NAKILAT ناقلات

التقرير السنوي ٢٠١٧

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة
"ناقلات" (ش.م.ع.ق)

رأس مال الشركة
يبلغ رأس المال المصدر والمدفوع ٥,٥٤٠,٢٦٣,٦٠٠ ريال قطري (خمسة مليارات و خمسمائة وأربعون مليون ومائتين وثلاثة و ستون ألف وستمائة ريال قطري) مقسم إلى ٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠ (خمسمائة وأربعة وخمسون مليون و ستة وعشرون ألف و ثلاثمائة وستون) سهم.

القيمة الإسمية للسهم
١٠ ريالات (عشرة ريالات قطرية)

مدة الشركة
المدة المحدّدة للشركة هي خمسين سنة ميلادية تبدأ من تاريخ صدور قرار وزير الإقتصاد والتجارة بالتصريح بإنشاء الشركة في ١٨ يوليو ٢٠٠٤، ويجوز تمديد هذه المدة بقرار من الجمعية العامة غير العادية.

السنة المالية للشركة
تبدأ السنة المالية للشركة في ١ يناير و تنتهي في ٣١ ديسمبر من كل عام.

إدراج أسهم الشركة للتداول بالبورصة القطرية
تم إدراج أسهم الشركة ببورصة قطر ويتمّ التداول فيها وفقاً لقوانين ولوائح بورصة قطر وهيئة قطر للأسواق المالية.

المقر الرئيسي للشركة
يقع المقر الرئيسي للشركة في مدينة الدوحة بدولة قطر.

هاتف: ٤٤٩٦٨٨١١ ٩٧٤+
ص.ب: ٢٢٢٧١ الدوحة - قطر
www.nakilat.com

بسم اللّه الرّحمن الرّحيم

صاحب السمو
الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني
الأمير الوالد

حضرة صاحب السمو
الشيخ تميم بن حمد آل ثاني
أمير البلاد المفدى

المقدمة

الرؤية

أن تكون شركة عالمية رائدة ومتميزة في مجال نقل الطاقة وتوفير الخدمات البحرية.

القيم

- **النزاهة:** تعزيز المبادئ الأخلاقية والصدق في أداء العمل
- **الإحترام:** تقدير آراء الآخرين وأفكارهم
- **السلامة:** بناء بيئة عمل آمنة خالية من الإصابات والحوادث
- **التشجيع:** الحرص على التحفيز وتشجيع الآخرين
- **الشغف:** الإلتزام بالتطوير المستمر

الرسالة

- توفير النقل والخدمات البحرية بطريقة آمنة وفعالية وكفاءة
- العمل على حماية البيئة من حولنا
- تحقيق أعلى العوائد على استثمارات المساهمين من خلال تحسين وتعزيز فرص الإستثمار بناء شراكات قوية مع عملائنا وشركائنا
- تعزيز مبدأ التعاون وروح الفريق الواحد واستغلال أي فرص للتضافر في جميع أعمال الشركة
- الاستثمار في الموارد البشرية من خلال جذب وتطوير القوى العاملة, والمحافظة عليهم
- التركيز على التنمية البشرية الوطنية
- تبني ودعم رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠

المقدمة

الرؤية، الرسالة والقيم ٣
تقريرمجلس الإدارة ٤
رسالة الرئيس التنفيذي ٦
الأداء المالي في ٢٠١٧ ٨

نبذةعن ناقلات

لمحة عن الشركة ١٠
تاريخ ناقلات ١٢
نظرة عامة ١٤
أهم الإنجازات الرئيسية لعام ٢٠١٧ ١٥
السلامة والصحة والبيئة والجودة ١٦
الإستدامة ١٨
إدارة المخاطر ٢٠

مراجعة الأعمال ٢٠١٧

الأسطول والشحن البحري ٢٢
حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة ٢٦
الخدمات البحرية ٢٨

البيانات المالية

تقرير مدقق الحسابات المستقل ٣٢
البيانات المالية الموحدة ٣٨
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة ٤٤

تقرير مجلس الإدارة

سعادة الدكتور محمد بن صالح السادة
وزير الطاقة والصناعة
رئيس مجلس إدارة شركة ناقلات

أعزائي المساهمين الكرام،

إنه لمن دواعي سروري العميق أن أعرض عليكم، نيابة عن مجلس إدارة شركة "ناقلات"، التقرير السنوي عن أعمال الشركة خلال عام ٢٠١٧.

كان عام ٢٠١٧ عاماً مليئاً بالفرص والطموحات التي كان لها الأثر الإيجابي على أعمال الشركة وتطورها في جميع المجالات، لتواصل مسيرتها نحو تحقيق رؤيتها بأن تصبح شركة عالمية رائدة في مجال نقل الطاقة وتوفير الخدمات البحرية المختلفة.

لقد خطت شركة "ناقلات" خلال عام ٢٠١٧ خطوات عملاقة باتجاه تحقيق أهدافها الاستراتيجية، مما ساهم في تعزيز مكانة الشركة عالمياً، وترسيخ دورها الريادي كحلقة الوصل الرئيسية في سلسلة الإمداد والتصدير الخاصة بالطاقة النظيفة من قطر إلى العالم عبر أسطولها المكون من (٦٣) سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال و(٤) سفن لنقل غاز البترول المسال.

وعلى الرغم من التحديات الاقتصادية التي يواجهها قطاع الطاقة عالمياً، والظروف التي تواجهها المنطقة من حصار جائر وغير قانوني على دولة قطر، أثبتت "ناقلات" قدرتها على مواجهة كافة التحديات، إذ اتخذت جميع الإجراءات اللازمة لضمان استمرار أعمال التشغيل في سفن نقل الغاز الطبيعي المسال. فلم تتعثر أي شحنة من صادراتها إلى أي من زبائنها، مما عزز من مصداقية دولة قطر ومكانتها أمام جميع شركائها كشريك موثوق به، لا يتنازل عن التزاماته ومبادئه حتى في أصعب الظروف.

وواصلت شركة "ناقلات" الحفاظ على كفاءتها التشغيلية العالية، وذلك من خلال اتباعها لاستراتيجية تعزيز الأعمال وتنويع الخطط للبحث عن الفرص الاستثمارية الجديدة وذلك للحفاظ على ريادتها العالمية في مجال نقل الغاز الطبيعي المسال، والمساهمة في تطوير الصناعة البحرية في دولة قطر.

لقد تطورت شركة "ناقلات" من مجرد كونها شركة مالكة للسفن، إلى شركة تقدم مجموعة واسعة من الخدمات في عالم الصناعة البحرية. كما حققت إنجازاً هاماً هذا العام وهو استكمال المرحلة الأولى من برنامج نقل الإدارة الفنية والتشغيلية لعشر سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل للشركة. ومن الجدير بالذكر أن عملية الانتقال تمت بسلاسة ويسر على مرحلتين، تمت الاولى خلال عام ٢٠١٦ بانتقال الإدارة الفنية لأربع سفن، والثانية في عام ٢٠١٧ بإضافة ست سفن أخرى، ليصل مجموع السفن التي يجرى إدارتها من قبل شركة "ناقلات للشحن (قطر) المحدودة" إلى ١٨ سفينة منها ١٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال و٤ سفن أخرى لنقل غاز البترول المسال.

ويُعد التقدم الملحوظ في أنشطتنا المتعلقة بإدارة السفن خلال فترة وجيزة، مؤشراً على التزامنا بدعم رؤية الشركة وتماشياً مع رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠. ويساهم هذا التوسع في مقدرتنا على إدارة أسطول السفن من حيث:

- زيادة الكفاءة التشغيلية التي بلغت نسبة ٩٩,٧٪
- تقليل التكاليف التشغيلية مبدئيا بنسبة تقديرية تصل الى ٦٪
- الحفاظ على تكامل ودعم سلسلة إمدادات الغاز الطبيعي المسال.

كما تواصل الشركات المحلية في مشاريعنا المشتركة العمل على تعزيز دور "ناقلات" في عالم الصناعة البحرية من خلال حوض "ارحمه بن جابر الجلاهمة" لبناء وإصلاح السفن في مدينة راس لفان الصناعية، والذي يلبي متطلبات أسطولنا من حيث توفير خدمات الصيانة والاصلاح الدوري بتقنيات وجودة عالية، علاوة على تصنيع سفن الدعم التي تخدم الأسطول والموانئ والمرافق المتعددة.

و قد برز نجاح هذه الأعمال من خلال الإنجازات التالية التي حققتها مشاريعنا المشتركة منذ بدء العمليات:

- شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة"-إنجاز ٧٤٨ مشروعاً.
- شركة "ناقلات دامن شيبيارد قطر المحدودة"-بناء وتعديل ٦٣ من القوارب متعددة الاستخدامات.
- شركة الخدمات البحرية "ناقلات سفيتزير ويسمولر"-إنجاز حوالي ١٢,٥٠٠ عملية مساندة لقوارب الدعم سنوياً.
- شركة "ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة" إنجاز حوالي ٣,٩٠٠ عملية لوجستية سنوياً.

أعزائي المساهمين الكرام،

عاماً بعد عام، تثبت شركة "ناقلات" تميزها في تحقيق الإنجازات المختلفة في مجالات السلامة والبيئة والجودة. ولقد كانت أولويتنا القصوى دائما هي توفير خدمات الشحن البحري بطريقة آمنة وموثوقة وفعالة. وفي هذا المجال، يود مجلس الإدارة الإعراب عن تقديره لما حققته الشركة من مبادرات خاصة بالأمن والسلامة والصحة والجودة، ومنها برنامج "التجنب التام للإصابات والحوادث في أوقات العمل" والذي يساهم في زيادة وعي الموظفين بأهمية السلامة في كل مرافق العمل.

اتخذت "ناقلات" مدخلاً استراتيجيا للتوسع في نطاق الأعمال داخل سوق الغاز الطبيعي المسال الذي يتسم بالديناميكية والتنافسية، وذلك من خلال الاستفادة من الفرص الجديدة المتاحة عالمياً. حيث قامت الشركة بتوقيع اتفاقية استراتيجية مع أحد أكبر الشركات الرائدة في العالم في مجال توفير الخدمات الخاصة بالوحدات العائمة لتخزين وإعادة تحويل الغاز المسال إلى حالته الطبيعية (FSRU)، من أجل ايجاد فرص للتعاون في المستقبل، ولتعزيز مكانة الشركة في هذا المجال بوجه خاص، وفي سوق الغاز الطبيعي المسال بوجه عام.

كما نجحت الشركة، من خلال ابرامها اتفاقيات استراتيجية طويلة الأجل مع مستأجرين من الدرجة الأولى، في الحفاظ على سيولة نقدية قوية، وتحقيق عوائد مجزية لمساهمينا على الرغم من تقلبات السوق والمناخ الاقتصادي الصعب.

ويسرني أن أعلن أن الشركة حققت ربحاً صافياً قدره ٨٤٧ مليون ريال قطري في العام المالي ٢٠١٧، مقارنة بأرباح العام المالي ٢٠١٦، التي بلغت ٩٥٥ مليون ريال قطري. ومن هذا المنطلق، يسر مجلس إدارة ناقلات أن يوصي الجمعية العامة بالموافقة على توزيع أرباح نقدية بقيمة (ريال واحد) للسهم عن العام المالي ٢٠١٧.

وفي الختام، يتشرف مجلس إدارة شركة "ناقلات"، برفع أسمى آيات الشكر والعرفان لسيدي حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، أمير البلاد المفدى، حفظه الله ورعاه، ولحضرة صاحب السمو الأمير الوالد الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني، على القيادة الرشيدة والتوجيهات الحكيمة والدعم المستمر الذي كان سبباً رئيساً في تطور ونجاح شركة "ناقلات" لتصبح شركة رائدة تساهم في نهوض وتطوير قطاع النقل والصناعة البحرية في دولتنا الحبيبة قطر.

كما يعرب مجلس الإدارة عن تقديره لجهود قطر للبترول ولدعمها المتواصل لكافة أنشطة شركة "ناقلات". كما نود الإعراب عن امتناننا لشركاء "ناقلات"، والمساهمين، وإدارتها، وموظفيها، على تفانيهم ودعمهم المتواصل لأعمال الشركة.

أعضاء مجلس الإدارة

سعادة الدكتور محمد بن صالح السادة
رئيس مجلس الإدارة

السيد/ أحمد سيف السليطي
نائب رئيس مجلس الإدارة

الشيخ/ فيصل بن ثاني آل ثاني
عضو مجلس الإدارة

السيد/ علي أحمد الكواري
عضو مجلس الإدارة

السيد/ عبدالرحمن عيسى المناعي
عضو مجلس الإدارة

الفاضلة/ عائشة فهد النعيمي
عضو مجلس الإدارة

السيد/ مبارك حمدان العرابيد
عضو مجلس الإدارة

رسالة الرئيس التنفيذي

المهندس عبدالله فضاله السليطي
الرئيس التنفيذي لشركة ناقلات

كان عام ٢٠١٧ شاهدًا على مدى قدرتنا للمضي قدماً وبخطى ثابتة لتحقيق ما نسعى اليه دائماً من تميز في جميع أعمال الشركة. لقد استمرت شركة ناقلات بالعمل بقوة على ترسيخ هويتها من خلال الأهداف الواضحة والمرسومة من قبل إدارة الشركة. وكان النمو الاستراتيجي والتوسع في حجم الأعمال والاستقرار في الأداء من أهم السمات التي حددت هوية الشركة. فشركة ناقلات تعتبر حديثة العهد وقادرة على الاستمرار في تحقيق معدلات نمو قوية وإنجازات مختلفة في جميع أعمال الشركة.

إننا سعداء بالإنجازات الهامة التي تم تحقيقها على مستوى أعمال التشغيل والتي تبعث فينا إحساساً بالرضى والأمل الكبير. فكان أبرز وأكثر إنجازاتنا تميزاً في عام ٢٠١٧ نجاح الشركة في استكمال المرحلة الأولى من برنامج نقل الإدارة الفنية والتشغيلية لعشرة سفن من أسطول الشركة ليتم إدارتها داخلياً من قبل فريق العمل لدى شركة ناقلات. جاء هذا التوسع السريع في غضون عام من توقيع اتفاقية نقل الإدارة الفنية للأسطول ليؤكد على قدرة وكفاءة وجهوزية الشركة في إدارة العمليات التشغيلية والتزامنا بتحقيق أهدافنا لتعزيز مكانة ناقلات كشركة رائدة على مستوى العالم في مجال نقل الطاقة وتوفير الخدمات البحرية المختلفة.

وكانت السلامة في أعمال التشغيل صوب أعيننا دائماً خلال مرحلة نقل الإدارة الفنية للسفن. فشركة ناقلات ومشاريعها المشتركة تولي أقصى درجات الإهتمام لتوفير خدمات النقل والخدمات البحرية الأخرى على نحو آمن مع توفير أعلى معايير السلامة. فنحن فخورون بما حققته الشركة من مبادرات خاصة بالأمن والسلامة والصحة والجودة ومنها إطلاق برنامج "بيئة عمل خالية من الإصابات والحوادث في أوقات العمل" والذي يساهم في زيادة وعي الموظفين بأهمية السلامة في كل مرافق العمل. كما أجرينا دورات توجيهية مكثفة عن السلامة لجميع الموظفين والعاملين بالشركة. وقد تكللت هذه الجهود المبذولة بإدراج شركة ناقلات بين الفائزين بجائزة السلامة الدولية لمجلس السلامة البريطاني لعام ٢٠١٧.

وأما على صعيد تطوير ونمو الأعمال التجارية في الشركة ، قامت شركة ناقلات خلال عام ٢٠١٧ بالعديد من المبادرات والتي تكللت بتأسيس تحالف استراتيجي مع شركة هوغ للغاز الطبيعي المسال (Höegh)، ويهدف هذا التحالف إلى إيجاد فرص استثمارية جديدة تساهم في نمو أعمال الشركة في مجال سوق "الوحدة العائمة لتخزين الغاز الطبيعي المسال وإعادة تحويله إلى حالته الغازية" (FSRU)، والذي يعد واحداً من أسرع قطاعات الغاز المسال العالمية نموا في السنوات الأخيرة. فهذه الوحدات توفر حلول عملية للبلدان النامية التي تسعى للحصول على الغاز الطبيعي ولديها ميزانيات محدودة للاستثمار.

من ناحية أخرى، تحرص شركة ناقلات على تطبيق الممارسات الرائدة في جميع أنشطتها اليومية، والذي من شأنه أن يعزز من التزامنا الدائم نحو مساهيمنا وأصحاب المصالح للشركة. وعلى هذا النحو، قامت الشركة بتطبيق أفضل ممارسات الحوكمة ، والتي تتماشى مع نظام الحوكمة التابع لهيئة قطر للأسواق المالية الذي تم تحديثه وإصداره في ٢٠١٧.

وبالإضافة إلى ذلك، حصلت الشركة على شهادة معترف بها دولياً فيما يتعلق بأمن المعلومات وهي شهادة الإيزو ٢٧٠٠١ من شركة لويدز لضمان الجودة (LRQA). ويؤكد هذا الإنجاز على التزام وقدرة شركة ناقلات في مجال المحافظة على أمن المعلومات وتطبيق الضوابط اللازمة وفقاً لأفضل الممارسات في هذه المجال.

وعلى مدار العام، شاركت شركة ناقلات وشركات مشاريعها المشتركة في فعاليات محلية ودولية مختلفة مثل معرض الغاز الدولي "غازتك" ومؤتمر ومعرض المشتريات والتعاقدات الحكومية "مشتريات" ومعرض "صنع في قطر". وتأتي مشاركتنا في هذه المعارض بهدف إلقاء الضوء على دور الشركة الهام في نقل الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال إلى الأسواق العالمية ولعرض مجموعة الخدمات البحرية المتميزة التي نقدمها من خلال شركائنا في حوض "ارحمة بن جابر الجلاهمة" لإصلاح وبناء السفن في مدينة راس لفان الصناعية. كما قمنا بعرض فرص الأعمال المتاحة على شركات القطاع الخاص المحلية ليساهمو معنا بتعزيز التنمية المستدامة لقطاع النقل البحري والخدمات البحرية بشكل عام في الدولة. ونتيجة لذلك، حصلت شركة ناقلات على جائزة مؤتمر ومعرض المشتريات والتعاقدات الحكومية "مشتريات" للشركات القطرية الناجحة التي تساهم في دعم المشاريع الصغيرة والمتوسطة في دولة قطر.

ومن أجل ضمان تطوير مستدام للمواهب، قامت ناقلات بتسخير الإمكانيات وتوفير الدعم لموظفيها من القطريين من خلال برامج استراتيجية مختلفة لتطوير الكفاءات. في هذا العام، يسعدنا أن نعلن عن تخرج ١٠ طلاب قطريين بتخصصي الملاحة البحرية والهندسة البحرية من الكلية البحرية الدولية في عمان. كما استضافت الشركة العديد من الطلبة المتدربين من الجامعات المحلية لتأكيد التزامنا الرامي إلى اعداد قادة قادرين ومكرسين لهذه الصناعة. وكان لهذه المبادرات المختلفة دور في حصول الشركة على جائزة (دعم التقطير) في قطاع الطاقة والصناعة في قطر لعام ٢٠١٧.

وقد أطلقت ناقلات خلال هذا العام العديد من المبادرات المجتمعية وذلك كجزء من التزام الشركة بالمسؤولية الاجتماعية، والتي تركز على أربعة مجالات أساسية وهي: المجتمع والصحة والتعليم والبيئة. وتهدف هذه المبادرات أساسا إلى إثراء وإشراك المجتمعات المحلية من خلال مبادرات اجتماعية مختلفة مثل حملات التبرع بالدم وتنظيم البرامج الترفيهية للأطفال الأيتام والمعاقين بصريا.

بالرغم من الصعوبات التي واجهتنا خلال العام المنصرم، فقد تمكننا من الاستمرار بثبات من خلال خطط العمل السليمة والقرارات الاستراتيجية والإدارية الصحيحة، والإدارة الفعالة للمخاطر في سبيل مواصلة تحقيق النمو لما فيه تلبية لطموحات المساهمين ولتحقيق أهداف الشركة بتطوير صناعة بحرية متكاملة في دولة قطر.

> تلعب شركة ناقلات دوراً أساسياً في سلسلة نقل الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر

الأداء المالي في ٢٠١٧

الملامح الرئيسية للنتائج المالية للعام المنتهى في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧

- سجلت الشركة صافي ربح بلغ ٨٤٧ مليون ريالاً قطرياً.

- بلغت إجمالي موجودات شركة ناقلات في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ ما يعادل ٢٩,٩ مليار ريال قطري مقابل ٣٠,٣ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦. وقد بلغت الموجودات المتداولة بما في ذلك النقد والأرصدة لدى البنوك ٣,٢ مليار ريال قطرى في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧. بينما بلغت الموجودات غير المتداولة والتي تتألف أساساً من الإستثمارات في ناقلات الغاز الطبيعي المسال والممتلكات والمعدات وغيرها من الموجودات قيمة ٢٦,٧ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧. إن إجمالي موجودات الشركة بما في ذلك حصة ناقلات في مشاريعها المشتركة قد بلغت أكثر من ٤٤ مليار ريال قطري. بالإضافة إلى ذلك، تتمتع ناقلات بمصلحة إقتصادية وبمسؤولية كاملة في إدارة وتشغيل حوض "أرحمه بن جابر الجلاهمة لبناء واصلاح السفن" والذي بلغت تكلفة بناؤه ١٠,٦ مليار ريال قطرى، و تم تمويله عن طريق قطر للبترول في ميناء راس لفان، وبذلك تكون إجمالى الموجودات المدارة بواسطة "ناقلات" قد بلغت ٥٤,٦ مليار ريال قطرى.

- بلغ إجمالي القروض ٢٠,٦ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ مقارنة مع ٢١,٤ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦ ، ما يعكس سداد القروض.

- بلغ إجمالي حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة ٨,٧ مليار ريال قطرى في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ مقارنة مع ٨,٥ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦. وقد إنخفض احتياطي التحوط السلبي في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ ليصل إلى قيمة ٢,٨ مليار ريال قطري مقارنة مع ٣,٢ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦، ويرجع ذلك بصفة أساسية للإنخفاض في القيمة السوقية لعقود مبادلة أسعار الفائدة (SWAP) في نهاية العام، لينتج عنها إنخفاض في المطلوبات والتي تعكس الزيادة فى مبادلات أسعار الفائدة.

صافي الربح

٨٤٧ مليون ريالاً قطرياً

الإيرادات

٣,٦ مليار ر.ق.

إجمالي الموجودات

٢٩,٩ مليار ر.ق.

العائد الأساسي على السهم

١,٥٣ ر.ق.

المساهمون

* شركة ملاحة هي الهوية الجديدة للشركتين المدموجتين (الملاحة القطرية والقطرية للنقل البحري)
** تم تحويل ملكية و إدارة صندوق التعليم والصحة وصندوق مؤسسة قطر إلى جهاز قطر للاستثمار

تصنيفات ناقلات الائتمانية

الفئة	ستاندرد آند بورز	موديز	فيتش
الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك"	A+	A1	A
الديون الثانوية لشركة "ناقلات إنك"إنك"	A	A2	A-

منحت وكالات التصنيف الائتماني الرئيسية الثلاثة في العالم ، وهي ستاندارد آند بورز، وموديز، وفيتش، شركة ناقلات تصنيفا متميزا من حيث الديون الرئيسية والثانوية وصنفتها كديون قوية للاستثمار. تم تصنيف الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك" عند A+ من قبل وكالة "ستاندرد آند بورز" وهذا التصنيف أقل بدرجة من تصنيف دولة قطر. كما تم أيضاً تصنيف الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك" من قبل وكالة "موديز" بدرجة واحدة أقل من تصنيف دولة قطر على درجة A1.

وقد أبرزت مختلف التقارير الصادرة عن وكالات التصنيف الائتماني بأن نقاط القوة الرئيسية لشركة ناقلات والتي تكتسب أهمية حيوية بالنسبة لاستراتيجية قطر للغاز الطبيعي المسال تتمثل في امتلاك الشركة لأكبر أسطول لنقل الغاز الطبيعي المسال في العالم. إن الأرباح الثابتة لشركة ناقلات تُعزى للعقود طويلة الأجل مع أكبر منتجي الغاز الطبيعي المسال في قطر ، وسجل الشركة التشغيلي الموثوق به وعملياتها العالمية المختلفة التي تعزز من مكانة شركة ناقلات في عالم الصناعة البحرية.

تحقيق أعلى العوائد على استثمارات المساهمين

لمحة عن الشركة

نقاط القوة الرئيسية

١ الريادة في نقل الغاز الطبيعي المسال

قطر من أكبر موردي الغاز الطبيعي المسال في العالم، إذ تصدر سنوياً ٧٧ مليون طن من احتياطي الغاز المستخرج من حقل الشمال . وتلعب شركة ناقلات دورا استراتيجياً وأساسياً ضمن سلسلة شبكة انتاج الغاز الطبيعي المسال من خلال نقلها لأكثر من ٦٠٪ من الغاز الذي تنتجه قطر إلى دول وأسواق مختلفة حول العالم .

