

التقرير السنوي ٢٠٢٠



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة

“ناقلات” (ش.م.ع.ق)

بسم الله الرحمن الرحيم



حضرة صاحب السمو
الشيخ تميم بن حمد آل ثاني
أمير البلاد المفدى



صاحب السمو
الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني
الأمير الوالد

رأس مال الشركة

يبلغ رأس المال المصدر والمكتتب به ٥,٥٤٠,٢٣٦,٦٠٠ ريال قطري (خمسة مليارات وخمسمائة وأربعون مليون ومائتين وثلاثة و ستون ألف وستمائة ريال قطري) مقسم إلى ٥,٥٤٠,٢٣٦,٦٠٠ ريال قطري (خمسة مليارات وخمسمائة وأربعون مليون ومائتين وثلاثة و ستون ألف وستمائة ريال قطري) سهم.

القيمة الاسمية للسهم

١ ريال (واحد ريال قطري)

مدة الشركة

المدة المحددة للشركة هي خمسين سنة ميلادية تبدأ من تاريخ صدور قرار وزير الاقتصاد والتجارة بالتصريح بإنشاء الشركة في ١٨ يوليو ٢٠٠٤، ويجوز تمديد هذه المدة بقرار من الجمعية العامة غير العادية.

السنة المالية للشركة

تبدأ السنة المالية للشركة في ١ يناير وتنتهي في ٣١ ديسمبر من كل عام.

إدراج أسهم الشركة للتداول بالبورصة القطرية

تم إدراج أسهم الشركة ببورصة قطر ويتم التداول فيها وفقاً لقوانين ولوائح بورصة قطر وهيئة قطر للأسواق المالية.

المقر الرئيسي للشركة

يقع المقر الرئيسي للشركة
في مدينة الدوحة بدولة قطر

هاتف: +٩٧٤ ٤٤٩٦ ٨٨١١
ص.ب: ٢٢٢٧١
الدوحة - قطر
www.nakilat.com

الرؤية

أن تكون شركة عالمية رائدة ومتميزة
في مجال نقل الطاقة وتوفير الخدمات البحرية.

الرسالة

تعزيز مبدأ التعاون وروح الفريق الواحد
واستغلال أي فرص للتضافر في جميع
أعمال الشركة



توفير النقل والخدمات البحرية
بطريقة آمنة وفعالية وكفاءة



تحقيق أعلى العوائد على استثمارات
المساهمين من خلال تحسين وتعزيز
فرص الإستثمار



تبني ودعم رؤية قطر
الوطنية ٢٠٣٠



الإستثمار في الموارد البشرية من
خلال جذب وتطوير القوى العاملة
والمحافظة عليهم



العمل على حماية البيئة
من حولنا



المساهمة في رؤية قطر الوطنية
٢٠٣٠ ودعمها



القيم

النزاهة
تعزيز المبادئ الأخلاقية والصدق
في أداء العمل

الشغف
الالتزام بالتطوير
المستمر

السلامة
بناء بيئة عمل آمنة خالية من
الإصابات والحوادث

التشجيع
الحرص على التحفيز
وتشجيع الآخرين

الإحترام
تقدير آراء الآخرين
وأفكارهم

المقدمة

٤	تقرير مجلس الإدارة
٦	أعضاء مجلس الإدارة
٨	كلمة الرئيس التنفيذي
١٠	الملاحح المالية

نبذة عن ناقلات

١٤	أهم الإنجازات الرئيسية لعام ٢٠٢٠
١٦	لمحة عن الشركة
٢٠	الخطة الإستراتيجية
٢٢	مسييرة ناقلات
٢٤	السلامة والصحة والبيئة والجودة
٣٢	الإستدامة
٣٤	إدارة المخاطر

مراجعة الأعمال ٢٠٢٠

٣٦	الأسطول والنقل البحري
٣٨	الدول والمواقع التي تصلها سفن ناقلات
٤٠	حوض إرحمه بن جابر الجلاهمه
٤٢	الخدمات البحرية

النتائج المالية

٤٦	تقرير التأكيد المستقل المعقول
٥٠	تقييم الإدارة حول الرقابة الداخلية على التقارير المالية
٥٢	تقرير مدقق الحسابات المستقل
٥٩	بيان المركز المالي الموحد
٦١	بيان الدخل الموحد
٦٢	بيان الدخل الشامل الموحد
٦٣	بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
٦٤	بيان التدفقات النقدية الموحد
٦٥	إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

تساهم جميع عمليات النقل البحري والخدمات البحرية المتكاملة التي تقدمها شركة ناقلات في تعزيز مكانة دولة قطر كمحور استراتيجي على الخارطة الدولية للشحن البحري والصناعات المرتبطة به والتي تشمل عمليات إصلاح السفن وتصنيع الهياكل البحرية بالإضافة إلى الخدمات البحرية المتنوعة.

