطر، حيث تقدم هذه الشركة خدمات الوكالة والخدمات البحرية واللوجستية في جميع الموانئ والمحطات داخل دولة قطر. وتمتلك قطر للبترول نسبة ٥٠٪ بينما تمتلك "ناقلات" ٩٥٪ في شركة "ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة". ولما تحظى به من خبرة تمتد لأكثر من عشر سنوات، تقدم ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة خدماتها بمهنية عالية، يضم ذلك التعامل مع جميع الإجراءات المتعلقة بالميناء والتنظيم في الموانئ في راس لفان و مسيعيد وذلك بهدف ضمان إنجاز عمليات الشحن والتفريغ وجميع أعمال الوكالات.

إضافة إلى ما تملكه شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة من دراية وخبرة واسعة، حيث إنها على تواصل دائم مع نحو ٤,٠٠٠ سفينة تابعة لشركات مختلفة كل عام. ويجسد هذا الرقم إجمالي العمليات الاستراتيجية في موانئ راس لفان ومسيعيد الصناعية.

ومنذ إنشائها عام ٢٠٠٥، قدمت الشركة مجموعة متكاملة من خدمات الوكالات لجميع أنواع السفن والحفارات البحرية ووحدات الدعم البحرية، بالإضافة إلى خدمات الدعم في الحوض الجاف، وتوفير الأعمال الملاحية والخدمات اللوجستية البرية والبحرية، بالإضافة إلى الخدمات الأخرى التي تتوفر وفق طلبات العملاء.

أبرز الإنجازات في عام ٢٠١٨

- قامت شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة بنجاح في تقديم ٣,٦٥٠ خدمة لوجستية للسفن في الموانئ والمحطات داخل دولة قطر.
- حققت شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة سجلاً خالياً من الحوادث أو الإصابات خلال ساعات العمل، كما لم تسجل أي حوادث لإهدار الوقت خلال فترات العمل منذ إنشائها في عام ٢٠٠٥.
- الاحتفاظ بحصة سوقية كبيرة من خلال استقبال السفن العالمية في مينائي راس لفان ومسيعيد.



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر

البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
مع تقرير مدقق الحسابات المستقل



المحتويات

تقرير مدقق الحسابات المستقل

البيانات المالية الموحدة

بيان المركز المالي الموحّد

بيان الدخل الموحّد

بيان الدخل الشامل الموحّد

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحّد

بيان التدفقات النقدية الشامل الموحّد

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

٣٤

٤٠

٤٢

٤٣

٤٤

٤٥

٤٦

تقرير مدقق الحسابات المستقل

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تقارير) (ش.م.ع.ق)

إلى السادة المساهمين في

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ("تقارير") (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي

أدقّنا البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة ("تقارير") (ش.م.ع.ق) والشركات التابعة لها (ويشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة")، والتي تتضمن بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ والبيانات الموحدة للدخل، والدخل الشامل، والتغيرات في حقوق الملكية، والنفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيصالات التي نتج عن التدقيق المحاسبية الهامة والمعلومات الضمنية الأخرى.

برأينا أن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة من كافة الجوانب الجوهرية المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ وأدائها المالي الموحد وفعاليتها التشغيلية للمجموعة للسنة المنتهية بذلك التاريخ وذلك وفقاً للمعيار الدولي لتقارير المالية.

أساس للرأي

أدقّنا بأصول التدقيق وفقاً للمعيار الدولي للتدقيق. هذا بمزيد من الوضوح لمسؤولياتنا وفقاً لذلك المعيار في الجزء الخاص بمسؤوليات المتدققين عن تدقيق البيانات المالية الموحدة في هذا التقرير. إننا نختار من المجموعة وفقاً لقواعد السلوك الأخلاقي الصادرة عن مجلس المعيار الأخلاقي الدولي للمحاسبين والمصطلحات الأخلاقية ذات الصلة بأصول التدقيق التي تقوم بها على البيانات المالية الموحدة للمجموعة في دولة قطر. وهذا بضميمة مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لقواعد السلوك الأخلاقي الصادرة عن مجلس المعيار الأخلاقي الدولي للمحاسبين. إننا نرى أن أدقّنا التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومطلوبة لتكوين أساس للرأي الذي وصلنا إليه.

أمور التدقيق الأساسية

إن أمور التدقيق الأساسية وفقاً لحكمنا المهني هي تلك الأمور التي كان لها الأهمية القصوى في أعمال التدقيق التي هذا بها البيانات المالية الموحدة لسنة التحليل. أدقّنا معالجة أمور التدقيق الأساسية في سياق تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأينا عليها، فإننا لا نهم رأياً مفصلاً عن هذه الأمور.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تقارير) (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

أمور التدقيق الأساسية (تابع)

وصف أمور التدقيق الأساسية

التقييم الكامل وفعالية الضوابط عن التدقيقات التقنية – راجع إيصالي ١٢ و ١٤ حول البيانات المالية الموحدة

أدقّنا على هذا الجانب نظراً لأن:

- المجموعة تخضع في عدد من الفئات بحدود مدلات الفئات الضوابط عن صحتها لمخاطر مدلات الفئات صيبت مدلات الضوابط هذه في ضوء مطلوبات مالية مشتقة ببلغ ١,٩٤٣,١٧٠ ألف ريال قطري (٢,٤٧٨,٢٢٢ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٧). يمثل هذا المبلغ ٨,٦% من إجمالي مطلوبات المجموعة وبالتالي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد.
- تقييم أدوات الضوابط بقيمة العادلة يجب أن يتم في تاريخ كل تقرير. يتضمن تقييم أدوات الضوابط والتغير الكفاءة درجة كبيرة من التقدير والتغير، ومن ثم تعتبرها أمور من أمور التدقيق الأساسية.

وصف أمور التدقيق الأساسية

القيمة التقديرية للممتلكات والمعدات - راجع إيصاح ٤ حول البيانات المالية الموحدة

أدقّنا على هذا الجانب نظراً لأن:

- القيمة التقديرية لممتلكات ومعدات المجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ كانت ببلغ ٢١,٨٤٠,٠٠٦ ألف ريال قطري (٢٢,٢٦٢,٢٢٧ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٧) ولحساب إهلاك عنها لسنة ببلغ ٧٥٧,١٥٣ ألف ريال قطري (٧٢٧,٦٢٣ ألف ريال قطري في ٢٠١٧) على التوالي. يمثل هذه المبلغ ٧٣,٨% و ٨٤,٦% من إجمالي موجودات المجموعة وصافي الربح على التوالي وبالتالي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد وبيان الدخل الموحد.

كيفية تدقيقنا للأمر

صممنا إجراءات التدقيق التي هذا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:

- تقييم ما إذا كان يتم تصنيف أدوات الضوابط بشكل سليم على أنها أصول ذات التدقيق بالرجوع إلى مصطلحات المعيار المحاسبية ذات الصلة.
- إشراك متخصصين للتقييم لدينا للمساعدة في النظر في التقييمات التي أجرتها المجموعة وتقييم مدى ملائمة منهجية فعالية للضوابط.
- إعادة تأكيد تقييم الأطراف المتعاقبة من خلال مصدر مستقل على أساس التحليل و.
- تقييم كفاءة الإيصالات في البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك الإيصالات الإحصائية والأحكام الرئيسية والصحية.

كيفية تدقيقنا للأمر

صممنا إجراءات التدقيق التي هذا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:

- لتحليل صياغة وتفسير الضوابط الرئيسية المفروضة حول معدلات تغير الأعمال الإنتاجية والقيمة التقييمية.
- تقييم مدى مقاربة تكديرات إلتزام المجموعة وتغيراتها فيما يتعلق بالأصول الإنتاجية المقترنة والتقييم التقييمية وذلك وفقاً لمعرفتنا وخبرتنا في هذه الصناعة.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تافلات) (ش.م.ع.ق.)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

أمر التدقيق الأساسي (تابع)

وصف أمور التدقيق الأساسية	كيفية تناول تدقيقنا لأمر
الإدارة تجري مراجعة سنوية لأمر الأمن بما في ذلك تدبير القيم البقية لغرض مصروف الإهلاك وذلك بالرجوع إلى التحقق والظروف المتداخلة. يتضمن هذا درجة كبيرة من أحكام وتفسيرات الإدارة، ومن ثم تدبيرها أمر من أمور التدقيق الأساسية.	لتحليل دقيق المجموعة للمؤشرات الداخلية والخارجية المحصلة لانخفاض القيمة فيما يتعلق بالمتن، مثل التناقص وانخفاض القيمة المتوقعة والخسائر التشغيلية وغيرها. إضافة إلى معرفتنا وخبرتنا بالصناعة وفهمنا لالتحديات استجلى لأمر.
وصف أمور التدقيق الأساسية	كيفية تناول تدقيقنا لأمر
استثمارات في مشاريع مشتركة – راجع لإيضاح ٥ حول البيانات المالية الموحدة	تمتصت إجراءات التدقيق التي هذا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي: - تقييم المعلومات المالية المتداخلة التي تغطيها المشاريع المشتركة لمطابقتها مع البيانات المحاسبية المجموعة. - الحصول على الجدول المحاسبي للمشاريع المشتركة المجموعة لتأكد مما إذا كانت حصص المجموعة في الأرباح والدخل التنازل الآخر وصافي الموجودات تمت للمحاسبة عنها. وهذا لنحصر المجموعة المشتركة في المشاريع المشتركة. - تقييم كفاية إصلحات المجموعة فيما يتعلق بالاستثمارات في المشاريع المشتركة بالرجوع إلى متطلبات التفسير المحاسبية ذات الصلة.

لقد ركزنا على هذا الجانب نظراً لأن:

- الشركة استثمرت في مشاريع مشتركة مشتركة صلاحياتها في قطر وخارجها.
- القيمة الدفترية للاستثمارات في المشاريع المشتركة ولحصة الشركة من العائد في المشاريع المشتركة تصل ١٥,٦% و ٤٤,٤% من إجمالي موجودات المجموعة وصافي الربح على التوالي. وبالتالي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد ويحلل للدخل الموحد.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تافلات) (ش.م.ع.ق.)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

معلومات أخرى

مجلس الإدارة هو المسؤول عن المعلومات الأخرى. تشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي للشركة لسنة ٢٠١٨ ("التقرير السنوي") ولكنها لا تشمل البيانات المالية الموحدة وتقرير مدقق الحسابات الصادر عنها. عليها من الموضوع إضافة بالأجزاء التالية من التقرير السنوي بعد طرح التقرير.

لا تشمل أيضاً حول البيانات المالية الموحدة المعلومات الأخرى، وهذا لا وإن بقي أي شكل من أشكال التأكيد عليها.

فيما يتعلق بتدقيق البيانات المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المعتمدة أصلاً حتى كانت متطابقة والتعليق بذلك. مثلاً في اعتقادنا ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية الموحدة أو المعلومات التي حصلنا عليها أثناء التدقيق، أو إذا أصبح خلافاً لذلك، أنها يتوجب أخطاء جوهري.

وفي حال إذا ما وصلنا إلى وجود أخطاء جوهري في التقرير السنوي، فإنه يتوجب علينا أن نبلغ مجلس إدارة الشركة.

مسؤوليات مجلس الإدارة عن البيانات المالية الموحدة

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وعرضها بشكل عادل وفقاً للتفسير الدولية للتقارير المالية وعن الرقابة الداخلية التي تحدد الإدارة أنها ضرورية لضمان من إعداد البيانات المالية الموحدة الداخلية من أية معلومات جوهري خاطئة سواء كانت نتيجة من خطأ.

بعد إعداد البيانات المالية الموحدة، فإن مجلس الإدارة مسؤول عن تقييم كفاءة المجموعة على الاستمرار. وهذا أيضاً الاستمرارية والإفصاح، حسب مقتضى الحال، عن الأمور المتعلقة ببدء الاستمرارية واستخدام أساس المحاسبة. وهذا أيضاً الاستمرارية ما لم يخطط مجلس الإدارة إما تصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديه بديل وهي خلافاً للتقييم بذلك.

مسؤوليات مدقق الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

إن أهدافنا هي الحصول على تأكيد مقبول مما إذا كانت البيانات المالية الموحدة ككل خالية من أخطاء جوهري، سواء كانت نتيجة من خطأ أو خطأ، وإصدار تقرير مدقق الحسابات الذي يتضمن وإيداع التأكيد المقبول هو تأكيد على مستوى عالٍ، ولكن لا يضمن أن عملية التدقيق التي هم وفقاً للتفسير الدولية للتدقيق مكتشف دليلاً عن أخطاء جوهري عندما تكون موجودة. يمكن أن نشأ الأخطاء من خطأ، وتغير عامة إذا كان من الممكن، بشكل فردي أو جماعي، أن يوقع بشكل مقبول أن مؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون على أساس هذه البيانات المالية الموحدة.

كجزء من عملية التدقيق وفقاً للتفسير الدولية للتدقيق، نحن نمارس حكماً مهجياً ونقي على الشكوك المهجة في جميع أعمال التدقيق. كما إذا خرج:

- بتحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهري في البيانات المالية الموحدة، سواء كانت نتيجة من خطأ أو خطأ، وتصمم ونفذ إجراءات التدقيق التي مستحيط تلك المخاطر، ونحصل على أدلة تدقيق كافية ومناسبة لتكون أساس لإيداع. إن خطر عدم اكتشاف أية أخطاء جوهري نتيجة من خطأ هو أعلى من ذلك الناتجة عن خطأ، نظراً لأن الشخص قد يتطوي على التلصص والتزوير، أو حذف محدد أو محاولات تشويه أو تجلوز الرقابة الداخلية.
- بالحصول على فهم الرقابة الداخلية ذات الصلة بالتدقيق من أجل تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس لغرض إيداع رأي حول كفاية الرقابة الداخلية للمجموعة.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تحقيق تبيّنات المالية المرحدة (تابع)

مسؤوليات مدقق الحسابات عن تحقيق تبيّنات المالية المرحدة (تابع)

- يتعيّن مدى ملاءمة التبيّنات المحاسبية المعتمدة ومقرّرة التغييرات المحاسبية والإيضاحات ذات الصلة التي اتخذتها الإدارة.
- بإثناء هيجة على مدى ملاءمة استخدام مبدأ الاستمرارية المحاسبية، واستنادا إلى أدلة التدقيق التي يتم الحصول عليها، ما إذا كانت هناك شكوكا جوهرية ذات صلة بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكا كبيرة حول مقدره المجموعة على مواصلة أعماله وفقا لمبدأ الاستمرارية. إذا توصلنا إلى أن هناك شكوكا جوهرية فإننا مطالبون بأخذ الاحتياطي في تقرير مدققي الحسابات إلى الإيضاحات ذات الصلة لتولده في تبيّنات المالية الموحدة. لو إذا كان الإيضاح عن هذه المعلومات غير كافٍ، يصبح رأينا: "إن المخرج الذي توصلنا إليه أنها مصد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير مدققي الحسابات ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تصيب في أن ترقم المجموعة بالهروب عن مواصلة أعمالها وفقا لمبدأ الاستمرارية.
- بتقييم الرضخ العام لتبيّنات المالية وهيكلا ومطوائها بما في ذلك الإيضاحات، وفيما إذا كانت التبيّنات المالية الموحدة تعكس المعاملات والأحداث ذات العلاقة بالطريقة التي تحقق الرضخ العدل.
- بالحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة فيما يتعلق بالمعلومات المالية من الكيانات أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة لإنشاء رأي حول تبيّنات المالية الموحدة. إننا مسؤولون عن توجيه والإشراف على وإجراء أعمال التدقيق للمجموعة. ومنظّل نحن المسؤولون الوحيدون عن رأينا حول التدقيق.

إننا نتواصل مع مجلس الإدارة فيما يتعلق، ضمن أمور أخرى، بالمخاطر المعطلة له ومخاطر التدقيق ونفج التدقيق لهامه بما في ذلك أي وجه من توجه لتصوير المهمة في الرقابة الداخلية التي تحدثها أثناء عملنا بالتدقيق.

نقوم أيضا بتزويد مجلس الإدارة بميلان بالترافد بالمعاملات الأخلاقية ذات الصلة بشأن الاستقلالية وبلدتهم من جميع العلاقات والمعامل الأخرى التي قد يحدث بشكل معقول أنها تؤثر على استقلاليتنا والحياديات ذات الصلة، متى كان ذلك ممكنا.