٢ التوسع عالمياً

على الرغم من أن قطر هي مركز أعمالنا، فإننا نهدف بشكل دائم لزيادة نطاق انتشارنا العالمي و توصيل الطاقة النظيفة إلى العالم. يتم إيصال الغاز الطبيعي المسال من شركة ناقلات إلى العملاء حول العالم. وتهدف الشركة إلى تحقيقالمزيد من التوسع والانتشار خلال السنوات القادمة كجزء من استراتيجية تنويع الأعمال من أجل الحفاظ على مكانتها الرائدة في سوق شحن الغاز الطبيعي المسال.

٣ الاستقرار على المدى البعيد

تسهم عقود بيع الغاز الطبيعي المسال القطري طويلة الأجل وحصص الملكية في محطات إعادة تحويل الغاز المسال إلى حالته الغازية حول العالم في تمكين ناقلات من الاستمرار في تحقيق نتائج قوية لمساهميها على الرغم من ظروف السوق المتقلبة. ساهمت اتفاقيات التأجير طويلة الأجل والمشاريع الإستراتيجية المشتركة مع شركات الشحن العالمية المعروفة بتمكين ناقلات من الحفاظ على تدفق نقدي ثابت مع سيولة قوية. كما أن حصول شركة ناقلات على التصنيف الائتماني من الدرجة الأولى "A" – وهو الأعلى في العالم بالنسبة لشركات نقل الغاز الطبيعي- هو دليل على نجاح استراتيجية الأعمال المتبعة في الشركة.

٤ قوة العمل المستدامة

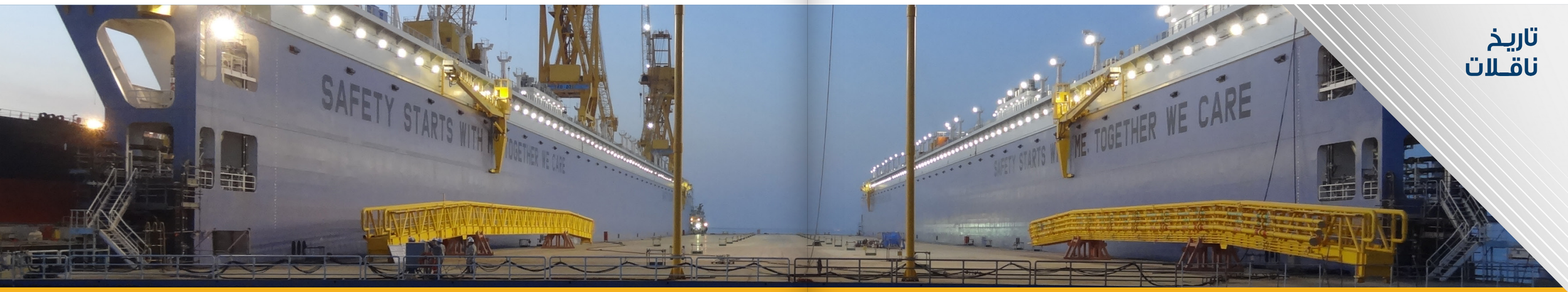
تلتزم شركة ناقلات بتطوير العنصر البشري وذلك لضمان خلق قوة عاملة مستدامة، وبما يتماشى مع رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠. ودعماً لهذه الاستراتيجية، دشنت الشركة في عام ٢٠١١ برنامج "تدريب الطلاب البحريين" و الذي يتولى رعاية القطريين الموهوبين لمتابعة تعليمهم والحصول على أرقى الشهادات العالمية في مجال الصناعة البحرية، مايؤهلهم أن يصبحوا ضباط أو مهندسين بحريين. بالإضافة إلى ذلك، تقدم ناقلات برامج تطوير مصممة خصيصاً للقطريين ، لإعدادهم لتقلد الوظائف العليا داخل الشركة. وقد حققت الشركة في هذا الخصوص نجاحا كبيرا حتى الآن، حيث بلغت نسبة التقطير ٤١.٧ ٪ حتى نهاية عام ٢٠١٧.

تستفيد شركة ناقلات من قوتها في مجال نقل الغاز الطبيعي المسال لإنشاء صناعة بحرية متكاملة في قطر

شركة ناقلات هي شركة بحرية قطرية تأسست في ٢٠٠٤ وتمثل رابط النقل الأساسي في سلسلة إمداد الغاز الطبيعي المسال لدولة قطر. وأسطول شركة ناقلات هو الأسطول الأكبر في العالم، حيث يضم ٦٣ من سفن الغاز الطبيعي المسال. وبالإضافة إلى ذلك، تدير شركة ناقلات وتشغّل أربع سفن لنقل غاز البترول المسال عن طريق شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة NSQL بالإضافة إلى ١٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال.

وتشغّل شركة ناقلات مرافق بناء السفن وإصلاحها في حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة لبناء السفن في مدينة راس لفان الصناعية في دولة قطر من خلال مشروعين مشتركين استراتيجيين هما شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة N-KOM وشركة ناقلات دامن شيبيارد ز قطر المحدودة NDSQ. وتقدم شركة ناقلات أيضاً خدمات وكالة الموانئ من خلال شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة NAC لجميع موانئ دولة قطر، وتوفر خدمات التخزين للسفن في المياه القطرية من خلال وحدة دعم السفن التابعة لشركة ناقلات. ويقدم المشروع المشترك، شركة ناقلات سفيتزيرويسمولر، NSW خدمات الدعم والسحب والقطر البحرية في ميناء راس لفان ومنطقة النشاط البحري لدولة قطر.

تاريخ ناقلات



٢٠٠٤ – ٢٠٠٧

تم في عام ٢٠٠٥ طرح أسهم شركة ناقلات للتداول في بورصة قطر.

تسلمت شركة ناقلات في عام ٢٠٠٥ أول سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال .

تم في عام ٢٠٠٥ تأسيس شركة "ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة" NAC.

تم في عام ٢٠٠٦ تأسيس مشروع مشترك لناقلات مع شركة سفيترر، ومنحت عقد خدمة لمدة ٢٢ عاماً من قطر للبترول لميناء راس لفان.

أبرمت ناقلات في عام ٢٠٠٦ عقد إدارة سفن لعدد ٢٥ ناقلة غاز طبيعي مسال مملوكة بالكامل مع شركة شل انترناشونال للشحن والتجارة المحدودة.

منحت شركة ناقلات عقدا لمدة ٢٥ سنة من قبل قطر غاز لحوالي ٢٤ ناقلة للغاز الطبيعي المسال.

٢٠٠٨ – ٢٠١١

استلام شركة "ناقلات " ٤٢ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال و ٤ سفن لنقل الغاز البترول المسال.

استلام أوّل سفينة من طراز "كيو ماكس" وهي "موزا".

تم إنشاء شركات "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" في ٢٠٠٨.

تم إنشاء "ناقلات دامن شيبياردز قطر" في ٢٠١٠.

حفل تدشين حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن.

أكملت في عام ٢٠١١ شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" اول مشروع صيانة في الحوض الجاف.

٢٠١٢ – ٢٠١٤

شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" تتولىٰ الإدارة الفنية لأربع سفن لنقل غاز البترول المسال في عام ٢٠١٢.

انضمام أوّل مجموعة من طلاب برنامج "تدريب الطلبة البحريين" لشركة ناقلات.

شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" تفوز بجائزة (أفضل حوض بحري لخدمات صيانة السفن) للسنة الثانية على التوالي خلال حفل توزيع جوائز (سيترید) الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية ٢٠١٣.

فوز شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" بجائزة السلامة والأمن في عام ٢٠١٤.

سلمت في عام ٢٠١٢ شركة"ناقلات دامن شيبياردز قطر" أوّل ثلاثة سفن شيدت في حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن.

٢٠١٥ – ٢٠١٧

توسعت شركة "ناقلات" في عام ٢٠١٥ في مشاريعها المشتركة مع شركة (ماران فيتشرز) وذلك بإضافة ٢ من سفن الغاز الطبيعي المسال الجديدة لأسطول الشركة.

تم بنجاح في عام ٢٠١٥ تركيب نظام حقن الغاز الموجه إلكترونياً في سفينة "الرشيدة" من من طراز "كيو ماكس".

تم تركيب نظام معالجة مياه الصابورة (BWTS) في سفينة "العامرة" من طراز كيو ماكس في ٢٠١٥.

سلمت شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة"رصيف عائم حديث البناء في قطر عام ٢٠١٦.

سلمت شركة "ناقلات دامن شيبياردز قطر" بنجاح ٨ سفن متعددة الاستخدامات لمشروع ميناء حمد لدولة قطر.

بدأت شركة "ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة" بتقديم خدماتها إلى السفن الراسية في مينائي الدوحة وحمد.

حازت ناقلات على سبع جوائز للتميز في عام ٢٠١٦ تخص عمليات السفن، التقطير، إدارة الأعمال وتكنولوجيا المعلومات.

وقعت ناقلات اتفاقية لنقل إدارة وعمليات التشغيل الفنية الكاملة لسفن أسطولها من شركة شل إنترناشيونال للتجارة والشحن المحدودة.

نظرة عامة

٧٩٤
عدد الموظفين في ناقلات

٧٧
عدد ناقلات الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال

٦
جوائز خلال عام ٢٠١٧

٤١.٧٪
** نسبة التقطير

** ينطبق المعدل على موظفي المقر الرئيسي للشركة فقط

٢٠٧ موظفو المقر الرئيسي للشركة

٥٨٧ العاملون على متن السفن

ملامح وإنجازات المشاريع المشتركة

N-KOM
شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة

١٣٦٦ عدد الموظفين

٧٤٨ مشاريع بحرية تم إنجازها

١٧٣ سفينة نقل غاز طبيعي مسال تم إصلاحها

٦٣ منشأة برية وبحرية تم إصلاحها

NDSQ
شركة ناقلات دامن شيبيارد قطر

١٧٢ عدد الموظفين

٣٨ سفينة تم تسليمها

٢ سفينتان قيد الإنشاء

٢٥ يخوت تم تأهيلها وإصلاحها

NSW
ناقلات سفيتزيرويسمولر

٢٣٧ عدد الموظفين

+ ١٢٥٠٠ عملية لدعم السفن في خدمات القطر والإرساء البحري خلال عام ٢٠١٧

NAC
شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة

٥٣ عدد الموظفين

٣٩٠٠ مناولة تم استقبالها خلال عام ٢٠١٧

أهم الإنجازات الرئيسية لعام ٢٠١٧

- نالت شركة ناقلات جائزة "CIO 100" للسنة الثانية على التوالي.
- أكملت ناقلات بنجاح المرحلة الأولى من انتقال الإدارة الفنية والتشغيلية لسفن الغاز الطبيعي المسال من شركة "شل انترناشونال" للتجارة والشحن المحدودة.
- تولت شركة "ناقلات" إدارة وعمليات التشغيل الفنية الكاملة لسفن الغاز الطبيعي المسال "عنيزة، الغشامية، الدفنة، مسيمير، المغير والشيحانية".
- وقعت شركة ناقلات مذكرة تفاهم مع شركة "هوغ للغاز" لدراسة فرص التعاون التجاري المشترك.
- نجحت شركة ناقلات في الحصول على اعتماد "لويدز ريجيستر" لضمان الجودة لالتزامها بمعايير الجودة الخاصة بشهادة الأيزو ٢٧٠٠١.
- احتفلت شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" بالذكرى السنوية الخامسة لتأسيسها.
- فوز شركة "ناقلات" بجائزة دولية في حفل جوائز مجلة "فوربس الشرق الأوسط".
- فوز شركة ناقلات بجائزة السلامة الدولية من مجلس السلامة البريطاني.
- حصلت شركة ناقلات على جائزة مؤتمر ومعرض المشتريات الحكومية "مشتريات" لمساهمتها في المشاريع الصغيرة والمتوسطة.
- حصدت شركة ناقلات جائزة "دعم التقطير" في قطاع الطاقة والصناعة القطري لعام ٢٠١٧.
- فوز ناقلات بالجائزة الفضية للجودة في ادارة تكنولوجيا المعلومات في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا لعام ٢٠١٦.

السلامة والصحة والبيئة والجودة

لتجنب الإصابات والحوادث في أوقات العمل

تضع شركة ناقلات السلامة والصحة والبيئة والجودة على رأس أولوياتها لضمان العمل بطريقة آمنة وموثوقة وفعالة في المجتمع حيث تظل أساسيات تقديم عمليات آمنة وموثوق بها هي الأولوية الأولى بالنسبة للشركة. تؤمن شركة ناقلات بإمكانية منع جميع الحوادث والإصابات وبالتالي تسعى الشركة جاهدة لخلق بيئة خالية من الحوادث والإصابات في مكان العمل والمنزل. ومن خلال الاستثمار الضخم في موظفيها وعملياتها ومعداتها، يستمر أداء السلامة في شركة ناقلات في التحسن والتطور يوما بعد يوم.

نظام الإدارة المتكاملة

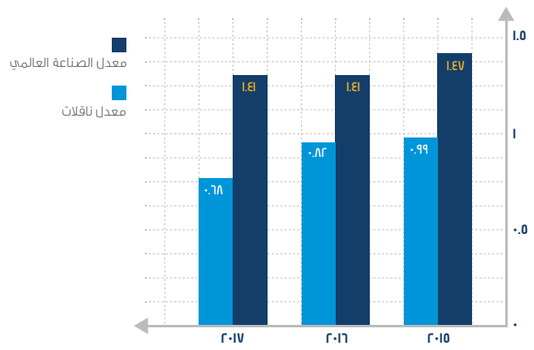
- التزاماً بشهادات نظام الإدارة المتكاملة (الأيزو ٩٠٠١ والأيزو ١٤٠٠١ وشهادة سلسلة تقييم السلامة والصحة المهنية ١٨٠٠١)، تم إجراء مراجعة جديدة للحصول مرة أخرى على اعتماد هيئة "لويدز ريجيستر" لضمان الجودة.
- خضع موظفو السلامة والصحة والبيئة والجودة لتدريب أساسي في تدقيق نظام الإدارة المتكاملة من أجل البدء في ترقية شهادة الأيزو ٩٠٠١ : ٢٠٠٨ والأيزو ١٤٠٠١ : ٢٠٠٤ التي تملكها الشركة إلى معايير الأيزو ٩٠٠١ : ٢٠١٥ والأيزو ١٤٠٠١: ٢٠١٥.
- تم الإعلان عن فوز شركة ناقلات بجائزة السلامة الدولية المقدمة من مجلس السلامة البريطاني لعام ٢٠١٧. وتقام فعاليات هذه الجائزة بشكل سنوي تكريمًا للمؤسسات في جميع أنحاء العالم على نجاحها المتواصل وجهودها الدؤوبة في الحفاظ على سلامة وصحة موظفيها وأماكن العمل .

إنجازات السلامة

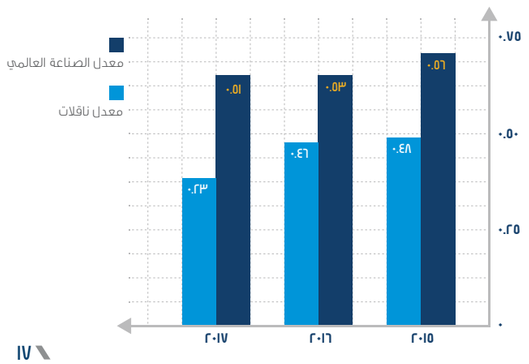
- شرعت شركة ناقلات في تطبيق برنامج "بيئة عمل خالية من الحوادث والإصابات" في جميع أقسام الشركة، بما في ذلك شركات المشاريع المشتركة التابعة لناقلات.يساهم برنامج "بيئة عمل خالية من الحوادث والإصابات" في تمكين الموظفين من تعزيز بيئة عمل أكثر أماناً، كما أنه يمثل مقدمة لمهارات التدخل الفعال لمواجهة تحديات الوضع الراهن لضمان عمليات آمنة وموثوقة وفعالة.
- حضر ما مجمله ٢٦٥٧ موظفاً من موظفي شركة ناقلات ورش تدريبية عن خلق بيئة عمل (خالية من الحوادث والإصابات).
- أجرت شركة ناقلات استبيان عن مناخ السلامة لتقييم مدى قوة ومتانة ثقافة السلامة في الشركة، وهو استبيان لايكشف عن هوية المشاركين فيه لضمان استجابات صادقة وحقيقية من الموظفين. تمت مقارنة بيانات الاستبيان مع ١٤٠ شركة في مختلف القطاعات يعمل بها ما يقرب من ١٠٠,٠٠٠ موظف. وسجلت ناقلات مستوى أعلى بكثير من المتوسط المعياري في جميع عوامل السلامة البالغ عددها ثمانية عوامل وكانت من بين أعلى الشركات في عاملين منها.
- يعتبر أداء شركة ناقلات في مجال السلامة من بين الأفضل في قطاع الطاقة والصناعة القطري في عام ٢٠١٧ حيث حققت الشركة معدل إجمالي للإصابات الهادرة لوقت العمل ٠,٢٣ وإجمالي تكرار الحوادث المستوجبة للإبلاغ ٠,٦٨ ،وكلاهما أقل بكثير من المعدلات المعيارية لتلك المقاييس.
- استمرت سفن سفن غاز البترول المسال - بو سدرة ولوبارة وأم القهاب - التي تديرها شركة ناقلات في الحفاظ على سجلها خالياً من أي إصابة لمدة ٥ سنوات بإجمالي ٣,٠٠٠,٠٠٠ ساعة عمل.
- حققت السفن المملوكة بالكامل لشركة ناقلات معدل تكرار إصابات هادرة لوقت العمل يبلغ ٠,٠٠ وإجمالي تكرار حوادث مستوجبة للإبلاغ ٠,٣٩ ، وكلاهما أفضل من المتوسط مقارنة بالشركات الأخرى في قطاع الطاقة والصناعة في قطر.
- حقق أسطول ناقلات الغاز الطبيعي المسال وناقلات غاز البترول المسال التي تديرها شركة ناقلات معدل تكرار إصابات هادرة لوقت العمل يبلغ ٠,٤٦ وإجمالي تكرار الحوادث المستوجبة للإبلاغ ٠,٤٦ كلاهما أفضل من المتوسط مقارنة بالشركات الأخرى في نفس القطاع الطاقة والصناعة في قطر.
- واصلت شركة "شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة" أعمالها بنجاح بدون أية إصابات هادرة لوقت العمل للسنة الثانية عشر منذ تأسيسها.

تتبع إنجازات السلامة

إصابات هادرة لوقت العمل على أساس سنوي TRCF



الحوادث المستوجبة للإبلاغ على أساس سنوي LTIF



الإستدامة

شركة ناقلات هي شركة بحرية قطرية تأسست في ٢٠٠٤ وتمثل رابط النقل الأساسي في سلسلة إمداد الغاز الطبيعي المسال لدولة قطر. وأسطول شركة ناقلات هو الأسطول الأكبر في العالم، حيث يضم ٦٣ من سفن الغاز الطبيعي المسال. وبالإضافة إلى ذلك، تدير شركة ناقلات وتشغّل أربع سفن لنقل غاز البترول المسال عن طريق شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة NSQL بالإضافةإلى ١٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال.

وتشغّل شركة ناقلات مرافق بناء السفن وإصلاحها في حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة لبناء السفن في مدينة راس لفان الصناعية في دولة قطر من خلال مشروعين مشتركين استراتيجيين هما شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة N-KOM وشركة ناقلات دامن شيبيارد قطر المحدودة NDSQ. وتقدم شركة ناقلات أيضاً خدمات وكالة الموانئ من خلال شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة NAC لجميع موانئ دولة قطر، وتوفر خدمات التخزين للسفن في المياه القطرية من خلال وحدة دعم السفن التابعة لشركة ناقلات. ويقدم المشروع المشترك، شركة ناقلات سفيتزرويسمولر، NSW خدمات الدعم والسحب والقطر البحرية في ميناء راس لفان ومنطقة النشاط البحري لدولة قطر.

السلامة والصحة والبيئة

مبادرات السلامة:

- أسست شركة ناقلات وحدة إسعافات أولية مرخصة من قبل وزارة الصحة العامة في حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن في مدينة راس لفان الصناعية في قطر من أجل توفير الرعاية الصحية الفعالة للموظفين وتمكين الخدمات الطبية والاستجابة الفورية في الحالات الطارئة .
- نظمت شركة ناقلات محاضرة توعوية حول إجراءات السلامة من الحرائق قدمت خلالها الإدارة العامة للدفاع المدني مناقشة تفاعلية حول طرق السلامة من الحرائق وسبل الحد من مخاطرها.
- نظمت شركة ناقلات محاضرة توعوية حول الإسعافات الأولية بالتنسيق مع الهلال الأحمر القطري لتقديم المعرفة الأساسية بالإسعافات الأولية عند مواجهة الإصابات الطفيفة أو الأمراض أو حالات الطوارئ في المنزل أو في المكتب.
- عقد ورشتي عمل لموظفي الشركة حول إدارة السلامة في عمليات الشركة المختلفة ، تضمنتا العديد من التمارين التي أتاحت للمشاركين اكتساب نظرة ثاقبة على أساسيات سلامة العمليات وأساليب وتقديم المخاطر وتسليط الضوء على العمليات الهامة المتعلقة بالسلامة.

مبادرات الصحة:

- تنظيم جلسات توعية صحيةللموظفين لرفع الوعي بأمراض القلب والأسباب الجذرية لها وسبل الوقاية منها والتثقيف بنمط الحياة الصحية للحد من مخاطر الأمراض المزمنة كداء السكري وارتفاع ضغط الدم.
- نظمت الشركة أنشطة رياضية مختلفة لموظفيها مثل بطولة كرة القدم و الماراثون وتنس الطاولة.
- نظمت ناقلات أسبوع الصحة بهدف تعزيز نمط الحياة الصحية وشمل عدة أنشطة كالفحوص الطبية الشاملة والتعليمات الطبية علاوة على ماراثون جري لموظفي الشركة وأفراد أسرهم.

المبادرات البيئة:

- شاركت شركة ناقلات ومشاريعها المشتركة في مبادرة سنوية لتنظيف الشواطئ وحماية السلاحف بتنظيم إدارة المدن الصناعية في شركة قطر للبترول في مدينة راس لفان الصناعية.

العنصر البشري

تطوير القدرات:

تشجع شركة ناقلات على التطور الشخصي والمهني للعاملين بها من خلال العديد من أنشطة التعلم والتطوير داخل الشركة بدءاً من المهارات الفنية والمهارات الشخصية وصولاً إلى مهارات القيادة عبر مجموعة متنوعة من الطرق التعليمية:

- شارك ٩٨٪ من موظفي الشركة في ورش التدريب و ا لتطو ير ا لشخصي .
- نجح ١٠ طلاب قطريين من الحاصلين على منح رعاية من برنامج تدريب الطلاب البحريين في التخرج من كلية عمان البحرية الدولية (إمكو).
- نجح ١١ طالباً من مؤسسات تعليمية مختلفة في اجتياز برنامج التدريب الداخلي في ناقلات.
- حققت الشركة نسبة التقطير وقدرها ٤١.٧٪.

توفير مناخ عمل مناسب للموظفين:

قامت الشركة بنجاح هذا العام بنقل (سكن الموظفين المقيمين في مدينة راس لفان الصناعية). وتأتى هذه الخطوة كجزء من جهود الشركة الرامية إلى تعزيز سبل الراحة للعاملين بها. فقد تم نقل أكثر من ١٦٠٠ موظف من شركة "ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة" وشركة "ناقلات دامن شيبيارد قطر" وشركة "ناقلات سفيتزيروايزمولر" إلى أماكن إقامتهم الجديدة في قرية لفان العالمية.

التنمية الاجتماعية

- تنظيم حملات التبرع بالدم بالتنسيق مع المستشفيات المحلية في مقر الشركة الرئيسي بالدوحة وفي حوض إرحمة بن جابر الجلاهمة لاصلاح وبناء السفن في مدينة راس لفان بالتعاون مع وحدة التبرع بالدم التابعة لمؤسسة حمد الطبية.
- توزيع حقائب الرعاية والنظافة الشخصية على العمال في مواقع البناء والمناطق الصناعية، وذلك ضمن جهود الشركة المستمرة لرفع مستوى الوعي وتثقيف المجتمع بأهمية العناية والنظافة الشخصية والعادات الصحية الصحيحة .
- تحقيق أمنيات عدد من الأطفال الذين يصارعون مرض السرطان في مبادرة "نحقق لك أمنيتك" وذلك بالتعاون مع مستشفى حمد العام .
- تنظيم رحلة ترفيهية خاصة إلى منتجع جزيرة البنانا مع أطفال المؤسسة القطرية لرعاية الأيتام "دريمة" شارك خلالها المتطوعون من شركة ناقلات الأطفال في عدد من الأنشطة الرياضية والترفيهية.
- ممارسة رياضة البولينج مع المكفوفين وذلك بالشراكة مع مركز قطر الاجتماعي والثقافي للمكفوفين بهدف تعزيز دمج واحتواء الجميع مهما كانت قدراتهم.