يسر مجلس الإدارة تسليط الضوء على أبرز الإنجازات التي حققتها شركات المشاريع المشتركة في عام ٢٠٢٠:

إتمام العام الأول من خدمات شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة كوكالة دولية وقد استطاعت الشركة خلال هذا العام من الاستجابة لـ ٤٧٠٠ طلب خدمة لوجستية من قبل السفن في قطر والعالم

أنجزت شركة ناقلات سفيتزير وايزمولر أكثر من ١٠ مليون ساعة عمل من دون تسجيل أي إصابات هادرة لوقت العمل وتم تنفيذ ١٣,٠٨٣ عملية لزورق السحب والقطر البحري

نجحت شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة في إكمال تصنيع الهيكل الفولاذي لمنصة السكن البحرية لحقل الشمال "برافو" التابع لشركة قطر للغاز



وفي ختام كلمتي، لا يسعني إلا أن أتقدم، بالنيابة عن أعضاء مجلس إدارة شركة ناقلات، وبالأصالة عن نفسي، برفع أسمى آيات الشكر والعرفان إلى مقام سيدي حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى، الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، وصاحب السمو الأمير الوالد، الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني، حفظهما الله ورعاهما، على الدعم المستمر والتوجيهات والرؤية السديدة، والتي مكنت شركة ناقلات من النمو لتصبح شركة رائدة في مجال النقل البحري، وتساهم بشكل كبير في نهوض وتطوير قطاع النقل والصناعة البحرية، وقطاعي النفط والغاز في دولتنا الحبيبة قطر.

وأود أن أتوجه باسم مجلس الإدارة بعميق الشكر والتقدير لسعادة المهندس /سعد بن شريدة الكعبي وزير الدولة لشؤون الطاقة، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لقطر للبترول للدعم المتواصل لأنشطة ناقلات، وللغاثمين على كافة الإدارات في قطر للبترول ومنها المدن الصناعية لتعاونهم مع الإدارة التشغيلية لحوض إرحمه بن جابر الجلاهية لإصلاح وبناء السفن.

وكذلك خالص الشكر والتقدير لشركة قطر غاز المؤجر الأكبر لسفن شركة ناقلات على دعمها المتميز لأعمال الشركة، وأخيرًا، نود أيضاً أن نتقدم بالشكر لشركاء ناقلات وللمساهمين الأفاضل ولطاقم الإدارة التنفيذية والموظفين وبورصة قطر وهيئة قطر للأسواق المالية على جهودهم وتغانيهم ودعمهم الدائم لأعمال الشركة.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

لقد تعاملنا مع حجم وسرعة انتشار جائحة كورونا بجدية منذ البداية وأصبح همنا الأول الصحة والسلامة العامة على كافة المستويات الإدارية والتشغيلية لحماية رأس مال الشركة الأهم والمتمثل بالعنصر البشري من إداريين وفنيين وموظفين وبحارة. ولم ندخر أي جهد في ضمان مكان عمل آمن لحماية صحة القوى العاملة لدينا من خلال اتخاذ تدابير حازمة لمنع انتشار الفيروس وتقليل المخاطر التي قد يتعرض لها أي من موظفينا أو زوارنا أينما تواجدوا سواء في مكاتب الشركة أو مرافقها أو على متن السفن.

وأثبتنا قدرة الشركة الإدارية والتشغيلية في تطويع الصعاب والاستمرارية في إنجاز المهام وتقديم الخدمات لعملائنا بنفس المستوى المعهود من خلال تذليل العقبات وإيجاد الحلول المناسبة وفق استراتيجيات استمرارية الأعمال المعتمدة، بما في ذلك حلول العمل من المنزل، مما عزز ثقة مساهميننا وعملائنا في الشركة وأثبت قدرتها على تحمل مسؤولياتها في أصعب الظروف. وللمضي قدماً في تحقيق أهدافنا الاستراتيجية، سيستمر مجلس الإدارة التزامه بتنفيذ أعلى معايير حوكمة الشركات وإدارة المخاطر واستمرارية الأعمال لضمان رفاهية موظفينا والتطور المتواصل لأعمالنا.

وأود أن أعرب باسمي وباسم أعضاء مجلس الإدارة عن خالص الشكر والثناء لجميع العاملين في ناقلات على جهودهم والمتواصلة لتحقيق الأداء المالي القوي والتفوق التشغيلي في عام ٢٠٢٠ بالرغم من التحديات الاستثنائية التي واجهتها الشركة. وبفضل الإنجازات الكبيرة التي تحققت في العام الماضي، يسرني أن أعلن أننا قد حققنا ربحاً صافياً قدره ١,١٦١ مليون ريال قطري في العام المالي ٢٠٢٠ بزيادة قدرها ١٠,٧٪، مقارنة بمبلغ ١,٠٠٣ مليون ريال للعام المالي ٢٠٢٠. ومن هذا المنطلق، يسر مجلس إدارة شركة ناقلات أن يوصي الجمعية العمومية الموقرة بالموافقة على توزيع أرباح نقدية بقيمة "٠,١١ ريال قطري" للسهم عن العام المالي ٢٠٢٠.

سعادة الدكتور محمد بن صالح السادة رئيس مجلس الإدارة



بالأصالة عن نفسي ونيابة عن مجلس الإدارة، يسرني ويشرفني أن أقدم لكم التقرير السنوي لشركة ناقلات لعام ٢٠٢٠

السادة المساهمون الكرام،

كان العام المنصرم عاماً لم نشهد له مثيلاً بسبب ما أنت به جائحة كورونا من تبعات مؤثرة على الكيانات الاقتصادية والأعمال والأفراد أدت إلى تبني طرق مستحدثة لإدارة الأعمال والتلاقي الافتراضي عن بعد. وأسوة بباقي الشركات الرائدة في قطاع الشحن البحري العالمي، كان على ناقلات مواجهة تحديات غير مسبوقة على المستويين الإداري والتشغيلي. إلا أن بنية الشركة التحتية المتينة ومرونتها واستراتيجيات استثمارية الأعمال الموضوعة من قبل إدارة الشركة مكنتها من تطويع الصعاب والتكيف والتأقلم السريع مع الوضع المستجد وصولاً إلى تحقيق هدفنا الأساسي في الاستمرار بخلق القيمة المضافة لمساهميننا وعملائنا.