من الأمور التي تم تقديمها لمجلس الإدارة، تحديد تلك المسائل التي كانت لها الأهمية القصوى في تحقيق تبيّنات المالية الموحدة لسنة للحافيه ومن ثم أمور التدقيق الأساسية. ونصف هذه الأمور في تقرير مدقق الحسابات ما لم يمنع قانون أو لائحة من الإفصاح العلني عن هذا الأمر أو عندما نقرر، وفي حالات نادرة جدا، أنه يجب عدم الكشف عن أمر ما في تقريرنا نظرا لأن الأثر السلبية لعدم الكشف عنه قد يتوقع بشكل معقول أن تفوق منافع المصلحة العامة للكشف عنه في التقرير.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تحقيق تبيّنات المالية المرحدة (تابع)

تقرير عن المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

لقد حصلنا على جميع الإيضاحات والمعلومات التي اعتبرنا أنها ضرورية لأغراض التدقيق. تحفظ لشركة بسجلات محاسبية منظمة وتتفق بيلانها المالية الموحدة مع تلك السجلات. هذا إجراء الجرد الفعلي لمخزون الشركة وهذا للميلان المقرر. وهذا بقراءة تقرير مجلس الإدارة والذي سوف يعرض ضمن التقرير المحوري، والمعلومات المالية لتولده فيه تتفق مع دفتر وسجلات الشركة. لم يرد إلى طمنا وقوع أية مخالفات قانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥ أو لغير النظام الأساسي لشركة وأية تحديثات عليه خلال السنة يمكن أن يكون لها أثر جوهرية سلبية على بيان المركز المالي الموحد للشركة أو أدائها كما في والسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨.

Boopam

جودال بالاسويرامانيام

سجل مراقبي الحسابات القطري رقم (٢٥١)

كي بي إم جي

ترخيص هيئة قطر للأموال المالية:

مدقق خارجي - رخصة رقم (١٢٠١٥٣)



١٢ فبراير ٢٠١٩

الذخيرة

دولة قطر

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
بيان المركز المالي الموحد
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

الموجبات	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	إيضاح
الموجبات غير المتداولة:			
ممتلكات ومعدات	٢١,٨٤٠,٠٠٦	٢٢,٣٩٢,٢٣٧	٤
استثمارات في شركات المشاريع المشتركة	٤,٦١٣,١٥٨	٤,١٤٢,٩٣٨	٥
فروض لشركات مشاريع مشتركة	١٠٥,٧٤٢	٩٨,٧٧٤	٦
استثمارات مالية	١٤٤,٤٦٢	١٠٩,١٣٠	٧
مجموع الموجبات غير المتداولة	٢٦,٧٠٠,٣٦٨	٢٦,٧٤٤,١٧٩	
الموجبات المتداولة:			
المخزون	٢٤,٣٧٤	٢٢,٨٠٥	
دعم تجارية ولرصد مدنية أخرى	٢٧٨,٢٠١	٢٤٠,٢١١	٨
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	٩٥,٥٣٢	٢٥,١٦٥	١٧ (ب)
تد ولرصد لدى البنوك	٢,٤٦٣,٠٢٨	٢,٧٧٥,٢٧٧	٩
مجموع الموجبات المتداولة	٢,٨٦١,٧٣٥	٢,١٧٥,١٥٨	
مجموع الموجبات	٢٩,٥٦٤,١٠٣	٢٨,٩١٩,٤٣٧	

الإيجلحات المرفقة من ١ إلى ٢٨ تشكل جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق.)
الدوحة - قطر
بيان المركز المالي الموحد (تابع)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

الموجبات	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	إيضاح
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق الملكية			
رأس المال	٨,٥٣٨,٧١٧	٨,٥٣٨,٧١٧	١٠
احتياطي قانوني	٨٦١,١٩٦	٧٧٢,٠٨٢	١١
احتياطي القيمة الحقة	٣٢,٠٤٩	(٢,١٨٢)	
موزعت أرباح شركة مكرمة	٥٥٤,٠٢٦	٥٥٤,٠٢٦	١/١٠
أرباح مدورة	٢,٠٣٢,٦٣٨	١,٨٧٢,٦٩٧	
حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة	٩,٠٢٠,٦٢٦	٨,٦٨٦,٦٢٤	
احتياطي تحوط	(٢,٠٨٧,٢٠٤)	(٢,٧٦٥,٠٤٨)	١٢
حقوق الملكية بعد احتياطي التحوط وقبل الأسهم غير المسيطرة	٦,٩٣٣,٤٢٢	٥,٩٢١,٥٨٦	
الأسهم غير المسيطرة	٨,٧٠٥	٤,٢١٦	
المطلوبات غير المتداولة			
فروض	١٨,٨٦٦,٩٠٢	١٦,٧٨٩,٢٤٤	١٣
القيمة الحقة لميزلات أسعار الطاقة	١,٦٤٢,٩٥١	٢,٠٤٤,٠٦٧	١٤
مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين	٢٧,٥١٤	٢٨,٧٤٣	
مطلوبات أخرى	٨٨,٢٦٩	١١٩,٢٨٧	١/١٥
مجموع المطلوبات غير المتداولة	٢٠,٦٢٨,٦٣٦	٢١,٦٨١,٤٣٦	
المطلوبات المتداولة			
فروض	٩٢٧,٥٧٥	٨٣٢,٢٤٣	١٣
القيمة الحقة لميزلات أسعار الطاقة	٢٠٠,٢١٩	٤٣٤,١٦٠	١٤
دعم طاقة ومصاريف مستحقة	٧٦٣,٥٠٣	٦٦٩,٠٧٨	١٥
مستحق على شركات المشاريع المشتركة	٩,٠٤٣	٤٦,٧١٨	١٧ (ب)
مجموع المطلوبات المتداولة	٢,٠٠٠,٣٤٠	٢,٠١٢,١٩٩	
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات	٢٩,٥٦٤,١٠٣	٢٨,٩١٩,٤٣٧	

تت المرافقة على هذه البيانات المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٧ فبراير ٢٠١٩ وتم التوقيع عليها من قبل:


 د. محمد بن صالح السادة
 رئيس مجلس الإدارة


 أحمد بن السادة
 نائب رئيس مجلس الإدارة


 عبد الله بن السادة
 رئيس التنفيذي

الإيجلحات المرفقة من ١ إلى ٢٨ تشكل جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
بيان الدخل الشامل الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	للمدة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	إيضاح
٨٤٧,٣٨٢	٨٩٢,١٨٩	ربح السنة
		الدخل الشامل الآخر / (الخصوم)
		ليورد التي ان يتم إعطائه مصنفها إلى بيان الدخل:
		الغيريات في القيمة العادلة لاستثمارات مالية - بالقيمة العادلة
-	٣٨,١٣٢	٧ من خلال الدخل الشامل الآخر
		ليورد التي يتم أو قد يتم إعطائه مصنفها لاحقاً إلى بيان الدخل
(٢٤,٢٦٦)	-	الغيريات في القيمة العادلة لاستثمارات مالية - للعادلة للبيع
(١٤,٩٤٥)	-	ربح محقق لاستثمارات مالية - للعادلة للبيع
٢٤٠,٩٤٢	٥٣٨,٠٥٣	الغيريات في القيمة العادلة لأمنيات حقوق الامتيازات النقدية
		حصة المجموعة في غيريات القيمة العادلة لأمنيات حقوق الامتيازات النقدية في المشاريع المشتركة
١٢٦,٢٨٧	١٤٢,٢٩١	إجمالي الدخل الشامل للمدة
١,٢٣٨,٣٠١	١,٦٠٤,٧٩٨	
		إجمالي الدخل الشامل للمدة موزع على:
١,٢٣٧,١٠٦	١,٦٠٣,٧١٩	مالكي الشركة
١,١٦٥	١,٠٧٩	أسهم غير مسيطرة
١,٢٣٨,٣٠١	١,٦٠٤,٧٩٨	المجموع

الإصلاحات المرفقة من ١ إلى ٢٨ تشكل جزءاً جوهرياً من هذه القواعد المالية الموحدة

[illegible]

٢ تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية الجيدة والمعتقة (تدوير)

١ تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجيدة والمحسنة

أ. للمعنى الدولي: التقارير العامة رقم ١٥ "الإجراءات من الحدود مع صلات"

١٠٢٤ **٣٦٧٩** **٥٨٩٩**

(٢) تصنيف وفئات العرجات المالية والمطلوبات المالية

1/2 التحليلات والتوصيات

(أ) تصنيف وفئات الموجزات العلمية والمطلوبات العلمية (تابع)

التصنيف الأصلي	التصنيف	القيمة النقدية	القيمة النقدية
معيار	معيار	معيار	معيار
المحاسبة الدولية	المحاسبة الدولية	المحاسبة الدولية	المحاسبة الدولية
رقم ٣٩	رقم ٩	رقم ٢٩	رقم ١
إيضاح			
إلآف وإلى القدر			
الموجبات المالية			

إجمالي حقوق الملكية - بالقيمة		إجمالي حقوق الملكية - بالقيمة		إجمالي حقوق الملكية - بالقيمة	
٢٠١٦	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٥
١٠٩,٢٣٠	١٠٩,٢٣٠	٣٣٩,١٧٦	٣٤٠,٣١١	١,٥٤٢,٢١١	١,٥٤٢,٢١١
				٩٨,٧٧٤	٩٨,٧٧٤
				٣٥,٦٦٥	٣٥,٦٦٥
				٢,١٢٦,١٦١	٢,١٢٦,١٦١

(١) صال أسهم حقوق الملكية هذه الاستثمارات المالية التي تخطط المجموعة الاحتفاظ بها على المدى الطويل لأغراض استثمارية. وفقاً لما يسمح به المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١، كانت المجموعة تصنف هذه الاستثمارات في تاريخ التطبيق الأولي على أنها متصلة بالقيمة للعائد من خلال الدخل الشامل الآخر. على خلاف معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩، لأن يتم إعادة تصنيف لمعظمي القيمة العائدة لتلك الاستثمارات إلى الربح أو الخسارة.

(ب) يتم تصنيف الذمم لتجارية المدينة والذمم المدينة الأخرى والتكبد وما بعده التي سجلت سابقاً كقروض وتتم مدينة بموجب محاسبية الدولي رقم ٣٩ بالكتابة المظنفة، وهذا المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١.

(٣) انخفاض قيمة المبيعات المالية

استبدل المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٦ نموذج "الخصائص الاعلامية المتكينة" لوارد في معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦ بنموذج "الخصائص الاعلامية المتوقعة". يطبق نموذج لتخفيض القيمة الجديدة حتى التواجدات المالية المتكينة والتكافؤ للمطابق وموجودات التحدد واستثمارات الدين بالقيمة المضافة من خلال الدخل شامل الآخر ولكن ليس على استثمارات حقوق الملكية. وهذا المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٦، يتم الاعتراف بالخصائص الاعلامية بصورة ميكرو أكثر مما كان عليه الحال بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٢ تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية الجيدة والممكنة (تابع)

١/٢ التحصيلات والتحسينات المسجلة حديثاً على المعيار (تابع)

أثر نموذج انخفاض القيمة الجديد (تابع)

بالنسبة للموجودات التي تدخل في نطاق نموذج انخفاض القيمة للمحار الدولي للتقرير المالية رقم ١، يتوقع عموماً أن تزيد خسائر انخفاض القيمة وتصبح أكثر تعقيداً. قررت المجموعة أن تطبيق متطلبات انخفاض القيمة للمعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١ في ١ يناير ٢٠١٨ يتسبب عنه تخصيص إضافي لانخفاض القيمة بمبلغ ١٦,١٣٥ ألف ريال قطري. يخصس الجدول التالي أثر التحول إلى المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١ على رصيد أول السنة للأرباح المتدورة.

التبدل المتأثر في فصيلات المالية الموحدة	كما ورد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١ في ١ يناير ٢٠١٨	الأرصدة الإضائية المحملة المقررة بسبب
بالتاريخ التقريبي	بالتاريخ التقريبي	بالتاريخ التقريبي	
مخصص لانخفاض قيمة للأهم التجارية المدينة (إيضاح ٨)	١,٤٨٤	١,١٣٥	٢,٦١٩
الأهم الدائنة والمستحق (إيضاح ١٥)	٢٦٩,٠٧٨	١٥,٠٠٠	٢١٤,٠٧٨
الأرباح المتدورة	١,٨٢٣,٢٦٢	(١٦,٠٧٨)	١,٨٠٧,١٨٤
أسهم غير مسطرة	٤,٢١٦	(٥٧)	٤,١٥٩

تم توضيح المعلومات حول كيفية قياس المجموعة لمخصص انخفاض القيمة في السجلات المحاسبية الهامة.

٢/٢ المعيار الجيدة والممكنة التي لم تصبح سارية بعد ولكنها متاحة كتطبيق للمعيار

هناك عدد من المعيار الجيدة سارية المفعول للقرارات استوية التي بدأ بعد ١ يناير ٢٠١٨ ويسمح بتطبيقها مبكراً. رغم ذلك لم تبنى المجموعة المعيار الجيدة أو الممكنة في إعداد هذه البيانات المالية الموحدة.

من بين تلك المعيار التي لم تصبح سارية بعد، يتوقع أن يكون المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٦ تغير على فصيلات المالية الموحدة للمجموعة في فترة التطبيق الأولى.

المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٦ "الإيجارات"

يقدم المحار الدولي للتقرير المالية رقم ١٦ نموذجاً محلياً واحداً في الميزانية المجمعة للإيجارات. يعرف المستأجر بحق استخدام الموجودات التي حصل حقه في استخدام الموجودات الأصلية ومطلوبات الإيجار التي حصل لتأثيره بدلاً دفعت الإيجار. هناك استثناءات لخصرية على الإيجارات قصيرة الأجل والإيجارات من التورث ذات القيمة المنخفضة. تبقى محاسبة المؤجر بمثابة للمعيار الحالي، أي يصور المؤجرون في مصيف الإيجارات كإيجارات تصولية أو تشغيلية.

المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٦ يستبدل التوجيه الحالي لخصص بالإيجارات، بما في ذلك معيار المحاسبة الدولي رقم ١٧ الإيجارات وتضير لجنة تضيرت للتقرير المالية الدولية رقم ٤ حول تحديد ما إذا كان اتفاق ما يحتوي على إيجار، وتضير لجنة التضيرت الدائمة رقم ١٥ إيجارات تشغيلية - الموائف، وتضير لجنة التضيرت الدائمة رقم ٢٧ حول تقييم جوهر العمليات التي تنطوي على التنازل التفاوضي لحق الإيجار.

الإيجارات التي تكون المجموعة فيها مستأجر

سوف تصنف المجموعة بالموجودات والمطلوبات الجيدة لإيجارها التشغيلية المبني الإثاري. سوف تعتبر طبيعة المصروفات المتعلقة بهذه الإيجارات الآن لأن المجموعة سوف تعرف بتكلفة الإهلاك لموجودات حق الاستخدام ومصروفات التكلفة على التزامات الإيجار.

في السابق اعتبرت المجموعة بمصروفات الإيجار التشغيلي على أساس التوسط الدائم على مدى فترة الإيجار، ولم تصنف بالموجودات والمطلوبات إلا إلى الحد الذي يوجد فيه فرق في التوقيت بين دفعت الإيجار التشغيلية والمصروفات المصروف بها.

استناداً إلى المعلومات المتوفرة حالياً، تقرر المجموعة أنها ستصنف بموجودات حق الاستخدام والتزامات الإيجار بمبلغ ١٤٢ مليون ريال قطري في ١ يناير ٢٠١٦ فيما يتعلق بالتزامات الإيجارات التشغيلية.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٢ تطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية الجيدة والممكنة (تابع)

٢/٢ المعيار الجيدة والممكنة التي لم تصبح سارية بعد ولكنها متاحة كتطبيق للمعيار (تابع)

الإيجارات التي تكون المجموعة فيها مؤجر

محدد للمجموعة تقديم مصيف ومكونات ومدة عقود الإيجار التي تكون المجموعة فيها مؤجر. بناءً على المعلومات المتاحة حالياً، لا يتغير التقييم الأولي لسنة الإيجار، مما لا يصبح منه فصيل في الإيرادات من هذه الإيجارات على أساس محوي، وتقوم الإدارة حالياً بتغيير قيمة تكبير إحملة المصيف.