إدارة المخاطر

تتعزز الحوكمة التي تتبعها شركة ناقلات في إدارة المخاطر بشكل مستمر من خلال تبنيها للممارسات الرائدة والتي تتعلق بحوكمة الشركات ، وإدارة المخاطر المؤسسية ، وأمن المعلومات و ضمان استمرارية الأعمال. إن بناء أساس قوي للحوكمة يساعد ناقلات في المحافظة على تركيزها تجاه تحقيق النجاح المستمر على المدى الطويل.

حوكمة الشركات

باعتبارها شركة مساهمة عامة و مدرجة في سوق الأسهم ، فإن شركة ناقلات تحرص على الالتزام والتوافق مع الممارسات الرائدة للحوكمة ، وذلك الى جانب نظام هيئة قطر للأسواق المالية حول الحوكمة . وعقب صدور تحديث نظام الحوكمة من قبل هيئة قطر للأسواق المالية في منتصف عام ٢٠١٧، فقد اتخذت شركة ناقلات الخطوات اللازمة لتطوير وتنفيذ الإجراءات المطلوبة، وذلك على المستويين مجلس الإدارة ، وعلى مستوى الشركة ، وذلك لضمان الألتزام التام بنظام الحوكمة لهيئة قطر للأسواق المالية.

إدارة المخاطر المؤسسية (ERM)

تأسس برنامج ناقلات لإدارة المخاطر المؤسسية (ERM) من أجل تبني وتسهيل الممارسات الرائدة والتي تشتمل على تحديد وتقييم وإدارة المخاطر القائمة أو المحتملة . كما يهدف تطبيق مثل هذه الممارسات إلى تعزيز ثقة المساهمين في شركة ناقلات ، ومساعدة إدارة الشركة على اتخاذ القرارات المدروسة والمبنية على المعلومات والمعطيات الشاملة.

تشمل أنشطة إدارة المخاطر ما يلي:

سياسة وإجراءات إدارة المخاطر	المخاطر الكبرى	الرغبة في المخاطرة	التوعية بالمخاطر
الإفصاح عن سياسات وإجراءات إدارة المخاطر في تحديد وتقييم وإدارة المخاطر. ويتضمن ذلك تحليلاً مقارناً لعوامل المخاطر بالشركة فيما يخص الشؤون المالية والاستثمارات والمسائل الأخرى، مع مراعاة التغيرات غير المتوقعة في السوق والتوجهات وخطط التوسع بالشركة.	تحديد المخاطر الرئيسية في عام ٢٠١٧ والتي سيتم التركيز عليها في ٢٠١٨ لضمان التحقيق السلس لأهداف شركة ناقلات ومنع أي تأثير سلبي على أعمالها في المستقبل. وقد تم اعتماد هذه المخاطر من لجنة إدارة المخاطر وستتم مراجعة ورصد هذه المخاطر بشكل مستمر لضمان وضع الضوابط وخطط المعالجة بشكل فعال وتنفيذها بكفاءة.	تحديد مقدار قدرة الشركة في تحمل المخاطر حتى تتمكن من تحقيق أهدافها الإستراتيجية، عند إقرارها من قبل لجنة إدارة المخاطر.	مواصلة برامج التوعية بإدارة المخاطر من خلال "النشرات الدورية" بشكل مستمر بهدف نشر ثقافة الوعي بالمخاطر.

شهادة أمن المعلومات

تعتبر شهادة الأيزو ٢٧٠٠١ أحد أهم الشهادات المعروفة على نطاق واسع والمعترف بها عالميا كمعيار لأمن المعلومات. وقد حصلت ناقلات على شهادة الأيزو ٢٧٠٠١: ٢٠١٣ في مايو ٢٠١٧ من شركة لويدز لضمان الجودة (LRQA)، الأمر الذي يؤكد على جهودنا المتعلقة بإدارة مخاطر أمن المعلومات وتنفيذ الضوابط المناسبة.

إدارة استمرارية الأعمال (BCM)

يعنى نظام استمرارية الأعمال المطبق في ناقلات بإدارة الحوادث، والأزمات والكوارث، وضمان استمرارية الأعمال والعمليات بحد أدنى من الاضطرابات.

تشمل أنشطة إدارة استمرارية الأعمال ما يلي:

برنامج استمرارية الأعمال

بناء القدرة على استمرارية الأعمال بما يشمل اعتماد نطاق العمل وتوظيف فريق أساسي يمتلك أدوار ومسؤوليات محددة.

تحليل تأثير الأعمال

ويهدف الى تحديد وظائف الأعمال الهامة، وتقييم التأثيرات طوال الوقت، وتحديد أولويات العمليات والأنشطة مع الاعتبار للتبعات والمصادر المساندة.

إطار عمل إدارة استمرارية الأعمال

برنامج استمرارية الأعمال مصمم على تحديد نهج شركة ناقلات الثابت لأنشطة إدارة استمرارية الأعمال المستند على أفضل الممارسات / والمعايير.

التدريب على إدارة استمرارية الأعمال

تمكين الفريق الرئيسي والمسؤول من تنفيذ نظام استمرارية الأعمال مع الأخذ بعين الاعتباراستراتيجية الاستمرارية وتكتيكات الاستجابة المناسبة.

الأسطول والشحن البحري

لقد كانت السلامة و خفض النفقات، هما المحركان الأساسيان للشركة خلال عام ٢٠١٧ والذي شهد اغتنام الشركة للفرص المتاحة وتطبيق إجراءات رفع الكفاءة لتقليص النفقات مع المحافظة على نفس مستوى السلامة أو الارتقاء به.

لقد كانت السلامة و خفض النفقات، هما المحركان الأساسيان للشركة خلال عام ٢٠١٧ والذي شهد اغتنام الشركة للفرص المتاحة وتطبيق إجراءات رفع الكفاءة لتقليص النفقات مع المحافظة على نفس مستوى السلامة أو الارتقاء به.

وخلال العام، نجحت شركة ناقلات في إتمام المرحلة الأولى من عملية انتقال الإدارة الفنية والتشغيلية لأسطولها وذلك بنقل إدارة عشرة من سفن نقل الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل للشركة من إدارة شركة شل إنترناشونال للتجارة والشحن المحدودة . وقد تمت عملية الانتقال على مرحلتين الاولى عام ٢٠١٦ بانتقال الإدارة الفنية لأربع سفن و الثانية عام ٢٠١٧ مع ستة سفن أخرى (ناقلتين من طراز كيوماكس و ٤ من طراز كيوفلكس) ومن المتوقع أن يؤدي التوسع في الإدارة الداخلية لأسطول الشركة إلى خفض النفقات وتحسين الكفاءة التشغيلية.

لقد دأبت شركة ناقلات منذ تأسيسها على إضافة جوانب معينة لإدارة السفن انطلاقاً من دورها الرقابي والإشرافي وذلك أثناء العمل على خطة الانتقال لضمان انتقال عمليات ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل للشركة بشكل دقيق ومنتظم وسلس. وفي إطار تلك الجهود، تمكنت تدريجياً من توظيف عدد إضافي من الموظفين الذين يملكون المهارات والخبرات اللازمة في مجال الإدارة التقنية للسفن والطواقم البحرية والمشتريات. وبالتزامن مع حملة التوظيف، قامت الشركة أيضاً بتطوير قدراتها في مجال دعم تكنولوجيا المعلومات لجميع البرامج الضرورية لطواقم الأسطول التي تم إعدادها لتحمل لمسؤولية عن إدارة السفن والعمليات بشكل كامل.

إن أسطول شركة ناقلات المكون من ٦٣ سفينة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال و٤ ناقلات لغاز البترول المسال يعد أحد أحدث وأكبر أساطيل نقل الغاز في العالم وأكثرها تطوراً على الإطلاق، علماً بأن جميع السفن تطبق أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا لضمان نقل الغاز بشكل آمن وسليم بيئياً ومعقول التكلفة.

وتمثل ناقلات الغاز الطبيعي المسال التابعة للشركة استثماراً إجمالياً قدره ١١ مليار دولاراً أمريكياً تقريباً وتبلغ قدرتها الاستيعابية المجمعة أكثر من ٩ ملايين متراً مكعباً أي ما يعادل ١٢٪ من إجمالي سوق شحن الغاز الطبيعي المسال في العالم. وتستخدم الغالبية العظمى من سفن الغاز الطبيعي المسال للوفاء بمتطلبات صناعة نقل الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر وهو ما يزود دولة قطر والعالم أجمع بخط أنابيب عائم للطاقة النظيفة ذي أهمية استراتيجية.

ويتم تشغيل معظم سفن الشركة من خلال عقود تأجير طويلة الأجل مع شركة قطر للغاز في حين يستخدم ما تبقى من الأسطول في أسواق الشحن الدولية. ويتم تشغيل ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالشراكة بواسطة الشركاء الذين يضمون عدد كبير من شركات الشحن البحري الرائدة على مستوى العالم في تملك وتشغيل السفن.

الرائدة عالمياً في مجال نقل الطاقة

ناقلات الغاز الطبيعي المسال

١٨ سفينة تقليدية
(القدرة الإستيعابية: ١٤٥,٠٠٠ م٣ – ١٧٠,٠٠٠ م٣)

٣١ سفينة من طراز "Q-Flex"
(القدرة الإستيعابية: ٢١٠,٠٠٠ م٣ – ٢١٧,٠٠٠ م٣)

١٤ سفينة من طراز "Q-Max"
(القدرة الإستيعابية: ٢٦٣,٠٠٠ م٣ – ٢٦٦,٠٠٠ م٣)

ناقلات غاز البترول المسال

تمتلك ناقلات بالشراكة وتدير
٤ سفن غاز كبيرة (VLGCs)

خط الأنابيب العائم

٦٧

حجم الأسطول

تدير شركة "ناقلات للشحن قطر المحدودة" **١٨** سفينة

١٤ سفينة للغاز الطبيعي المسال
و ٤ سفن لغاز البترول المسال

أبرز الإنجازات في عام ٢٠١٧

١١٤،٤٤٩،٥٣٥م³

حجم الغاز الطبيعي المسال الذي يتم نقله

٢،٨٦٢،٠١٢ ميل بحري

إجمالي الأميال البحرية

حوض "ارحمة بن جابر الجلاهمة"

بموقعه الاستراتيجي في مدينة راس لفان الصناعية في قطر، يوفر حوض "ارحمة بن جابر الجلاهمة" خدمات الصناعة البحرية المختلفة من صيانة السفن وبنائها وبناء المرافق البحرية متعددة الاستخدامات.

شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة

تملك شركة ناقلات حصة تبلغ ٧٩ ٪ من شركة N-KOM في حين تملك شركة كيه اس للاستثمارات المحدودة، وهي شركة مملوكة بالكامل لشركة كيبيل للأعمال البحرية، حصة نسبتها ٢٠ ٪ وتملك قطر للبترول حصة نسبتها ١٪

وتشغّلُ شركة ناقات حوضَ بناء السفن من خال مشروعين مشركين جرى تأسيسهما بالأشراك مع شركات رائدة على المستوى العالمي – وهما شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية N-KOM التي تتخصص في إصلاح السفن وشركة ناقلات دامن شيبياردز قطر المحدودة NDSQ التي تركز على بناء السفن. وتواصل الشركتان السر قدم نحو تطوير قطاع بحري قوي وفعّال في دولة

المرافق:

حوضان جافان (٣٦٠ متراً × ٦٦ متراً و ٤٠٠ متر × ٨٠ متراً) و حوض جاف (٤٠٥ متراً × ٦٦ متراً) و طوله الإجمالي ٣،١٥٠ م مع ١٥ رافعة تحمل ما بين ٣٠ إلى ١٠٠ طن. ومجموعة متكاملة من مرافق الدعم مثل ورشة المعادن وورشة الآلات وورشة أعمال الكهرباء وورشة الأنابيب وورشة الأعمال الميكانيكية وغرف نظيفة منخفضة الحرارة للتبريد ومخازن كبيرة. ويوجد أربعة روافع برجية بقدرة رفع ٢٥ طن لكل منها في مرفق عمليات إصلاح السفن الصغرة إلى جانب رافعتن متحركتان (٣٠٠ طن و١١٠٠ طن)، ورصيف عائم بطول ٢٠٠ متر، ومنطقة إرساء جافة ومرفق لدعم الإنتاج.

N-KOM

أبرز الإنجازات في عام / ٢٠١٧

- استكملت "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" ١٢٠ مشروع صيانة بحري و٢٠ من مشاريع الهندسة البحرية والصناعية.
- قامت شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" بتصنيع وتسليم ٢٥٠ طناً من القوالب لمنصة (MFP) لشركات النفط والغاز في قطر.

شركة ناقلات دامن شيبياردز قطر المحدودة

تأسست شركة ناقلات دامن شيبياردز قطر المحدودة (NDSQ) في عام ٢٠١٠, تملك شركة ناقلات حصة تبلغ ٧٠ بالمئة من شركة في حين تملك مجموعة دامن شيبياردز الهولندية نسبة ٣٠ ٪. تركز شركة NDSQ على بناء السفن من الحديد والألومنيوم والبلاستيك المقوى بالألياف حتى طول ١٧٠ متراً كحدٍ أقصى. وتشمل قدرتها الإنتاجية نطاق كبراً من السفن التجارية (مثل القاطرات وسفن الإمداد البحري وسفن البضائع)، والسفن البحرية واليخوت الفاخرة. ويمكن لشركة (NDSQ) إجراء عمليات إعادة التأهيل لليخوت العملاقة والسفن البحرية. اعتمادات الشركة تتكون من أيزو ٩٠٠١ : ٢٠٠٨ وأيزو ١٤٠٠١ : ٢٠٠٤ ونظام إدارة السلامة والصحة المهنية ١٨٠٠١ : ٢٠٠٧

المرافق:

صالة تشييد بطول ٢٧٠ متراً وعرض ٦٥ متراً: وصالة تجميع بطول ١٨٠ متراً تتكون من أربع وحدات: وصالة تشطيب وإعادة تهيئة للسفن مرتفعة القيمة بطول ١٨٠ متراً × عرض ٧٠ متراً × ارتفاع ٥٠ متراً مقسمة إلى وحدتن منفصلتين يخضعان لتحكم منفصل في درجة الحرارة: ورصيف تجهيزات في البحر بطول ٤٠٠ متر مجهز برافعة بقدرة ٣٠ طن ؛ وبارجة إنزال واستعادة بقدرة رفع تبلغ ١٠,٥٠٠ طن: وورش ومخازن وما إلى ذلك من مرافق الدعم الأخرى.

NDSQ

أبرز الإنجازات في عام / ٢٠١٧

- قامت شركة "ناقلات دامن شيبياردز قطر" بتسليم ثلاث سفن دعم جديدة و وهي جزء من طلبية تتكون من ١١ زورق لميناء حمد.
- قامت شركة "ناقلات دامن شيبياردز قطر" بخمس عمليات تجديد وصيانة ليخوت ولديها يختان قيد الانشاء من نوع سفن دعم الغوص السريع.

الخدمات البحرية

تقدم شركة ناقلات نطاقاً واسعا من الخدمات البحرية للسفن الراسية في المياه القطرية والسفن المتجهة إلى موانئ راس لفان ومسيعيد. تهدف هذه الخدمات لتقديم حلول متكاملة للسفن التي تتطلب إمدادات واحتياجات أساسية قبالة الساحل القطري.

شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة

تمتلك شركة "ناقلات" حصة نسبتها ٩٥ ٪ في حين تمتلك شركة "قطر للبترول " نسبة ٥٪ منها. وقد حازت على تمثيل جميع سفن المواد الهيدروكربونية المتجهة إلى ميناء مسيعيد بموجب تراخيص وكالة موانئ قطر للبترول. وتعمل الشركة نيابة عن مالك السفن، وشركات النقل البحري، وشركات تشغيل السفن، وشركات تأجر السفن، والمصنعين المحلين، والجهات المستقبلة والجهات الأخرى وعملاء الشحن البحري ومقدمي الخدمات، كما تقدم خدمات النقل البحري لهم بالتواصل مع مينائي راس لفان ومسيعيد. وتتعامل الشركة مع ٤٤٠٠ سفينة في المتوسط سنوياً.

أبرز الإنجازات في عام / ٢٠١٧

- قامت شركة "ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة" باستقبال ٣٩٠٠ طلب خدمات لوجستية في جميع موانئ دولة قطر.

VSU

وحدة خدمات دعم السفن

تقدم وحدة دعم السفن (VSU) في شركة ناقلات نطاق كاملاً من خدمات الإمداد والدعم لجميع السفن العاملة في المياه القطرية على مدار الساعة. وتهدف وحدة دعم السفن إلى تقديم أوسع نطاق من احتياجات العملاء. وتمتلك وحدة دعم السفن القدرة على إدارة أي موارد متعلقة بالسفن وتخزينها والحفاظ عليها وتقديم نطاق واسع من إمدادات المواد والتواصل للحصول على خدمات الإصلاح والصيانة في راس لفان وفي المنطقة.

وتملك وحدة دعم السفن مرافق التخزين الخاصة بها بما في ذلك المخازن الخالية من الرطوبة والتي يجري التحكم في درجة حرارتها مع خيارات مثل التبريد والتجميد، وخدمات إدارة المخزون والقدرة على تخزين قطع غيار السفن على المدى القصر والطويل وتقديم الخدمات على مدار الساعة. وتتعامل وحدة دعم السفن مع جميع عمليات الاستيراد والتصدير بالتواصل مع الهيئات الجمركية القطرية والجهات الحكومية القطرية الأخرى لتسهيل عمليات حركة المواد.

ناقلات سفيتزير ويسمولر

شركة "ناقلات سفيتزير ويسمولر" هي مشروع مشترك تأسس في عام ٢٠٠٦ وتملك شركة "ناقلات" فيه حصة تبلغ ٧٠٪ بينما تملك شركة "سفيتزر ميدل إيست ليميتد"، وهي شركة تابعة لشركة سفيتزر الدولية لتشغيل القاطرات والتي تملكها بالكامل مجموعة النقل البحري الدنماركية إيه. بي. مولر ميرسك، حصة تبلغ ٣٠٪. وتشغل الشركة أسطولاً مكوناً من ٣٠ سفينة من بينها ٢٥ سفينة مملوكة للشركة. ويتألف هذا الأسطول من سفن قطر وسفن إرشاد وزوارق ربط وسفن أطقم العمل وغر ذلك من السفنالازمة لتقديم خدمات الموانئ في ميناء راس لفان وفي الحقول البحرية قبالة جزيرة حالول. وتقوم الشركة بتوفر طائفة من الخدمات التي تشمل القطر والمرافقة والإرساء والدعم البحري والإرشاد وخدمات المناولة على متن السفن وعلى الشاطئ والتعامل مع حالات الطوارئ ودعم الصيانة البحرية.

أبرز الإنجازات في عام / ٢٠١٧

- نفذت شركة "ناقلات سفيتزير ويسمولر" أكثر من ١٢,٥٠٠ عملية قطر للسفن في ميناء رأس لفان، بزيادة قدرها - ٢,٤٪ عن عام ٢٠١٦
- وجدت شركة "ناقلات سفيتزير ويسمولر" الإعتراف من سلطات ميناء رأس لفان لاسهامها الكبير في سجل كفاءة وسلامة الميناء.
- قدمت شركة ناقلات "ناقلات سفيتزير ويسمولر" بنجاح خدمات الدعم البحري لميناء رأس لفان في تفريغ مكثفات حقل ومنصة الريان للتنقيب عن البترول.

البيانات المالية

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة
"ناقلات" (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر

البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
مع تقرير مدقق الحسابات المستقل

تقرير مدقق الحسابات المستقل ٣٢

البيانات المالية الموحدة
بيان المركز المالي الموحد ٣٨
بيان الدخل الموحد ٤٠
بيان الدخل الشامل الموحد ٤١
بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد ٤٢
بيان التدفقات النقدية الموحد ٤٣
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة ٤٤

تقرير مدقق الحسابات المستقل

إلى السادة المساهمين في
شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ("ناقلات") (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي

لقد دققنا البيانات المالية الموحدة المرفقة لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة ("ناقلات") (ش.م.ع.ق) والشركات التابعة لها (ويشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة")، والتي تتضمن بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ والبيانات الموحدة للدخل، والدخل الشامل، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات التي تشتمل على السياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

برأينا أن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة، من كافة الجوانب الجوهرية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية بذلك التاريخ وذلك وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

أساس الرأي

لقد قمنا بأعمال التدقيق وفقا للمعايير الدولية للتدقيق. قمنا بمزيد من التوضيح لمسؤوليتنا وفقا لتلك المعايير في الجزء الخاص *بمسؤوليات المدققين عن تدقيق البيانات المالية الموحدة* في هذا التقرير. إننا مستقلون عن المجموعة وفقا لقواعد السلوك الأخلاقي الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين والمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة بأعمال التدقيق التي نقوم بها على البيانات المالية الموحدة للمجموعة في دولة قطر. وقمنا باستيفاء مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقا لقواعد السلوك الأخلاقي الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين. إننا نرى أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتكوين أساس سليم للرأي الذي توصلنا إليه.

أمور التدقيق الأساسية

إن أمور التدقيق الأساسية وفقا لحكمنا المهني هي تلك الأمور التي كان لها الأهمية القصوى في أعمال التدقيق التي قمنا بها للبيانات المالية الموحدة للسنة الحالية. لقد تمت معالجة أمور التدقيق الأساسية في سياق تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأينا عنها، فإننا لا نقدم رأيا منفصلا عن هذه الأمور.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

التقييم العادل وفعالية التحوط عن التدفقات النقدية – راجع إيضاحي ١٢ و١٤ حول البيانات المالية الموحدة

لقد ركزنا على هذا الجانب بسبب:

- دخلت المجموعة في عدد من اتفاقيات تبادل معدلات الفائدة للتحوط عن تعرضها لمخاطر معدلات الفائدة. تسببت معاملات التحوط هذه في نشوء مطلوبات مالية مشتقة بمبلغ ٢,٤٧٨,٢٢٢ ألف ريال قطري (٢,٨١٩,١٦٥ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٦). يمثل هذا المبلغ ١٠,٣% من إجمالي مطلوبات المجموعة، وبالتالي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد.
- يجب أن يتم تقييم أدوات التحوط في تاريخ كل تقرير. يتضمن تقييم أدوات التحوط واختبار الكفاءة درجة كبيرة من التعقيد والتقدير.

كيفية تناول تدقيقنا للأمر

تضمنت إجراءات التدقيق التي قمنا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:

- تقييم الضوابط التي تفرضها المجموعة حول أدوات التحوط وعملية المحاسبة التحوطية،
- تقييم ما إذا كان يتم تصنيف أدوات التحوط بشكل سليم على أنها تحوطات التدفقات النقدية بالرجوع إلى متطلبات المعايير المحاسبية ذات الصلة،
- استخدام المتخصصين لدينا لتقييم مدى ملائمة المنهجية التي تستخدمها المجموعة لاختبار فعالية التحوط على أساس العينة،
- تقييم مدى ملائمة توثيق فعالية التحوط الذي أعدته المجموعة على أساس العينة
- الحصول على تأكيد للقيم العادلة والقيم الافتراضية لأدوات التحوط من الأطراف المقابلة،
- إعادة تأكيد تقييم الأطراف المقابلة من خلال مصدر مستقل على أساس العينة،
- تقييم كفاية إفصاحات المجموعة فيما يتعلق بالمشتقات والمحاسبة التحوطية بالرجوع إلى متطلبات المعايير المحاسبية ذات الصلة.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

استثمارات في مشاريع مشتركة – راجع إيضاح ٥ حول البيانات المالية الموحدة

لقد ركزنا على هذا الجانب بسبب:

- استثمرت الشركة في مشاريع مشتركة تنتشر عملياتها في قطر وخارجها.
- تمثل القيمة الدفترية للاستثمارات في المشاريع المشتركة ولحصة الشركة من النتائج في المشاريع المشتركة ١٣,٨% و٤٠% من إجمالي موجودات المجموعة وصافي الربح على التوالي. وبالتالي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد وبيان الدخل الموحد.