وبالرغم من التحديات الصعبة لعام ٢٠٢٠، بقيت شركة ناقلات ملتزمة بتحقيق رؤيتها وأهدافها المستقبلية. وبالتالي أكملت العديد من الإنجازات المتميزة وواصلت توفير خدمة نقل الطاقة النظيفة إلى كافة الوجهات حول العالم دون أي انقطاع أو تغيير، مؤكداً بذلك التزامنا بالتفوق التشغيلي وتقديم خدمات مثلى لعملائنا.

وقد استكملت شركة ناقلات خلال العام الفائت تحقيق خططها التوسعية وذلك بتسليمها رسمياً الإدارة الفنية والتشغيلية لـ ٧ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال، وتسليمها أيضاً لسفينة حديثة البناء مخصصة لنقل الغاز الطبيعي المسال، بالإضافة إلى توليها مهام إدارة وتشغيل سفينة عائمة لتخزين وإعادة الغاز الطبيعي المسال لحالته الطبيعية وهي أول وحدة من نوعها تدار داخلياً من قبل شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة. ونرى بأن تحقيق كل هذه الإنجازات في أقل من عام وفي ظل الظروف الصعبة التي مر بها القطاع ومع وجود العديد من القيود الموضوعة للحفاظ على السلامة العامة يُعد دلالة واضحة على التزامنا بالحفاظ على ريادتنا وتفوقنا في مجال نقل الطاقة بما يدعم مكانة دولة قطر على الخارطة الدولية كأكبر مصدر للطاقة النظيفة في العالم.

واليوم نفتخر شركة ناقلات وتعتز بقوة أسطولها المكون من ٧٤ سفينة، والذي يعتبر أكبر الأساطيل في العالم. يتكون الأسطول من ٦٩ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال وسفينة عائمة لتخزين وإعادة الغاز الطبيعي المسال لحالته الطبيعية و ٤ سفن لنقل غاز البترول المسال. وجدير بالذكر أن أغلب سفن الشركة ترتبط بعقود تأجير طويلة الأجل مع شركات عالمية موثوقة وحسنة السمعة، ما يضمن استمرارية واستقرار التدفق النقدي للشركة. كما تتولى ناقلات إدارة وتشغيل ٢٧ سفينة منها ٢٢ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال و ٤ سفن لنقل غاز البترول المسال وسفينة عائمة لتخزين وإعادة الغاز الطبيعي المسال لحالته الطبيعية.

ومن جهتها، تستمر شركات المشاريع المشتركة لشركة ناقلات في حوض إرحمه بن جابر الجلاهية لبناء وإصلاح السفن في مساهماتها الفعالة في تعزيز وتطوير سلسلة الإمداد لقطاع الطاقة في الدولة. وفي هذا السياق تم الانتهاء من تصنيع الهيكل الفولاذي لمنصة السكن البحرية لحقل الشمال "برافو" التابع لشركة "قطر للغاز" بنجاح ووفق الخطة الزمنية الموضوعة بحيث تم تسليمه في وقت سابق من هذا العام. وقد أولينا لهذا المشروع أهمية استثنائية كونه المشروع الأول من نوعه الذي يتم تصنيعه بالكامل محلياً في الدولة، ويبرز هذا المشروع إمكانات الشركة في تلبية الطلب المتزايد على بناء الهياكل البحرية والبرية في قطر ويؤكد على قدرتنا في دعم التوجهات الرسمية للارتقاء بالصناعات المحلية القطرية وتعزيز تنافسيتها.



سعادة الدكتور محمد بن صالح السادة
رئيس مجلس الإدارة



سعادة السيد/ علي أحمد الكواري
عضو مجلس الإدارة



السيد/ أحمد سيف السليطي
نائب رئيس مجلس الإدارة



السيد/ عبدالرحمن عيسى المناعي
عضو مجلس الإدارة



سعادة المهندس/ عيسى هلال الكواري
عضو مجلس الإدارة



السيد/ فيصل الحمادي
عضو مجلس الإدارة



السيد/ حمد مبارك المهدي
عضو مجلس الإدارة

أتت النتائج المالية المتميزة للشركة في عام ٢٠٢٠ نتيجة لتوجيهات مجلس ادارة الشركة وتضافر جهود جميع العاملين فيها، حيث حققت صافي ربح قدره ١,١٦١ مليون ريال قطري، بزيادة قدرها ١٠,٧٪ عن العام السابق حيث كان صافي الربح ١٠٠٣ مليون ريال قطري.



م. عبدالله السليبي
الرئيس التنفيذي



كان عام ٢٠٢٠ عاماً مليئاً بالتحديات التي طالت العالم بأسره. وما شهدناه لبداية أزمة صحية عرفت بـ فيروس (كوفيد-١٩) حتى تعاقبت الأحداث سريعاً لتصبح جائحة عالمية تلقي بظلالها على مختلف القطاعات الاقتصادية في دول العالم. وبالرغم من تلك الصعوبات، استمرت ناقلات بتنفيذ الخطط الاستراتيجية الموضوعة من قبل إدارة الشركة بما في ذلك تعزيز كفاءتها التشغيلية وضمان ترشيد النفقات في جميع عملياتها المتعلقة لشحن الطاقة وتوفير الخدمات البحرية.