الامتثال

تخطط المجموعة لتطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٦ سدياً في ١ يناير ٢٠١٩ باستخدام النهج المعدل يالر رجعي. ومن ثم، سيتم الاعتراف بالأثر التراكمي لتطبيق المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١٦ كمسوية على الرصيد الافتراضي للأرباح المتدورة في ١ يناير ٢٠١٦ دون إجراء تعديل على المعلومات المقارنة.

٣ أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة

١/٣ أسس الإعداد

(أ) بيان التطبيق

تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعيار الدولية للتقرير المالية الصادرة عن مجلس معيار المحاسبة الدولية وافقون للشركات التجارية للقطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥، إلى الحد الذي ينطبق.

(ب) أسس القياس

تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية فيما عدا الاستثمارات المتلفة للبيع ومتنفذات الاحتوط للتعهدات الضمنية والتي تم قياسها بالقيمة الحالية.

القيمة الحالية هي المبلغ الذي يتم استلامه عند بيع أصل الأصول أو الذي يتم دفعه لتلئ الالتزام في منظمة بين المشاركين في السوق في تاريخ القياس، يخص القدر مما إذا كان ذلك السعر يمكن قياسه بشكل مباشر أو عن طريق استخدام تقنية أخرى في التقييم.

(ج) كلفة التشغيلية وكلفة العرض

تم عرض الفيفات المالية الموحدة بالتاريخ التقريبي، وهي المحلة الوظيفية للشركة. تم تقريب كافة المعلومات المالية المعروضة بالتاريخ التقريبي إلى أقرب ألف ريال قطري. ما لم يتم الإشارة إلى خلاف ذلك.

(د) استخدام التقديرات والأحكام

يطلب إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً للمعيار الدولية للتقرير المالية من الإدارة لتعلم بوضع أحكام وتقديرات وأهم أحداث مؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية ومبالغ الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات لتصور هذا التقرير. لا تختلف التوقع التنبؤية عن هذه التقديرات.

هم مراجعة التقديرات والأحداث بشكل مستمر. يتم الاعتراف بالتغيرات على التقديرات المحاسبية خلال الفترة التي هم فيها مراجعة التقديرات وتيرة هرات مستقلة بشأن تلك المراجعة.

إن المجالات التي تحتوي على درجة عالية من الأحكام أو التقديرات أو المجالات التي يصعب فيها الأحداث والتقديرات هامة بالنسبة للبيانات المالية الموحدة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم ٢٢ من هذه الفيفات المالية الموحدة.

٢/٣ السياسات المحاسبية الهامة

تم تطبيق السياسات المحاسبية الهامة التالية حدد إعداد هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تافلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣ أسس الإيجاد والمبيعات المحاسبية الهامة (تابع)١/٣ المبيعات المحاسبية الهامة (تابع)(أ) أسس تحديد المبيعات المالية

تتصل المبيعات المالية الموحدة على المبيعات المالية للشركة والشركات التي مسطر عليها (شركتها التابعة) وحسبها في الحركة على حقوق ملكية شركات المشاريع المشتركة والتي يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة". راجع الإيضاحين رقمي ٥ و ١٨ للتفصيل.

١) استثمارات في شركات تابعة

الشركة التابعة هي التي يكون للشركة الأم سيطرة عليها، وتحدد السيطرة عندما يكون:

- الشركة الأم تتحكم في الشركات التابعة
- أن تكون الشركة مبرضة أو لها الحق أولاً في عمليات مفرومة نتيجة لتأثيرها على الشركات التابعة.
- الشركة القدرة على استخدام قودها لتأثير على العوائد.

بسبب الربح أو الخسارة وتخصص الدخل لتشمل الأخرى لأصحاب الشركة وإلى الحصة غير المسيطرة. وحسب إجمالي الدخل لتشمل الأخرى للشركات التابعة لأصحاب الشركة وإلى الحصة غير المسيطرة، حتى لو كانت هذه النتائج تعادل صفر في الحصة غير المسيطرة.

عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات اللازمة على المبيعات المالية للشركات التابعة لتعطي مبالغها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركات الأخرى في المجموعة. يتم إلغاء جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والعساريات والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد المبيعات المالية الموحدة.

٢) استثمارات في شركات مشاريع مشتركة

شركات المشروع المشترك هي ترتيبات استثمارية تخضع لسيطرة مشتركة بين عدة أطراف ولهم الحق في صافي الموجودات للمشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي المشاركة الاستثمارية والتي يتطلب فيها صفة لاتخاذ القرارات الموافقة بالإجماع من جميع الأطراف في شأن الأنشطة ذات الصلة.

أدرجت هاهنا وموجودات ومطلوبات شركات المشاريع المشتركة في هذه المبيعات المالية الموحدة باستخدام طريقة حقوق الملكية. وهما أيضاً حقوق الملكية، يتم الاعتراف المبدئي بالاستثمار في شركات المشاريع المشتركة في حين المركز المالي الموحّد بالمكافئة ويتم تعديلها بعد ذلك للاعتراف بحصة المجموعة من أرباح أو خسائر هذه الشركات. عندما تتجاوز حصة المجموعة من خسائر شركات المشروع المشترك حصتها في هذه الشركات، والمصنفة كحصة طويلة الأجل والتي في الشكل تعادل جزء من صافي استثمار المجموعة في شركات المشروع المشترك فإن الشركة تتوقف عن الاعتراف بصحتها بالمزيد من الخسائر إلا إذا كان هناك التزام تقوئي أو تعاقدي أو مبدئي أو مبدئي على المجموعة بصفة من شركة المشروع المشترك. عند الضرورة، يتم فحص القيمة الدفترية للاستثمار لمعرفة ما إذا كان هناك تنبؤ في القيمة بما يعاين مع مجزئ المحاسبية للدولي رقم (٣٦) "كذلك قيمة الموجودات" كوحدة واحدة من خلال مقارنة القيمة الفعلية لتأثير ذلك (وهي الأعلى بين القيمة في الاستخدام والقيمة الفعلية نفسها كالتفصيل) بالقيمة الدفترية.

(ب) الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالمكافئة نفس الإهلاك المبرر لكم وخسائر الانخفاض في القيمة المبرر، إن وجدت. تتضمن التكلفة المسددة التي تسبب بسبب مباشرة إلى إلغاء الأصل تتضمن تكلفة الأصول المعكوبة ذاتياً كالتفصيل للعوائد والعمالة المباشرة وأية تكاليف تسبب بصورة مباشرة إلى جعل الأصول في حالة عمل في الغرض المنشود منها. وتتضمن تلك تكاليف الإكراهات المبررمة. يتم رسملة البرمجيات المشتراة والتي تشكل جزء مهما في تشغيل المعدات ذات الصلة كجزء من تلك المعدات.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تافلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣ أسس الإيجاد والمبيعات المحاسبية الهامة (تابع)١/٣ المبيعات المحاسبية الهامة (تابع)(ب) الممتلكات والمعدات (تابع)

يتم رسملة المسددة المتكوبة بغير أصل استبدال أحد يتود للممتلكات والمعدات التي يتم المحاسبة عنها بصورة منفصلة ويتم شطب القيمة الدفترية لذلك للجزء المستبدل. يتم رسملة المسددة فاتحة فقط عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية لتلك ذي الصلة من الممتلكات والمعدات. يتم الاعتراف بجميع المسددة الأخرى في بيان الدخل الموحّد عند تكديدها. يتم إلغاء اعتراف بدد الممتلكات والمعدات عند استبدالها أو عندما لا يكون هناك توقع بتدفق منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامها أو استبدالها. يتم إخراج أي ربح أو خسارة ناتجة من إلغاء الاعتراف عن الأصل في بيان الدخل الموحّد في السنة التي يتم إلغاء الاعتراف فيها. يتم مراجعة القيم الدفترية للممتلكات والمعدات لتحديد خسائر الانخفاض في القيمة عندما تغير الأحداث أو التغييرات في الظروف على أن القيمة الدفترية للأصل قد لا تكون أقل من القيمة الدفترية في حالة وجود مثل هذا المؤثر. وعندما تزيد القيمة الدفترية للأصل عن قيمته الفعلية المتسداة، يتم تخفيض قيمة الأصل إلى قيمته الفعلية المتسداة.

يتم رسملة تكاليف الحوض الجلب على السفن ويتم إطلاقها على هرة خمس سنوات. يتم لحساب القيمة الحقيقية من السفن على أساس حوالة السفن.

يتم لحساب الإهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقررة للموجودات ذات الصلة على النحو التالي:

سفن	٢,٥%
أجهزة كمبيوتر	٢٣,٣٣%
معدات مصنع	٢٠%
تجهيزات مكتبية	١٥%
أجهزة فصلات	٢٠%
أثاث وتجهيزات	١٥%
سيارات	٢٠%
موجودات أخرى	حتى ٢٠%
تكاليف خدمات الأحياء الجافة	٢٠%

(ج) تكاليف الترخيص

تكاليف الإكراهات هي تكاليف الحصول على صوّل والتكاليف الأخرى التي تكبتها المجموعة فيما يتعلق بإكراهات الأموال. يتم رسملة تكاليف الإكراهات التي تسبب بصورة مباشرة إلى شراء أو بناء أو إنتاج أصول مؤهلة والتي صحتق هرة طويلة من الزمن لكي تكون جاهزة من أجل هبات الاستخدام، حيث يتم إسقاطها إلى تكلفة هذه الموجودات إلى حين يصبح الأصل جاهز للاستخدام. تخفيض إيرادات الترخيص المصنفة من الاستثمارات المؤهلة بأموال الترخيص، والتي سيتم صرفها على الأصول المؤهلة، من تكاليف الإكراهات المؤهلة للرسملة. يتم الاعتراف بإجمالي تكاليف الإكراهات الأخرى في بيان الدخل الموحّد.

(د) الأصول الماليةالاعتراف والتقييم المبدئي

يتم الاعتراف مبدئياً بالتأم التجاري المبدئية عندما هناك جميع الموجودات المالية والمطلوبات المالية الأخرى في التنبؤ. عندما تصبح المجموعة طرفاً في الأحكام الاستثمارية للأداء.

يتم قياس موجود مالي، ما لم يكن دعم تجارية مبدئية بدون مكون صوولي كبير، أو مطلوب مالي مبدئياً بالقيمة المعادلة بالإنصاف إلى - لحصة غير مدرج بالقيمة المعادلة من خلال الربح أو الخسارة - تكاليف المعاملات التي يمكن أن تسبب مباشرة إلى الاستحواذ عليها. يتم قياس دعم تجارية مبدئية بدون مكون صوولي كبير بسعر المعادلة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تافلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣ أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تليج)

٣/٢ السياسات المحاسبية الهامة (تليج)

(د) الأصول المالية (تليج)

الموجودات والمطلوبات المالية غير المتشقة

تتضمن الموجودات المالية غير المتشقة لمعاملات مالية ومخوض لشركات المشاريع المشتركة ودعم تجارية وأرصدة مدينة أخرى والمطلوب من شركات مشاريع مشتركة وقد وأرصدة لدى الميزان. تشمل المطلوبات المالية غير المتشقة على دعم دالة ومستحق ومخوض والمستحق لأطراف ذات علاقة والمطلوبات الأخرى.

التصنيف والقياس للالتحق

موجودات مالية - السياسة المطبقة من 1 يناير ٢٠١٨

حد الاعتراف المبني، يتم تصنيف الموجود المالية:

- **بالتكلفة المضافة إذا استوفت الشروط التالية وكانت غير مصنفة بقيمة المضافة من خلال الربح أو الخسارة:**
 - **كان محقق بها في نموذج أعمال يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات لجميع التغيرات النقدية للصافي و**
 - **الشروط الصافية للموجودات المالية التي تؤدي في تاريخ محدد إلى تدفقات نقدية التي ليست إلا مدفوعات المبلغ الأصلي والتكلفة على المبلغ الأصلي القائم.**
- **بالتكلفة المضافة من خلال الدخل الشامل الآخر - إذا استوفت الشروط التالية وكانت غير مصنفة بقيمة المضافة من خلال الربح أو الخسارة:**
 - **كان محقق بها في نموذج أعمال يهدف إلى الحصول التغيرات النقدية للصافية وبيع الموجودات المالية و**
 - **شروطها الصافية تؤدي في تاريخ محدد إلى تدفقات نقدية التي هي مدفوعات فقط للمبلغ الأصلي والتكلفة على المبلغ الأصلي القائم.**

- **بالتكلفة المضافة من خلال الربح أو الخسارة - جميع الموجودات المالية غير المصنفة باعتبارها تتغير بالتكلفة المطلقة أو القيمة المضافة من خلال الدخل الشامل الآخر كما هو موضح أعلاه.**

حد الاعتراف المبني، قد تخوم المجموعة بصحيف لا رجعة فيه لموجود مالي إما يسوي المصطلحات لتلويج نفسها بالتكلفة المطلقة أو بقيمة المضافة من خلال الدخل الشامل الآخر، إذا كان التقييم يتغير أو يتغير من عدم التخليج المصنّف الذي قد يتغير على خلاف ذلك.

لا يتم تصنيف الموجودات المالية لاحقاً على أسس الاعتراف الأولى ما لم تتغير المجموعة نموذج أعمالها لإدارة الموجودات المالية وفي هذه الحالة يتم تصنيف جميع الموجودات المالية المتغيرة في اليوم الأول من أول مرة متمولة بتقرر بعد التغيير في نموذج الأعمال.

صحت المجموعة حد الاعتراف المبني لدعم التجارية والأخرى المدينة والتد لدى البنوك بالتكلفة المطلقة لا تحفظ المجموعة بأي موجودات مالية أخرى.

الموجودات المالية - تقييم نموذج الأعمال: السياسة المطبقة من 1 يناير ٢٠١٨

تقوم المجموعة بتقييم هدف نموذج الأعمال الذي يحفظ فيه بموجود مالي على مستوى محفظة لأن هذا يمكن بشكل أفضل الطريقة التي تدار بها الأعمال وتقييم المعلومات للإدارة. المعلومات التي تؤخذ في الاعتبار تتضمن:

- **السياسات والأهداف المخطط والمطبق تلك السياسات في الممارسة العملية. وهي تشمل ما إذا كانت استراتيجية الإدارة مركز على جني تدفقات نقدية صافية أو تحقيق تدفقات نقدية من خلال بيع موجودات**
 - **كيفية تقييم أداء المحفظة وتقييم التقرير لإدارة المجموعة**
 - **المخاطر التي تؤثر على أداء نموذج الأعمال (والموجودات المالية المحفوظ بها ضمن هذا نموذج الأعمال) وكيفية إدارة تلك المخاطر؛**
 - **وغيره وحجم وتوقيت مبيعات الموجودات المالية في الشركات المسبقة وأساليب هذه المبيعات والتوقيتات حول نشاط المبيعات في المستقبل.**
- إن صلاحيات نقل الموجودات المالية لأطراف أخرى في معاملات غير مؤهلة لإلغاء الاعتراف لا تعتبر مبيعات لهذا الغرض، وذلك بما يتفق مع اعتراف المجموعة المستمرة بالموجودات.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تافلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣ أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تليج)

٣/٢ السياسات المحاسبية الهامة (تليج)

(د) الأصول المالية (تليج)

الموجودات المالية - تقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية الصافية ليست إلا مدفوعات عن أصل الدين والتكلفة عليه

لأغراض هذا التقييم، يتم تعريف "أصل الدين" بأنه القيمة المضافة للموجود المالي عند الاعتراف المبني. يتم تعريف "التكلفة" بأنها مقابل من القيمة الزمنية للمال والمخاطر الاقتصادية المرتبطة بالمبلغ الأصلي المقدم خلال فترة معينة من الزمن وغيرها من المخاطر الأساسية للأغراض والتكاليف (مثل مخاطر السيولة والتكاليف الإدارية). وكذلك بعض الربح. عند تقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية الصافية ليست سوى مدفوعات عن أصل الدين والتكلفة عليه، كذلك المجموعة بالشروط الصافية للأداء. ويشمل ذلك تقييم ما إذا كان الموجود المالي يطوي على شرط صافي يمكن أن يتغير هو إما مبلغ التدفقات النقدية الصافية بحيث لا يمكنه الوفاء بهذا الشرط. عند إجراء هذا التقييم، كذلك المجموعة في الاعتبار ما يلي:

- الأحداث المتوقعة التي من شأنها تغيير مبلغ أو هوية التدفقات النقدية
- الشروط التي لا تشمل من التكلفة للصافي بما في ذلك مميزات الأسعار المتغيرة؛
- المدفوعات متما ومميزات للصعيد؛ و
- الشروط التي تحد من مطالبة المجموعة بالتدفقات النقدية من موجودات محددة (على سبيل المثال مميزات عدم حق الرجوع على المتغير).