كيفية تناول تدقيقنا للأمر

تضمنت إجراءات التدقيق التي قمنا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:

- تقييم المعلومات المالية التي قدمتها المشاريع المشتركة لمطابقتها مع السياسات المحاسبية للمجموعة،
- الحصول على الجدول المحاسبي للمشاريع المشتركة للمجموعة لتأكيد ما إذا كانت حصص المجموعة في الأرباح والدخل الشامل الآخر وصافي الموجودات تمت المحاسبة عنها وفقا لحصص المجموعة المشاركة في المشاريع المشتركة،
- تقييم كفاية إفصاحات المجموعة فيما يتعلق بالاستثمارات في المشاريع المشتركة بالرجوع إلى متطلبات المعايير المحاسبية ذات الصلة.

القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات - راجع إيضاح ٤ حول البيانات المالية الموحدة

لقد ركزنا على هذا الجانب بسبب:

- كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ كانت القيمة الدفترية لممتلكات ومعدات المجموعة ٢٢,٣٩٢,٣٣٧ ألف ريال قطري (٢٣,١٦١,٤٧٦ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٦) واحتسب إهلاك عنها للسنة بمبلغ ٧٦٧,٩٣٣ ألف ريال قطري (٧٦٧,٦٥٩ ألف ريال قطري في ٢٠١٦) على التوالي. تمثل هذه المبالغ ٧٤,٨% و٩٠,٦% من إجمالي موجودات المجموعة وصافي الربح على التوالي. وبالتالي جزء كبير من بيان المركز المالي الموحد وبيان الدخل الموحد.

كيفية تناول تدقيقنا للأمر

تضمنت إجراءات التدقيق التي قمنا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:

- تقييم الضوابط الرئيسية المفروضة حول عمليات الممتلكات والمعدات، بما في ذلك تسجيل الموجودات في سجل الموجودات، وتصنيفها وعمرها الإنتاجي،
- تقييم معايير الاعتراف المطبقة على التكاليف المتكبدة والمرسملة خلال السنة المالية مقابل متطلبات السياسات المحاسبية ذات الصلة،
- تقييم مدى معقولية تأكيدات إدارة المجموعة وتقديراتها فيما يتعلق بالأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم الباقية،

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات - راجع إيضاح ٤ حول البيانات المالية الموحدة (تابع)

تجري الإدارة مراجعة سنوية لعمر السفن بما في ذلك تقدير القيم الباقية لغرض مصروف الإهلاك وذلك بالرجوع إلى تكاليف خدمات الحوض الجاف وقيم السوق الحالية المتوقعة وعوامل تقنية أخرى. يتضمن هذا درجة كبيرة من أحكام وتقديرات الإدارة.

كيفية تناول تدقيقنا للأمر (تابع)

- إعادة حساب مصروف الإهلاك، على أساس اختبار، عن فئات الموجودات الهامة ومقارنتها بمصروف الإهلاك الوارد في البيانات المالية الموحدة،
- اختبار تقييم المجموعة للمؤشرات الداخلية والخارجية المحتملة لانخفاض القيمة فيما يتعلق بالسفن، مثل التقادم وانخفاض القيمة السوقية والخسائر التشغيلية وغيرها استنادا إلى معرفتنا وخبرتنا بالصناعة وفهمنا لاتفاقيات استئجار السفن،
- تقييم كفاية إفصاحات المجموعة فيما يتعلق بالسفن بالرجوع إلى متطلبات السياسات المحاسبية ذات الصلة.

معلومات أخرى

مجلس الإدارة هو المسؤول عن المعلومات الأخرى. تشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي للمجموعة لسنة ٢٠١٧ ("التقرير السنوي") ولكنها لا تشمل البيانات المالية الموحدة وتقرير مدقق الحسابات الصادر عنا عليها. من المتوقع إفادتنا بالأجزاء الباقية من التقرير السنوي بعد تاريخ التقرير.

لا يغطي رأينا حول البيانات المالية الموحدة المعلومات الأخرى ونحن لا نعبر عن أي شكل من أشكال تأكيد النتيجة في هذا الشأن.

فيما يتعلق بتدقيقنا للبيانات المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي دراسة المعلومات الأخرى المحددة أعلاه عندما تصبح متاحة، وللقيام بذلك، سنأخذ في اعتبارنا ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية الموحدة أو إذا كان من الواضح أن المعرفة التي حصلنا عليها أثناء التدقيق يشوبها أخطاء جوهرية.

عند قراءة التقرير السنوي، إذا استنتجنا وجود أي أخطاء جوهرية فيه، فانه يتعين علينا الإفصاح عن ذلك إلى أولئك القائمون على الحوكمة.

مسؤوليات مجلس الإدارة عن البيانات المالية الموحدة

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وعرضها بشكل عادل وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية وعن الرقابة الداخلية التي تحدد الإدارة أنها ضرورية للتمكن من إعداد البيانات المالية الموحدة الخالية من أية معلومات جوهرية خاطئة سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة، فإن مجلس الإدارة مسؤول عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار وفقا لمبدأ الاستمرارية، والإفصاح، حسب مقتضى الحال، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام أساس المحاسبة وفقا لمبدأ الاستمرارية ما لم يخطط مجلس الإدارة إما لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديه بديل واقعي خلافا للقيام بذلك.

تقرير مدققي الحسابات المستقل (تابع)

مسؤوليات مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

إن أهدافنا هي الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت البيانات المالية الموحدة ككل خالية من أخطاء جوهرية، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وإصدار تقرير مدققي الحسابات الذي يتضمن رأينا. التأكيد المعقول هو تأكيد على مستوى عال، ولكن لا يضمن أن عملية التدقيق التي تتم وفقا للمعايير الدولية للتدقيق ستكشف دائما عن أخطاء جوهرية عندما تكون موجودة. يمكن أن تنشأ الأخطاء عن غش أو خطأ، وتعتبر هامة إذا كان من الممكن، بشكل فردي أو جماعي، أن يتوقع بشكل معقول أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون على أساس هذه البيانات المالية الموحدة.

كجزء من عملية التدقيق وفقا للمعايير الدولية للتدقيق، نحن نمارس حكما مهنيا ونبقي على الشكوك المهنية في جميع أعمال التدقيق. كما إننا نقوم:

- بتحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في البيانات المالية الموحدة، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، ونصمم وننفذ إجراءات التدقيق التي تستجيب لتلك المخاطر، ونحصل على أدلة تدقيق كافية ومناسبة لتكوين أساس لرأينا. إن خطر عدم اكتشاف أية أخطاء جوهرية ناتجة عن غش هو أعلى من تلك الناتجة عن خطأ، نظرا لأن الغش قد ينطوي على تدليس وتزوير، أو حذف متعمد أو محاولات تشويه، أو تجاوز للرقابة الداخلية.
- بالحصول على فهم للرقابة الداخلية ذات الصلة بالتدقيق من أجل تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس لغرض إبداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.
- بتقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية والإيضاحات ذات الصلة التي اتخذتها الإدارة.
- بإبداء نتيجة على مدى ملاءمة استخدام مبدأ الاستمرارية المحاسبي، واستنادا إلى أدلة التدقيق التي يتم الحصول عليها، ما إذا كانت هناك شكوكا جوهرية ذات صلة بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكا كبيرة حول مقدرة المجموعة على مواصلة أعماله وفقا لمبدأ الاستمرارية. إذا توصلنا إلى أن هناك شكوكا جوهرية، فإننا مطالبون بلفت الانتباه في تقرير مدققي الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة الواردة في البيانات المالية الموحدة، أو إذا كان الإفصاح عن هذه المعلومات غير كافي، بتعديل رأينا. إن النتائج التي توصلنا إليها تعتمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير مدققي الحسابات. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تتسبب في أن تقوم المجموعة بالتوقف عن مواصلة أعمالها وفقا لمبدأ الاستمرارية.
- بتقييم العرض العام للبيانات المالية وهيكلها ومحتواها، بما في ذلك الإفصاحات، وفيما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تمثل المعاملات والأحداث ذات العلاقة بالطريقة التي تحقق العرض العادل.
- بالحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية من الكيانات أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة لإبداء الرأي حول البيانات المالية الموحدة. إننا مسؤولون عن التوجيه والإشراف على وإجراء أعمال التدقيق للمجموعة. وسنظل نحن المسؤولون الوحيدون عن رأينا حول التدقيق.

إننا نتواصل مع مجلس الإدارة فيما يتعلق، ضمن أمور أخرى، بالنطاق المخطط له وتوقيت التدقيق ونتائج التدقيق الهامة، بما في ذلك أي وجه من أوجه القصور المهمة في الرقابة الداخلية التي نحددها أثناء قيامنا بالتدقيق.

تقرير مدقق الحسابات المستقل (تابع)

نقوم أيضا بتزويد مجلس الإدارة ببيان بالتزامنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة بشأن الاستقلالية، ونبلغهم عن جميع العلاقات والمسائل الأخرى التي قد يعتقد بشكل معقول أنها تؤثر على استقلاليتنا والضمانات ذات الصلة، متى كان ذلك ممكنا.

من الأمور التي تم تقديمها لمجلس الإدارة، نحدد تلك المسائل التي كانت لها الأهمية القصوى في تدقيق البيانات المالية الموحدة للسنة الحالية، وبالتالي فهي أمور التدقيق الرئيسية. نحن نصف هذه الأمور في تقرير مدققي الحسابات ما لم يحول قانون أو لائحة دون الكشف العلني عن مسألة أو عندما، في حالات نادرة جدا، نقرر عدم إيراد مسألة ما في تقريرنا نظرا للآثار السلبية التي قد تنجم عن القيام بذلك والتي قد يتوقع بشكل معقول أن ترجح على المصلحة العامة في حالة ورودها في التقرير.

تقرير عن المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

لقد حصلنا على جميع الإيضاحات والمعلومات التي اعتبرنا أنها ضرورية لأغراض التدقيق. تحتفظ الشركة بسجلات محاسبية منتظمة وتتفق بياناتها المالية الموحدة مع تلك السجلات. قمنا بإجراء الجرد الفعلي لمخزون الشركة وفقا للمبادئ المقررة. وقمنا بقراءة تقرير مجلس الإدارة والذي سوف يعرض ضمن التقرير السنوي، والمعلومات المالية الواردة فيه تتفق مع دفاتر وسجلات الشركة. لم يرد إلى علمنا وقوع أية مخالفات لقانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥ أو لبنود النظام الأساسي للشركة وأية تعديلات عليه خلال السنة يمكن أن يكون لها أثر جوهري سلبي على بيان المركز المالي الموحد للشركة أو أدائها كما في وللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧.

٢٥ فبراير ٢٠١٨
الدوحة
دولة قطر

كي بي ام جي
ص.ب: ٤٤٧٣
الدوحة - قطر
KPMG
P.O.Box :4473
Doha - Qatar
مكتب تدقيق حسابات

جوبال بالاسوبرامانيام
سجل مراقبي الحسابات القطري رقم (٢٥١)
كي بي إم جي
ترخيص هيئة قطر للأسواق المالية:
مدقق خارجي – رخصة رقم (١٢٠١٥٣)

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
بيان المركز المالي الموحد
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

	إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
الموجودات			
الموجودات غير المتداولة			
ممتلكات ومعدات	٤	٢٢,٣٩٢,٣٣٧	٢٣,١٦١,٤٧٦
استثمارات في شركات المشاريع المشتركة	٥	٤,١٤٣,٩٣٨	٤,٠١٧,٩٣٤
قروض لشركات مشاريع مشتركة	٦	٩٨,٧٧٤	١٣٥,٤٥٨
استثمارات متاحة للبيع	٧	١٠٩,٢٣٠	١٣٣,٥٩٦
مجموع الموجودات غير المتداولة		٢٦,٧٤٤,٢٧٩	٢٧,٤٤٨,٤٦٤
الموجودات المتداولة:			
المخزون		٢٣,٨٠٥	٢٢,٧٤٢
ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى	٨	٣٤٠,٣١١	٣٢٦,٦٧٧
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	١٧(ب)	٣٥,٦٦٥	٣٠,٥٣٧
نقد وأرصدة لدى البنوك	٩	٢,٧٧٥,٣٧٧	٢,٤٩٢,٥٦٠
مجموع الموجودات المتداولة		٣,١٧٥,١٥٨	٢,٨٧٢,٥١٦
مجموع الموجودات		٢٩,٩١٩,٤٣٧	٣٠,٣٢٠,٩٨٠

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
بيان المركز المالي الموحد (تابع)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

	إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
حقوق الملكية والمطلوبات			
حقوق الملكية			
رأس المال	١٠	٥,٥٣٨,٧١٧	٥,٥٣٨,٧١٧
احتياطي قانوني	١١	٧٧٢,٠٨٢	٦٨٧,٤٦٣
احتياطي القيمة العادلة		(٢,١٨٣)	٨٧,١٢٨
توزيعات أرباح نقدية مقترحة	١/١٠	٥٥٤,٠٢٦	٥٥٤,٠٢٦
أرباح مدورة		١,٨٢٣,٩٩٢	١,٦٣٧,٦٠٥
حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة		٨,٦٨٦,٦٣٤	٨,٥٠٤,٩٣٩
احتياطي تحوّط	١٢	(٢,٧٦٥,٠٤٨)	(٣,٢٤٥,٢٧٨)
حقوق الملكية بعد احتياطي التحوّط وقبل الأسهم غير المسيطرة		٥,٩٢١,٥٨٦	٥,٢٥٩,٦٦١
الأسهم غير المسيطرة		٤,٢١٦	٤,١٤٦
المطلوبات غير المتداولة			
قروض	١٣	١٩,٧٨٩,٣٤٤	٢٠,٦١٦,٤٥٥
القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة	١٤	٢,٤٧٨,٢٢٢	٢,٨١٩,١٦٥
مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين		٢٨,٧٤٣	٢٣,٠٦٤
مطلوبات أخرى	١/١٥	١١٩,٢٨٧	١٦٥,٢١٦
مجموع المطلوبات غير المتداولة		٢٢,٤١٥,٥٩٦	٢٣,٦٢٣,٩٠٠
المطلوبات المتداولة			
قروض	١٣	٨٣٢,٢٤٣	٨٠٣,٦٣١
ذمم دائنة ومصاريف مستحقة	١٥	٦٩٩,٠٧٨	٦٢٨,٣٤٥
مستحق إلى شركات المشاريع المشتركة	١٧(ب)	٤٦,٧١٨	١,٢٩٧
مجموع المطلوبات المتداولة		١,٥٧٨,٠٣٩	١,٤٣٣,٢٧٣
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات		٢٩,٩١٩,٤٣٧	٣٠,٣٢٠,٩٨٠

تمت الموافقة على هذه البيانات المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ **٢٥ فبراير ٢٠١٨** وتم التوقيع عليها نيابة عن المجلس من قبل:

سعادة الدكتور/ محمد بن صالح السادة
رئيس مجلس الإدارة

علي أحمد الكواري
عضو مجلس الإدارة

عبد الله فضاله السليطي
الرئيس التنفيذي

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
بيان الدخل الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

	إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
الإيرادات			
إيرادات التشغيل من السفن المملوكة بالكامل		٣,٠٥٧,٠٧٣	٣,٠٦٨,٥٨٣
حصة من نتائج شركات المشاريع المشتركة	٥	٣٣٩,٠٠٦	٥٥٣,٣٦٧
إيرادات الخدمات البحرية وخدمات الوكالات		٥٥,٢٥٧	٥٥,٢٠١
إيرادات فوائد من قروض لشركات المشاريع المشتركة	١٧(أ)	٩,٨٢٦	٩,٦٨٧
إيرادات فوائد وتوزيعات أرباح وأرباح من بنوك إسلامية		٥٤,١٥٧	٤٤,٤٧٧
إيرادات أخرى		١٠٢,٩٩٥	٣٣,٢٩٣
مجموع الإيرادات		٣,٦١٨,٣١٤	٣,٧٦٤,٦٠٨
المصاريف			
مصاريف تشغيلية	٢٥	(٦٩٧,٤٩٩)	(٧١٧,٩٤٨)
مصاريف إدارية وعمومية	٢٦	(١٣٣,٤٥٩)	(١٣٥,٩٠٨)
إهلاك ممتلكات ومعدات	٤	(٧٦٧,٩٣٣)	(٧٦٧,٦٥٩)
مصاريف التمويل		(١,١٧٢,٠٤١)	(١,١٨٧,٦٩٥)
مجموع المصاريف		(٢,٧٧٠,٩٣٢)	(٢,٨٠٩,٢١٠)
ربح السنة		٨٤٧,٣٨٢	٩٥٥,٣٩٨
موزع على:			
مالكي الشركة الأم		٨٤٦,١٨٧	٩٥٤,١٧٩
أسهم لا تتمتع بالسيطرة		١,١٩٥	١,٢١٩
المجموع		٨٤٧,٣٨٢	٩٥٥,٣٩٨
العائد الأساسي والمعدّل على السهم (بالريال القطري)	١٩	١,٥٣	١,٧٢

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
بيان الدخل الشامل الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

	إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
ربح السنة		٨٤٧,٣٨٢	٩٥٥,٣٩٨
بنود الدخل الشامل الأخرى			
البنود المحتمل تحويلها إلى بيان الدخل في الفترات اللاحقة			
التغيرات في القيمة العادلة للاستثمارات المتاحة للبيع	٧	(٢٤,٣٦٦)	٧,٠٧٦
ربح محقق عن استثمارات		(٦٤,٩٤٥)	-
التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات تحوّط التدفقات النقدية		٣٤٠,٩٤٣	٥٤٣,٩٣٤
حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوّط التدفقات النقدية في المشاريع المشتركة		١٣٩,٢٨٧	٢٧,٣٠٦
إجمالي الدخل الشامل للسنة		١,٢٣٨,٣٠١	١,٥٣٣,٧١٤
إجمالي الدخل الشامل للسنة موزع على:			
مالكي الشركة		١,٢٣٧,١٠٦	١,٥٣٢,٤٩٥
أسهم لا تتمتع بالسيطرة		١,١٩٥	١,٢١٩
المجموع		١,٢٣٨,٣٠١	١,٥٣٣,٧١٤

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة – قطر

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧

(المبالغ بالألف ريال قطري)

	رأس المال	احتياطي قانوني	احتياطي القيمة العادلة	حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم التي لا تتمتع بالسيطرة	أرباح مدورة	توزيعات أرباح نقدية مقترحة	أسهم لا تتمتع بالسيطرة	احتياطي تحوط	المجموع
الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٦	٥,٥٣٨,٤٩٠	٥٩٢,٠٤٥	٨٠,٠٥٢	٦,٢١٠,٥٨٧	١,٢٥٦,٧٢٥	٦٩٢,٥٣٣	٤,٤٢٧	(٣,٨١٦,٥١٨)	٤,٢١٩
ربح السنة	-	-	-	-	٩٥٤,١٧٩	-	-	-	١,٢١٩
الدخل الشامل الآخر لسنة ٢٠١٦									
- التغيرات في القيمة العادلة للاستثمارات المتاحة للبيع	-	-	٧,٠٧٦	٧,٠٧٦	-	-	-	-	-
- التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية	-	-	-	-	-	-	-	٥٤٣,٩٣٤	٥٤٣,٩٣٤
- حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية في المشاريع المشتركة	-	-	-	-	-	-	-	٢٧,٣٠٦	٢٧,٣٠٦
إجمالي الدخل الشامل لسنة ٢٠١٦	-	-	٧,٠٧٦	٧,٠٧٦	٩٥٤,١٧٩	-	-	٥٧١,٢٤٠	١,٢١٩
المحول للاحتياطي القانوني	-	٩٥,٤١٨	-	-	(٩٥,٤١٨)	-	-	-	-
مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية	-	-	-	-	(٢٣,٨٥٥)	-	-	-	-
٢٠١٦ (إيضاح ١٦)									
توزيعات أرباح مقررة لسنة ٢٠١٥	-	-	-	(٦٩٢,٥٣٣)	-	(٦٩٢,٥٣٣)	-	-	(١,٥٠٠)
توزيعات أرباح نقدية مقترحة لسنة ٢٠١٦	-	-	-	-	(٥٥٤,٠٢٦)	٥٥٤,٠٢٦	-	-	-
مساهمة في رأس المال	٢٢٧	-	-	-	-	-	-	-	-
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦	٥,٥٣٨,٧١٧	٦٨٧,٤٦٣	٨٧,١٢٨	٥,٥١٤,٦٣٩	١,٦٣٧,٦٠٥	٥٥٤,٠٢٦	٤,١٤٦	(٣,٢٤٥,٢٧٨)	١,١٩٥
ربح سنة ٢٠١٧	-	-	-	-	٨٤٦,١٨٧	-	-	-	١,١٩٥
الدخل الشامل الآخر لسنة ٢٠١٧									
- التغيرات في القيمة العادلة للاستثمارات المتاحة للبيع	-	-	(٢٤,٣٦٦)	(٢٤,٣٦٦)	-	-	-	-	-
- الربح المحقق من استثمارات	-	-	(٦٤,٩٤٥)	(٦٤,٩٤٥)	-	-	-	-	-
- التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية	-	-	-	-	-	-	-	٣٤٠,٩٤٣	٣٤٠,٩٤٣
- حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية في المشاريع المشتركة	-	-	-	-	-	-	-	١٣٩,٢٨٧	١٣٩,٢٨٧
إجمالي الدخل الشامل لسنة ٢٠١٧	-	-	(٨٩,٣١١)	(٨٩,٣١١)	٨٤٦,١٨٧	-	-	٤٨٠,٢٣٠	١,١٩٥
المحول للاحتياطي القانوني	-	٨٤,٦١٩	-	-	(٨٤,٦١٩)	-	-	-	-
مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية	-	-	-	-	(٢١,١٥٥)	-	-	-	-
٢٠١٧ (إيضاح ١٦)									
توزيعات أرباح مطلة لسنة ٢٠١٦	-	-	-	-	-	(٥٥٤,٠٢٦)	-	-	(١,١٢٥)
توزيعات أرباح نقدية مقترحة لسنة ٢٠١٧	-	-	-	-	(٥٥٤,٠٢٦)	٥٥٤,٠٢٦	-	-	-
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٥,٥٣٨,٧١٧	٧٧٢,٠٨٢	(٢,١٨٣)	٨,٦٨٦,٦٣٤	١,٨٢٣,٩٩٢	٥٥٤,٠٢٦	٤,٢١٦	(٢,٧٦٥,٠٤٨)	٢,٢٧٦,٠٦٩

الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ تشكل جزءا مكملا لهذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

الدوحة – قطر

بيان التدفقات النقدية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧

(المبالغ بالألف ريال قطري)

	إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية			
ربح السنة		٨٤٧,٣٨٢	٩٥٥,٣٩٨
تعديلات:			
إهلاك ممتلكات ومعدات	٤	٧٦٧,٩٣٣	٧٦٧,٦٥٩
مصاريف تمويل		١,١٧٢,٠٤١	١,١٨٧,٦٩٥
حصة من نتائج شركات مشاريع مشتركة	٥	(٣٣٩,٠٠٦)	(٥٥٣,٣٦٧)
إيرادات فوائد من قروض لشركات المشاريع المشتركة	١٧(أ)	(٩,٨٢٦)	(٩,٦٨٧)
إيرادات فوائد وتوزيعات أرباح وأرباح من بنوك إسلامية		(٥٤,١٥٧)	(٤٤,٤٧٧)
إيرادات أخرى		(١٠٢,٩٩٥)	(٣٣,٢٩٣)
خسارة استبعاد ممتلكات ومعدات		-	١٤٩
مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين		٨,٩٦٣	٥,٩٩٢
		٢,٢٩٠,٣٣٥	٢,٢٧٦,٠٦٩
التغيرات في رأس المال العامل:			
المخزون		(١,٠٦٣)	٤١٥
ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى		(١٠,٨٥٨)	(٧٠,٦٨٣)
ذمم دائنة ومصاريف مستحقة		(٢٠,٣٩٧)	٤٨,٧٨٨
مطلوبات أخرى		(٤٥,٩٢٩)	(٣٢,٣٥٨)
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة		(٥,٨٤٦)	(١٠,٢١٠)
المستحق إلى شركات المشاريع المشتركة		٤٥,٤٢١	(١,٥٩٩)
النقد الناتج من التشغيل		٢,٢٥١,٦٦٣	٢,٢١٠,٤٢٢
مصاريف تمويل مدفوعة		(١,١٦٢,٣٠٢)	(١,١٧٨,٥٦٩)
مخصص مكافأة نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين		(٣,٢٨٤)	(٤,٩٧٢)
صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية		١,٠٨٦,٠٧٧	١,٠٢٦,٨٨١
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية			
قروض لشركات المشاريع المشتركة -بالصافي		٣٠,٠٩٢	٦٣,٠١٢
استرداد استثمار من شركة مشروع مشترك	٥	٢٢٠,٢٤٠	-
توزيعات أرباح محصلة من شركات مشاريع مشتركة	٥	٢٢٥,١٣١	٩٦,٦٠٤
تعديلات في / (اقتناء) ممتلكات ومعدات	٤	١,٢٠٦	(٤٧,٥٦٤)
متحصلات من بيع إستبعادات ممتلكات ومعدات		-	٥٣٥
تكاليف متكبدة من استثمارات متاحة للبيع		(٧٢٦)	-
إيرادات استثمارات مقبوضة		١٠٠,٧٠١	٩٥,١١٧
ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً		(٣٥٦,٨٧٠)	٣٧٨,٨٢٧
صافي النقد الناتج من الأنشطة الاستثمارية		٢١٩,٧٧٤	٥٨٦,٥٣١
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية			
متحصلات من إصدار أسهم رأس المال		-	٢٢٧
توزيعات أرباح مدفوعة للمساهمين		(٥٥٥,٧٩٩)	(٦٨١,٨٨٧)
توزيعات أرباح غير مدفوعة محولة لحساب بنكي منفصل		(١٧,٢٩٢)	(٢٦,٦٧٨)
توزيعات أرباح لأسهم لا تتمتع بالسيطرة		(١,١٢٥)	(١,٥٠٠)
المدفوع لتسديد القروض		(٨٠٣,٦٣١)	(٧٧٨,١١٩)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية		(١,٣٧٧,٨٤٧)	(١,٤٨٧,٩٥٧)
صافي (النقص) / الزيادة في النقد وما يعادله		(٧١,٩٩٦)	١٢٥,٤٥٥
النقد وما يعادله في بداية السنة		١,٦١٤,٢٠٧	١,٤٨٨,٧٥٢
النقد وما يعادله في نهاية السنة	١/٩	١,٥٤٢,٢١١	١,٦١٤,٢٠٧

الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ تشكل جزءا مكملا لهذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

١ *تأسيس الشركة ونشاطها*

تم تأسيس شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق) ("ناقلات" أو "الشركة") كشركة مساهمة عامة في دولة قطر بتاريخ ٩ يونيو ٢٠٠٤ وسجّلت تحت السجل التجاري رقم (٢٨٥٦٦) الصادر عن وزارة الإقتصاد والتجارة. يحكم الشركة عقد تأسيسها ونظامها الأساسي ونصوص قانون الشركات التجارية في قطر. بدأ تداول أسهم الشركة في بورصة قطر بتاريخ ٧ إبريل ٢٠٠٥.