- انضم أسهم شركة ناقلات إلى مؤشر مورجان ستانلي كابيتال إنترناشيونال للأسواق الناشئة - قطر باعتبارها ضمن الشركات الكبرى في الدولة من حيث القيمة السوقية ورأس المال والعوائد الربحية مما يعزز ثقة المحافظ الاستثمارية بالشركة

وتماشياً مع خطط النمو الاستراتيجية المتبعة، وبالتوازي مع الإنجازات التي أحرزتها ناقلات في قطاع شحن الغاز الطبيعي المسال، حققت شركات المشاريع المشتركة إنجازات عديدة كان أبرزها ما حققته شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة في إكمال تصنيع الهيكل الفولاذي لمنصة السكن البحري لحقل الشمال "برافو" التابع لشركة قطر للغاز، أحد أهم عملائنا الاستراتيجيين. وتعتبر قدرة شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة على إتمام مثل المشروع بشكل آمن وتسليمه وفق الخطة الزمنية الموضوعة خير دليل على إمكانيات الشركة في تلبية طلب السوق المحلي فيما يختص ببناء هذه المشاريع المتطورة. ويؤكد على مكانة ناقلات كشركة رائدة عالمياً في مجال نقل الطاقة وتوفير الخدمات البحرية. وتعكس تلك الإنجازات التي تحققت بالرغم من التحديات المصاحبة لجائحة كورونا العالمية التزامنا الاستراتيجي بتعزيز السلامة العامة والمهنية وبناء الثقة وتحقيق الكفاءة التشغيلية.

لقد شهدت الأيام الأولى لتفشي الوباء العالمي درجة عالية من الضبابية أثرت بشكل مباشر على مختلف الشركات في جميع أنحاء العالم، إلا أن المرونة وسرعة التكيف لتنفيذ التعديلات اللازمة والقدرة على التأقلم مع المستجدات التي وضعتها الشركة حيز التنفيذ الفوري أثبتت جهوية الشركة المسبقة لاستمرارية الأعمال في ظل أي ظروف طارئة، وأود هنا أن أعرب عن تقديري

يعكس أداء ناقلات المالي وكفاءتها التشغيلية المرونة العالية في التعامل مع التحديات وقدرتها على تخطي الصعاب، أتت النتائج المالية المتميزة للشركة في عام ٢٠٢٠ نتيجة لتوجيهات مجلس ادارة الشركة وتضافر جهود جميع العاملين فيها، حيث حققت صافي ربح قدره ١,١٦١ مليون ريال قطري، بزيادة قدرها ١٠,٧٪ عن العام السابق حيث كان صافي الربح ١٠٠٣ مليون ريال قطري. ويسعدني أن أسلط الضوء على إنجازات الشركة البارزة التي تحققت في العام الماضي والتي عكست مكانة ناقلات كشركة عالمية رائدة في مجال شحن الطاقة والخدمات البحرية المتكاملة:

- حصلت ناقلات على تصنيف الخمس نجوم من قبل مجلس السلامة البريطاني للعام الثالث على التوالي
- تسلمت ناقلات سفينة نقل الغاز الطبيعي المسال الجديدة "غلوبال إنبرجي"، وتولت الشركة إدارتها تجارياً وفنياً
- أكملت ناقلات خلال فترة ٦ أشهر فقط المرحلة الثانية من تسلم الإدارة الفنية والتشغيلية لأسطولها من شركة "نشل إنترناشيونال للتجارة والشحن المحدودة (نشل)" بتسليمها رسمياً إدارة ٧ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال المملوكة من قبلها
- تولت ناقلات رسمياً مهام إدارة وتشغيل سفينة عائمة لتخزين وإعادة الغاز الطبيعي المسال لحالة الطبيعية "اكسكوبزيت" في شهر ديسمبر، وهي أول وحدة عائمة من نوعها تدار داخلياً من قبل شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة بعد الاستحواذ على نسبتهما الراجعة من اكسيليرايت إنبرجي في ٢٠١٨

لفريق العمل على الجهود التي بُذلت للاستمرار الآمن والناجح لأعمال الشركة. ومن منطلق إيماننا بأهمية تبني تدابير السلامة، اتخذت الشركة منذ الإعلان عن تفشي جائحة كورونا إجراءات مكثفة لضمان صحة وسلامة جميع موظفينا، بما في ذلك تأمين الإمدادات الطبية الوقائية الأساسية للموظفين في جميع مواقع ومرافق الشركة بالإضافة إلى طواقم السفن. وقامت الشركة أيضاً بتعديل بعض البروتوكولات في المرافق ونشرت وحدات الاختبار السريع ل كوفيد-١٩ كجزء من الخطة الصحية الوقائية الخاصة بنا.

وقد أحدثت متطلبات التباعد الاجتماعي تحولاً ضرورياً نحو العمل عن بُعد، وكان لهذا الإجراء الأثر الواضح على طريقة تنفيذ عملياتنا الإدارية والتشغيلية. وعلى الرغم من التعديل الفوري لإحترازاات الصحة والسلامة، تمكنت ناقلات من ضمان استمرارية عملياتها بسلاسة وفعالية، ويرجع هذا النجاح أساساً إلى التحول الرقمي الذي تبنته الشركة ونفذته على مدى السنوات القليلة الماضية. وفي هذا السياق أجرت الشركة العديد من التحديات للبنى التحتية الرقمية والالكترونية وتحسينات أنظمة الحماية السيبرانية وغيرها من ميزات الأمان في جميع مواقع الشركة ومرافقها وسفنها كجزء من استعدادنا لإدارة المخاطر واستمرارية الأعمال. وقد حصلت الشركة على شهادة ISO 22301 لإدارة استمرارية الأعمال خلال الجائحة، مما عزز من ثقة المساهمين والعلاء في التزامنا بضمان سلامة وموثوقية عملياتنا.