هناك ميزة المدفوعات متما مع المدفوعات فقط من مجاز أصل الدين والتكلفة إذا كان المبلغ المدفوع متما يمثل إلى حد كبير للمبلغ غير المصدرة من أصل الدين والتكلفة على المبلغ الأصلي المطلق، والتي لا تشمل صيرورة إحصائي معقول عن الإنهاء المبكر. بالإضافة إلى ذلك، بالنسبة لموجود مالي تم للحصول عليه خصم أو علاوة على قيمته الاسمية الصافية، فإن الميزة التي تسمح أو تتطلب التمتع متما بمبلغ يمثل بشكل كبير المبلغ الإسمي الصافي المستحق (ولكن غير مدفوع) التكلفة الصافية (والتي لا تشمل أيضاً صيرورة معقول إحصائي عن الإنهاء المبكر) هم معادلتها كما هو الحال وفي هذا المجال إذا كانت القيمة المضافة لميزة المدفوعات متما غير ذات أهمية عند الاعتراف المبني.

الموجودات المالية - القياس والتخمين والأرباح والخسائر: السياسة المطبقة من 1 يناير ٢٠١٨

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالتكلفة المطلقة باستخدام طريقة التكلفة لتطبيق. يتم تقبل التكلفة المطلقة بضمان انخفاض القيمة. يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد وأرباح وخسائر أسعار صرف العملات الأجنبية وانخفاض القيمة في الربح أو الخسارة. يتم الاعتراف بأي ربح أو خسارة عن إلغاء الاعتراف في الربح أو الخسارة.

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بقيمة المضافة. يتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر، بما في ذلك التكلفة أو إيرادات الأرباح الموزعة في الربح أو الخسارة. لا تصكف لشركة هذا النوع من الأصول.

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بقيمة المضافة. يتم الاعتراف بإيرادات التكلفة الذي يحجب باستخدام طريقة التكلفة لتطبيق. وأرباح وخسائر تحويل عملات أجنبية وانخفاض القيمة في الربح أو الخسارة. يتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر الأخرى في الدخل الشامل الآخر. عند إلغاء الاعتراف، هم إعادة تصنيف الأرباح والخسائر المتراكمة في الدخل الشامل الآخر إلى الربح أو الخسارة. لا تصكف لشركة هذا النوع من الأصول.

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بقيمة المضافة. يتم الاعتراف بموزونات الأرباح الكبيرة في الربح أو الخسارة ما لم تصل موزونات الأرباح بشكل واضح لمجرد جزء من تكلفة الاستثمار. يتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر الأخرى في الدخل الشامل الآخر ولا يتم تسجيلها أبداً من الربح أو الخسارة.

استثمارات الدين

بالتكلفة المضافة من

خلال الدخل الشامل

الأخر

الاستثمارات في

حقوق الملكية بقيمة

المضافة من خلال

الدخل الشامل الآخر

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣ أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)٢/٣ المحاسبة المحاسبية الهامة (تابع)(د) الأصول المالية (تابع)

الموجودات المالية - السند المطبوع كل ١ يناير ٢٠١٨

صحت المجموعة موجوداتها المالية في ٣١ ديسمبر ونعم مدينة (استثمارات حقوق ملكية هي عرض لمشروع مشتركة ونعم تجارية وأخرى مدينة ومستحق من شركات مشاريع مشتركة وقد وأرصدة لدى البنوك).

المطلوبات المالية - الخصم والتأمين الفلاح والأرباح والخسائر.

يتم تصنيف المطلوبات المالية بتجديدها بالكلفة المضافة أو بالقيمة المضافة من خلال الربح أو الخسارة. يتم تصنيف المطلوبات المالية بالقيمة المضافة من خلال الربح أو الخسارة إذا تم تصنيفها على أنها محظوظ بها للعلاج، أو كلفت مشقة أو مصدرة لأن تكون كذلك عند الاعتراف المبني.

يتم هرس المطلوبات المالية بالكلفة المضافة باستخدام طريقة القوائم المتداولة. يتم الاعتراف بعسائرف الفوائد ومكاسب وخسائر سعر الصرف في الربح أو الخسارة. يتم الاعتراف بالربح أو خسارة من إلغاء الاعتراف أيضاً في الربح أو الخسارة.

١) استثمارات مالية

الاستثمارات المالية هي موجودات مالية غير منتجة مخصصة على أنها بالقيمة المضافة من خلال الدخل الشامل الآخر. وأن يتم تصنيفها على أنها استثمارات بالقيمة المضافة من خلال الربح والخسارة. الاستثمارات المالية هي أسهم حقوق ملكية ويتم الاعتراف بها مبدئياً بالكلفة كرجحاً للقيمة المضافة للمقابل المدفوع مضافاً إليها التكاليف التي يجب إثباتها إلى المعاملة. يند الاعتراف المبني يتم هرسها بالقيمة المضافة. يتم الاعتراف بالأرباح والخسائر غير المصنفة في بيان الدخل الشامل الآخر الموحد ويتم عرضها كحد مفصل ضمن حقوق الملكية.

يتم تحديد القيمة المضافة للاستثمارات المدونة في الأصول المالية للشركة بالرجوع إلى أسعارها المضافة بالسوق في تاريخ بيان المركز المالي.

٢) نعم تجارية وأرصدة مدينة أخرى

يتم الاعتراف مبدئياً بالأرصدة التجارية المدة بسعر المعاملة أي مبلغ الفورة الأصلي والذي يتم لاحقاً تخفيضه بخسائر انخفاض القيمة. صحت المجموعة بمخصصات الخسائر عن الخسائر الاقتصادية المعروفة من الموجودات المالية التي تأسس بالكلفة المضافة. يتم دفعا هرس مخصصات الخسائر بمبلغ سنوي للخسائر الاقتصادية المعروفة على مدى عمرها. يتم شطب للتأمين الرديئة عند دمجها.

٣) التدفق وما يمثله

يكون التدفد وشبه التدفد من التدفد في الصندوق وحسابات بنكية جارية وحسابات الطلاب وودائع بنكية مستحق خلال أقل من ٦٠ يوماً.

٤) نعم تقانة ومصاريف مستحقة

يتم الاعتراف بالالتزامات مستحقة الدفع مقابل لتجديدها بالمعاملة أو الخدمات التي تم الحصول عليها بقدر النظر من استلام أو عدم استلام للتوفير المؤبد لها.

٥) قروض وتسويات تحصيل عنها قرض

يتم الاعتراف مبدئياً بالقروض والتسويات التي تحمل فوائد بالقيمة المضافة للمبلغ المعروفة نفساً التكاليف المتدخلة المرتبطة بالمعاملة. يند الاعتراف المبني يتم تقييم القروض والتسويات بالكلفة المضافة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعول. ويتم الاعتراف بمصاريف الفوائد على أساس العائد الفعول. تظهر الأصول المستحقة خلال مدة واحدة بالكلفة المضافة كسطلوبات مدونة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣ أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)٢/٣ المحاسبة المحاسبية الهامة (تابع)(د) الأصول المالية (تابع)

إلغاء الاعتراف بالموجودات المالية

يتم إلغاء الاعتراف بالموجودات المالية عند:

- انتهاء الحق في الحصول على التدفقات النقدية من الموجودات؛ أو
- قيام المجموعة بالنقل عن حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الموجودات أو تكديدها التزام بدفع تلك التدفقات النقدية المنظمة بالكامل وطون أي تخيير جوهري لطرف ثالث بموجب ترتيبات التمرير؛ و
- عدم تحويل جميع المخاطر والفوائد من الموجود بصورة جوهريّة أو عدم تحويل جميع المخاطر والفوائد من الموجود ولا الاحتفاظ بها بصورة جوهريّة ولكن تم التنازل عن السيطرة على الموجود.
- قامت المجموعة بتحويل حقوقها في استلام التدفقات النقدية من موجود وأن يتم لا بتحويل أو الاحتفاظ بجميع مخاطر وعوائد الموجود بصورة جوهريّة ولا تحويل السيطرة على الموجود، ولكن تم الاعتراف بالموجود بقر استخدام المجموعة للعصر الموجود.

إلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية

يتم إلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية في حالة دفع أو إلغاء أو إنهاء سريان الالتزام كما تلحق المجموعة الاعتراف بمطلوب مالي. عندما يتم تحويل شروطه ويكون التدفقات النقدية المطلوب المعدل متطابقة اختلافًا جوهريًا وفي هذه الحالة يتم الاعتراف بمطلوب جديد على أساس الشروط المعدلة بالقيمة المضافة. عند إلغاء الاعتراف بمطلوب مالي، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة للتجديد والتنازل المدفوع (بما في ذلك أي موجودات غير نقدية تحول أو مطلوبات مفرجة) في بيان الدخل الموحد.

المتقاسة

تم مقاسة الموجودات المالية والمطلوبات المالية ويتم عرض صفى المبلغ في بيان المركز المالي عندما يخطئ عندما يكون للمجموعة الحق القانوني في مقاسة تلك المبلغ بحيث صحت إما يتم صورتها على أساس الصفى أو إثبات تحقق الموجودات وسداد المطلوبات في نفس الوقت.

(هـ) المعزّون

يتم الاعتراف بالمعزّون عندما يكون على المجموعة التزام قانوني أو صفائي قد نشأ من أحداث سابقة وأن التكلفة المعكّنة لمؤدية هذا الالتزام محصلة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

(و) المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة التزام قانوني أو صفائي وذلك نتيجة أحداث سابقة على أن تكون تكاليف مؤدية هذا الالتزام محصلة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

(ز) مكافآت نهاية الخدمة للموظفين ومساهمات صندوق التقاعد

تصل مكافآت نهاية الخدمة للموظفين مكافأة نهاية ويتم دفعها مقابل الخدمات التي قام الموظف بتقديمها على أساس المستحقات المنصوص عليها في عقد التوظيف وعلى أساس هرس الخدمة ويرتبط ذلك بإكمال الحد الأدنى المطلوب من هرس للخدمة. صحت التكاليف المعروفة لهذه المكافآت على مدى هرس التوظيف كما لا توضع المجموعة محل الالتزامات مكافآت نهاية الخدمة على المدى القريب وبالفعل قد تمت بصحتها على أنها مطلوب هرس متداول.

يعوجب قانون رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ الخاص بالتقاعد والمعاشات بحسب الشركة الاعتراف في برنامج الصندوق الحكومي للموظفين التقاعديين كخدمة مؤدية من رواتب الموظفين التقاعديين. إن التزام الشركة محدود بهذه الالتزامات والتي تحسب كمسؤول عند استحقاقها وتوقع إلى هيئة التقاعد والمعاشات على أساس شهري.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣ أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)٣/٣ المحاسبة المحاسبية الهامة (تابع)(ج) الإيرادات والخصومات الأخرى

يتم الاعتراف بإيرادات الفل على أساس الاستحقاق وطبقاً للاشتراطات المعتمدة مع الأطراف المتصلة معها بموجب عقود إيجار التشغيل، حيث أن المخاطر والمزايا المتعلقة بملكية السفن لم تُنقل للمستأجر.

يتم الاعتراف بإيرادات الخدمات البحرية والوكالات عندما يتم تقديم الخدمة.

يتم الاعتراف بإيرادات تكبير السفن على أساس مبدأ الاستحقاق.

يتم الاعتراف بإيرادات التوكيد على أساس مبدأ الاستحقاق، مع الأخذ في الاعتبار معدل التكلفة المطبق والمبلغ الأصلي للتكبد.

يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الاستثمارات عند وقوع حق المساهمين في استلام تلك التوزيعات.

(د) الانخفاض في القيمةانخفاض قيمة الموجودات المالية

الموجودات المالية غير المتوقعة - السياسة المطبقة من 1 يناير ٢٠١٨

تصرف المجموعة بمخصصات الضائر من الخسائر الائتمانية المتوقعة من الموجودات المالية المتصلة بالكتابة المعلقة. يتم دائماً فحص مخصصات الضائر من الأهم لتجارية المدينة وموجودات التوكيد يعلج مسلي الخسائر الائتمانية المتوقعة مدى الحياة.

عند تحديد ما إذا كانت مخاطر الائتمان للأصل المالي قد ازادت بشكل كبير منذ الإعراف الأولي وكذلك عند تقدير الضائر الائتمانية المتوقعة، فإن الشركة تأخذ في الاعتبار المعلومات المتوفرة والتداعية ذات السلة والمعروفة بدون كتابة أو مجهود غير ضروري، ويشمل ذلك المعلومات والتحليل الكمي والوعي على حد سواء، اعتماداً على الخبرة التاريخية للشركة وتقييم مخاطر الائتمان، بما في ذلك المعلومات الخاصة بالنظرة المستقبلية.

تعتبر المجموعة أن موجود مالي في حالة خطر عندما:

- يكون من غير المرجح أن يسدد عميل التزاماته الائتمانية للمجموعة بالكامل دون إجراء المجموعة لإجراءات مثل تصديق ضمان (إن كانت تحتفظ بأي ضمان)؛ أو
- يكون للموجود المالي متأخرًا عن موعد سداده بكثر من ٣٦٠ يوماً.

تعتبر المجموعة أن الأرصدة البديكة لديها مخاطر ائتمانية منخفضة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان للخلص بها مسؤولاً لتصرف المفهوم عالمياً "مستوى الاستمرار". تعتبر المجموعة أن هذا التصنيف BaB٢ أو أعلى حسب وكالة "موديز" لتصنيف الائتماني.

الضائر الائتمانية المتوقعة مدى الحياة هي الضائر الائتمانية المتوقعة التي تتج من جميع الأحداث الاحتمالية المحتملة خلال العمر المتوقع للأداة المالية.

الضائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهراً هي جزء من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تتج من الأحداث الاحتمالية التي من الممكن حدوثها خلال ١٢ شهراً من تاريخ التقرير (أو مرة أقصر إذا كان العمر المتوقع للأداة أقل من ١٢ شهراً).

الحد الأقصى لمدة التي تؤخذ في الاعتبار عند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة هي أقصى مدة ممكنة تعرض المجموعة خلالها لمخاطر الائتمان.

فليس للضائر الائتمانية المتوقعة

الضائر الائتمانية المتوقعة هي التقديرات المرجحة لخصائر الائتمان. يتم فليس خصائر الائتمان بالقيمة الحالية لجميع حالات العجز التقني (أي الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للدين وفقاً للحد والتدفقات النقدية التي توقع للمجموعة استلامها). يتم خصم الضائر الائتمانية المتوقعة بمعدل الفائدة الفعلي للموجود المالي.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣ أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)٣/٣ المحاسبة المحاسبية الهامة (تابع)(د) الانخفاض في القيمة (تابع)الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

توقع المجموعة في تاريخ كل تقرير بتقييم ما إذا انخفضت القيمة الائتمانية للموجودات المالية المسجلة بالكتابة المعلقة. يعتبر موجود مالي أنه "منخفض القيمة الائتمانية" عندما يقع حدث أو أكثر له تأثير حاد على التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة من الموجود المالي.