إن الهدف الأساسي للشركة هو العمل في مجال نقل الغاز من خلال استحواذ مباشر على ناقلات عابرة للمحيطات أو الاستثمار في شركات مشاريع مشتركة مع أطراف أخرى.

تمارس الشركة عملياتها إما مباشرة أو عن طريق شركاتها التابعة وشركات المشاريع المشتركة (يشار إليها مجتمعة بـ" **المجموعة**"). تزاول المجموعة عملياتها في حدود البيئة الاقتصادية في دولة قطر.

بالرغم من أن معظم شركات المشاريع المشتركة تعمل خارج دولة قطر، إلا أن نشاطاتها التجارية ناتجة بشكل رئيسي من عقود مع شركات محلية داخل قطر وبالتالي فإنه يمكن القول بأن المجموعة تقدم خدمات ضمن نفس البيئة الاقتصادية وتتعرض لنفس المخاطر الاقتصادية.

٢ *تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدّلة*

١/٢ المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدّلة والمحسنة

خلال السنة الحالية أصبحت المعايير الدولية للتقارير المالية المعدلة والتحسينات على المعايير سارية المفعول لأول مرة للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧:

- التعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٧ "مبادرة الإفصاح".
- التعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢ حول الاعتراف بأصول الضريبة المؤجلة للخسائر غير المحققة
- التحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقارير المالية دورة ٢٠١٤-٢٠١٦ – معايير مختلفة

لم يكن لتبني التعديلات والتحسينات المذكورة أعلاه للمعايير أي تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة.

٢/٢ المعايير الجديدة والمعدلة الصادرة وغير سارية المفعول (مع إمكانية التطبيق المبكر)

فيما يلي المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والتعديلات على المعايير ("المعايير") والمتاحة للتطبيق المبكر للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ ولكنها لم تصبح سارية المفعول حتى فترة لاحقة، ولم يتم تطبيقها في إعداد هذه البيانات المالية الموحدة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢ *تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدّلة (تابع)*

٢/٢ المعايير الجديدة والمعدلة الصادرة وغير سارية المفعول (مع إمكانية التطبيق المبكر) (تابع)

لا يتوقع أن يكون لتطبيقها تأثيرا على البيانات المالية الموحدة للمجموعة:

التي يسري مفعولها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	*التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٢ حول تصنيف وقياس مدفوعات المعاملات المستندة إلى أسهم*
التي يسري مفعولها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	*التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٤ حول تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ مع المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٤ حول عقود التأمين.* *التعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨ حول المساهمة طويلة الأجل في الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة.*
سيتم تحديد تاريخ سريان المفعول لاحقاً	*التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨ حول بيع أو المساهمة في أصول بين مستثمر وشركته الزميلة أو مشروعه المشترك*

يتوقع أن يكون لتطبيقها تأثيرا على البيانات المالية الموحدة للمجموعة:

التي يسري مفعولها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٨	*المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ "الأدوات المالية"* *المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٥ "الإيراد من العقود مع العملاء"*
التي يسري مفعولها للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	*المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ "الإيجارات"*

شرعت المجموعة في تقييم الأثر المحتمل لهذه المعايير (المعايير الدولية للتقارير المالية رقم ٩ و١٥ و١٦) وأي أثر هام وسيتم معالجته في البيانات المالية الموحدة المستقبلية وفقا لهذه المعايير.

٣ *أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة*

١/٣ *أساس الإعداد*

(أ) *بيان التطبيق*

تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقا للمعايير الدولية للتقارير المالية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية وقانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥، إلى الحد الذي ينطبق.

(ب) *أساس القياس*

تم إعداد هذه البيانات المالية المرفقة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية فيما عدا الاستثمارات المتاحة للبيع ومشتقات التحوّط للتدفقات النقدية والتي تم قياسها بالقيمة العادلة.

القيمة العادلة هي السعر الذي يتم استلامه عند بيع أحد الأصول أو الذي يتم دفعه لنقل الالتزام في معاملة منتظمة بين المشاركين في السوق في تاريخ القياس، بغض النظر عما إذا كان ذلك السعر يمكن قياسه بشكل مباشر أو عن طريق استخدام تقنية أخرى في التقييم.

(ج) *العملة الوظيفية وعملة العرض*

تم عرض البيانات المالية الموحدة بالريال القطري، وهي العملة الوظيفية للشركة. تم تقريب كافة المعلومات المالية المعروضة بالريال القطري إلى أقرب ألف ريال قطري، ما لم تتم الإشارة إلى خلاف ذلك.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ ***أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)***

١/٣ ***أساس الإعداد (تابع)***

(د) ***استخدام التقديرات والأحكام***

يتطلب إعداد البيانات المالية الموحدة وفقا للمعايير الدولية للتقارير المالية من الإدارة القيام بوضع أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية ومبالغ الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات الصادر عنها التقرير. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات بشكل مستمر. يتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية خلال الفترة التي تتم فيها مراجعة التقديرات وأية فترات مستقبلية تتأثر بتلك المراجعة.

إن المجالات التي تحتوي على درجة عالية من الأحكام أو التعقيدات أو المجالات التي تعتبر فيها الافتراضات والتقديرات هامة بالنسبة للبيانات المالية الموحدة تم الإفصاح عنها في **إيضاح رقم ٢٣** من هذه البيانات المالية الموحدة.

٢/٣ ***السياسات المحاسبية الهامة***

تم تطبيق السياسات المحاسبية الهامة التالية عند إعداد هذه البيانات المالية الموحدة.

(أ) ***أساس توحيد البيانات المالية***

تشتمل البيانات المالية الموحدة على البيانات المالية للشركة والشركات التي تسيطر عليها (شركاتها التابعة) وحصتها في الحركة على حقوق ملكية شركات المشاريع المشتركة والتي يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة". راجع **الإيضاحين رقمي ٥ و١٨** للتفاصيل.

[١] ***استثمارات في شركات تابعة***

الشركة التابعة هي التي يكون للشركة الأم سيطرة عليها، وتحدث السيطرة عندما يكون:

- للشركة الأم القدرة على التحكم في الشركات التابعة
- أن تكون الشركة معرضة أو لها الحق أولاً في عائدات متنوعة نتيجة لتأثيرها على الشركات التابعة.
- للشركة القدرة على استخدام نفوذها للتأثير على العوائد.

ينسب الربح أو الخسارة وعناصر الدخل الشامل الأخرى لأصحاب الشركة وإلى الحصص غير المسيطرة. وينسب إجمالي الدخل الشامل الأخرى للشركات التابعة لأصحاب الشركة وإلى الحصص غير المسيطرة، حتى لو كانت هذه النتائج تمثل عجز في الحصص غير المسيطرة.

عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق سياستها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركات الأخرى في المجموعة. يتم إلغاء جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصاريف والتدفقات النقدية المتعلقة بالتعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

[٢] ***استثمارات في شركات مشاريع مشتركة***

شركات المشروع المشترك هي ترتيبات تعاقدية تخضع لسيطرة مشتركة بين عدة أطراف ولهم الحق في صافي الموجودات للمشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي المشاركة التعاقدية والتي يتطلب فيها عملية اتخاذ القرارات الموافقة بالإجماع من جميع الأطراف في شأن الأنشطة ذات الصلة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ ***أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)***

٢/٣ ***السياسات المحاسبية الهامة (تابع)***

(أ) ***أساس توحيد البيانات المالية (تابع)***

[٢] ***استثمارات في شركات مشاريع مشتركة (تابع)***

أدرجت نتائج وموجودات ومطلوبات شركات المشاريع المشتركة في هذه البيانات المالية الموحدة باستخدام طريقة حقوق الملكية. وفقاً لمبدأ حقوق الملكية، يتم الاعتراف المبدئي بالاستثمار في شركات المشاريع المشتركة في بيان المركز المالي الموحد بالتكلفة ويتم تعديلها بعد ذلك للاعتراف بحصة المجموعة من أرباح أو خسائر هذه الشركات. عندما تتجاوز حصة المجموعة من خسائر شركات المشروع المشترك حصتها في هذه الشركات، والمتضمنة أية حصة طويلة الأجل والتي في الشكل تمثل جزء من صافي استثمار المجموعة في شركات المشروع المشترك، فإن الشركة تتوقف عن الاعتراف بحصتها بالمزيد من الخسائر إلا إذا كان هناك التزام قانوني أو تعاقدي أو سداد مترتب على المجموعة نيابة عن شركة المشروع المشتركة. عند الضرورة، يتم فحص القيمة الدفترية للاستثمار لمعرفة ما إذا كان هناك تدني في القيمة بما يتماشى مع معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٦) "تدني قيمة الموجودات" كوحدة واحدة من خلال مقارنة القيمة القابلة للاسترداد (وهي الأعلى بين القيمة في الاستخدام والقيمة العادلة ناقصاً تكلفة البيع) بالقيمة الدفترية.

(ب) ***الممتلكات والمعدات***

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة ناقص الإهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. تتضمن التكلفة المصروفات التي تنسب بصفة مباشرة إلى اقتناء الأصل. تتضمن تكلفة الأصول المكونة ذاتياً تكلفة المواد والعمالة المباشرة وأية تكاليف تنسب بصورة مباشرة إلى جعل الأصول في حالة عمل في الغرض المنشود منها ويتضمن ذلك تكاليف الاقتراض المرسملة. تتم رسملة البرمجيات المشتراة والتي تشكل جزء مهما في تشغيل المعدات ذات الصلة كجزء من تلك المعدات.

تتم رسملة المصروفات المتكبدة بغرض استبدال أحد بنود الممتلكات والمعدات التي تتم المحاسبة عنها بصورة منفصلة ويتم شطب القيمة الدفترية لذلك الجزء المستبدل. تتم رسملة المصروفات اللاحقة فقط عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية للبند ذي الصلة من الممتلكات والمعدات. يتم الاعتراف بجميع المصروفات الأخرى في بيان الدخل الموحد عند تكبدها.

يتم إلغاء اعتراف بند الممتلكات والمعدات عند استبعاده أو عندما لا يكون هناك توقع بتوفر منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبعاده. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة من إلغاء الاعتراف عن الأصل في بيان الدخل الموحد في السنة التي يتم إلغاء الاعتراف فيها. تتم مراجعة القيم الدفترية للممتلكات والمعدات لتحديد خسائر الانخفاض في القيمة عندما تشير الأحداث أو التغييرات في الظروف على أن القيمة الدفترية للأصل قد لا تكون قابلة للاسترداد. في حالة وجود مثل هذا المؤشر وعندما تزيد القيمة الدفترية للأصل عن قيمته القابلة للاسترداد، يتم تخفيض قيمة الأصل إلى قيمته القابلة للاسترداد.

تتم رسملة تكاليف الحوض الجاف على السفن ويتم إطفاؤها على فترة خمس سنوات. يتم احتساب القيمة المتبقية من السفن على أساس حمولة السفن.

يتم احتساب الإهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات ذات الصلة على النحو التالي:

سفن	٢,٥%
أجهزة كمبيوتر	٣٣,٣٣%
معدات مصنع	٢٠%
تجهيزات مكتبية	١٥%
أجهزة اتصالات	٢٠%
أثاث وتجهيزات	١٥%
سيارات	٢٠%
موجودات أخرى	حتى ٢٠%
تكاليف خدمات الأحواض الجافة	٢٠%

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ ***أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)***

٢/٣ ***السياسات المحاسبية الهامة (تابع)***

(ج) ***تكاليف الاقتراض***

تكاليف الاقتراض هي تكاليف الحصول على تمويل والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المجموعة فيما يتعلق باقتراض الأموال. تتم رسملة تكاليف الاقتراض التي تنسب بصورة مباشرة إلى شراء أو بناء أو إنتاج أصول مؤهلة والتي تستغرق فترة طويلة من الزمن لكي تكون جاهزة من أجل غايات الاستخدام، حيث تتم إضافتها إلى تكلفة هذه الموجودات إلى حين يصبح الأصل جاهز للاستخدام. تخفض إيرادات الفوائد المحققة من الاستثمارات المؤقتة بأموال القروض، والتي سيتم صرفها على الأصول المؤهلة، من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. يتم الاعتراف بإجمالي تكاليف الاقتراض الأخرى في بيان الدخل الموحد.

(د) ***الأدوات المالية***

تمثل الأدوات المالية الموجودات والمطلوبات المالية للمجموعة. يتم الاعتراف بالموجودات والمطلوبات المالية في بيان المركز المالي الموحد للمجموعة عندما تصبح المجموعة طرفاً في النصوص التعاقدية للأداة. كما تتضمن الأدوات المالية أيضاً ارتباطات غير معترف بها ولكن مفصح عنها بصورة كافية في الإيضاحات ذات الصلة ضمن البيانات المالية الموحدة.

الموجودات والمطلوبات المالية غير المشتقة

تتضمن الموجودات المالية غير المشتقة استثمارات متاحة للبيع وقروض لشركات المشاريع المشتركة وذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى والمطلوب من شركات مشاريع مشتركة ونقد وأرصدة لدى البنوك. تشتمل المطلوبات المالية غير المشتقة على ذمم دائنة ومستحقات وقروض والمستحق لأطراف ذات علاقة والمطلوبات الأخرى.

[١] ***استثمارات متاحة للبيع***

الاستثمارات المتاحة للبيع هي موجودات مالية غير مشتقة مخصصة على أنها متاحة للبيع ولم يتم تصنيفها على أنها استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة أو يتم الاحتفاظ بها لتاريخ استحقاقها أو قروض أو ذمم مدينة. الاستثمارات المتاحة للبيع هي أسهم حقوق ملكية ويتم الاعتراف بها مبدئيا بالتكلفة كونها القيمة العادلة للمقابل المدفوع مضافاً إليها التكاليف التي تنسب مباشرة إلى المعاملة. بعد الاعتراف المبدئي يتم قياسها بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بالأرباح والخسائر غير المحققة في بيان الربح أو الخسارة وبنود الدخل الشامل الأخرى الموحد ويتم عرضها كبند منفصل ضمن حقوق الملكية إلى أن يتم استبعاد الاستثمار أو يحدد على أنه قد انخفضت قيمته ففي ذلك الوقت يتم تحويل الأرباح أو الخسائر المتراكمة المدرجة سابقاً ضمن حقوق الملكية إلى بيان الدخل الموحد للسنة.

يتم تحديد القيمة العادلة للاستثمارات المتداولة في الأسواق المالية النشطة بالرجوع إلى أسعارها المعلنة بالسوق في تاريخ بيان المركز المالي.

[٢] ***ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى***

يتم إظهار الذمم التجارية والأرصدة المدينة الأخرى بالمبلغ الأصلي للفاتورة بعد خصم مخصص ديون الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها. يتم تقدير مخصص للديون المشكوك في تحصيلها عندما لا يكون محتملاً تحصيل المبلغ بالكامل، وتشطب الديون المعدومة عند تحققها.

[٣] ***النقد وما يعادله***

يتكون النقد وشبه النقد من النقد في الصندوق وحسابات بنكية جارية وتحت الطلب وودائع بنكية تستحق خلال أقل من ٩٠ يوماً.

[٤] ***ذمم دائنة ومصاريف مستحقة***

يتم الاعتراف بالالتزامات مستحقة الدفع مقابل البضائع المستلمة أو الخدمات التي تم الحصول عليها بغض النظر عن استلام أو عدم استلام الفواتير المؤيدة لها.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ ***أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)***

٢/٣ ***السياسات المحاسبية الهامة (تابع)***

(د) ***الأدوات المالية (تابع)***

[٥] ***قروض وتسهيلات تحتسب عنها فوائد***

يتم الاعتراف مبدئياً بالقروض والتسهيلات التي تحمل فوائد بالقيمة العادلة للمبالغ المقترضة ناقصاً التكاليف المباشرة المرتبطة بالمعاملة. بعد الاعتراف المبدئي يتم تقييم القروض والتسهيلات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعال، ويتم الاعتراف بمصاريف الفوائد على أساس العائد الفعال. تظهر الأقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة كمطلوبات متداولة.

إلغاء الاعتراف بالموجودات المالية

يتم إلغاء الاعتراف بالموجود المالي عند:

- انتهاء الحق في الحصول على تدفقات نقدية من الموجودات؛ أو
- قيام المجموعة بالتنازل عن حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الموجودات أو تكبدها التزام بدفع تلك التدفقات النقدية المستلمة بالكامل وبدون أي تأخير جوهري لطرف ثالث بموجب ترتيبات التمرير؛ و
- عدم تحويل جميع المخاطر والعوائد من الموجود بصورة جوهرية أو عدم تحويل جميع المخاطر والعوائد من الموجود ولا الاحتفاظ بها بصورة جوهرية ولكن تم التنازل عن السيطرة على الموجود.
- قامت المجموعة بتحويل حقوقها في استلام التدفقات النقدية من موجود ولم تقم لا بتحويل أو الاحتفاظ بجميع مخاطر وعوائد الموجود بصورة جوهرية ولا تحويل السيطرة على الموجود، ولكن تم الاعتراف بالموجود بقدر استخدام المجموعة المستمر للموجود.

إلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية

يتم إلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية في حالة دفع أو إلغاء أو انتهاء سريان الالتزام. عند استبدال التزام مالي حالي بآخر من نفس المقرض بشروط جوهرية مختلفة، أو بنفس شروط المطلوبات الحالية بتعديلات جوهرية، يتم معاملة هذا التبديل أو التعديل على أنه إلغاء الاعتراف بالالتزام الأصلي والاعتراف بالالتزام الجديد، ويتم الاعتراف بالفرق في القيمة الدفترية في بيان الدخل الموحد.

المقاصة

تتم مقاصة الموجودات المالية والمطلوبات المالية ويتم عرض صافي المبلغ في بيان المركز المالي عندما، وفقط عندما، يتوفر للمجموعة الحق القانوني في مقاصة تلك المبالغ بحيث تعتزم إما يتم تسويتها على أساس الصافي أو إثبات تحقق الموجودات وسداد المطلوبات في نفس الوقت.

(هـ) ***المخزون***

يتضمن المخزون قطع الغيار والمواد المستهلكة ويتم إثباته بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. يتم احتساب تكلفة المخزون باستخدام طريقة المتوسط المرجح ويستند صافي القيمة القابلة للتحقيق على تكلفة الاستبدال المقدرة.

(و) ***المخصصات***

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة التزام قانوني أو فعلي وذلك نتيجة أحداث سابقة على أن تكون تكاليف تسوية هذه الالتزامات محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

(ز) ***مكافأة نهاية الخدمة للموظفين ومساهمات صندوق التقاعد***

تمثل مكافأة نهاية الخدمة للموظفين مكافأة نهائية ويتم دفعها مقابل الخدمات التي قام الموظف بتقديمها على أساس المستحقات المنصوص عليها في عقد التوظيف وعلى أساس فترة الخدمة، ويرتبط ذلك بإكمال الحد الأدنى المطلوب من فترة الخدمة. تستحق التكاليف المتوقعة لهذه المكافآت على مدى فترة التوظيف، كما لا تتوقع المجموعة سداد التزامات مكافآت نهاية الخدمة على المدى القريب وبالتالي فقد قامت بتصنيفها على أنها مطلوب غير متداول.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ ***أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)***

٢/٣ ***السياسات المحاسبية الهامة (تابع)***

(ز) مكافأة نهاية الخدمة للموظفين ومساهمات صندوق التقاعد (تابع)
بموجب قانون رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ الخاص بالتقاعد والمعاشات تحتسب الشركة الاشتراك في برنامج الصندوق الحكومي للموظفين القطريين كنسبة مئوية من رواتب الموظفين القطريين. إن التزام الشركة محدود بهذه الاشتراكات والتي تحتسب كمصروف عند استحقاقها، وتدفع إلى هيئة التقاعد والمعاشات على أساس شهري.

(ح) الإيرادات والإيرادات الأخرى
يتم الاعتراف بإيرادات النقل على أساس الاستحقاق وطبقاً للاتفاقيات المبرمة مع الأطراف المتعاقد معها بموجب عقود إيجار التشغيل، حيث أن المخاطر والمزايا المتعلقة بملكية السفن لم تُنقل للمستأجر.

يتم الاعتراف بإيرادات الخدمات البحرية والوكالات عندما يتم تقديم الخدمة.

يتم الاعتراف بإيراد تأجير السفن على أساس مبدأ الاستحقاق.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد على أساس مبدأ الاستحقاق، مع الأخذ في الاعتبار معدل الفائدة المطبق والمبلغ الأصلي القائم.

يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الاستثمارات عند نشوء حق المساهمين في استلام تلك الدفعات.

(ط) الانخفاض في القيمة

انخفاض قيمة الموجودات المالية
يتم تقييم الموجودات المالية في تاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك دليل موضوعي على انخفاض قيمته. تعتبر قيمة الموجودات المالية قد انخفضت فقط إذا وجد دليل موضوعي للانخفاض في القيمة نتيجة لوقوع حدث أو أكثر يؤثر سلباً على التدفقات النقدية التقديرية المستقبلية لهذه الموجودات المالية. يتم الاعتراف بجميع خسائر الانخفاض في بيان الدخل الموحد. أية خسائر تراكمية فيما يتعلق بالاستثمارات المتاحة للبيع المعترف بها سابقاً في الدخل الشامل الأخر يتم تحويلها إلى بيان الدخل الموحد.

يتم رد خسارة الانخفاض في إذا دل الرد بصورة موضوعية إلى حدث وقع بعد الاعتراف بخسارة الانخفاض في القيمة. بالنسبة للموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة والموجودات المالية المتاحة للبيع في أوراق مالية مدينة، يتم الاعتراف بالرد في بيان الدخل الموحد. بالنسبة للموجودات المالية المتاحة للبيع في أوراق مالية لحقوق الملكية، يتم الاعتراف بالرد مباشرة في حقوق الملكية.

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية
تتم مراجعة القيم الدفترية للموجودات غير المالية للمجموعة بخلاف المخزون في تاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك أي دليل موضوعي على انخفاض في قيمتها. في حالة وجود هذا الدليل يتم تقدير قيمة الموجودات القابلة للاسترداد. يتم الاعتراف بخسارة الانخفاض في القيمة في بيان الربح أو الخسارة الموحد عندما تزيد القيمة الدفترية للموجودات عن قيمتها القابلة للاسترداد.

في تاريخ كل تقرير يتم تقييم خسائر الانخفاض في القيمة المعترف بها في فترات سابقة، وذلك لمعرفة ما إذا كانت هناك أية مؤشرات على انخفاض الخسارة أو عدم وجودها. يتم رد خسارة الانخفاض في القيمة إذا كان هناك تغير في التقديرات المستخدمة لتحديد المبلغ القابل للاسترداد. يتم رد خسائر الانخفاض في القيمة فقط إلى الحد الذي لا تتجاوز فيه القيمة الدفترية للموجودات قيمتها الدفترية التي تم تحديدها سابقا، بالصافي من الإهلاك أو الإطفاء، فيما لو لم يتم الاعتراف بخسائر الانخفاض في القيمة.