وعززت شركة ناقلات إجراءات تغيير الطواقم لضمان عودتهم إلى بلادهم ومقراتهم الرئيسية في ظل الصعوبات المصاحبة لجائحة كورونا وتبعاتها، وفي هذا السياق وفرت الشركة إرشادات واضحة للتخفيف قدر الامكان من مخاطر قيام البحارة بنقل فيروس كوفيد-١٩ من او إلى السفن والمقرات المختلفة عالمياً التي يتم فيها تغيير الطاقم كإجراء احترازي.

قمنا بوضع خطط بتعديل المسارات للأسطول لتفادي الأماكن الأكثر تأثراً بالوباء لضمان عملية آمنة لإستبدال الأطقم تغاديا للتعرض لعدوى الفيروس. لرسو سفننا في ميناء راس لفان إيجابية استفادت منها الشركة بحيث سهّل عمليات النقل بين السفن والإجراءات التي يمكن من خلالها إعادة

الطاقم إلى بلادهم ومقراتهم الرئيسية بأمان حيث تم تقديم خطط الشركة الاحترازية لتغيير طاقم السفن واعتمادها من قبل كافة الجهات المعنية في الدولة فلهم كل الشكر والتقدير. وأشير هنا إلى أنه قد تم بنجاح بين شهر مايو وشهر ديسمبر من العام الماضي تغيير أكثر من ١٢٠٠ طاقم من ٣٠ دولة، وتمت عودتهم جميعاً بأمان إلى أوطانهم.

وأود أن أغتتم هذه الفرصة لأثوّه بتفاني جميع البحارة على متن سفننا في عملهم وسعيهم للاستمرار بالأداء بأعلى معايير الكفاءة والإخلاص. ولا يخفى على أحد مدى صعوبة التحديات وقدرة التحمل التي واجهها البحارة أثناء الجائحة، بحيث اضطروا إلى العمل بعيداً عن عائلاتهم وبلادهم ولفترات أطول من المعتاد والتعامل مع مختلف الإجراءات المستحدثة للحفاظ على السلامة العامة والمهنية لضمان تنفيذ العمليات بصورة آمنة. وأقدم بهذه المناسبة عميق امتناني وتقديري لهم ولكل العاملين في الشركة للالتزامهم المستمر ودعمهم المتواصل للحفاظ على سير عملياتنا كالمعتاد.

لقد كانت الأسس المتينة المنبثقة من رؤيتنا ورسالتنا وقيمنا كشركة تعمل وفق المعايير الأعلى عالمياً السبب الأساس بتكيفنا بسرعة مع الواقع المستجد. وقد أظهرت الشركة الحرص الكامل والمرونة المطلوبة في تبني المعايير الجديدة للصحة والسلامة، وكذلك أظهرت ناقلات قدرتها على تطويع الصعاب من خلال الإنجازات التي أتمتها خلال العام المنصرم. وعلى الرغم من القيود الموضوعة حيز التنفيذ، فقد تمكنت الشركة من المحافظة على المنحى التصاعدي في النمو ونحن واثقون بأن ذلك سينعكس إيجاباً على نتائجنا في السنوات القادمة لإيماننا بأن المرحلة الأصعب باتت من الماضي. فالمستقبل يحمل الكثير من الآمال الكبيرة لشركة ناقلات ونحن واثقون من مواصلة تقديم القيمة لمساهميننا مع الارتقاء بالشركة إلى آفاق جديدة.

١,٢١
رق



العائد على
السهم

٣٢,٧
مليار ر.ق



إجمالي
الأصول

MSCI

انضمام شركة ناقلات إلى مؤشر
مورجان ستانلي كإنترناتشيونال
للأسواق الناشئة

١,١٦٠,٩
مليون ر.ق



صافي الربح

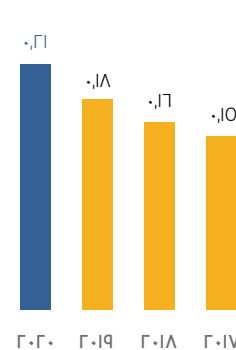
٤,٠١٦,٦
مليون ر.ق



الإيرادات

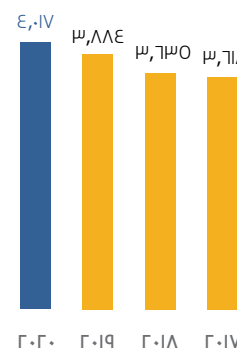
العائد على السهم

(بتاريخ ٧ يوليو ٢٠١٩، أصبحت القيمة
الإسمية للسهم "ريال قطري واحد")



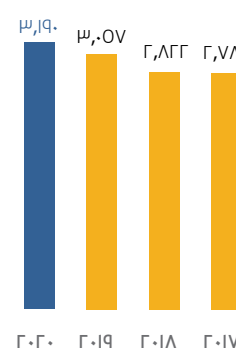
الإيرادات

(مليون ريال قطري)



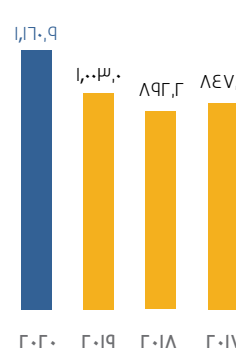
الأرباح قبل الفوائد والضريبة والإهلاك

(مليون ريال قطري)



صافي الربح

(مليون ريال قطري)