يضمن الأدليل على انخفاض القيمة الائتمانية لموجود مالي اليفات التالية التي يمكن ملاحظتها:

- مواجهة العميل لى التفسير لسعوية مالية كبيرة،
- إخلال بصف مثل التخلف عن السداد أو التأخر عن السداد أكثر من ٣٦٠ يوماً،
- إهملة هيكل المجموعة تعرض أو سلة بناء على شروط لم تكن المجموعة تأخذ بعينها،
- يكون من المحتمل دخول العميل في حالة إفلاس أو حالة إعالة مخطط مالي أخرى، أو
- إلغاء لإراج ورقة مالية في السوق للشطة بسبب صعوبات مالية
-

عرض مخصص الضائر الائتمانية المتوقعة في بيان المركز المالي

يتم خصم مخصصات الضائر للموجودات المالية التي تقاس بالكتابة المعلقة من القيمة لتجارية الإجمالية للموجودات.

التحطب

يتم شطب القيمة التجارية الإجمالية لموجود مالي عندما لا يكون لدى المجموعة توقعات مقبولة بإمكان موجود مالي يكمله أو جزء منه تجري المجموعة تقيماً منفصلاً فيما يتعلق بتوقعات الشطب والمبلغ المتحطب على أساس احتمال وجود توقعات مقبولة للاسترداد. لا توقع المجموعة أن صغر جزءاً كبيراً من المبلغ المتحطب. يرجح ذلك قد مثل الموجودات المالية التي شطبب خلصمة الأنشطة الإقلا من أجل الالتزام بالإجراءات التي هيبتها المجموعة لاسترداد المبلغ المستحق.

الموجودات المالية غير المتوقعة - السياسة المطبقة من ١ يناير ٢٠١٨

يتم تقييم الموجودات المالية والمعلقة كعرض أو دعم مدينة في تاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك دليل موضوعي على انخفاض القيمة.

يضمن الأدليل الموضوعي على انخفاض قيمة الموجودات المالية ما يلي:

- إخلال أو تأخر من جهة الدين،
- إعالة جدولة المبلغ المستحق للمجموعة وفقاً لتبوء ما كانت المجموعة تأخذ بعينها في الاعتبار،
- مؤشرات على أن الدين سيدخل في حالة إفلاس،
- بيانات قبلية للملاحظة على أن هناك انخفاض يمكن فليس في التدفقات النقدية المتوقعة من مجموعة الموجودات المالية.

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية

يتم مراعاة توقع لتجارية الموجودات غير المالية للمجموعة بخلاف المتخزون في تاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك أي دليل موضوعي على انخفاض في قيمتها. في حالة وجود هذا الدليل يتم تقدير قيمة الموجودات قبلية للاسترداد. يتم الاعتراف بخسارة الانخفاض في القيمة في بيان الأرباح أو الخسائر الموحد عندما تزيد القيمة التجارية للموجودات عن قيمتها قبلية للاسترداد.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣ أسس الإعداد والمبادئ المحاسبية الهامة (تابع)

٣/٣ المبادئ المحاسبية الهامة (تابع)

(أ) الانخفاض في القيمة (تابع)

لتخفيض قيمة الموجودات غير المالية (تابع)

في تاريخ كل تقرير يتم تقييم خسائر الانخفاض في القيمة المعترف بها في هرات سابقة وذلك لمعرفة ما إذا كانت هناك أية مؤشرات على انخفاض القيمة أو عدم وجودها. يتم رد خسائر الانخفاض في القيمة إذا كان هناك تغير في التغيرات المستخدمة لتحديد المبلغ لتقليل الترخيل. يتم رد خسائر الانخفاض في القيمة هذا إلى الحد الذي لا تتجاوز فيه القيمة الدفترية للموجودات قيمتها الدفترية التي تم تحديدها سابقاً بالمسألة من الإهلاك أو الإطفاء فيما لم يتم الاعتراف بخسائر الانخفاض في القيمة.

(ب) العملات الأجنبية

يجري هذا المعاملات التي تتم بالمعاملات الأجنبية بالريال القطري وأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء كل معاملة. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية المسجلة بالمعاملات الأجنبية إلى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة ومخرج فروق العملة الناتجة من عمليات التحويل إلى بيان الدخل الموحد.

تم عرض السجلات المالية التاريخية للشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة بمسلة الإهلاك الترخيلية الذي سجل فيه (مسلة التشغيل). ولعرض إعداد هذه السجلات المالية الموحدة، تم إظهار سجلات المركز المالي وسجلات الدخل لتلك الشركات بمسلة العرض للشركة الأم.

(ج) الأدوات المالية المشتقة ونشطة التحوط

دخلت المجموعة في أدوات مالية مشتقة مختلفة لإدارة صرضها بالتغيرات السلبية في أسعار الفائدة.

مديها سجل الأدوات المالية المشتقة بقيمة الملائمة، وذلك في تاريخ التحويل في عقود المشتقات وبعد قياسها لاحقاً بقيمة الملائمة. بعد طريقة الاعتراف بالربح أو الخسارة الناتجة عن تصنيف المشتقات على ما إذا كانت المشتقات مسجلة كأداة تحوط، وعلى طبيعة التبدل المحوطة. تمت المجموعة بتخصيص عقود مبادل أسعار الفائدة كأداة تحوط لرضها بالتغير في التغيرات السلبية (تحوط التغيرات السلبية).

تقوم المجموعة مديها المعاملة يوفيق الملائمة من الأدوات المالية والتبدل المحوطة، وأهداف إدارة المخاطر واستراتيجية التحوط بمختلف معاملات التحوط. كما تقوم المجموعة أيضاً يوفيق تقييمها، حدد بدء التحوط وعلى أساس مستمر، وذلك إذا كانت المشتقات المستخدمة في حركات التحوط فعالة بدرجة كبيرة على فتريل التغيرات في التغيرات السلبية للتبدل المحوطة.

في الظروف التي لا تكون فيها مشتقات الأدوات المالية مؤهلة كأدوات تحوط فعال، فإنه يتم تحويل قيمتها إلى القيمة السوقية في نهاية كل سنة وسجل الفروق في القيمة الملائمة في بيان الدخل الموحد.

(د) أعمال رأسمالية قيد التنفيذ

تضمن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ التكلفة المباشرة المعكبة في بناء موجودات وتكاليف فائدة المرسلة والتكاليف الأخرى الضرورية لجعل الموجودات في التوقع والحالة المطلوبة لامتثالها في الترضي المحدد من قبل الإدارة. يتم تحويل التكلفة إلى الممتلكات والمعدات عندما يكون الموجود جاهزاً للامتثال للتوقع منه.

(هـ) إيرادات متوقعة

عرض المبالغ المستلمة لصريمن المجموعة عن تكاليف الترضي الجاهز وبناء بد ممتلكات ومعدات على أنها "مطلوبات أخرى" في بيان المركز المالي الموحد.

تمع المجموعة نهج الدخل لأحوال المستلمة والتي تتطلب الاعتراف بالمبالغ في بيان الدخل الموحد على أساس منظم خلال سنة الاعتراف بالاستهلاك على التمر الإجمالي المتوقع.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣ أسس الإعداد والمبادئ المحاسبية الهامة (تابع)

(ن) التحويلات

لتحديد ما إذا كان التحويل المعكبي يتضمن عقد إيجار، فإنه يجب الاستناد على جوهر هذا التحويل المعكبي في تاريخ إتمامه. إذا ما كان العقد المعكبي على استخدام موجود أو موجودات مسجلة وأن محتوى العقد ينص على حق استخدام الموجود.

يتم إجراء إعادة تقييم بعد بداية عقد الإيجار إذا انطبق أحد البنود التالية فقط:

- إذا كان هناك تغير في الشروط التكاليفية عبر تجديد أو تعديل الاتفاقية.
- إذا تم منح خيار التجديد أو التمديد إلا إذا كانت شروط التجديد أو التمديد مضمونة في بداية عقد الإيجار.
- هناك تغير في تحديد ما إذا كان العقد المعكبي على موجود محدد.
- هناك تغير جوهري في الموجود.

بعد إعادة التقييم، يتم لحساب عقد الإيجار من تاريخ التغير إذا كانت الظروف المؤدية إلى إعادة التقييم هي التغير (أ) أو (ج) أو (د) وعلى أن تكون في تاريخ تجديد أو تعديل التغير (ب).

المجموعة كمؤجر

يتم إهلاك إيراد الإيجار على أساس القسط الثابت على مدى سنة الإيجار. مسلف التكاليف المباشرة المعكبة خلال سنة المتوصلات والتحصير لعقود الإيجار التشغيلية والمصلحة على القيمة الدفترية للموجودات المؤجرة ويتم لحساب الإيراد على أساس القسط الثابت على مدى سنة الإيجار.

المجموعة كمستأجر

هي الإيجارات التي لا تحصل فيها المجموعة كمستأجر على جميع مخاطر وعوائد ملكية الموجود والتي مسلف على أنها إيجارات تشغيلية. يتم الاعتراف بتلكات الإيجار التشغيلي كمصروف في بيان الدخل على أساس طريقة القسط الثابت على مدى سنة الإيجار.

قطاعات التشغيل

ستنقل الغاز المعنوية بالكامل هي قطاع التشغيل الرئيسي للمجموعة على أساس طبيعة الخدمة المقدمة. أما القطاعات الأخرى كالكوكالات و الخدمات البحرية فهي غير ذات أهمية ضحية ولا يصد عنها تقرير. وبالتالي تم إحتلا السجلات المالية على أساس قطاع واحد صلاص هذه التقرير.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تافلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

مستندات ومعدات

المستند	معدات	تجهيزات	تقريباً	المجموع
كما في ١ يناير ٢٠١٧	٢٧,٥٢٧,٥٨٨	١٣,٧٨٨	٤٨,٩٣٠	٢٧,٩٥٣,٣١٥
إضافات (تحتل) خلال سنة ٢٠١٧	(٥,٦٠٨)	-	٤,٤٠٢	(١,٢٠٦)
استهلاكات خلال سنة ٢٠١٧	-	(٤٨٦)	-	(٤٨٦)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٢٧,٥٢١,٩٨٠	١٣,٣٠٢	٤٨,٩٣٠	٢٧,٩٥١,٦٧٣
إضافات خلال سنة ٢٠١٨	١٠٤,٦٧١	٤٠	١٠٠,٦١١	٢٠٥,٣٢٢
تحول من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	٨٣,٤٣٥	٢,٠٩٢	(٨٥,٨٦٠)	-
استهلاكات / تحديات خلال سنة ٢٠١٨	(٩٥,٦٩٩)	(١,١٠٦)	-	(٩٦,٨٠٥)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٢٧,٦١٤,٣٨٧	١٤,٣٧٨	٤١,٩٦٣	٢٨,٠٦٠,١٤٠

الإهلاك المترافق:

كما في ١ يناير ٢٠١٧	٤,٢٢٣,٣٩٢	٨,٨٨٠	٥,٥٠٥	١١٤,٠٢٢	٤,٧٦١,٨٣٩
إهلاك لمدة ٢٠١٧	٧٤٦,٨٥١	٢,٢٤٦	٦,١١٤	٩,٧٢٢	٧٦٧,٩٣٣
استهلاكات خلال سنة ٢٠١٧	-	(٤٨٦)	-	-	(٤٨٦)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٥,٤١٣,٢٤٣	١٠,٦٤٠	١١,٦١٩	١٢٣,٧٨٤	٥,٥٥٩,٢٨٦
إهلاك لمدة ٢٠١٨	٧٣٩,٠٦٦	٢,٠٨٧	٦,١٥٠	١٠,٣٥٠	٧٥٧,٦٥٣
استهلاكات / تحديات خلال سنة ٢٠١٨	(٩٥,٦٩٩)	(١,١٠٦)	-	-	(٩٦,٨٠٥)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٦,٠٥٦,٦١٠	١١,٦٧١	١٧,٧٦٩	١٣٤,١٣٤	٦,٢٢٠,١٣٤

صافي القيمة المتبقية:

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٢١,٥٥٧,٧٧٧	٢,٧٠٧	٢٣,٤٩٤	٢٥٦,٠٢٨	٢١,٨٤٠,٠٠٦
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٢٢,١٠٨,٧٣٧	٢,٦٦٢	٢٩,٣١١	٢٥١,٦٢٧	٢٢,٣٩٢,٣٣٧

* يتحمل هذا المبلغ أعمال رأسمالية قيد التنفيذ بمبلغ ٢,٦ مليون ريال قطري (٤,٥ مليون ريال قطري في ٢٠١٧).

استثمارات في شركات المشاريع المشتركة

الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٧

إسردك استثمار في مشروع مشترك

حصة من تاليج السخنة

خسارة تمت مبرمتها مقابل الفرض المشاريع مشتركة

مطلوب إحصائي مقابل خسارة من مشروع مشترك

حصة من إحصائي للحويطة السخنة *

هوزيكت أرياح سخطمة

الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧

استثمار في مشروع مشترك

حصة من تاليج السخنة

ربح تم مبرمته مقابل الفرض المشاريع مشتركة

مورد مقابل مطلوب إحصائي من خسارة مشروع مشترك

حصة من إحصائي للحويطة السخنة *

هوزيكت أرياح سخطمة

الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تافلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

استثمارات في شركات المشاريع المشتركة (تاليج)

خلال السنة استحوذت إحدى المشاريع المشتركة، شركة مازن تافلات المحدودة على حصة رأس المال بالكامل لشركتين يمكن مبرمتين نقل الغاز الطبيعي المسال. إضافة إلى ذلك أبرمت إحدى الشركات الشراكة لتافلات اتفاقية مشروع مشترك مع كماريت الولايات المتحدة الأمريكية للطاقة وأسست شركة مشروع مشترك استحوذت بدورها على وحدة تخزين عملاقة لإزالة الحمول الغاز الطبيعي المسال إلى ممرته الغازية.

* يستند من هذا البلد الحصة من ربح إحصائي لتحويل المشاريع المشتركة بإجمالي قيمة ٤,٤ مليون ريال قطري (ربح بمبلغ ٥ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٧) والذي تمت مبرمته مقابل الفرض للمعروض تلك المشاريع المشتركة.

تتصل تفاصيل استثمارات المجموعة في شركات المشاريع المشتركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ كما يلي:

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكتن التأسيس	نسبة التملك	نشاط الأساسي
شركة مازن تافلات المحدودة	جزر الكايفان	٤٠ %	تجدير شفاكت
ل ه تافلات رقم (١) المحدودة	جزر المازندل	٤٠ %	تجدير شفاكت
ل ه تافلات رقم (٢) المحدودة	جزر المازندل	٤٠ %	تجدير شفاكت
ل ه تافلات رقم (٣) المحدودة	جزر المازندل	٤٠ %	تجدير شفاكت
ل ه تافلات رقم (٤) المحدودة	جزر المازندل	٤٠ %	تجدير شفاكت
ل ه تافلات رقم (٥) المحدودة	جزر المازندل	٤٠ %	تجدير شفاكت
ل ه تافلات رقم (٦) المحدودة	جزر المازندل	٤٠ %	تجدير شفاكت
ل ه تافلات رقم (٧) المحدودة	جزر المازندل	٤٠ %	تجدير شفاكت
ل ه تافلات رقم (٨) المحدودة	جزر المازندل	٤٠ %	تجدير شفاكت
شركة بيمبولا نقل (٤) المحدودة	جزر المازندل	٢٠ %	تجدير شفاكت
شركة تيكاني تافلات	جزر المازندل	٢٠ %	تجدير شفاكت
شركة برونت:			
أكمالرا	أكمالرا	٤٥ %	تجدير شفاكت
بريتا	أكمالرا	٤٥ %	تجدير شفاكت
جيريتا	أكمالرا	٤٥ %	تجدير شفاكت
جوليا	أكمالرا	٤٥ %	تجدير شفاكت
شركة تيكاني تافلات (III) (-)	جزر المازندل	٦٠ %	تجدير شفاكت
شركة تافلات O.S.G (-)	جزر المازندل	٥٠,١ %	تجدير شفاكت
تافلات كماريت (د.م.م)**	جزر المازندل	٥٥ %	تجدير شفاكت
الشركة الوطنية لنقل الغاز الطبيعي المسال رقم ٢ المحدودة	مالطا	٢٠ %	تجدير شفاكت
تافلات سقز ورجز موبيلز (د.م.م)**	قطر	٧٠ %	تجدير الشفاكت
شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال (د.م.م)	قطر	٥٠ %	تجدير الشفاكت
تافلات كيدل للأعمال البحرية المحدودة (ش.م.ع.ق) (**)	قطر	٨٠ %	تشغيل وصيانة
تافلات دافن شيلاردز قطر المحدودة ش.م.ع.ق (**)	قطر	٧٠ %	حوض إصلاح السفن
			صنع وإصلاح
			وتشغيل حوض بناء السفن