(ي) العملات الأجنبية
يجري قيد المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية بالريال القطري بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء كل معاملة. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية المسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة وتدرج فروق العملة الناتجة من عمليات التحويل إلى بيان الدخل الموحد.

تم عرض البيانات المالية الفردية للشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة بعملة الاقتصاد الرئيسية الذي تعمل فيه (عملة النشاط). ولغرض إعداد هذه البيانات المالية الموحدة، تم إظهار بيانات المركز المالي وبيانات الدخل لتلك الشركات بعملة العرض للشركة الأم.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٣ ***أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)***

٢/٣ ***السياسات المحاسبية الهامة (تابع)***

(ك) الأدوات المالية المشتقة وأنشطة التحوّط
دخلت المجموعة في أدوات مالية مشتقة مختلفة لإدارة تعرضها للتغيرات السلبية في أسعار الفائدة.

مبدئيا تسجل الأدوات المالية المشتقة بقيمتها العادلة، وذلك في تاريخ الدخول في عقود المشتقات ويعاد قياسها لاحقاً بقيمتها العادلة. تعتمد طريقة الاعتراف بالربح أو الخسارة الناتجة عن تصنيف المشتقات على ما إذا كانت المشتقات مصنفة كأداة تحوط، وعلى طبيعة البند المتحوط له. قامت المجموعة بتخصيص عقود تبادل أسعار الفائدة كأداة تحوط لتعرضها للتغير في التدفقات النقدية (تحوط للتدفقات النقدية).

تقوم المجموعة منذ بدء المعاملة بتوثيق العلاقة بين الأدوات المالية والبند المتحوط له، وأهداف إدارة المخاطر واستراتيجية القيام بمختلف معاملات التحوط. كما تقوم المجموعة أيضا بتوثيق تقييمها، عند بدء التحوط وعلى أساس مستمر، وذلك إذا كانت المشتقات المستخدمة في حركات التحوط فعالة بدرجة كبيرة على تقليل التغيرات في التدفقات النقدية للبند المتحوّط له.

في الظروف التي لا تكون فيها مشتقات الأدوات المالية مؤهلة كأدوات تحوّط فعال، فإنه يتم تعديل قيمتها إلى القيمة السوقية في نهاية كل فترة وتسجل الفروق في القيمة العادلة في بيان الدخل الموحد.

(ل) أعمال رأسمالية قيد التنفيذ
تتضمن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ التكلفة المباشرة المتكبدة في بناء موجودات وتكاليف الفائدة المرسملة والتكاليف الأخرى الضرورية لجعل الموجودات في الموقع والحالة المطلوبتين لاستخدامها في الغرض المحدد من قبل الإدارة. يتم تحويل التكلفة إلى الممتلكات والمعدات عندما يكون الموجود جاهزا للاستخدام المتوقع منه.

(م) إيرادات مؤجلة
تعرض المبالغ المستلمة لتعويض المجموعة عن تكاليف الحوض الجاف وبناء بند ممتلكات ومعدات على أنها "مطلوبات أخرى" في بيان المركز المالي الموحد.

تتبع المجموعة نهج الدخل للأموال المستلمة والتي تتطلب الاعتراف بالمبالغ في بيان الدخل الموحد على أساس منظم خلال فترة الاعتراف بالاستهلاك على العمر الإنتاجي المتوقع.

(ن) الإيجارات
لتحديد ما إذا كان الترتيب التعاقدي يتضمن عقد إيجار، فإنه يجب الاستناد على جوهر هذا الترتيب التعاقدي في تاريخ إنشائه: إذا ما كان تنفيذ العقد يعتمد على استخدام موجود أو موجودات محددة وأن محتوى العقد ينص على حق استخدام الموجود.

يتم إجراء إعادة تقييم بعد بداية عقد الإيجار إذا انطبق أحد البنود التالية فقط:

(أ) إذا كان هناك تغيير في الشروط التعاقدية، غير تجديد أو تمديد الاتفاقية.

(ب) إذا تم منح خيار التجديد أو التمديد، إلا إذا كانت شروط التجديد أو التمديد متضمنة في بداية عقد الإيجار.

(ج) هناك تغير في تحديد ما إذا كان تنفيذ العقد يعتمد على موجود محدد.

(د) هناك تغيير جوهري في الموجود.

عند إعادة التقييم، يتم احتساب عقد الإيجار من تاريخ التغير إذا كانت الظروف المؤدية إلى إعادة التقييم هي البنود (أ) أو (ج) أو (د) وعلى أن تكون في تاريخ تجديد أو تمديد الفترة للبند (ب).

المجموعة كمؤجر
يتم إثبات إيراد الإيجار على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار. تضاف التكاليف المباشرة المتكبدة خلال فترة المفاوضات والتحضير لعقود الإيجار التشغيلية والمضافة على القيمة الدفترية للموجودات المؤجرة ويتم احتساب الإيراد على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

٣ *أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)*

(ن) *الإيجارات (تابع)*

المجموعة كمستأجر

هي الإيجارات التي لا تحصل فيها المجموعة كمستأجر على جميع مخاطر وعوائد ملكية الموجود والتي تصنف على أنها إيجارات تشغيلية. يتم الاعتراف بدفعات الإيجار التشغيلي كمصروف في بيان الدخل على أساس طريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

(س) *قطاعات التشغيل*

سفن نقل الغاز المملوكة بالكامل هي قطاع التشغيل الرئيسي للمجموعة على أساس طبيعة الخدمة المقدمة. أما القطاعات الأخرى التي خدمات الوكالات البحرية فهي غير ذات أهمية نسبية ولا يصدر عنها تقرير. وبالتالي تم إعداد البيانات المالية على أساس قطاع واحد صادر عنه التقرير.

٤ *ممتلكات ومعدات*

	السفن	معدات	أثاث وتجهيزات	أخرى*	المجموع
التكلفة					
كما في ١ يناير ٢٠١٦	٢٧,٤٤١,٩٠٩	١١,٣٤٣	١,٢١٢	٤٥٣,٤٨٧	٢٧,٩٠٧,٩٥١
إضافات/ (تعديلات) خلال سنة ٢٠١٦	(٦,٩٧١)	٦٩١	٢٩	٥٣,٨١٥	٤٧,٥٦٤
تحويل من مشاريع رأسمالية تحت التنفيذ خلال سنة ٢٠١٦	٩٢,٦٥٠	٣,٤٧٣	٤٠,١٧٠	(١٣٦,٢٩٣)	-
إستبعادات خلال سنة ٢٠١٦	-	(١,٧١٩)	(٤٨١)	-	(٢,٢٠٠)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦	٢٧,٥٢٧,٥٨٨	١٣,٧٨٨	٤٠,٩٣٠	٣٧١,٠٠٩	٢٧,٩٥٣,٣١٥
إضافات/ (تعديلات) خلال سنة ٢٠١٧	(٥,٦٠٨)	-	-	٤,٤٠٢	(١,٢٠٦)
إستبعادات خلال سنة ٢٠١٧	-	(٤٨٦)	-	-	(٤٨٦)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٢٧,٥٢١,٩٨٠	١٣,٣٠٢	٤٠,٩٣٠	٣٧٥,٤١١	٢٧,٩٥١,٦٢٣
الإهلاك المتراكم:					
كما في ١ يناير ٢٠١٦	٣,٩١١,٧٢٠	٧,٨٣٥	٨٧٨	١٠٥,٢٦٣	٤,٠٢٥,٦٩٦
إهلاك لسنة ٢٠١٦	٧٥١,٦٧٢	٢,٠٨٠	٥,١٠٨	٨,٧٩٩	٧٦٧,٦٥٩
إستبعادات خلال سنة ٢٠١٦	-	(١,٠٣٥)	(٤٨١)	-	(١,٥١٦)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦	٤,٦٦٣,٣٩٢	٨,٨٨٠	٥,٥٠٥	١١٤,٠٦٢	٤,٧٩١,٨٣٩
إهلاك لسنة ٢٠١٧	٧٤٩,٨٥١	٢,٢٤٦	٦,١١٤	٩,٧٢٢	٧٦٧,٩٣٣
إستبعادات خلال سنة ٢٠١٧	-	(٤٨٦)	-	-	(٤٨٦)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٥,٤١٣,٢٤٣	١٠,٦٤٠	١١,٦١٩	١٢٣,٧٨٤	٥,٥٥٩,٢٨٦
صافي القيمة الدفترية:					
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٢٢,١٠٨,٧٣٧	٢,٦٦٢	٢٩,٣١١	٢٥١,٦٢٧	٢٢,٣٩٢,٣٣٧
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦	٢٢,٨٦٤,١٩٦	٤,٩٠٨	٣٥,٤٢٥	٢٥٦,٩٤٧	٢٣,١٦١,٤٧٦

* يشمل هذا المبلغ أعمال رأسمالية قيد التنفيذ بمبلغ **٤,٥ مليون ريال قطري** (٢,١ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٦).

٥ **استثمار في شركات المشاريع المشتركة**

	ريال قطري
الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٦	٣,٤٢٢,٣٤٧
حصة من نتائج السنة **	٥٥٣,٣٦٧
تسوية مقابل توزيع إضافي من مشروع مشترك	(٢٦,٩٤٤)
خسارة تمت تسويتها مقابل قروض لمشاريع مشتركة	٧٠,٠٩٠
مطلوب إضافي مقابل خسائر مشاريع مشتركة	٧٠,٥٩١
حصة من احتياطي التحوّط للسنة *	٢٥,٠٦٠
توزيعات أرباح مستلمة	(٩٦,٦٠٤)
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦	٤,٠١٧,٩٣٤
إسترداد استثمار من مشروع مشترك	**(٢٢٠,٢٤٠)**
حصة من نتائج السنة	**٣٣٩,٠٠٦**
خسارة تم تسويتها مقابل قرض لمشاريع مشتركة	**١١,٦٣١**
مطلوب إضافي مقابل خسائر مشاريع مشتركة	**٨٦,٤٩١**
حصة من احتياطي التحوط للسنة *	**١٣٤,٢٤٧**
توزيعات أرباح مستلمة	**(٢٢٥,١٣١)**
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	**٤,١٤٣,٩٣٨**

* يستبعد من هذا البند الحصة من ربح احتياطي التحوط للمشاريع المشتركة بإجمالي قيمة **٥ مليون ريال قطري** (ربح بمبلغ ٢,٢ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٦) والذي تمت تسويته مقابل القرض الممنوح لتلك المشاريع المشتركة.

** تتضمن ربح محقق بمبلغ **١٠٨,٩ مليون ريال قطري** عن المحاسبة التحوطية الفعالة للأدوات المشتقة لواحدة من شركات المشاريع المشتركة التي تستحق خلال السنة.

تتمثل تفاصيل استثمارات المجموعة في شركات المشاريع المشتركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ كما يلي:

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكان التأسيس	نسبة التملك	النشاط الأساسي
شركة مارن ناقلات المحدودة	جزر الكايمان	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (١) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٢) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٣) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٤) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٥) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٦) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٧) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٨) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
شركة بينينسيولا للنقل (٤) المحدودة	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة تيكاي ناقلات	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة بروناف:			
ألكساندرا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
بريتا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جبريلا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جوليا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
شركة تيكاي ناقلات (III) (**)	جزر المارشال	٦٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات O.S.G (**)	جزر المارشال	٥٠,١%	تأجير الناقلات
الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المُسال رقم ٣ المحدودة	مالطا	٢٠%	تأجير الناقلات
ناقلات سفيتزويجزميولير (ذ.م.م) (**)	قطر	٧٠ %	تأجير الناقلات
شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال (ذ.م.م)	قطر	٥٠%	تأجير الناقلات

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٥ استثمار في شركات المشاريع المشتركة (تابع)

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكان التأسيس	نسبة التملك	النشاط الأساسي
ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة (ش.م.خ.ق) (**)	قطر	٨٠%	تشغيل وصيانة حوض إصلاح السفن
ناقلات دامن شيبياردز قطر المحدودة ش.م.خ.ق (**)	قطر	٧٠%	تصميم وإنشاء وتشغيل حوض بناء السفن

** بالرغم من أن المجموعة تمتلك أكثر من نصف أسهم حقوق الملكية في هذه الكيانات، إلا أنها لا تمارس سيطرة كاملة عليها. تحتاج القرارات إلى موافقات كاملة من جميع الأطراف. لا تمتلك المجموعة حق التعاقد للموجودات والتزامات المطلوبات المتعلقة بالمشروعات المشتركة وتبعاً لذلك، فإنه يتم تسجيل هذه الاستثمارات باستخدام طريقة حقوق الملكية في هذه البيانات المالية الموحدة.

١/٥ ملخص المعلومات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات العلاقة بالمجموعة تمثل المبالغ المبينة في البيانات المالية المختصة للمشاريع المشتركة والمعدة وفقا للمعايير الدولية للتقارير المالية (يتم تعديلها من قبل المجموعة لأغراض احتساب حقوق الملكية في حالة لم يكن إطار إعداد التقارير المالية وفقا للمعايير الدولية للتقارير المالية) كما يلي:

	المشاريع المشتركة لـ ٥ج	مارن ناقلات المحدودة	المشاريع المشتركة تيكاي ناقلات	ناقلات O.S.G	الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال	مشاريع مشتركة أخرى	المجموع
٣١ ديسمبر ٢٠١٧:							
موجودات متداولة	٥٣٥,٧٥١	٥١٥,٦٤٨	٤٢٩,٧٢٦	١٩٨,٠٧٢	١٥٧,٣٧٣	٨٠١,١٣٩	٢,٦٣٧,٧٠٩
موجودات غير متداولة	٦,٠٣١,١٦٤	٨,٧٩٣,٩٢٠	٤,٧٤٥,٤٩٠	٢,٨٩٩,٤٣٦	٩٩٦,٣٣٩	٤,٣٣٧,٠٤٤	٢٧,٨٠٣,٣٩٣
مطلوبات متداولة	(٣٥٣,٠١٥)	(٤٦٥,٢٥٦)	(١٨٨,١٨٥)	(٢٧٩,٧٦٥)	(٤٠,٢١٩)	(١,١٤٦,٩٠٢)	(٢,٤٧٣,٣٤٢)
مطلوبات غير متداولة	(٣,٩١٢,٢٨٠)	(٦,٤٣٢,٨٧٣)	(٣,٨٣٠,٣٠٠)	(٢,١٤٥,١٨٦)	(٥١٠,٣٦٥)	(٢,٨٧٢,٩١١)	(١٩,٧٠٣,٩١٥)
صافي الموجودات	**٢,٣٠١,٦٢٠**	**٢,٤١١,٤٣٩**	**١,١٥٦,٧٣١**	**٦٧٢,٥٥٧**	**٦٠٣,١٢٨**	**١,١١٨,٣٧٠**	**٨,٢٦٣,٨٤٥**
حصة المجموعة في صافي الموجودات	**٩٢٠,٦٤٨**	**١,٠٤٥,٦٢٢**	**٦٥٨,٤١٠**	**٣٣٦,٩٥١**	**٣٠٩,٥٩٢**	**٨٧٢,٧١٥**	**٤,١٤٣,٩٣٨**
إيرادات	٥٨٠,٠٨٠	١,٠٩٧,٦٠٨	٦١١,٢٦٤	٤٢٠,٣١٠	١٤٩,١٩٩	١,٠٦٤,٢٣٦	٣,٩٢٢,٦٩٧
إيرادات فوائد وإيرادات أخرى	٤٩٥	٣,١٥٤	٣,٩٧٣	١١,٣٥٠	-	٤١,٣٧١	٦٠,٣٤٣
إهلاك وإطفاء	(٢٨,٧٤٥)	(٢٥٥,٤٣٥)	(٧٧,٧٥٠)	(١٠٩,٦٠٩)	(٤٨,٣٦٦)	(١٩٥,٥٧٥)	(٧١٥,٤٨٠)
تكاليف تمويل	(٢٣١,٤٦٣)	(٢٣٠,٢٧٢)	(١٤٧,٧٣٣)	(١٢٨,٩٣٣)	(١٧,٦٢٨)	(٢٠٠,٢٤٧)	(٩٥٦,٢٧٦)
مصاريف أخرى	(١٨٤,٢٤٥)	(٢٤٢,١٨٤)	(١٤٠,٧٥٣)	(٨٥,١١٧)	(٥٩,٣٦٦)	(٦٦٩,٦٧٩)	(١,٣٨١,٣٤٤)
صافي الربح	**١٣٦,١٢٢**	**٣٧٢,٨٧١**	**٢٤٩,٠٠١**	**١٠٨,٠٠١**	**٢٣,٨٣٩**	**٤٠,١٠٦**	**٩٢٩,٩٤٠**
الدخل الشامل الآخر	١٣٦,٤٤٠	٨٧٠	(١١,٢٧٣)	٨١,٠٢٤	-	١٠١,٦٥٣	٣٠٨,٧١٤
إجمالي الدخل الشامل	**٢٧٢,٥٦٢**	**٣٧٣,٧٤١**	**٢٣٧,٧٢٨**	**١٨٩,٠٢٥**	**٢٣,٨٣٩**	**١٤١,٧٥٩**	**١,٢٣٨,٦٥٤**
حصة المجموعة من صافي الربح / (الخسارة)	**٥٤,٤٤٩**	**١٤٩,١٤٨**	**١٢٠,٨٢٣**	**٥٤,١٠٨**	**١١,٩١٩**	**(٥١,٤٤١)**	**٣٣٩,٠٠٦**
حصة المجموعة من بنود الدخل الشامل الأخرى / (خسارة)	**٥٤,٥٧٦**	**٣٤٨**	**(٤,٣٨٩)**	**٤٠,٥٩٣**	**-**	**٤٨,١٥٩**	**١٣٩,٢٨٧**
إفصاحات أخرى:							
النقد وما يعادله	٥٤,٩٤٨	٤٤٣,٣٥٦	٣٤٠,١٤٨	٩٥,٢٣٥	١٤٣,٧٧٣	٣٦٩,٤٨٨	١,٤٤٦,٩٤٨
قروض تحمل فائدة	٣,٨٩٩,٢٤٩	٦,٧٦٧,١٧٩	٣,٩٣٤,٧١٧	٢,١٥٥,٨٢٩	٥٤٧,٧١٤	٣,٤٣٢,٤٨٧	٢٠,٧٣٧,١٧٥
حصة المجموعة من الأرباح المستلمة	٣٧,١٤٤	-	١٥١,٨٥٢	-	-	٣٦,١٣٥	٢٢٥,١٣١

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٥ استثمار في شركات المشاريع المشتركة (تابع)

	المشاريع المشتركة لـ ٥ج	مارن ناقلات المحدودة	المشاريع المشتركة تيكاي ناقلات	ناقلات O.S.G	الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال	مشاريع مشتركة أخرى	المجموع
٣١ ديسمبر ٢٠١٦:							
موجودات متداولة	٨٨٣,٤٨٣	٢٠٠,٢٨٤	٩٠٢,٦٧٠	١٥٤,٥٠٣	١٣٣,٤٩٩	١,٠٧٩,٨٣٨	٣,٣٥٤,٢٧٧
موجودات غير متداولة	٥,٩١٥,٧٤٣	٩,٠٤٧,١٨٥	٤,٨٠٥,٧٧١	٢,٩٤٨,١٧٩	١,٠٤٤,٧٠٥	٤,٤٢١,٧٥٦	٢٨,١٨٣,٣٣٩
مطلوبات متداولة	(٣٤٨,٠٠٢)	(٤٢٤,٢٩٣)	(١٩٥,٤٧٧)	(٢٥٦,١٧٠)	(٥١,٨٣٩)	(١,٣١٩,٠١٨)	(٢,٥٩٤,٧٩٩)
مطلوبات غير متداولة	(٤,٣٢٩,٣٠٨)	(٦,٧٨٥,٤٧٨)	(٣,٩٨١,٢٤١)	(٢,٣٦٢,٩٨٠)	(٥٤٧,٠٧٦)	(٣,١٠٤,٦٩١)	(٢١,١١٠,٧٧٤)
صافي الموجودات	**٢,١٢١,٩١٦**	**٢,٠٣٧,٦٩٨**	**١,٥٣١,٧٢٣**	**٤٨٣,٥٣٢**	**٥٧٩,٢٨٩**	**١,٠٧٧,٨٨٥**	**٧,٨٣٢,٠٤٣**
حصة المجموعة في صافي الموجودات	**٨٤٨,٧٦٧**	**٨٩٦,١٢٥**	**٩١٤,٠٦٧**	**٢٤٢,٢٥٠**	**٢٩٧,٦٧٣**	**٨١٩,٠٥٢**	**٤,٠١٧,٩٣٤**
إيرادات	٥٨٨,١٧٦	١,١٨٧,٨٠١	٦١٥,٦٦١	٤٢٤,٤١٠	٢١٥,٠٩٨	١,٢٨٨,١٤٣	٤,٣١٩,٢٨٩
إيرادات فوائد وإيرادات أخرى	-	١,٠٦٧	٤,١٩١	٢,٥٨٢	-	٨,٢٧٦	١٦,١١٦
إهلاك وإطفاء	(٢٣,٢٩٣)	(٢٥٤,٨٢٣)	(٦٧,٥٥٤)	(١٠٩,٤٩٦)	(٤٨,٤٥٧)	(٢١٧,٤٢٤)	(٧٢١,٠٤٧)
تكاليف تمويل	(٢٤٨,٩٠٨)	(٢٠٣,٧١٨)	(١٢٢,٦٤٧)	(١٣٧,١٣٨)	(١٥,٦٣١)	(٢٠٩,٧٥٥)	(٩٣٧,٧٩٧)
مصاريف أخرى	(١٨٦,٢٨٥)	(٢٢٣,٠١١)	(١٣٨,٠١٤)	(٩٥,١٤١)	(٦٤,٦٢١)	(٨٢٩,١٣٨)	(١,٥٣٦,٢١٠)
صافي الربح	**١٢٩,٦٩٠**	**٥٠٧,٣١٦**	**٢٩١,٦٣٧**	**٨٥,٢١٧**	**٨٦,٣٨٩**	**٤٠,١٠٢**	**١,١٤٠,٣٥١**
الدخل الشامل الآخر	١٦٩,٤٤٤	٢٠,٤١٤	٣,٦٦١	٨٣,١٧٩	-	٧١,٥٩١	٣٤٨,٢٨٩
إجمالي الدخل الشامل	**٢٩٩,١٣٤**	**٥٢٧,٧٣٠**	**٢٩٥,٢٩٨**	**١٦٨,٣٩٦**	**٨٦,٣٨٩**	**١١١,٦٩٣**	**١,٤٨٨,٦٤٠**
حصة المجموعة من صافي الربح / (الخسارة)	**٥١,٨٧٦**	**٢٠٢,٩١٨**	**٢٥٠,١٢٧**	**٤٢,٦٩٤**	**٤٣,١٩٥**	**(٣٧,٤٤٣)**	**٥٥٣,٣٦٧**
حصة المجموعة من بنود الدخل الشامل الأخرى / (خسارة)	**٦٧,٧٧٧**	**٨,١٦٦**	**(١٠٤,٨٥٦)**	**٤١,٦٧٣**	**-**	**١٤,٥٤٦**	**٢٧,٣٠٦**
إفصاحات أخرى:							
النقد وما يعادله	٥٩٧,٠٩٩	١٣٧,٤٥٣	٧٥٢,١٤٠	٩٤,١١١	١١٥,١١٥	٤٥٢,٨٤٢	٢,١٤٨,٧٦٠
قروض تحمل فائدة	٤,١٧٢,٩٠٧	٧,١٠٠,٣٣٩	٤,٠٨١,١٤٦	٢,٣٠٣,٩٣٨	٥٨٤,٤٢٥	٣,٦٣٨,٩٩٣	٢١,٨٨١,٧٤٨
حصة المجموعة من الأرباح المستلمة	-	٢١,٨٤٩	٣٣,٦٤٧	-	-	٤١,١٠٨	٩٦,٦٠٤

٦ قروض لشركات المشاريع المشتركة

	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المُسال رقم (٣) المحدودة	٤٦,٧٢٢	٤١,٤٤٤
ناقلات سفيتزويجزميوليير (ذ.م.م)	٢٩,٩٢٣	٦٣,٠٦١
ناقلات دامن شيبياردز قطر المحدودة	٢٢,١٢٩	٣٠,٩٥٣
المجموع	**٩٨,٧٧٤**	١٣٥,٤٥٨

تم منح هذه القروض التي تحتسب عنها فوائد لشركات المشاريع المشتركة ويخضع سدادها إلى توفر السيولة لدى شركات المشاريع المشتركة. كان المتوسط المرجح لمعدل الفائدة كما في **٣١ ديسمبر ٢٠١٧** بنسبة **٣,١٤%** (نسبة ٢,٧٧% في سنة ٢٠١٦).