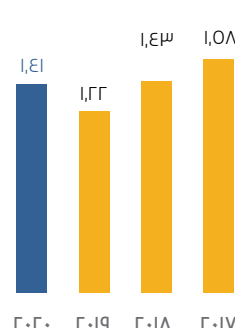


قيمة الربح الموزع للسهم الواحد بالريال قطري*

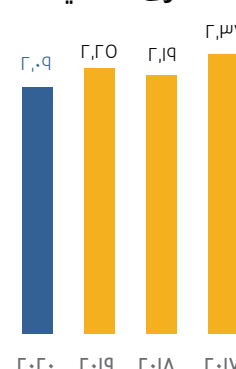
* (لأغراض المقارنة، تم تعديل
القيمة الاسمية للسهم عن
السنوات ٢٠١٦ إلى ٢٠١٨ ليصبح
بقيمة "ريال قطري واحد"
بعد تجزئة الأسهم
بتاريخ ٧ يوليو ٢٠١٩)



نسبة السيولة النقدية الحالية



نسبة الديون إلى حقوق الملكية



• سجلت الشركة صافي ربح بقيمة ١,١٦٠,٩ مليون ريال قطري، وهو
الأعلى منذ تأسيس الشركة مما يعكس دورها الرئيسي في السوق
العالمي لنقل الغاز الطبيعي المسال.

• بلغ إجمالي موجودات شركة ناقلات ٣٢,٧ مليار ريال قطري كما في
٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ مقارنة مع ٣٢,٤ مليار ريال قطري كما في ٣١
ديسمبر ٢٠١٩. بلغت الموجودات المتداولة، بما في ذلك النقد والأرصدة
لدى البنوك ٣,٩ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠. بلغت
الموجودات غير المتداولة، والتي تتكون بشكل رئيسي من الاستثمارات
في سفن الغاز الطبيعي المسال، والممتلكات والمعدات وغيرها من
الموجودات الأخرى ٢٨,٧ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠.
بلغ إجمالي موجودات شركة ناقلات، بما في ذلك حصتها من موجودات
المشاريع المشتركة ٤٥,٤ مليار ريال قطري. بالإضافة إلى ذلك تتمتع
"ناقلات" بالمنفعة الاقتصادية والمسؤولية التشغيلية والإدارية في
حوض "إرحمه بن جابر الجلاهيه" لبناء وإصلاح السفن في ميناء رأس
لغان والذي بلغت قيمته ما يصل إلى ١,٦ مليار ريال قطري، والذي تم
تمويله عن طريق قطر للبترول، وبالتالي يبلغ إجمالي قيمة الموجودات
المدارة بواسطة "ناقلات" ٥٦ مليار ريال قطري.

• بلغ إجمالي القروض ٢٠,٩ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
مقارنة مع ٢١,٢ مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩، كما تم
الحصول على قرض بقيمة ٠,٩ مليار ريال قطري للاستثمار في فرص
أعمال جديدة، بينما تم سداد ١,٢ مليار ريال قطري من رصيد القروض
خلال العام ٢٠٢٠.

• بلغ إجمالي قيمة حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير
المسيطرة ١٠ مليار ريال قطري في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ مقارنة مع ٩,٤
مليار ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩.





التصنيفات الائتمانية

الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك"

- A+ ستاندرد آند بورز
- A1 موديز
- A- فيتش



الديون الثانوية لشركة «ناقلات إنك»

- A ستاندرد آند بورز
- A2 موديز
- A- فيتش

وقد أبرزت مختلف التقارير الصادرة عن وكالات التصنيف الائتماني بأن نقاط القوة الرئيسية لشركة ناقلات والتي تكتسب أهمية حيوية بالنسبة لاستراتيجية قطر للغاز الطبيعي المسال، تتمثل في امتلاك الشركة لأكبر أسطول لنقل الغاز الطبيعي المسال في العالم.

تعود الربحية الثابتة والمتواصلة لشركة ناقلات إلى العقود طويلة الأجل والاستراتيجية المبرمة مع أكبر منتجي الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر، بالإضافة إلى سجل الشركة التشغيلي الموثوق به وعملياتها المختلفة التي تعزز من مكانة شركة ناقلات في عالم الصناعة البحرية.

صنفت وكالات التصنيف الائتماني الرئيسية الثلاثة في العالم، وهي ستاندارد آند بورز وموديز وفيتش، شركة ناقلات تصنيفاً متميزاً من حيث الديون الرئيسية والثانوية وصنفتها كديون قوية للاستثمار بحيث تم تصنيف الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك" عند A+ من قبل وكالة ستاندرد آند بورز، أي أقل بدرجة واحدة فقط من تصنيف دولة قطر. كما تم تصنيف الديون الرئيسية لشركة "ناقلات إنك" من قبل وكالة موديز عند A1، أيضاً أقل بدرجة واحدة فقط من تصنيف دولة قطر.