** بالرغم من أن المجموعة تمتلك أكثر من نصف أسهم حقوق الملكية في هذه الشركات، إلا أنها لا تمارس سيطرة كاملة عليها. تحتاج القرارات إلى موافقات كاملة من جميع الأطراف. لا تمتلك المجموعة حق التصرف الموجودات والالتزامات المطلوبة المتعلقة بالمشاريع المشتركة وبعيداً لذلك فإنه يتم تسجيل هذه الاستثمارات باستخدام طريقة حقوق الملكية في هذه البيانات المالية المجمعة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تأقلاا) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلف ريال قطري)

استثمارات في شركات المشاريع المشتركة (تابع)

١/ ملخص المعلومات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات الحصة بالمجموعة خلال المبالغ النسبية في السجلات المالية المختصة بالمشاريع المشتركة والمعدة وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالية (بم تحديداً من كل المجموعة لأغراض الحصول حقوق الملكية في حالة لم يكن إطار إصدار التقرير المالية وفقاً للمعيار الدولي للتقرير المالية) كما يلي:

	المشروع	مركز تكاليف	المشروع	المشروع	المشروع	المشروع	المشروع
٣١ ديسمبر ٢٠١٨:							
موجبات متداولة	٥١٤.٢٠٥	٢٧٦.٤٨٥	٣٧٧.٩٧٦	١٢٩.٤١٣	٨٠.٨٦٣	٨٠٠.٣١٥	٢.١٧٥.٢٥٧
موجبات غير متداولة	٥.٨٩٧.٧٠١	١٠.٢٠٧.٥٧٣	٤.٦٦٥.٦١٠	٢.٢٩٨.٦١٦	٩٨١.١٣٤	٤.١٧٥.٧٤٨	٢٩.٤٨٦.٣٨٢
مطلوبات متداولة	(٣٧٢.٨٢٢)	(٧٧١.٠٦١)	(٣٢٢.٣٥٥)	(٢٥٥.٧٦٠)	(٤٠.٨٠٨)	(١.٣٤٩.١٥٦)	(٣.٠٧١.٩٧٢)
مطلوبات غير متداولة	(٣.٤٦١.٩٨٠)	(١.٨٦٧.٦٩٤)	(٢.٦٠٩.٠١٦)	(١.٩٧٥.٠٤٥)	(٤٧٢.٦٥٥)	(٢.٠٠٦.٨١٢)	(١١.٣٠٤.٣٠٥)
صافي الموجبات	٧.٥٧٧.١٠٤	٧.٨٨١.٣٤٣	١.١٦٢.١١٢	٧٤٧.٢٢٤	٥٤٧.٥٣٤	١.٤٢٠.٠٤٨	٩.٢٣٥.٤١٢
حصة المجموعة في صافي الموجبات	١.٠٣٠.٨٤٧	١.٢٢٣.٥٨٧	٦٨٧.٤٤٨	٣٧٤.٣٥٩	٢٨١.٧٩٤	١.٠٠٤.٦٣٣	٤.٦١٣.١٥٨
إيرادات	٥٦٨.١٨٥	١.٣٢٦.١٨٤	٦.٩.٦٦٨	٤.٤.٦٣٩	٧٧.١٤٩	١.٢١٨.٨٧٩	٤.٧١١.١٦٤
إيرادات أخرى	٣٤٩	٥.٠٧٦	١.٩٣٤	٤.٢٨٦	١.١٤٦	١٩.٧٢٢	٣٢.٥١٤
إهلاك وإطفاء	(٣٤.٣٥٠)	(٢٨٧.٨٥٢)	(٣١.٤٢٦)	(١١٢.١٥٥)	(٤٩.٢٧٨)	(١٧٩.٠٤٠)	(٧٢٩.١١٤)
تكاليف تمويل	(٢١٢.٩٨٢)	(٣١٨.٧٥٩)	(١٨٢.١٢٧)	(١٧٠.٤٩٦)	(٢١.٩١١)	(٢٢٧.١٦٤)	(١.٠٠٩٤.٤٨٠)
مصروفات أخرى	(١٨٧.٩١٤)	(٢٨١.٥٦٣)	(٢٢١.٧٢٦)	(١٠.١.٢٦٤)	(١٢.٦٦٤)	(١.٧.٧٦٤)	(١.٥٦٣.٠٥٨)
صافي الربح	١٢٣.٧٨٨	٤٥٠.٠٨٦	٣.٠.٧٥٧	٧٤.٨٨٤	(٥٥.٥٩٣)	٢١٤.١٠٤	٨٤٧.٠٢٦
الدخل الشامل الآخر	١٤٢.١٩٦	١٩.٨١٧	٢٩.٠٦٤	٧٤.٩٨١	-	٥٩.١٧١	٣٢٥.٢٢٩
يصل إلى الدخل الشامل	٢٧٥.٤٨٤	٤٦٩.٩٠٣	٥٩.٣٢١	١٤٩.٨٦٥	(٥٥.٥٩٣)	٢٧٣.٢٧٥	١.١٧٢.٢٥٥
حصة المجموعة من صافي الربح / (الخسارة)	٥٢.٣١٥	١٨٠.٠٣٤	٤٧.٨٣٤	٣٧.٥١٧	(٢٧.٧٩٧)	١٠٥.٥٣٩	٣٩٦.٤٤٢
حصة المجموعة من بنود الدخل الشامل الآخر / (خسارة)	٥٦.٨٧٨	٧.٩٢٧	١٤.٠٣٧	٣٧.٥٦٥	-	٢٥.٨٨٤	١٤٢.٢٩١
إيرادات أخرى	-	-	-	-	-	-	-
الدخل وما يخلقه	١٠٦.٥٢٨	١٥٦.٥٢٥	٦٢.٢٨٩	٧٤.٩٩٧	٧٤.٩٩٧	٢٤٥.٠٠١	١.١٦٦.٩١٦
قروض تحمل فائدة	٢.١٢٦.٤٦٨	٧.٢٤٨.٣٦٣	٢.٨١٨.٧٩٢	١.١٦٨.٨٨٧	٥١١.٠٠٤	٢.١٠٢.٦٥١	٢١.١١٢.٧٩٥
حصة المجموعة من الأرباح المستقلة	-	-	-	-	-	-	-

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تأقلاا) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلف ريال قطري)

استثمارات في شركات المشاريع المشتركة (تابع)

	المشروع	مركز تكاليف	المشروع	المشروع	المشروع	المشروع	المشروع
٣١ ديسمبر ٢٠١٧:							
موجبات متداولة	٥٣٥.٧٥١	٥١٥.٦٤٨	٤٢٩.٧٢٦	١٩٨.٠٧٦	١٥٧.٢٧٢	٨٠٠.١٢٩	٢.١٣٧.٧٠٩
موجبات غير متداولة	٦.٠٣٩.١٦٤	٨.٧٩٢.٩٢٠	٤.٧٤٥.٤٩٠	٢.٨٩٩.٤٣٦	٩٩٦.٧٣٩	٤.٣٢٧.٠٤٤	٢٢.٨٠٠.٣٩٣
مطلوبات متداولة	(٣٥٢.٠١٥)	(٤٦٥.٢٥٦)	(١٨٨.١٨٥)	(٢٧٦.٧٦٥)	(٤٠.٢١٩)	(١.١٤٦.٩٠٢)	(٢.٤٧٢.٣٤٢)
مطلوبات غير متداولة	(٣.٩١٢.٢٨٠)	(١.٤٢٦.٨٧٢)	(٢.٨٢٠.٣٠٠)	(٢.١٤٥.١٨٦)	(٥١.٠.٣٦٥)	(٢.٨٧٢.٩١١)	(١٩.٧٠٣.٩١٥)
صافي الموجبات	٧.٣٠٠.١٦٢	٧.٤١١.٤٣٩	١.١٥٦.٧٣١	٦٧٢.٥٥٧	١.٢.١٢٨	١.١١٨.٣٧٠	٨.٢٦٣.٨٤٥
حصة المجموعة في صافي الموجبات	٩٢٠.١٤٨	١.٠٤٥.٦٢٧	١٥٨.٤١٠	٣٢٦.٩٥١	٣.٩.٥٩٧	٨٧٢.٧١٥	٤.١٤٢.٩٢٨
إيرادات	٥٨٠.٠٠٨	١.٠٩٧.٦٠٨	٦١٩.٢٦٤	٤٧.٠.٣١٠	١٤٩.١٩٩	١.٠.٦٤.٢٣٦	٣.٩٢٧.١٩٧
إيرادات أخرى	٤٩٥	٢.١٥٤	٢.١٧٢	١١.٢٥٠	-	٤١.٢٧١	٦.٠.٣٤٣
إهلاك وإطفاء	(٢٨.٧٤٥)	(٢٥٥.٤٣٥)	(٧٧.٧٥٠)	(١٠٦.١٠٩)	(٤٨.٣٦٦)	(١٩٥.٥٧٥)	(٧١٥.٤٨٠)
تكاليف تمويل	(٢٢١.٤٦٣)	(٢٢٠.٢٧٦)	(١٤٧.٧٣٣)	(١٢٨.٩٢٣)	(١٧.١٢٨)	(٧.٠.٢٤٢)	(٩٥٦.٢٧٦)
مصروفات أخرى	(١٨٤.٢٤٥)	(٢٤٢.١٨٤)	(١٤٠.٧٥٣)	(٨٥.١١٧)	(٥٩.٣٦٦)	(٢٦٦.٦٧٦)	(١.٣٨١.٣٤٤)
صافي الربح	١٢٦.١٢٢	٣٧٢.٨٧١	٢٤٩.٠٠١	١٠٨.٠٠١	٢٢.٨٣٩	٤٠.١٠٢	٩٢٩.٩٤٠
الدخل الشامل الآخر	١٢٦.٤٤٠	٨٧٠	(١١.٢٧٢)	٨١.٠.٢٤	-	١٠.٦.٢٥٢	٣.٨.٧١٤
يصل إلى الدخل الشامل	٢٧٢.٥٦٢	٣٧٢.٧٤١	٢٣٧.٧٢٨	١٨٩.٠.٢٥	٢٢.٨٣٩	١٤١.٧٥٩	١.٢٣٨.٦٥٤
حصة المجموعة من صافي الربح / (الخسارة)	٥٤.٤٤٩	١٤٩.١٤٨	١٢.٠.٨٢٣	٥٤.١٠٨	١١.٩١٩	(٥١.٤٤١)	٣٢٩.٠٠٦
حصة المجموعة من بنود الدخل الشامل الآخر / (خسارة)	٥٤.٥٧٦	٣٤٨	(٤.٢٨٩)	٤٠.٥٩٢	-	٤٨.١٥٩	١٢٩.٢٨٧
إيرادات أخرى	-	-	-	-	-	-	-
الدخل وما يخلقه	٥٤.٩٤٨	٤٤٢.٢٥٦	٢٤٠.١٤٨	٩٥.٢٢٥	١٤٢.٧٧٢	٣٦٩.٤٨٨	١.٤٤٦.٩٤٨
قروض تحمل فائدة	٢.٨٩٩.٢٤٩	٦.٧١٧.١٧٦	٢.١٢٤.٧١٧	٢.١٥٥.٨٢٩	٥٤٧.٧١٤	٢.٤٢٦.٤٨٧	٢.٠.٧٢٢.١٧٥
حصة المجموعة من الأرباح المستقلة	٣٧.١٤٤	-	-	-	-	-	-

قروض لشركات المشاريع المشتركة

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	
٤٦,٧٢٢	٥٢,٤٥٢	الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي الشامل رقم (٣) المحدودة
٢٦,٩٢٢	١٤,١٢٩	دافلات سفن ورجل مرفأ (٣.م.م)
٢٢,١٢٦	٢٦,١٤٤	دافلات لنقل شيباردز قطر المحدودة
-	١٢,٠١٢	ميكانيكا دافلات
٦٨,٧٧٤	١٠٥,٢٤٢	المجموع

تم منح هذه القروض التي تحصل عليها شركات المشاريع المشتركة ويخضع سدادها إلى موافق الممولة لدى شركات المشاريع المشتركة. كان المتوسط المرجح لسداد القرض كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بنسبة ٣,٨٣% (نسبة ٢,١٤% في سنة ٢٠١٧).

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٧ استثمارات مالية

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
-	١٣٧,٥٦٦
١٠٩,٢٣٠	-
٣٥,٢٣٢	(٢٤,٣٦٦)
١٤٤,٤٦٢	١٠٩,٢٣٠

استثمارات مالية - متاحة للبيع
استثمارات مالية - بقيمة العقلة من خلال الدخل للشامل الآخر
التغيرات في القيمة للعقلة
الرصيد في ٣١ ديسمبر

تصل الاستثمارات المالية لأهم مدرجة في بورصة قطر.

٨ نتم تجارية وأرصدة مدينة أخرى

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
٢٢,٢٠١	٢٠,٥٧٢
(١,٤٨٤)	(١,٤٨٤)
٢٠,٧١٧	١٩,٠٨٨
(١,١٣٥)	-
٩,٠٤٤	٧,٨٨٠
٢٤٩,٦٧٥	٢٠٣,٢٤٣
٢٧٨,٣٠١	٢٤٠,٣١١

نتم تجارية مدينة
يطرح: مخصص نتم مدينة مشترك في حصيلها

يطرح: الخسائر الاعترافية للمرحلة
إيرادات مستحقة
نتم مدينة أخرى
المجموع

أصل المجموعه يتكون مخصص يكامل قيمة النتم المدينة والتي من غير المحتمل تحصيلها متوسط هذه الاعتراف هو ٦٠ يوماً تقريباً.

فيما يلي أصل النتم التجارية المدينة والحركة في مخصص النتم المدينة المشترك في حصيلها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨:

(١) أصل النتم التجارية المدينة غير المستحقة وغير متتية للقيمة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
٧,٣٠٧	٦,٩٥٥

أقل من ٦٠ يوماً

(٢) أصل النتم التجارية المدينة المستحقة وغير متتية للقيمة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
٢,٨٣٢	٤,٥٤٥
٣,٨٣١	٢,٣٣٧
٦,٧٤٢	١١,٢٥١
١٣,٤١٠	١٩,١٣٣

٦٠-٩٠ يوماً
٩١-١٢٠ يوماً
أكثر من ١٢٠ يوماً
الإجمالي

(٣) أصل النتم التجارية المدينة المتتية للقيمة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
١,٤٨٤	١,٤٨٤

ما يزيد عن ١٢٠ يوماً

(٤) الحركة في مخصص النتم المدينة المشترك في حصيلها:

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
١,٤٨٤	٢,٤١٠
-	(٩٢٦)
١,٤٨٤	١,٤٨٤

الرصيد في بداية السنة
مستحق خلال السنة
الرصيد في نهاية السنة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٩ نقد وأرصدة لدى البنوك

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
٣٢١	٣٢٢
٣٢٧,٤٧٩	٦٦١,٨٥٦
٢,٠٠٤,٩٦٥	١,٦٦٥,٤٣٤
٢٠,٤٤١	٢٠,٤٦٧
١٠٩,٨٢٢	١٧,٢١٨
٢,٤٦٣,٠٢٨	٢,٧٧٥,٣٧٧

نقد في الصندوق
نقد لدى البنوك - صابات تحت الطلب وجارية
نقد لدى البنوك - ودائع لأجل *
أرصدة بنكية أخرى (أ)
أرصدة بنكية أخرى (ب)
المجموع

* هو لوح صبة النقد النقد والبيع على الودائع لأجل ما بين ٢,٦% إلى ٢,٩% (١,٦١% إلى ٢,٢٥% في ٢٠١٧).

١/٩ النقد وما يعكسه

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
٢,٤٦٣,٠٢٨	٢,٧٧٥,٣٧٧
(٢٠,٤٤١)	(٢٠,٤٦٧)
(١٠٩,٨٢٢)	(١٧,٢١٨)
(١,٢٨١,٥٥٢)	(١,١١٥,٤٠١)
١,٠٥١,٢١٣	١,٥٤٢,٢١١

نقد وأرصدة لدى البنوك
يطرح:
أرصدة بنكية أخرى (أ)
أرصدة بنكية أخرى (ب)
ودائع لأجل مستحق بعد ٦٠ يوماً

(أ) المبالغ النقدية المستحقة لدفع المساهمين عن أسهمهم التي تم بيعها بالعزلة على حصيل القسط الثاني للمستدعي من رأس المال.