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٧ ***استثمارات متاحة للبيع***

	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
الرصيد في ١ يناير	١٣٣,٥٩٦	١٢٦,٥٢٠
التغيرات في القيمة العادلة	(٢٤,٣٦٦)	٧,٠٧٦
الرصيد في ٣١ ديسمبر	١٠٩,٢٣٠	١٣٣,٥٩٦

تمثل الاستثمارات المتاحة للبيع استثمارات مدرجة في بورصة قطر.

٨ ***ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى***

	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
ذمم تجارية مدينة	٣٠,٥٧٢	١٨,٤٨٤
يطرح: مخصص ذمم مدينة مشكوك في تحصيلها	(١,٤٨٤)	(٢,٤١٠)
	٢٩,٠٨٨	١٦,٠٧٤
إيرادات مستحقة	٧,٨٨٠	٧,٧٣٣
ذمم مدينة أخرى *	٣٠٣,٣٤٣	٣٠٢,٨٧٠
المجمـوع	٣٤٠,٣١١	٣٢٦,٦٧٧

قامت المجموعة بتكوين مخصص بكامل قيمة الذمم المدينة والتي من غير المحتمل تحصيلها. متوسط فترة الائتمان هو ٦٠ يوماً تقريباً.

* تتضمن مبلغ **٥١,٩ مليون ريال قطري** مقابل مطالبة عن خسارة إيرادات إيجار نظرا لوقوع حادث خلال السنة. اتخذت الشركة جميع الإجراءات القانونية اللازمة من أجل استعادة جميع خسائر إيرادات الإيجار. وبناء على جميع الحقائق المتاحة والنصائح التي تلقتها الشركة من المستشار القانوني، فإن الشركة على يقين باسترداد مبلغ المطالبة.

فيما يلي أعمار الذمم التجارية المدينة والحركة في مخصص الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها كما في **٣١ ديسمبر ٢٠١٧**:

(١) أعمار الذمم التجارية المدينة غير المستحقة وغير متدنية القيمة:

	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
أقل من ٦٠ يوما	٩,٩٥٥	٢,٨٧٩

(٢) أعمار الذمم التجارية المدينة المستحقة وغير متدنية القيمة:

٦١-٩٠ يوما	٤,٥٤٥	١,٣٥٦
٩١-١٢٠ يوما	٣,٣٣٧	٢,٢٣٦
أكثر من ١٢٠ يوما	١١,٢٥١	٩,٦٠٣
الإجمالي	١٩,١٣٣	١٣,١٩٥

(٣) أعمار الذمم التجارية المدينة المتدنية القيمة:

ما يزيد عن ١٢٠ يوما	١,٤٨٤	٢,٤١٠

(٤) الحركة في مخصص الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها:

الرصيد في بداية السنة	٢,٤١٠	٢,٤١٠
مستردة خلال السنة	(٩٢٦)	-
الرصيد في نهاية السنة	١,٤٨٤	٢,٤١٠

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٩ ***نقد وأرصدة لدى البنوك***

	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
نقد في الصندوق	٣٢٢	٣٢٣
نقد لدى البنوك – حسابات تحت الطلب وجارية	٦٦١,٨٥٦	٧٠٧,٣٩٥
نقد لدى البنوك - ودائع لأجل *	١,٩٩٥,٤٣٤	١,٦٦٥,٠٢٠
أرصدة بنكية أخرى (أ)	٢٠,٤٩٧	٢٠,٧٨١
أرصدة بنكية أخرى (ب)	٩٧,٢٦٨	٩٩,٠٤١
المجموع	٢,٧٧٥,٣٧٧	٢,٤٩٢,٥٦٠

* تتراوح نسبة الفائدة الفعالة والربح على الودائع لأجل ما بين **١,٢١%** إلى **٣,٢٥%** (٠,٤% إلى ٣,١٣% في ٢٠١٦).

١/٩ النقد وما يعادله

	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
نقد وأرصدة لدى البنوك	٢,٧٧٥,٣٧٧	٢,٤٩٢,٥٦٠
يطرح:		
أرصدة بنكية أخرى (أ)	(٢٠,٤٩٧)	(٢٠,٧٨١)
أرصدة بنكية أخرى (ب)	(٩٧,٢٦٨)	(٩٩,٠٤١)
ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً	(١,١١٥,٤٠١)	(٧٥٨,٥٣١)
	١,٥٤٢,٢١١	١,٦١٤,٢٠٧

(أ) المبالغ النقدية المستحقة الدفع للمساهمين عن أسهمهم التي تم بيعها بالمزايدة تتعلق بتحصيل القسط الثاني المستدعى من رأس المال.

(ب) المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين عن توزيعات الأرباح غير المطالب بها.

١٠ ***رأس المال***

	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
	عدد الأسهم	عدد الأسهم
رأس المال المصدر والمدفوع	٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠	٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠
	المبلغ	المبلغ
أسهم رأس المال المصدرة والمدفوعة بقيمة اسمية ١٠ ريال قطري للسهم	٥,٥٣٨,٧١٧	٥,٥٣٨,٧١٧

بتاريخ **٣١ ديسمبر ٢٠١٧** إجمالي الأسهم المصدرة **٣٠٩,٢٢٤ سهماً** مدفوعة بنسبة ٥٠% (٣٠٩,٢٢٤ سهماً مصدراً مدفوع بنسبة ٥٠% في سنة ٢٠١٦).

١/١٠ توزيعات أرباح نقدية مقترحة

اقترح مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية بقيمة **٥٥٤ مليون ريال قطري** للسنة الحالية (٥٥٤ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٦) وهي تخضع لموافقة المساهمين في اجتماع الجمعية العامة السنوية. اعتمد المساهمون في اجتماع الجمعية العامة السنوية الذي عقد بتاريخ ١٢ مارس ٢٠١٧ توزيعات الأرباح النقدية لسنة ٢٠١٦.

١١ ***احتياطي قانوني***

ينص النظام الأساسي للشركة على تحويل ما نسبته ١٠% من صافي ربح كل سنة للاحتياطي القانوني إلى أن يبلغ هذا الاحتياطي ٥٠% من قيمة رأس المال المدفوع وهذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي حددها النظام الأساسي.

١٢ ***احتياطي التحوّط***

يمثل احتياطي التحوّط حصة المجموعة في الجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة للمشتقات التي تم تصنيفها كأداة تحوط للتدفقات النقدية المسجلة من قبل إحدى الشركات التابعة وحصة المجموعة من احتياطي التحوّط لشركات مشاريع مشتركة.

إن احتياطي التحوط الذي يظهر بقيمة سالبة يمثل قيد محاسبي من إعادة التقييم إلى القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة. يتوقع أن ينخفض احتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع سداد القروض وانخفاض المبلغ الأساسي لمبادلات أسعار الفائدة. لا يتوقع أن يؤثر الاحتياطي الذي يخص هذا التحوط على بيان الدخل الموحد أو الأرباح المدورة. إن القيمة السالبة للاحتياطي نشأت من مبادلات أسعار الفائدة التي تعود إلى قروض تحمل فوائد متغيرة تم الحصول عليها من أجل بناء سفن. تدخل المجموعة أيضا في اتفاقيات تأجير سفن طويلة الأجل وذلك لتثبيت التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة من السفن. يتوقع أن ينتج عن هذه الاستراتيجية تدفقات نقدية أكثر ثباتاً في المستقبل وتقليل عدم التأكد المصاحب للتغيرات في الأسعار الآنية للشحن أو التغيرات في أسعار الفائدة.

١٣ ***قروض***

تتكون هذه القروض مما يلي:

	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
قرض **(إيضاح أ)**	١,٨٢٠,٧٦٥	١,٨٢٠,٧٦٥
تسهيلات بنكية رئيسية **(إيضاح ب)**	١٢,٢١٠,٣٧٤	١٢,٥٧٠,٧٧٦
تسهيلات بنكية ثانوية **(إيضاح ج)**	١,٣٩١,١٦٤	١,٤٣٠,٤٥٧
سندات رئيسية فئة (أ) **(إيضاح د)**	٣,٠٩٥,٢٩٩	٣,٠٩٥,٢٩٩
سندات ثانوية فئة (أ) **(إيضاح هـ)**	٨٩٥,١٥٠	٩٢٧,٠١٧
تسهيلات كيكسم KEXIM **(إيضاح و)**	٤٧٤,٩٨٢	٦٣٣,٣١٠
تسهيلات كي شور KSURE **(إيضاح ز)**	٧٨٣,٧٢١	٩٩٧,٤٦٣
ناقص: تكاليف إصدار سندات	(٢٢,٤١٧)	(٢٣,٨١٨)
ناقص: تكاليف تمويل	(٨,٧٨٠)	(١٠,١٧٨)
ناقص: تكلفة الصفقات لإعادة التمويل	(١٨,٦٧١)	(٢١,٠٠٥)
المجموع	٢٠,٦٢١,٥٨٧	٢١,٤٢٠,٠٨٦
وهي مصنفة كالتالي:		
قروض تستحق خلال سنة	٨٣٢,٢٤٣	٨٠٣,٦٣١
قروض تستحق بعد سنة	١٩,٧٨٩,٣٤٤	٢٠,٦١٦,٤٥٥

(إيضاح أ)
يمثل هذا القرض مسحوبات بقيمة ٥٠٠ مليون دولار أمريكي من تسهيلات تمويل. سوف يبدأ سداد الدفعات في يونيو ٢٠١٩ وتنتهي في يونيو ٢٠٢٤.

(إيضاح ب)
يمثل هذا القرض مبلغ ١,٨٦٠.٦ مليون دولار أمريكي مقابل اتفاقية التسهيلات البنكية الرئيسية للمرحلة الأولى ومبلغ ٧٩٤.٤ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ٦٩٨.١ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الرئيسية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد التسهيلات البنكية الرئيسية الثانية في يونيو ٢٠١١ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد التسهيلات البنكية الرئيسية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٣ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

١٣ ***قروض (تابع)***

(إيضاح ج)
يمثل هذا القرض مبلغ ١٤٦.١ مليون دولار أمريكي من اتفاقية التسهيلات البنكية الثانوية للمرحلة الأولى ومبلغ ١٠٦.٧ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ١٢٩.٢ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥، كما بدأت الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانية في يونيو ٢٠١١ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأت الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٣ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

(إيضاح د)
يمثل هذا القرض السندات الرئيسية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التمويل، وسوف يبدأ سداد الدفعة الأولى في يونيو ٢٠٢١ وينتهي السداد في ديسمبر٢٠٣٣.

(إيضاح هـ)
يمثل هذا القرض السندات الثانوية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التمويل، وقد بدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٣٣.

(إيضاح و)
يمثل هذا القرض مبلغ ١٣٠.٤ مليون دولار أمريكي القيمة المسحوبة من اتفاقية تسهيلات KEXIM الأولى، وقد بدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٠.

(إيضاح ز)
يمثل هذا القرض مبلغ ٥٨.٧ مليون دولار أمريكي من اتفاقية تسهيلات KSURE للمرحلة الأولى، ومبلغ ١٥٦.٥ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية. بدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KSURE الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٠، كما بدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KSURE الثانية في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢١.

بتاريخ **٣١ ديسمبر ٢٠١٧** كان متوسط معدل الفائدة المرجح على التسهيلات قصيرة وطويلة الأجل (باستثناء التحوط) والقروض والسندات كما هو موضح أعلاه هو **٣.١٠٢١٤%** (٢.٦٤٨٩٤% في ٢٠١٦).

لقد تم استخدام التسهيلات البنكية والسندات لتمويل شراء الناقلات.

تم ضمان التزام المجموعة مقابل هذه التسهيلات برهن الناقلات وضمانات مقدمة من كل الشركات التابعة والتي ضمنت بشكل غير مشروط وغير قابل للنقض أن تسدّد المبالغ المستحقة في موعد استحقاقها.

التسهيلات البنكية والسندات مضمونة بكافة الحسابات والاستثمارات المسموح بها والتي تم شراؤها عن طريق المبالغ الأوليّة المستخدمة من القروض، وأيضاً فهي مضمونة بأسهم في كل شركة من الشركات التابعة، كما أنها مضمونة أيضاً بعقود التأمين التي وقعتها الشركة أو أي من الشركات التابعة وبالمبالغ المحصلة من عقود التأمين تلك، وهي مضمونة أيضاً بحق الشركة وحصتها في أي من العقود، أو القروض بين شركاتها ذات العلاقة. وتمتد هذه الضمانات إلى الموجودات الأخرى للشركة، وأي عقد آخر يكون أي من الضامنين طرفاً فيه.

وتكون الأولوية في هذه الضمانات لصالح سداد دفعات الدين والسندات الرئيسية، ومن ثم لصالح سداد دفعات الدين والسندات الثانوية.

١٤ ***القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة***

وقّعت المجموعة على عقود لتبادل أسعار الفائدة مع عدد من المؤسسات المالية. وبتاريخ **٣١ ديسمبر ٢٠١٧** بلغ مجموع المبالغ الأساسية لعقود تبادل أسعار الفائدة **١١.١٣٦ مليون ريال قطري** (١١,٧٩٣ مليون ريال قطري في ٢٠١٦) وكان صافي قيمتها العادلة سالبا بقيمة **٢.٤٧٨ مليون ريال قطري** (قيمة عادلة سالبة ٢,٨١٩ مليون ريال قطري في ٢٠١٦).

١٥ ذمم دائنة ومصاريف مستحقة

	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
ذمم دائنة	١٢٦,١١٩	١٢٣,٥٢٦
دفعات مستلمة مقدماً من العملاء	١١٤,٥٦٥	١٣٥,٦٥٢
مبالغ مستحقة الدفع للمساهمين (١)	٢٠,٤٩٧	٢٠,٧٨١
مستحقات أخرى	١١٤,١٥١	١٠٦,١٧٩
مطلوبات أخرى – الجزء المتداول (**إيضاح ١/١٥**)	٤٨,٢٤١	٤٨,٧٢٠
مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية (**إيضاح ١٦**)	٢١,١٥٥	٢٣,٨٥٥
توزيعات أرباح مستحقة	٩٧,٢٦٨	٩٩,٠٤١
مطلوبات مؤجلة (٢)	١٥٧,٠٨٢	٧٠,٥٩١
المجموع	٦٩٩,٠٧٨	٦٢٨,٣٤٥

(١) تمثل المبالغ النقدية المستحقة الدفع للمساهمين المتحصلات غير المطالب بها للأسهم التي تمت المزايدة عليها والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني من الاكتتاب لإصدار رأس المال.

(٢) يمثل هذا المبلغ الزيادة في خسائر إحدى شركات المشاريع المشتركة، وسيتم تعديلها مع الأرباح المستقبلية لهذا المشروع المشترك.

١/١٥ مطلوبات أخرى:

يمثل هذا المبلغ الإيرادات المؤجلة المتعلقة بالأحواض الجافة والمتحصلات من مشروع "MEGI". إن الزيادة في تكاليف الأحواض الجافة سيتم إطفاءها خلال العمر الإنتاجي لتكاليف خدمات الأحواض الجافة. إن المتحصل من مشروع (MEGI) سيتم إطفاءه خلال العمر الإنتاجي للأصول المتعلقة بالمشروع. رصيد الجزء غير المتداول بمبلغ **١١٩,٢٨٧ ألف ريال قطري** (١٦٥,٢١٦ ألف ريال قطري في ٢٠١٦).

١٦ المساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية

يطلب القانون القطري رقم ١٣ لعام ٢٠٠٨ من جميع شركات المساهمة العامة القطرية التي طرحت أسهمها للاكتتاب العام المدرجة دفع نسبة ٢,٥% من صافي الربح إلى صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية. واستنادا إلى هذا القانون والإيضاحات الإضافية للقانون الصادرة في سنة ٢٠١٠، قامت المجموعة باقتطاع مبلغ **٢١,١٥٥ ألف ريال قطري** تمثل نسبة ٢,٥% من صافي الربح الموحد للمجموعة للسنة المنتهية في **٣١ ديسمبر ٢٠١٧** (٢٣,٨٥٥ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٦). تم عرض المخصص المستقطع في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحدة.

١٧ معاملات مع أطراف ذات علاقة

	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
(أ) كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة خلال السنة كما يلي:		
سداد قروض لشركات مشاريع مشتركة	٣٠,٠٩٢	٦٣,٠١٢
إيرادات فوائد من قروض لشركات مشاريع مشتركة	٩,٨٢٦	٩,٦٨٧
(ب) تمثل الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة ما يلي:		
المطلوب من شركات مشاريع مشتركة	٣٥,٦٦٥	٣٠,٥٣٧
المستحق لشركات مشاريع مشتركة	٤٦,٧١٨	١,٢٩٧
(ج) مكافآت الإدارة العليا		
رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين	١٢,٠٦١	١٢,١٢٤
مكافآت مستحقة لأعضاء مجلس الإدارة	٥,٩٠٠	٥,٩٠٠

١٨ الشركات التابعة

تتمثل تفاصيل الشركات التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ فيما يلي:

اسم الشركة التابعة	مكان التأسيس (أو التسجيل)	نسبة التملك وحق التصويت	النشاط الأساسي
شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة (ش.م.خ.ق)	قطر	٩٥ %	خدمات الوكالات
شركة ناقلات إنك	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
- شركة ناقلات حالول إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات أم صلال إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات أبو سمرة إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٦٩٧ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩٠٨ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩٠٩ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إتش إتش آي ١٩١٠ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات الغويرية إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات الجميلية إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات السامرية إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٢٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥١ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٢ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٣ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش آي ١٧٥٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٣ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠%	تأجير الناقلات
شركة قطر لنقل الغاز(ناقلات) (٦- ١٦٤٣) شركة قابضة*	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات)(٢٢٤٥-٨) للاستثمار المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
شركة ناقلات للخدمات البحرية المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠%	شركة قابضة
شركة ناقلات للشحن (قطر) المحدودة	قطر	١٠٠%	إدارة النقل البحري
شركة ناقلات للشحن (إم آي) إنك	جزر مارشال	١٠٠%	شركة شحن
شركة ناقلات للشحن (سي واي) المحدودة	قبرص	١٠٠%	شركة شحن

* تم إصدار رأس مال هذه الشركات التابعة بدون قيمة إسمية.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

١٩ *العائد على السهم*

يتم احتساب العائد على السهم بقسمة ربح السنة على المعدّل المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
ربح السنة المنسوب إلى مالكي الشركة	٨٤٦,١٨٧	٩٥٤,١٧٩
المعدل المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة (سهم)	٥٥٣,٨٧١,٧٤٨	٥٥٣,٨٧١,٧٤٨
العائد على السهم (الأساسي والمعدّل) (ريال قطري)	١,٥٣	١,٧٢

ليست هناك أسهم مخففة محتملة قائمة في أي وقت من الأوقات خلال السنة وبالتالي فإن العائد المعدل على السهم يتساوى مع العائد الأساسي على السهم.

٢٠ *إدارة المخاطر المالية*

تتعرض المجموعة للمخاطر التالية من استخدامها للأدوات المالية:

(أ) مخاطر السوق
(ب) مخاطر السيولة
(ج) مخاطر الائتمان

يعرض هذا الإيضاح معلومات عن تعرض المجموعة للمخاطر المذكورة أعلاه وأهداف وسياسات ومعالجات المجموعة لقياس وإدارة المخاطر وإدارة المجموعة لرأس المال.

تقع على مجلس الإدارة المسؤولية الكلية عن وضع والإشراف على إطار عمل إدارة المخاطر بالمجموعة وأنشطة التدقيق الداخلي.

١ *مخاطر السوق*

مخاطر السوق هي مخاطر التغيرات في الأسعار بالسوق مثل معدلات الفائدة وأسعار الأسهم ومعدلات صرف العملات الأجنبية التي تؤثر على إيراد المجموعة أو قيمة ما تحتفظ به من أدوات مالية.

(أ) مخاطر معدلات الفائدة

تتعرض المجموعة لمخاطر معدلات الفائدة وذلك كنتيجة للمبالغ التي تقترضها المجموعة والتي تحمل معدلات فائدة ثابتة ومتغيرة. تقوم المجموعة بإدارة هذه المخاطر عن طريق عقود تبادل أسعار الفائدة، وتتبع المجموعة سياسة استخدام أدوات تبادل معدلات الفائدة على بعض من قروضها. وتتم تسوية الفروق بين تكلفة الفائدة بالسعر الثابت (المدفوعة) وتكلفة الفائدة بالسعر المتغير (المستلمة) بشكل دوري.

تسعى المجموعة إلى تقليل تأثير هذه المخاطر عن طريق استخدام مشتقات الأدوات المالية للتحوط ضد مخاطر التعرض لتقلبات أسعار الفائدة. تحكم سياسات المجموعة والمعتمدة من قبل مجلس الإدارة استخدام مشتقات الأدوات المالية والتي توفر مبادئ مكتوبة لمخاطر أسعار الفائدة ولمخاطر الائتمان ولاستخدام المشتقات المالية. لا تدخل المجموعة ولا تتعامل بالأدوات المالية -والتي تتضمن مشتقات الأدوات المالية -لأغراض المضاربة.

إن مهام قسم الخزانة الوظيفية تقوم على تقديم تقارير دورية إلى إدارة المجموعة لمراقبة المخاطر ومتابعة تطبيق السياسات وذلك للتقليل من المخاطر.

[١] *تحليل حساسية معدلات الفائدة*

تتعرض المجموعة إلى مخاطر معدلات الفائدة على الأرصدة لدى البنوك والقروض لشركات المشاريع المشتركة والقروض. ويوضح الجدول التالي حساسية ربح المجموعة للتغيرات الطبيعية المتوقعة على ربح المجموعة خلال سنة واحدة، وذلك بناءً على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل أسعار فائدة متغيرة كما في **٣١ ديسمبر ٢٠١٧**.

٢٠ *إدارة المخاطر المالية (تابع)*

(١) *مخاطر السوق (تابع)*

(أ) *مخاطر معدلات الفائدة (تابع)*

[١] *تحليل حساسية معدلات الفائدة (تابع)*

إن تحليل الحساسية لمعدلات الفائدة للمجموعة يتم قياسها وفقاً لمدى تأثر الأدوات المالية المشتقة وغير المشتقة بالتغيرات في معدلات الفائدة كما في نهاية الفترة المالية. فيما يخص المطلوبات المشتقة، فإن المبلغ الظاهر كما في تاريخ المركز المالي يفترض أنه المبلغ القائم خلال السنة. يتم تصنيف جميع عقود التبادل في أسعار الفائدة بحيث يتم تعويم سعر مبالغ الفائدة بسعر ثابت لتغطية مخاطر التدفقات النقدية الناتجة من أسعار الفائدة المتغيرة على القروض. وفيما يلي ملخص عن مدى تعرض الأدوات المالية المشتقة وغير المشتقة للمجموعة لمخاطر التغير في معدلات أسعار الفائدة:

	٣١ ديسمبر ٢٠١٦			
	معدل فائدة ثابت	*معدل فائدة متغير*	*لا تحتسب عنه فائدة*	*المجموع*
الموجودات المالية				
نقد وأرصدة لدى البنوك	-	١,٩٧٣,٠١٣	٥١٩,٥٤٧	٢,٤٩٢,٥٦٠
قروض لمشاريع مشتركة	-	١٣٥,٤٥٨	-	١٣٥,٤٥٨
	-	٢,١٠٨,٤٧١	٥١٩,٥٤٧	٢,٦٢٨,٠١٨
المطلوبات المالية				
قروض وسلف تحتسب عنها فوائد	(٣,٩٩٨,٤٩٨)	(٥,٦٢٨,٥٨٣)	-	(٩,٦٢٧,٠٨١)
مبادلات معدلات الفائدة	(١١,٧٩٣,٠٠٥)	-	-	(١١,٧٩٣,٠٠٥)
	(١٥,٧٩١,٥٠٣)	(٥,٦٢٨,٥٨٣)	-	(٢١,٤٢٠,٠٨٦)
صافي الموجودات/ (المطلوبات) المالية	(١٥,٧٩١,٥٠٣)	(٣,٥٢٠,١١٢)	٥١٩,٥٤٧	(١٨,٧٩٢,٠٦٨)

	٣١ ديسمبر ٢٠١٧			
	معدل فائدة ثابت	*معدل فائدة متغير*	*لا تحتسب عنه فائدة*	*المجموع*
الموجودات المالية				
نقد وأرصدة لدى البنوك	-	٢,٤٤٨,٨٧٧	٣٢٦,٥٠٠	٢,٧٧٥,٣٧٧
قروض لمشاريع مشتركة	-	٩٨,٧٧٤	-	٩٨,٧٧٤
	-	٢,٥٤٧,٦٥١	٣٢٦,٥٠٠	٢,٨٧٤,١٥١
المطلوبات المالية				
قروض وسلف تحتسب عنها فوائد	(٣,٩٦٨,٠٣٢)	(٥,٥١٧,٠٦١)	-	(٩,٤٨٥,٠٩٣)
مبادلات معدلات الفائدة	(١١,١٣٦,٤٩٤)	-	-	(١١,١٣٦,٤٩٤)
	(١٥,١٠٤,٥٢٦)	(٥,٥١٧,٠٦١)	-	(٢٠,٦٢١,٥٨٧)
صافي الموجودات/ (المطلوبات) المالية	(١٥,١٠٤,٥٢٦)	(٢,٩٦٩,٤١٠)	٣٢٦,٥٠٠	(١٧,٧٤٧,٤٣٦)

إذا انخفضت / ارتفعت معدلات الفائدة بمقدار ٥٠ نقطة أساسية مع بقاء العوامل الأخرى دون تغيير، فإن صافي التأثير على الربح للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ سيكون زيادة/ نقصاً بقيمة **١٤,٨ مليون ريال قطري** (٢٠١٦: ١٧,٦ مليون ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦).