٦

حصلت «ناقلات» على «جائزة التميز في السلامة لعام ٢٠١٩» تقديراً لجهودها في إدارة السلامة، وذلك خلال حفل تدشين كتاب الإنجازات القطرية في السلامة المهنية الذي أقيم في الدوحة



٧

حققت شركة ناقلات «جائزة سيف الشرف» للعام الثالث على التوالي والتي يتم تقديمها من قبل مجلس السلامة البريطاني. تعطي الجائزة للمؤسسات التي حققت أعلى معايير الصحة والسلامة والإدارة البيئية في مجال العمل



٤

انضمام أسهم شركة «ناقلات» إلى مؤشر مورجان ستانلي كابيتال إنترناشيونال للأسواق الناشئة - قطر باعتبارها ضمن الشركات الكبرى في الدولة من حيث القيمة السوقية ورأس المال والعوائد الربحية



٥

نجحت «شركة ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة» في إكمال تصنيع الهيكل الفولاذي لمنصة السكن البحرية لحقل الشمال «برافو» التابع لـ «قطرغاز»



٢

أكملت شركة «ناقلات» المرحلة الثانية من تنفيذ اتفاقية تسلم الإدارة الفنية والتشغيلية لأسطولها من شركة «شل» إنترناشيونال للتجارة والشحن المحدودة (شل) بتسليمها رسمياً إدارة سبع ناقلات للغاز الطبيعي المسال التابعة لها



٣

تولت «ناقلات» رسمياً مهام إدارة وتشغيل سفينة عائمة لتخزين وإعادة الغاز الطبيعي المسال لحالته الطبيعية (FSRU) «أكسكويزيت» في شهر ديسمبر، وهي أول وحدة من نوعها تدار داخلياً من قبل شركة «ناقلات للشحن قطر المحدودة» بعد الاستحواذ عليها من «أكسيليرايت إنيرجي» في ٢٠١٨



١

تسلمت شركة «ناقلات» سفينة الغاز الطبيعي المسال حديثة البناء «غلوبال إنيرجي»، وستتولى الشركة إدارتها تجارياً وفنياً. وهي السفينة الأولى من أصل أربع سفن حديثة لنقل الغاز الطبيعي المسال سيتم تسليمها إلى شركة «غلوبال شيبينغ ليمن» المملوكة من قبل «ناقلات» و «ماران فنتشرز انك»



نقاط القوة الرئيسية

موقع الشركة الاستراتيجي في دولة قطر، أكبر مصدر للغاز الطبيعي المسال حول العالم، ودورها الأساسي ضمن سلسلة إمداد الغاز الطبيعي المسال من قطر إلى العالم



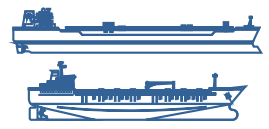
شركة النقل البحري الأعلى من حيث التصنيف الائتماني على مستوى العالم



اتفاقيات تأجير مستقرة وطويلة الأجل مع شركاء يعدون الأفضل على مستوى العالم



توسع جغرافي عالمي لأسطول نقل الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال



وبالإضافة إلى عملياتها الأساسية المتعلقة بالشحن البحري، تشغل شركة ناقلات مرافق بناء السفن وإصلاحها في حوض إرحمه بن جابر الجاهم لبناء وإصلاح السفن في مدينة راس لقان الصناعية بدولة قطر من خلال مشروعين مشتركين استراتيجيين هما شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة والشركة القطرية لتصنيع الهياكل. وتقدم شركة ناقلات أيضاً خدمات الوكالات الملاحية لجميع موانئ دولة قطر من خلال شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة. ويقدم المشروع المشترك، شركة ناقلات سفيتير ويسمولر، خدمات الدعم والسحب والقطر البحرية في ميناء راس لقان، ومنطقة النشاط البحري لدولة قطر.

شركة ناقلات هي شركة نقل بحري قطرية تأسست في عام ٢٠٠٤، وتمثل حلقة النقل الأساسية في سلسلة إمداد الغاز الطبيعي المسال لدولة قطر. يعتبر أسطول شركة ناقلات هو الأكبر من نوعه في العالم، حيث يضم ٦٩ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال وتقوم بإدارة وتشغيل ٢٢ منها و٤ سفن غاز البترول المسال وسفينة عائمة لتخزين وإعادة الغاز الطبيعي المسال لحالته الطبيعية شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة المملوكة بالكامل من قبل الشركة.





٧٤

حجم الأسطول
(٣٠ سفن حديثة البناء)



مدرجة لدى بورصة قطر
(منذ سنة ٢٠٠٥)