(ب) المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين عن توزيعات الأرباح غير المطالب بها.

١٠ رأس المال

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
عدد الأسهم	عدد الأسهم
٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠	٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠
المبلغ	المبلغ
٥,٥٣٨,٧١٧	٥,٥٣٨,٧١٧

رأس المال المصدر والمكتوب به

أسهم رأس المال المصدرة والمكتوب بها بقيمة اسمية ١٠ ريال قطري للسهم

يطرح ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ إجمالي الأسهم المصدرة ٢٠٩,٢٢٤ سهماً مدفوعة بنسبة ٥٠% (٢٠٦,٢٢٤ سهماً مصدراً مدفوع بنسبة ٥٠% في مدة ٢٠١٧).

١/١٠ توزيعات أرباح نقدية مقترحة

الترح مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية بقيمة ٥٥٤ مليون ريال قطري لمدة الحادية (٥٥٤ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٧) وهي خضع لموافقة المساهمين في اجتماع الجمعية العامة العادية. أصدر المساهمون في اجتماع الجمعية العامة العادية التي عقد بطرح ٢٠ مارس ٢٠١٨ توزيعات الأرباح النقدية لسنة ٢٠١٧.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تافلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

١١ احتياطي تقويمي

يتمثل النظام الأساسي للشركة على تحويل ما نسبته ١٠% من صافي ربح كل سنة للاحتياطي التقويمي إلى أن يبلغ هذا الاحتياطي ٥٠% من قيمة رأس المال المدفوع وهذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي حددها النظام الأساسي.

١٢ احتياطي التحفظ

يتمثل احتياطي التحفظ حصة المجموعة في الجزء المتبادل من التعريفات في القيمة العادلة للمتصفقات التي تم بيعها ككلاء تحوط للمتصفقات التابعة المسجلة من قبل إحدى الشركات التابعة وحصة المجموعة من احتياطي التحوط لشركات مشاريع مشتركة.

إن احتياطي التحوط الذي يظهر بقيمة سلبية يمثل حد محاسبي من إعلاء التقييم إلى القيمة للعائلة لبيانات أسعار التكلفة. يتوقع أن يتخصص احتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع سداد القروض وانخفاض المبلغ الأساسي لبيانات أسعار التكلفة. لا يتوقع أن يؤثر الاحتياطي الذي يخص هذا التحوط على بيان الدخل المودع أو الأرباح المتوقعة. إن القيمة السلبية للاحتياطي هناك من بيانات أسعار التكلفة التي تعود إلى قروض تحمل فوائد متغيرة تم الحصول عليها من أجل بناء سفن. تدخل المجموعة أيضاً في اتفاقيات تجميع سفن طويلة الأجل وذلك لتسديد التكاليف المستقلة الناجمة من السفن. يتوقع أن يرجع من هذه الأسرار قيمة تكاليف أكثر فائدة في المستقبل وتقليل عدم التوافق المصاحب للتعريفات في الأسعار الآتية للسفن أو التعريفات في أسعار التكلفة.

١٣ قروض

تتكون هذه القروض مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
١,٨٢٠,٧٦٥	١,٨٢٠,٧٦٥
١١,٨٢٦,٠٦٥	١٢,٢١٠,٣٧٤
١,٣٤٩,١٨٨	١,٣٩١,١٦٤
٣,٠٤٥,٢٩٩	٢,٠٩٥,٢٩٩
٨٦١,٢٦٢	٨٦٥,١٥٠
٣١٦,٦٥٥	٤٧٤,٦٨٢
٥٦٩,٩٧٩	٧٨٢,٧٢١
(٢١,٠٠٠)	(٢٢,٤١٧)
(٧,٢٨٢)	(٨,٧٨٠)
(١١,٢٢٧)	(١٨,٦٧١)
١٩,٧٤٤,٤٧٧	٢٠,٦٢١,٥٨٧

قروض (إيضاح أ)
مبيعات بنكية رئيسية (إيضاح ب)
مبيعات بنكية دائرية (إيضاح ج)
مخلفات رئيسية (أ) (إيضاح د)
مخلفات دائرية (أ) (إيضاح هـ)
مبيعات كيكس KEXIM (إيضاح و)
مبيعات كي شور KSURE (إيضاح ز)
تأمين تكاليف إصدار مخلفات
تأمين تكاليف تحويل
تأمين تكلفة المنتجات لإعادة التحويل
المجموع

وهي مصنفة كالتالي:

قروض متحقق خلال سنة
قروض متحقق بعد سنة

(إيضاح أ)

يتمثل هذا القرض مسجل بقيمة ٥٠٠ مليون دولار أمريكي من مبيعات تحويل. سوف يبدأ سداد التكاليف في يونيو ٢٠١٩ وينتهي في يونيو ٢٠٢٤.

(إيضاح ب)

يتمثل هذا القرض مبلغ ١,٧٩١.٦ مليون دولار أمريكي مقابل اتفاقية المبيعات البنكية الرئيسية للمرحلة الأولى ومبلغ ٧٧٠.٢ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ٦٧٧.٦ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد الدفعة الأولى من المبيعات البنكية الرئيسية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد المبيعات البنكية الرئيسية الثانية في يونيو ٢٠١١ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد المبيعات البنكية الرئيسية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٢ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تافلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

١٣ قروض

(إيضاح ج)

يتمثل هذا القرض مبلغ ١٤١.٢ مليون دولار أمريكي من اتفاقية المبيعات البنكية للدائرية للمرحلة الأولى ومبلغ ١٠٣.٤ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ١٢٥.٨ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد الدفعة الأولى من المبيعات البنكية للدائرية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأت الدفعة الأولى من المبيعات البنكية للدائرية الثانية في يونيو ٢٠١١ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد الدفعة الأولى من المبيعات البنكية للدائرية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٢ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

(إيضاح د)

يتمثل هذا القرض المخلفات الرئيسية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التحويل. وسوف يبدأ سداد الدفعة الأولى في يونيو ٢٠٢١ وانهي السداد في ديسمبر ٢٠٢٢.

(إيضاح هـ)

يتمثل هذا القرض المخلفات للدائرية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التحويل. وقد بدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٢.

(إيضاح و)

يتمثل هذا القرض مبلغ ٨٦.٦ مليون دولار أمريكي بقيمة المسحوبة من اتفاقية مبيعات KEXIM الأولى. وقد بدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٠.

(إيضاح ز)

يتمثل هذا القرض مبلغ ٢٦.١ مليون دولار أمريكي من اتفاقية مبيعات KSURE للمرحلة الأولى. ومبلغ ١١٧.٤ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية. بدأ سداد الدفعة الأولى من مبيعات KSURE الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وانهي في ديسمبر ٢٠٢٠. كما بدأ سداد الدفعة الأولى من مبيعات KSURE الثانية في ديسمبر ٢٠١٠ وانهي في ديسمبر ٢٠٢١.

(إيضاح ح)

يبين الجدول أدناه التعريفات في المخططات الخاصة من أنشطة التحويل:

التفصيل	كما في ٢٠١٨	الفرق في ٢٠١٨	الفرق في ٢٠١٨	كما في ٢٠١٨
مبيعات	٢٠,٦٢١,٥٨٧	(٨٢٢,٢٤٢)	٥,١٢٢	١٩,٧٩٤,٤٧٧

كان متوسط معدل الفائدة المرجح على المبيعات قصيرة وطويلة الأجل (بما في ذلك التحويلات) والقروض والمخلفات كما هو موضح أعلاه في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بنسبة ٣.٧٨١٧٩% (٢.١٠٢١٤% في ٢٠١٧).

لقد تم استخدام المبيعات البنكية والمخلفات التحويل شراء التافلات.

تم ضمان التزام المجموعة مقابل هذه المبيعات برهن التافلات وعمليات متقدمة من كل الشركات التابعة والتي تضمنت بشكل غير متروك وغير قابل للتقص أن سداد المبالغ المستحقة في موعد استحقاقها.

المبيعات البنكية والمخلفات مصنوعة بكافة الصلاحيات والاستثمارات المسموح بها والتي تم توافرها من طريق المبالغ الأولية المستخدمة من القروض. وأيضاً فهي مصنوعة بأنهم في كل شركة من الشركات التابعة، كما أنها مصنوعة أيضاً بخود الطرفين التي وقعتها الشركة أو أي من الشركات التابعة والمبالغ المستحقة من حقوق الطرفين تلك، وهي مصنوعة أيضاً بحق الشركة وحصلها في أي من الحقوق أو القروض بين شركتها ذات العلاقة. ويحدد هذه الخصائص إلى المعجرات الأخرى للشركة وأي حد آخر يكون أي من الشركات التابعة طرفاً فيه.

وتكون الأولوية في هذه الخصائص لصالح سداد دفعات الدين والمخلفات الرئيسية، ومن ثم لصالح سداد دفعات الدين والمخلفات الدائرية.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

١٤ القيمة المضافة لمبيعات أسطول الناقلات

وُفِت المجموع على عقود لتبادل أسعار للناقلات مع عدد من المؤسّسات المالية. ويتأريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بلغ مجموع المبالغ الأُسْمية لعقود تبادل أسعار الناقلات ١٠.٤٦٠ مليون ريال قطري (١١,١٢٦ مليون ريال قطري في ٢٠١٧) وكان صافي قيمتها المضافة سلباً بقيمة ١.٩٤٣ مليون ريال قطري (قيمة مضافة سلبية ٢,٤٧٨ مليون ريال قطري في ٢٠١٧).

١٥ نمى ناتج ومصاريف مستحقة

	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
دعم ناقلات	١٨٩,٠٥٠	١٢٦,١١٦
دعمت منظمة متكاملاً من المصاريف	٧٣,١٥٩	١١٤,٥٦٥
مبالغ مستحقة الدفع للمساهمين (١)	٢٠,٤٤١	٢٠,٤٦٧
مستحقات أخرى	١٦٧,٠٨٧	١١٤,١٥١
مطلوبات أخرى - الجزء المتداول (إيضاح ١/١٥)	٣١,٠١٨	٤٨,٢٤١
مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية (إيضاح ١٦)	٢٢,٢٧٩	٢١,١٥٥
توزيعات أرباح مستحقة	١٠٩,٨٢٢	٩٧,٢٦٨
مطلوبات مؤجلة (٢)	١٥٠,٦٤٧	١٥٧,٠٨٢
المجموع	٧٦٣,٥٠٣	٦٩٦,٠٧٨

(١) حصل المبلغ لتغطية المستحقة لدفع للمساهمين المتحصلات عبر المطالب بها الأسهم التي تمت التزديد عليها ولمستحقة يحصل القسط الثاني من الاكتتاب لإصدار رأس المال.

(٢) يمثل هذا المبلغ التزديد في خلال إحدى شركات المشاريع المشتركة، ويتم تصديرها مع الأرباح المستحقة لهذا المشروع المشترك.

١/١٥ مكافآت أخرى

يصل هذا المبلغ الإيرادات المؤجلة المستحقة بالأحواض الجافة والمتحصلات من مشروع "MEG". إن التزديد في تكاليف الأحواض الجافة سيتم إطفائها خلال البحر الإبحري لتكاليف خدمات الأحواض الجافة. إن المتحصل من مشروع (MEG) سيتم إطفائه خلال البحر الإبحري للأصول المستحقة بالمشروع. رصيد الجزء غير المتداول بمبلغ ٨٨,٢٦٨ ألف ريال قطري (١١٦,٢٨٧ ألف ريال قطري في ٢٠١٧).

١٦ المساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية

يطالب لتقانون القطري رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٨ من جميع شركات المساهمة العامة القطرية التي طرحت أسهمها للاكتتاب العام المدرجة دفع نسبة ٢,٥% من صافي الربح إلى صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية. واستناداً إلى هذا القانون والإيصالات الإضافية لتقانون المساهمة في سنة ٢٠١٠، وفيت المجموعة بمبلغ ٢٢,٢٧٩ ألف ريال قطري حصل نسبة ٢,٥% من صافي الربح لعقود المجموعة لسنة المحاسبية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ (٢١,١٥٥ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٧). تم عرض المخصص المستقطع في بيان التدفقات في حقوق الملكية الموحدة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

١٧ معاملات مع أطراف ذات علاقة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	
٢٠,٠٦٢	(٩٧٧)	(أ) كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة خلال السنة كما يلي:
٦,٨٢٦	١١,٣٤٥	(فروض إحصائية) / مئلا فروض - بالصفلي لشركات مشاريع مشتركة
		غير ذات فوائد من فروض لشركات مشاريع مشتركة
٢٥,٦٦٥	٩٥,٥٣٧	(ب) حصل الأرصد مع الأطراف ذات العلاقة ما يلي:
٤٦,٧١٨	٩,٠٤٣	المطلوب من شركات مشاريع مشتركة
		المسحق لشركات مشاريع مشتركة
٦,٢٤٢	٩,٦٣٠	(ج) مكافآت الإدارة العليا
٥,٩٠٠	٥,٩٠٠	رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين
		مكافآت مستحقة لأعضاء مجلس الإدارة

١٨ الشركات التابعة

حصل فاصل لشركات التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ فيما يلي:

اسم الشركة التابعة	مكان التأسيس (أو التسجيل)	نسبة التملك وحق التصويت	نشاط الأساسي
شركة ناقلات للوكالات للملاحة المحدودة (ش.م.ع.ق)	قطر	١٥%	خدمات الوكالات
شركة ناقلات برك	جزر مارشال	١٠٠%	شركة فليصة
- شركة ناقلات حلول برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات لم سبلان برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات أير سعوى برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات إس بوش أي ١٦٩٤ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات إس بوش أي ١٦٩٥ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات إس بوش أي ١٦٩٦ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات إس بوش أي ١٦٩٧ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات بوش بوش أي ١٦٠٨ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات بوش بوش أي ١٦٠٩ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات بوش بوش أي ١٦١٠ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات القوييرية برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات الجبيلية برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات المسارية برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إ ب بوش واهم ٢٢١٤ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إ ب بوش واهم ٢٢١٥ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إ ب بوش واهم ٢٢١٦ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات إس بوش أي ١٧٢٦ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات إس بوش أي ١٧٥١ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات إس بوش أي ١٧٥٢ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات إس بوش أي ١٧٥٣ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات إس بوش أي ١٧٥٤ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إ ب بوش واهم ٢٢٨٣ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إ ب بوش واهم ٢٢٨٤ برك	جزر مارشال	١٠٠%	كاسير الناقلات

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تاقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

٢٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)

١ مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر التغيرات في الأسعار بالسوق مثل معدلات الفائدة وأسعار الأسهم ومعدلات صرف العملات الأجنبية التي تؤثر على إيرادات المجموعة أو قيمة ما تحتفظ به من أدوات مالية.

٢) مخاطر معدلات الفائدة

تعرض المجموعة لمخاطر معدلات الفائدة وذلك كهيبة لتباين التي تعرضها المجموعة والتي تحمل معدلات فائدة ثابتة ومتغيرة. تقوم المجموعة بإدارة هذه المخاطر من طريق عقود تبادل أسعار الفائدة. ويحمي المجموعة سياسة استخدام أدوات تبادل معدلات الفائدة على بعض من فروصها. وهم صورة الترتيق بين تكلفة الفائدة بالأسر القابيت (المدفوعة) وتكلفة الفائدة بالأسر المتعبر (المستلمة) بشكل دوري.

تسعى المجموعة إلى تقليل تكيف هذه المخاطر عن طريق استخدام مشتقات الأدوات المالية للحد من مخاطر التغيرات أسعار الفائدة. تحكم سياسات المجموعة والمصعدة من قبل مجلس الإدارة استخدام مشتقات الأدوات المالية والتي توفر مبالغ مكنوية لمخاطر أسعار الفائدة والمخاطر الائتمان ولاستخدم المشتقات المالية. لا تدخل المجموعة ولا تتحمل بالأدوات المالية -والتي تتضمن مشتقات الأدوات المالية -لأغراض المضاربة.