٢٠ ***إدارة المخاطر المالية (تابع)***

(١) ***مخاطر السوق (تابع)***

(أ) ***مخاطر معدلات الفائدة (تابع)***

[٢] ***عقود تبادل معدلات الفائدة***

اتفقت المجموعة مع مؤسسات مالية على مقايضة الفرق بين معدلات الفائدة الثابتة والمتغيرة والمحسوبة على مبالغ أساسية متفق عليها، وذلك تحت عقود تبادل معدلات الفائدة. تمكن مثل هذه العقود المجموعة من تقليل مخاطر تغير معدلات الفائدة وتأثيرها على التدفقات النقدية للديون التي تحتسب عنها فوائد متغيرة. تحتسب القيمة العادلة لمبادلات معدلات الفائدة على القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة من قبل الأطراف الأخرى لعقود التبادل.

يبيّن الجدول التالي المبالغ الأساسية والفترات المتبقية لعقود تبادل أسعار الفائدة القائمة كما في تاريخ التقرير:

تحوط التدفقات النقدية

	متوسط أسعار الفائدة الثابتة المتفق عليه		المبلغ الأساسي القائم		القيمة العادلة	
العقود القائمة لمبادلات فائدة متغيرة مقابل فائدة ثابتة	٢٠١٧ %	٢٠١٦ %	٢٠١٧ **مليون ريال قطري**	٢٠١٦ مليون ريال قطري	٢٠١٧ **مليون ريال قطري**	٢٠١٦ مليون ريال قطري
أقل من سنة واحدة	--	--	--	--	--	--
من سنة إلى سنتين	--	--	--	--	--	--
من سنتين إلى خمس سنوات	--	--	--	--	--	--
أكثر من خمس سنوات	٥,٥٨	٥,٥٨	١١,١٣٦	١١,٧٩٣	**(٢,٤٧٨)**	(٢,٨١٩)

بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه، قامت المجموعة باحتساب حصتها من القيمة العادلة السالبة لمبادلات أسعار الفائدة والمتعلقة بالمشاريع المشتركة والتي تبلغ **٢٨٧ مليون ريال قطري** كما في **٣١ ديسمبر ٢٠١٧** (قيمة عادلة سالبة بمبلغ ٤٢٦ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٦).

تتم تسوية فروق تبادل أسعار الفائدة كل ستة أشهر. إن سعر الفائدة المتغيرة على عقود تبادل أسعار الفائدة هو سعر ليبور (LIBOR) وسوف تقوم المجموعة بتسوية الفروق بين سعر الفائدة الثابتة وسعر الفائدة المتغيرة بالصافي.

تم تصميم معظم عقود التبادل بأسعار الفائدة المتغيرة إلى أسعار الفائدة الثابتة كتحوط للتدفقات النقدية بغرض تقليل مدى تعرّض المجموعة لمخاطر التدفقات النقدية الناتجة عن اختلاف أسعار الفائدة على القروض. إن تبادل أسعار الفائدة وسداد الفائدة على القرض تتم بشكل متزامن.

(ب) ***مخاطر سعر السهم***

تتعرض المجموعة لمخاطر سعر السهم فيما يتعلق باستثماراتها المتاحة للبيع. تقوم المجموعة بتقييم القيمة السوقية الحالية وعوامل أخرى متضمنة التغيرات الاعتيادية في سعر السهم للأسهم المدرجة والعوامل الأخرى ذات الصلة بغرض إدارة مخاطر السوق.

إن ١٠% زيادة أو نقص في القيمة السوقية لمحفظة المجموعة للاستثمارات المتاحة للبيع في تاريخ التقرير يتوقع أن تكون بالزيادة أو النقص بمبلغ **١٠,٩ مليون ريال قطري** (١٣,٣ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٦) في موجودات وحقوق ملكية المجموعة.

(ج) ***مخاطر العملات***

مخاطر العملات هي مخاطر تقلب قيمة الأدوات المالية بسبب التغيرات في معدلات صرف العملات الأجنبية. التعاملات الهامة بعملات أجنبية تتم بالدولار الأمريكي وهو مربوط بالعملة الرئيسية للمجموعة، لذا ترى الإدارة أن تعرض المجموعة لمخاطر العملات في أدنى حدوده.

٢٠ ***إدارة المخاطر المالية (تابع)***

(ب) ***مخاطر السيولة***

مخاطر السيولة هي المخاطر المتمثلة في عدم مقدرة المجموعة على الوفاء بالتزاماتها المالية عند استحقاقها. إن النهج المتبع من قبل المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكيد بقدر الأماكن على أنه يتوفر لديها على الدوام سيولة كافية للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، سواء في الظروف العادية أو الصعبة، بدون تكبد خسائر غير مقبولة أو المخاطرة بسمعة المجموعة.

تقع مسؤولية مراقبة مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة، والذي قام بوضع إطار عمل مناسب للسيطرة على مخاطر السيولة لدى المجموعة بالنسبة لاحتياجاته من السيولة النقدية على المدى القصير والمتوسط والطويل وبحسب متطلبات إدارة السيولة النقدية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر السيولة عن طريق الاحتفاظ باحتياطيات مناسبة وتسهيلات مصرفية وتسهيلات قروض مستقبلية وذلك بالمراقبة المستمرة للتدفقات النقدية الفعلية والمتوقعة وعمل جداول لمواعيد استحقاق الموجودات والمطلوبات المالية.

فيما يلي الاستحقاقات التعاقدية للمطلوبات المالية غير المشتقة متضمنة مدفوعات تكاليف التمويل وباستبعاد أثر اتفاقيات المقاصة، إن وجدت:

المطلوبات المالية الغير مشتقة

٣١ ديسمبر ٢٠١٧	القيمة الدفترية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
قروض	٢٠,٦٢١,٥٨٧	٨٣٢,٢٤٣	٣,٧٣٣,٤٣٥	١٦,٠٥٥,٩٠٩
ذمم دائنة	٥٨٤,٩٢٧	٥٨٤,٩٢٧	-	-
	٢١,٢٠٦,٥١٤	١,٤١٧,١٧٠	٣,٧٣٣,٤٣٥	١٦,٠٥٥,٩٠٩

٣١ ديسمبر ٢٠١٦	القيمة الدفترية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
قروض	٢١,٤٢٠,٠٨٦	٨٠٣,٦٣١	٣,٧٠٣,٠٦٣	١٦,٩١٣,٣٩٢
ذمم دائنة	٥٢٢,١٦٦	٥٢٢,١٦٦	-	-
	٢١,٩٤٢,٢٥٢	١,٣٢٥,٧٩٧	٣,٧٠٣,٠٦٣	١٦,٩١٣,٣٩٢

(٣) ***مخاطر الائتمان***

مخاطر الائتمان هي مخاطر الخسارة المالية التي تقع على المجموعة نتيجة لعدم مقدرة عميل أو طرف مقابل للمجموعة في أداة مالية على الوفاء بالتزاماته التعاقدية وهي تنشأ بصفة أساسية من الذمم المدينة من العملاء والقروض والذمم المدينة من شركات المشاريع المشتركة والأرصدة لدى البنوك.

تسعى المجموعة للحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء بوضع حدود للائتمان للعملاء الفرديين ورصد الذمم المدينة القائمة. يتم إجراء تقييمات للائتمان على جميع العملاء الذين يطلبون التعامل بالائتمان ويتم اعتماد ذلك من جانب إدارة المجموعة.

مخاطر الائتمان على الأرصدة لدى بنوك محدودة إذ أن الأطراف المقابلة هم بنوك ذات تصنيفات ائتمانية عالية مسندة لهم من قبل وكالات تصنيف ائتمان عالمية. الأرصدة لدى البنوك مودعة لدى بنوك ذات سمعة جيدة داخل وخارج دولة قطر، وبالنظر لهذا لا تتوقع الإدارة فشل هذه البنوك في الوفاء بالتزاماتها.

تحتفظ المجموعة بمخصص للذمم المدينة المشكوك في تحصيلها وتتم مراجعة تقدير هذا المخصص على نحو دوري ويتم وضعه على أساس كل حالة على حدة. يرجى الرجوع إلى **الإيضاح رقم (٨)** بخصوص أعمار الذمم التجارية المدينة.

التعرض لمخاطر الائتمان

يتمثل الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في بيان المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧ و٢٠١٦ بالقيمة الدفترية لكل مما يلي:

٢٠ *إدارة المخاطر المالية (تابع)*

(٣) *مخاطر الائتمان (تابع)*

	إيضاح	القيمة الدفترية	
		٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
قروض لشركات المشاريع المشتركة	٦	٩٨,٧٧٤	١٣٥,٤٥٨
استثمارات متاحة للبيع	٧	١٠٩,٢٣٠	١٣٣,٥٩٦
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	١٧(ب)	٣٥,٦٦٥	٣٠,٥٣٧
ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى	٨	٣٤٠,٣١١	٣٢٦,٦٧٧
أرصدة لدى البنوك	٩	٢,٧٧٥,٠٥٥	٢,٤٩٢,٢٣٧
المجموع		٣,٣٥٩,٠٣٥	٣,١١٨,٥٠٥

القيمة العادلة للأدوات المالية

يتم احتساب القيمة العادلة للاستثمارات المتاحة للبيع من أسعار السوق المعلنة في بورصة تداول الأسهم النشطة.
يتم احتساب القيمة العادلة لتبادل أسعار الفائدة بالقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة والمدرجة في اتفاقية التبادل بين الأطراف المتعاقدة فيما بينها. إن القيمة العادلة للأدوات المالية الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

مستويات ترتيب القيمة العادلة

كما في ٣١ ديسمبر، قامت المجموعة بتصنيف الأدوات المالية التالية بالقيمة العادلة.

قامت المجموعة بتطبيق الأدوات المالية في الجدول أدناه بالقيمة العادلة باستخدام طريقة وأسلوب التقييم كما يلي:

- المستوى الأول: الأسعار المدرجة (غير معدلة) في السوق النشط لموجودات ومطلوبات مماثلة.
- المستوى الثاني: تقنيات أخرى والتي يكون للمدخلات تأثير ملحوظ على القيمة العادلة المسجلة والواضحة إما بصورة مباشرة أو غير مباشرة.
- المستوى الثالث: تقنيات التي تستخدم المدخلات ذات التأثير الملحوظ على القيمة العادلة المسجلة والتي لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن ملاحظتها.

القيمة العادلة للأدوات المالية

	المستوى الأول	المستوى الثاني	المستوى الثالث	الإجمالي
٣١ ديسمبر ٢٠١٧				
موجودات مالية بالقيمة العادلة:				
الاستثمارات المتاحة للبيع	١٠٩,٢٣٠	-	-	١٠٩,٢٣٠
مطلوبات مالية بالقيمة العادلة:				
عقود مبادلات معدل فائدة مستخدمة للتحوط	-	٢,٤٧٨,٢٢٢	-	٢,٤٧٨,٢٢٢
٣١ ديسمبر ٢٠١٦				
موجودات مالية بالقيمة العادلة:				
الاستثمارات المتاحة للبيع	١٣٣,٥٩٦	-	-	١٣٣,٥٩٦
مطلوبات مالية بالقيمة العادلة:				
عقود مبادلات معدل فائدة مستخدمة للتحوط	-	٢,٨١٩,١٦٥	-	٢,٨١٩,١٦٥

٢١ *إدارة رأس المال*

تدير المجموعة رأسمالها للتأكد من مواصلة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية وضمان أفضل عائد على الاستثمار للمساهمين من خلال الاستخدام الأمثل لرأس المال المستثمر. إن هيكل رأس مال المجموعة يتكون من القروض وحقوق الملكية والتي تشمل رأس المال المصدر والاحتياطي القانوني واحتياطي القيمة العادلة ومساهمات لا تتمتع بسيطرة واحتياطي التحوط والأرباح المدورة.

٢١ *إدارة رأس المال (تابع)*

معدل الدين إلى حقوق الملكية

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بشكل دوري. فيما يلي معدل الدين إلى حقوق الملكية في نهاية السنة:

	إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
إجمالي الدين (القروض)	١٣	٢٠,٦٢١,٥٨٧	٢١,٤٢٠,٠٨٦
النقد وما يعادله	١/٩	(١,٥٤٢,٢١١)	(١,٦١٤,٢٠٧)
صافي الدين		١٩,٠٧٩,٣٧٦	١٩,٨٠٥,٨٧٩
حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط وأسهم لا تتمتع بالسيطرة		٨,٦٨٦,٦٣٤	٨,٥٠٤,٩٣٩
يضاف: أسهم لا تتمتع بالسيطرة		٤,٢١٦	٤,١٤٦
حقوق الملكية المعدلة (١)		٨,٦٩٠,٨٥٠	٨,٥٠٩,٠٨٥
معدل صافي الدين إلى حقوق الملكية المعدلة		**٢١٩%**	٢٣٣%

(١) تتكون حقوق الملكية المعدّلة من جميع حقوق الملكية فيما عدا العجز في احتياطي التحوّط للتدفقات النقدية للمجموعة.

٢٢ تعهدات والتزامات طارئة

(أ) *ارتباطات تبادل معدلات فائدة*

دخلت المجموعة في عدد من عقود تبادل معدلات الفائدة فيما يتعلق بالفوائد المستحقة الدفع عن القروض التي تحتسب عنها معدلات فائدة متغيرة.

(ب) *ضمانات وخطابات اعتماد وارتباطات*

[١] *ضمانات متبادلة*
قامت الشركة بإصدار ضمانات متبادلة لصالح مجموعة من البنوك مقابل القروض ومبادلات أسعار الفائدة.

[٢] بلغت قيمة الضمانات البنكية **١,٥١ مليون ريال قطري** كما في **٣١ ديسمبر ٢٠١٧** (١,٧٥ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٦).

[٣] بلغت خطابات الاعتمادات والضمانات والتي تشمل الحصة في شركات المشاريع المشتركة مبلغ **٥٥,٨ مليون ريال قطري** كما في **٣١ ديسمبر ٢٠١٧** (٧٨,٣ مليون ريال قطري).

[٤] الارتباطات الرأسمالية متضمنة الحصة من المشاريع المشتركة في **٣١ ديسمبر ٢٠١٧** بلغت **٣٩,٩ مليون ريال قطري** (١٩,٩ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٦).

[٥] المطالبات المحتملة متضمنة الحصة من المشاريع المشتركة في **٣١ ديسمبر ٢٠١٧** بلغت **٢,٤ مليون ريال قطري** (٢,٤ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٦).

(ج) *عقود الإيجار الخاصة بالسفن*

دخلت المجموعة في عدة اتفاقيات تأجير زمني لناقلاتها مع شركتي تأجير ناقلات لفترة أولية مدتها ٢٥ سنة تقريباً من تاريخ التسليم لكل ناقلة مع قابلية هذه الاتفاقيات للتجديد.

(د) *التزامات ضريبية طارئة*

قامت إحدى المشاريع المشتركة للشركة باستئجار سفن نقل الغاز الطبيعي المسال بموجب ترتيبات إيجار تمويلي. استندت دفعات الإيجار التمويلي بموجب ترتيبات إيجار تمويلي على ضريبة وافتراضات مالية معينة عند البدء بالإيجار وتم تعديلها لاحقاً للحفاظ على الهامش المتفق عليه بعد خصم الضرائب. قامت الشركة بإنهاء عقود الإيجار في ٢٢ ديسمبر ٢٠١٤. مع ذلك، فإنه لا يزال على الشركة التزام للمؤجر للحفاظ على الهامش المتفق عليه بعد خصم الضرائب من بدء عقد الإيجار وحتى نهاية العقد.

٢٢ ***تعهدات والتزامات طارئة (تابع)***

(د) التزامات ضريبية طارئة (تابع)

كانت هيئة الضرائب في المملكة المتحدة تطعن في استخدام هياكل الإيجارات المماثلة. نتج عن إحدى هذه الطعون في النهاية إنهاء الموضوع لصالح الهيئة (إيجار المعدات لبنك لويدز رقم ١)، حيث اختار المؤجر والمستأجر عدم الاستئناف. تشير النتائج الأولية إلى أن الهيئة ستقوم بمحاولة إحراز مزيد من التقدم بشأن إيجارات أخرى بما في ذلك إيجار المشروع المشترك بغرض الطلب من المستأجرين أن يوافقوا على حكم بنك لويدز في قضية الضرائب بأن المخصصات الرأسمالية لم تستحق، وإذا كان يجب أن تطعن الهيئة على المشروع المشترك، فإنه من غير المعروف في هذا الوقت ما إذا كان المشروع المشترك سيفوز في المحكمة أم لا. إذا كان المؤجر السابق لسفن نقل الغاز الطبيعي المسال سيخسر على أساس دعوى مماثلة من قبل الهيئة، فإن الشركة تقدر حصتها في التكاليف الإضافية المحتملة بمبلغ ٦٨,٨ مليون ريال قطري تقريبا. يستند هذا التقدير بشكل أساسي على المعلومات الواردة من المؤجر.

٢٣ ***التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة***

يطلب من إدارة المجموعة استخدام مجموعة من التقديرات المتعلقة بتطبيق المبادئ المحاسبية المبينة في **الإيضاح رقم (٣)** فيما يتعلق بالقيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات والتي لا يمكن تقييمها عن طريق مصادر أخرى. تعتمد هذه التقديرات على عوامل ذات علاقة. وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات. يتم مراجعة هذه التقييمات والافتراضات الأساسية بصورة دورية.

تم وضع الأحكام الهامة التالية من قبل الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والتي كان لها أثر جوهري على المبالغ المعترف بها في هذه البيانات المالية الموحدة.

[١] الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات

كما هو مذكور في **الإيضاح رقم ٢/٣ (ب)** تقوم إدارة المجموعة بمراجعة الأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية المقدرة للممتلكات والمعدات في نهاية كل فترة تقرير سنوي.

تقوم الإدارة بتقدير الأعمار الإنتاجية والقيم الباقية لسفن المجموعة استنادا إلى الخبرة التاريخية وعوامل أخرى، متضمنة وزن السفينة وتوقعات أحداث مستقبلية يعتقد بأنها معقولة في ظل الظروف.

[٢] انخفاض قيمة الذمم المدينة

يتم إجراء تقدير للمبالغ القابلة للتحصيل للذمم التجارية المدينة والمطلوب من أطراف ذات علاقة عندما يصبح من غير المحتمل تحصيل المبلغ بالكامل. بالنسبة للمبالغ الفردية الهامة يتم هذا التقدير على أساس فردي.

في تاريخ التقرير لم يكن هناك مخصص لانخفاض قيمة المطلوب من أطراف ذات علاقة أو الذمم المدينة الأخرى حيث أنه ليست لدى المجموعة مخاوف بخصوص تحصيل تلك المبالغ إذ أنها مستحقة من أطراف ذات علاقة.

[٣] فعالية عمليات التحوّط

تقوم الإدارة بمراجعة علاقة التحوّط لديها بين كل من مبادلات أسعار الفائدة والقروض الخاضعة لتلك المبادلات بشكل دوري. وقد وجد أن عمليات التحوّط فعالة بشكل جيد، نتيجة لذلك فإن القيمة العادلة للمشتقات (سالب ٢,٤٧٨ **مليون ريال قطري**) قد تم تسجيلها في حقوق الملكية ضمن بند احتياطي التحوّط.

٢٣ ***التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة (تابع)***

[٤] انخفاض قيمة الاستثمارات المتاحة للبيع

تعامل المجموعة الاستثمارات المتاحة للبيع في أسهم حقوق الملكية بأنها قد انخفضت قيمتها عندما يكون هناك انخفاض حاد أو مستمر في القيمة العادلة إلى أقل من تكلفتها أو عند وجود أدلة موضوعية أخرى للانخفاض في قيمتها. في حالة تحديد ما هو " هام" أو " مستمر" يتطلب اتخاذ قرار وإجراء تقديرات. تقدر المجموعة قيمة هذه الاستثمارات لكل حالة على حدة بالأخذ في الاعتبار التقلبات العادية في سعر السهم بالنسبة للأسهم المتداولة.

[٥] تصنيف الإيجار

يتم تصنيف الإيجار من جانب الإدارة عند بدء عقد الإيجار. التغييرات على تفاصيل الإيجار بعد بدئه، بخلاف ما يحدث عن طريق تجديد الإيجار، والذي قد ينتج عنه تصنيف مختلف للإيجار لو أصبحت البنود المعدلة سارية المفعول في تاريخ بدء الإيجار، سيتم وضع اعتبار لها عند بدء الاتفاقية المعدلة على مدى الفترة المتبقية.

إن الإدارة قامت بوضع تقديرات لتصنيف العقود التجارية بناءً على عدة أسس أولية:

- العقد الذي تنتقل بموجبه ملكية الأصل إلى المستأجر في نهاية مدة عقد الإيجار؛
- عندما يكون للمستأجر حق شراء الأصل بسعر يتوقع أن يكون أقل إلى حد كاف من القيمة العادلة للأصل في تاريخ الشراء؛
- عندما تكون مدة عقد الإيجار تغطي الجزء الرئيسي من العمر الاقتصادي للأصل؛
- إذا بلغت عند بدء عقد الإيجار القيمة الحالية للحد الأدنى من دفعات الإيجار فعلياً على الأقل كامل القيمة العادلة للأصل المؤجر؛ و
- إذا كانت الأصول المؤجرة ذات طبيعة خاصة بحيث يمكن للمستأجر فقط استخدامها بدون إجراء تعديلات رئيسية، والتي تتطلب تعديلات جوهرية عند تأجيرها لمستأجر اخر.

إن التقديرات المستخدمة من قبل الإدارة تتضمن عملية احتساب معدل العائد الداخلي (IRR)، العمر الإنتاجي وقيمة الخردة.

٢٤ ***التأجير التشغيلي***

إيرادات التأجير التشغيلي

لدى المجموعة عقود إيجار لسفن مملوكة بالكامل لنقل الغاز الطبيعي المسال. يتم احتساب إيرادات استئجار هذه السفن كعقود إيجار تشغيلية. الإيجارات مستحقة التحصيل بموجب الحد الأدنى لعقود الإيجار التشغيلية غير قابلة للإلغاء هي كما يلي:

	٣١ ديسمبر ٢٠١٧	٣١ ديسمبر ٢٠١٦
لا يزيد عن سنة	**٣,٠٦٢,٨٦٩**	٣,٠٦٣,٨٣٥
أكثر من سنة وأقل من ٥ سنوات	**١٢,٢٥٩,٨٦٨**	١٢,٢٦٣,٧٣٤
أكثر من ٥ سنوات	**٣٥,٣٨١,١٠٨**	٣٨,٤٥٩,٩٠٣
المجموع	**٥٠,٧٠٣,٨٤٥**	٥٣,٧٨٧,٤٧٢

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة – قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧
(المبالغ بالألف ريال قطري)

٢٥ *المصاريف التشغيلية*

تتضمن المصاريف التشغيلية بشكل رئيسي على تكاليف صيانة وتشغيل السفن.

٢٦ *المصاريف العمومية والإدارية*

	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٧	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٦
تكاليف الموظفين	**٧٩,٢٩٦**	٨٥,٧٦٣
مصروفات الإيجار والمرافق	**٢٥,٩٠١**	٢٢,٩٩٧
مصروفات خدمات مهنية (التدقيق واستشارات قانونية وأخرى)	**٨,٨٠٢**	٦,٠٥٢
أتعاب مجلس الإدارة ومصروفات الجمعية العامة	**٧,٣٧١**	٦,٨٠٧
مصروفات أخرى	**١٢,٠٨٩**	١٤,٢٨٩
المجموع	**١٣٣,٤٥٩**	١٣٥,٩٠٨

٢٧ *الأحداث اللاحقة*

لا توجد أحداث جوهرية لاحقة لتاريخ التقارير المالية قد يكون لها تأثير على فهم البيانات المالية الموحدة.