إن مهام قسم الخزنة الوطنية تقوم على تقديم تقارير دورية إلى إدارة المجموعة لمراقبة المخاطر ومطابقة تطبيق السياسات وذلك للتقليل من المخاطر.

١) تحليل حساسية معدلات الفائدة

تعرض المجموعة إلى مخاطر معدلات الفائدة على الأرصدة لدى البنوك والقروض لشركات المشاريع المشتركة والقروض. ويوضح الجدول التالي حساسية ربح المجموعة للتغيرات الطبيعية المتوقعة على ربح المجموعة خلال مدة واحدة وذلك بناءً على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل أسعار فائدة متغيرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (تاقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

١٨ الشركات التابعة (تابع)

اسم الشركة التابعة	مكان التأسيس (أو التسجيل)	وحتى التصويت	نسبة التملك	النشاط الأساسي
- شركة تاقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٥ إيه	جزر مارشال	١٠٠%		تجدير التاقلات
- شركة تاقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٦ إيه	جزر مارشال	١٠٠%		تجدير التاقلات
شركة قطر لقل التان (تاقلات) (١-١٦٤٣) شركة قابضة*	جزر مارشال	١٠٠%		شركة قابضة
شركة قطر لقل التان (تاقلات) (٨-٢٢٤٥) للاستثمار المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠%		شركة قابضة
شركة تاقلات للخدمات البحرية المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠%		شركة قابضة
شركة تاقلات للنحن (قطر) المحدودة	قطر	١٠٠%		إدارة النقل البحري
شركة تاقلات للنحن (إم آي) إيه	جزر مارشال	١٠٠%		شركة شحن
- شركة تاقلات فروس المحدودة	فروس	١٠٠%		شركة شحن

* تم إصدار رأس مال هذه الشركات العلية بدون قيمة لمسية.

١٩ العقد على السهم

يتم احتساب الحائد على السهم بصفة ربح المدة على المكل المرجح لحد الأسهم العلية القائمة خلال السنة.

اللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	اللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
٨٩١,١٤٣	٨٤٦,١٨٧
٥٥٣,٨٧١,٧٤٨	٥٥٣,٨٧١,٧٤٨
١,٦١	١,٥٣

ربح المدة المحسوب إلى ملكي الشركة
المحوسب المرجح لحد الأسهم القائمة خلال السنة
العقد على السهم (الأساسي والمكمل) (ريال قطري)

أصبحت هناك أسهم مدته محصلة قائمة في أي وقت من الأوقات خلال السنة ويغطي فإن الحائد المعدل على السهم بصلوى مع العقد الأساسي على السهم.

٢٠ إدارة المخاطر المالية

تعرض المجموعة للمخاطر الطيف من استخدامها للأدوات المالية:

- (١) مخاطر السوق
- (٢) مخاطر السيولة
- (٣) مخاطر الائتمان

يعرض هذا الإيضاح معلومات عن تعرض المجموعة للمخاطر المذكورة أعلاه وأهداف وسياسات ومعالجات المجموعة لتقليل وإدارة المخاطر وإدارة المجموعة لرأس المال.

تقع على مجلس الإدارة المسؤولية لتكليف عن وضع والإشراف على إطار عمل إدارة المخاطر بالمجموعة وأنشطة التدقيق الداخلي. تم تأسيس إدارة المخاطر لتكون مسؤولة عن توجيه تطوير ورقابة سياسات إدارة المخاطر بالمجموعة. تعرض تقارير أنشطة إدارة المخاطر مباشرة على الرئيس التنفيذي ومجلس الإدارة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٢٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)

(٢) مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتصلة في عدم متكررة المجموعة على الوقت بالتزاماتها المالية عند استحقاقها. إن النهج المتبع من قبل المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكيد بقر الأمكن على أنه يجري لديها على الدوام مجولة كافية لوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، سواء في الظروف الحالية أو المستقبلية بدون تأكيد خسائر غير مقبولة أو المخاطر، بسعة المجموعة.

تقع مسؤولية مراقبة مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة، والذي قام بوضع إطار عمل مناسب للسيطرة على مخاطر السيولة لدى المجموعة بالمضي لاحتياجاته من السيولة لتغطية على المدى القصير والمتوسط والطويل ويصيب متطلبات إدارة السيولة الدخيلة. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر السيولة عن طريق الاحتفاظ بالمحافظات المالية ومبيعات مصرفية ومبيعات فروع مستقلة وذلك بالمرافقة المستمرة للالتفات لتغطية التغطية والمعرفة وعمل جدول لتواريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات المالية.

فما يلي الاستحقاقات المستقبلية للمطلوبات المالية من الخدمة مدفوعة تكاليف التمويل وبمستحقا. كل التكاليف المتكبدة، إن وجدت:

المطلوبات المالية غير مستحقة

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	القيمة التقديرية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
فروع نعم خلافا	١٩,٧٩٤,٤٧٧ ٥٩٦,٤١٦	٩٢٧,٥٧٥ ٥٩٦,٤١٦	٣,٧٢٠,١٨٧	١٥,١٤٦,٧١٥
	٢٠,٣٩٠,٨٩٣	١,٥٢٣,٩٩١	٣,٧٢٠,١٨٧	١٥,١٤٦,٧١٥
٣١ ديسمبر ٢٠١٧	القيمة التقديرية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
فروع نعم خلافا	٢٠,١٢١,٥٨٧ ٥٨٤,٦٢٧	٨٢٢,٢٤٢ ٥٨٤,٦٢٧	٣,٧٢٣,٤٢٥	١٦,٠٥٥,٦٠٦
	٢١,٢٠٦,١٤	١,٤١٧,١٧٠	٣,٧٢٣,٤٢٥	١٦,٠٥٥,٦٠٦

(٢) مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر الخسارة المالية التي تقع على المجموعة نتيجة لعدم سداد العميل أو طرف مقابل المجموعة في أداء عليه على الوفاء بالتزاماته المالية وهي تنشأ صنفه أساسية من الائتم المدينة من العملاء والشروع والائتم المدينة من شركات المشاريع للشركة والأرصدة لدى البنوك.

التعرض لمخاطر الائتمان

يعمل الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في بيان المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ و٢٠١٧ بالقيمة التقديرية لكل مما يلي:

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
فروع شركات المشاريع المشتركة	١	١٨,٧٧٤
استثمارات مالية	٧	١٠٦,٢٢٠
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	١٧ (ب)	٢٥,٦١٥
نعم تجارية وأرصدة مدينة أخرى	٨	٢٤٠,٣١١
أرصدة لدى البنوك	٩	٢,٧٧٥,٠٥٥
المجموع	٣,٠٨٦,٢٤٤	٣,٢٥٦,٠٢٥

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٢٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)

(٢) مخاطر الائتمان (تابع)

الأرصدة لدى البنوك

يتم الاحتفاظ بالأرصدة لدى بنوك حاصلة على تصنيفات ائتمانية جيدة (لا تقل عن BBB) من وكالات تصنيف ائتماني دولية مستقلة.

تم قياس انخفاض القيمة من النقد والأرصدة لدى البنوك على أساس الخصائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهرا وهي تحسب مقدار تعرض الأرصدة ذات الإستحقاق قصير الأجل. تعتبر المجموعة أن أرصدها لدى البنوك لها مخاطر ائتمانية منخفضة نظرا لتصفيتها الائتمانية الخارجية من أطراف مقبلة.

حدد التطبيق الأولي المعيار الدولي للتقرير ائتمانية رقم ١، لم يكن هناك أثر جوهري على تخصصات انخفاض القيمة كما في ١ يناير ٢٠١٨. ومن ثم، فإن هذه المجموعة لدى البنوك محظية لدى بنوك ذات تصنيفات ائتمانية عالية وذات سمعة طيبة وذات تصنيف ائتماني عالي. ونتيجة لذلك، يرى الإدارة أن مخاطر الائتمان فيما يتعلق بهذه الأرصدة غير جوهري.

التعرض والمستحق من شركات المشاريع المشتركة

كان أقصى تعرض لمخاطر الائتمان عن الشروع والمستحق من أطراف ذات علاقة في تاريخ التقرير مساويا للمبلغ المتبقي منه في بيان المركز المالي الموحد. يرى الإدارة أن هناك مخاطر ائتمان محدودة من المستحق من أطراف ذات علاقة، نظرا لأن هذه الأطراف المقابلة تقع تحت مظلة الشركة الأم، التي تتمتع بوضع مالي جيد.

الائتم التجارية المدينة

مضى المجموعة لحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء بوضع حدود الائتمان للعملاء الأفراد ورصد الائتم المدينة لتغطية يتم إجراء تقييمات للائتمان على جميع العملاء الذين يتلقون العمل بالائتمان ويتم اعتماد ذلك من جانب إدارة المجموعة.

مستخدم المجموعة مصفوفة مخصص لقياس الخصائر الائتمانية المتوقعة من ائتم التجارية المدينة من عملاء.

تصنف معدلات الخصائر باستخدام طريقة منهجية بسيطة معروفة وقها المعيار الدولي للتقرير المالية رقم ١، وهذه الطريقة قائمة على أساس احتمالية استمرار ائتم المدينة خلال مراحل متعاقبة من التأخر حتى التخلط.

لدى سالي أثر استخدام نموذج الخصائر الائتمانية المتوقعة للأرصدة لدى البنوك والائتم التجارية المدينة إلى انخفاض في الأرباح المتوقعة يبلغ ١٦,١٢٥ ألف ريال قطري كما في ١ يناير ٢٠١٨. لا يتطلب النموذج الاعتراف بخصائر ائتمانية إضافية خلال الفترة.

القيمة المتوقعة للأصول المالية

يتم لحساب القيمة المتوقعة للمستثمارات المالية من أسعار السوق المتوقعة في بورصة تداول الأسهم النشطة. يتم لحساب القيمة المتوقعة لمقابل أسعار الفائدة بالقيمة الحالية للالتفات لتغطية المستقبلية المقررة والمدرجة في اتفاقية التبادل بين الأطراف المتعاقدة فيما بينها. إن القيمة المتوقعة للأصول المالية الأخرى تقرب إليها التقديرية.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٢٠ - إدارة المخاطر المالية (تابع)

مستويات ترتيب القيمة المالية

كما في ٣١ ديسمبر، قامت المجموعة بتصنيف الأدوات المالية التالية بالقيمة المالية:

قامت المجموعة بتطبيق مستويات التقييم الموضحة أدناه لتحديد القيمة المالية للأدوات المالية:

- المستوى الأول: الأسعار المدرجة (غير متداولة) في السوق النشط لموجودات ومطلوبات مماثلة.
- المستوى الثاني: تقييمات أخرى والتي يكون التعديلات تكبير ملحوظ على القيمة المالية المسجلة وللاولوية إما بصورة مباشرة أو غير مباشرة.
- المستوى الثالث: التقييمات التي تستخدم التعديلات ذات التكبير الملحوظ على القيمة المالية المسجلة والتي لا يمكن إثبات قيمتها السوقية التي يمكن ملاحظتها.

القيمة المالية للأدوات المالية

٣١ ديسمبر ٢٠١٨	المستوى الأول	المستوى الثاني	المستوى الثالث	الإجمالي
موجودات مالية بالقيمة المالية:				
الاستثمارات المالية	١٤٤,٤٦٢	-	-	١٤٤,٤٦٢
مطلوبات مالية بالقيمة المالية:				
تقود ميلادات مدول فلكه مستخدمة للحفظ	-	١,٩٤٣,١٧٠	-	١,٩٤٣,١٧٠
٣١ ديسمبر ٢٠١٧				
موجودات مالية بالقيمة المالية:				
الاستثمارات المالية	١٠٩,٢٣٠	-	-	١٠٩,٢٣٠
مطلوبات مالية بالقيمة المالية:				
تقود ميلادات مدول فلكه مستخدمة للحفظ	-	٢,٤٧٨,٢٢٢	-	٢,٤٧٨,٢٢٢

٢١ - إدارة رأس المال

تدير المجموعة رأسمالها لتتأكد من مواصلة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية وضمان الحصول على الاستثمارات الصالحة من خلال الاستخدام الأمثل لرأس المال المستثمر. إن هيكل رأس مال المجموعة يتكون من القروض وحقوق الملكية والتي تشمل رأس المال المصدر والاحتياطي التتويي والاحتياطي للقيمة المالية وأسهم غير مسيطرة واحتياطي الحفظ والأرباح المدورة.

معدل الدين إلى حقوق الملكية

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بشكل دوري. فيما يلي معدل الدين إلى حقوق الملكية في نهاية السنة:

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٨	٣١ ديسمبر ٢٠١٧
إجمالي الدين (القروض)	١٣	١٣
القدوماء المالية	(١٣,٠٥١,٢١٣)	(١٣,٠٥١,٢١٣)
صافي الدين	١٨,٧٤٣,٢١٤	١٩,٠٧٢,٣٣١
حقوق الملكية قبل احتياطي الحفظ وأسهم غير مسيطرة	٩,٠٢٠,١٢٦	٨,٦٨٦,١٣٤
بصافي أسهم غير مسيطرة	٥,٢٠٥	٤,٢١٦
حقوق الملكية المسجلة (١)	٩,٠٢٥,٨٣١	٨,٦٩٠,٨٥٠
معدل صافي الدين إلى حقوق الملكية المسجلة	٢٠٨%	٢١١%

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٢١ - إدارة رأس المال (تابع)

(١) تكون حقوق الملكية المسجلة من جميع حقوق الملكية فيما هذا احتياطي الحفظ للتعويضات لأغراض المساهمة.

٢٢ - تعويضات والتزامات طارئة

(أ) ارتباطات تبذل مدلات فلكه

دخلت المجموعة في عدد من عقود ميلاد مدلات فلكه فيما يتعلق بالفوائد المستحقة للدفع من القروض التي تحصل عليها مدلات فلكه متغيرة.

(ب) ضمانات وخطبات اعتماد وارتباطات

[١] ضمانات متداولة

قامت الشركة بإصدار ضمانات متداولة لصالح مجموعة من البنوك مقابل القروض وميلادات أسعار الفلكه.

[٢] بلغت قيمة الضمانات البكبة ٣,٩ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ (١,٥١ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٧).

[٣] بلغت خطبات الإحصاف والضمانات والتي تشمل الحصة في شركات المشاريع المشتركة مبلغ ١٠٨,٧ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ (٥٥,٨ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٧).

[٤] الارتباطات الرأسمالية مستحقة الحصة من المشاريع المشتركة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بلغت ٩,٢ مليون ريال قطري (٣٩,٦ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٧).

[٥] الخطبات المستحقة مستحقة الحصة من المشاريع المشتركة في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨ بلغت ٢,٤ مليون ريال قطري (٢,٤ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٧).

(ج) عقود الإيجار الخاصة بالسفن

دخلت المجموعة في عدة اتفاقيات طيخ زمني لتأجيرها مع شركتي طيخ ناقلات نفط أولية مدتها ٢٥ سنة تقريباً من تاريخ التسليم لكل ناقل مع تغطية هذه الاتفاقيات بالتجديد.

(د) التزامات ضريبة طارئة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧، كان هناك رصيد لالتزامات ضريبة طارئة والتي تخص إحدى شركات المشاريع المشتركة للمجموعة والتي تجمعت من ترتيبات طيخ صوبلي للسفن. خلال السنة الحافية تمت الإدلة والتوكيدات الضريبية على صوبية الأمر وتم صرف مطلوب الضريبة النهائي وفقاً لذلك الاتفاق.

٢٣ - التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

يطلب من إدارة المجموعة استخدام مجموعة من التقديرات المتعلقة بتطبيق المعايير المحاسبية للسنة في الإيضاح رقم (٣) فيما يتعلق بالقيمة الدفعية للموجودات والمطلوبات والتي لا يمكن تقييمها من طريق مصدر آخر. تعد هذه التقديرات على عوامل ذات علاقة وقد تختلف النتائج الناتجة عن هذه التقديرات. يتم مراجعة هذه التقييمات والأحكام الأساسية بصورة مستمرة.

تم وضع الأحكام الهامة الناتجة من قبل الإدارة عدد تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والتي كان لها أثر جوهري على المبالغ المسجلة بها في هذه القوائم المالية الموحدة.