أكبر أسطول لنقل الغاز الطبيعي
المسال في العالم

٩

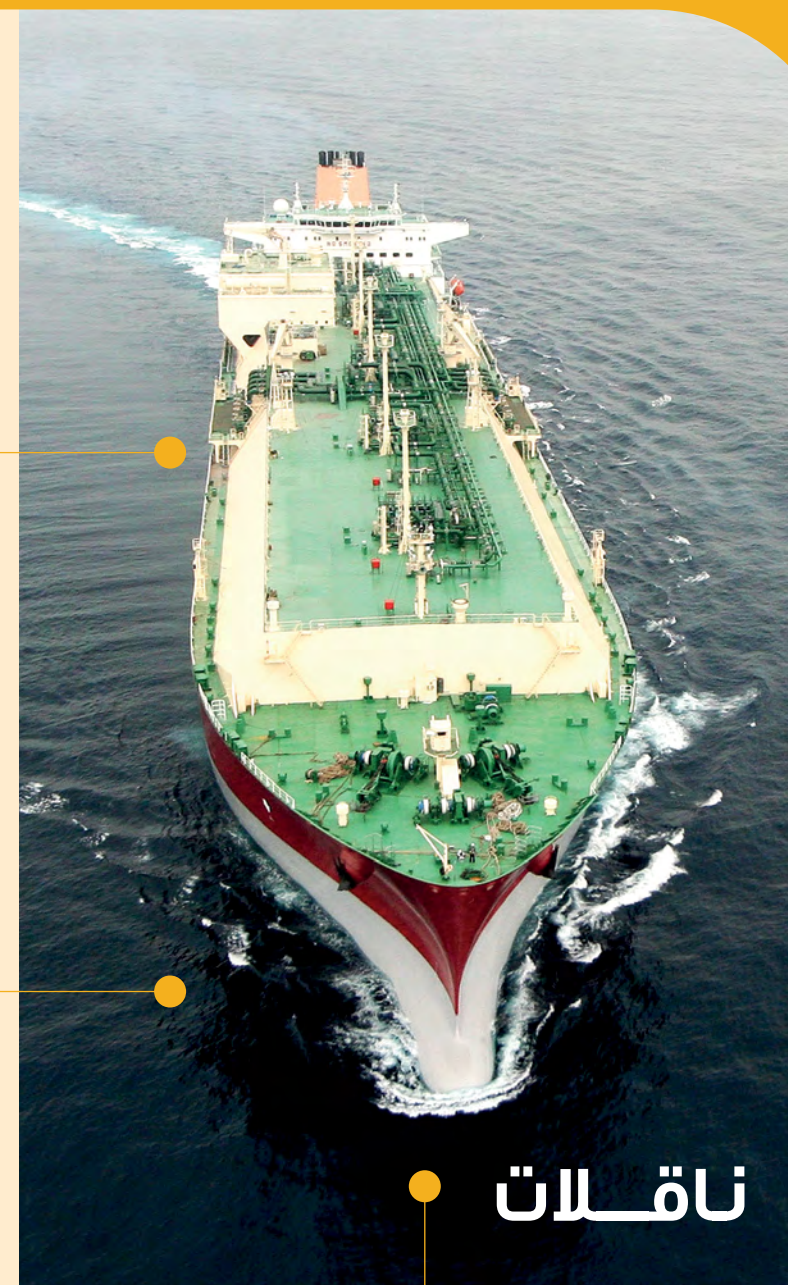


سفن أضيفت إدارتها إلى الشركة

١ تم إضافة سفينة
الغاز الطبيعي
حديثة البناء

٧ ناقلات للغاز
الطبيعي المسال
تحولت إدارتها للشركة

١ سفينة عائمة لتخزين
 وإعادة الغاز الطبيعي
المسال لحالته الطبيعية
تحولت إدارتها للشركة



ناقلات



حوض بناء السفن



الإصلاح، والتحويل، والصيانة والتصنيع
بناء وإصلاح السفن البحرية والهياكل البرية والبحرية



تصنيع الهياكل البرية والبحرية



الأسطول

١

وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز
الطبيعي المسال لحالته الطبيعية

٤

ناقلات غاز
البتترول المسال

٦٩

ناقلات الغاز
الطبيعي المسال



الخدمات البحرية



خدمات الدعم البحري
تشغيل أسطول من السفن بما فيها زوارق السحب والإرشاد



توفير خدمات الوكالة والخدمات اللوجستية
توفير خدمات شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة في الموانئ القطرية
والدولية من خلال الوكالات الفرعية



خدمات المؤن، والتخزين وتنسيق لعملية الصيانة

تعزيز الأداء التنظيمي

إن مكانة شركة ناقلات لم تكن لتتحقق دون النجاحات الفردية والجماعية لكادر العمل. لقد حرصت الشركة دومًا على توظيف وتطوير الكفاءات المتميزة القادرة على تنفيذ الأعمال باحترافية عالية، مما يكسبها احترام المساهمين والعملاء، وبالتالي فإن هذا الكادر يمثل رأس المال الحقيقي للشركة منذ تأسيسها وسيبقى كذلك مستقبلاً.

الرؤية

التنمية المستدامة	التفوق التشغيلي	التميز في خدمة العملاء
- زيادة الربحية - زيادة حصتنا السوقية	أن تكون «ناقلات» واحدة من أكبر الشركات جودة من حيث الأداء	تحسين قيمة العلامة التجارية
«تسليم الشحنات بشكل متكامل وموثوق وتوفير وسائل نقل متكاملة للطاقة وتقديم حلول بحرية مختلفة»	«توفير خدمة آمنة وموثوقة وفاعلة من حيث التكلفة»	«إضافة قيمة لإثراء تجربة العميل»
- إستغلال الفرص التجارية المربحة - بناء قدرات قراءة السوق الإستباقية لتطوير إستراتيجية نمو للمستقبل	- تحسين كفاءة التكلفة - تبسيط العمليات التشغيلية الأساسية - تعزيز نظم الأداء من خلال المراقبة والتقييم الفاعل	- تعزيز صورة ومكانة العلامة التجارية في السوق - تأسيس ثقافة العمل الجماعي
تعزيز الأداء التنظيمي		
الإستقطاب والإحتفاظ بالموظفين المؤهلين والسعي لتطوير الكوادر	الإهتمام بترشيد التكاليف وأنشطة الأعمال، ورضى العملاء غابتنا	بناء إستراتيجية تقوم على تطوير الصناعة البحرية



الحصيلة المتوقعة



العميل



العمل الداخلي للشركة



التمكين



القيم



بهدف تحقيق رؤية ناقلات والوصول بها لأن تكون الشركة الرائدة عالمياً في مجال نقل الطاقة، حددت إدارة الشركة أربعة محاور رئيسية بُنيت علمه أساسها خارطة الطريق الاستراتيجية للشركة. وتم تخصيص ثلاثة من تلك المحاور لخدمة أنشطة الشركة الأساسية، وبدورها تتكامل أهداف تلك المحاور وصولاً إلى إنجاز النتائج المرجوة التي تتطلع إليها الإدارة.

التنمية المستدامة

إن نجاح شركة ناقلات بالاستحواذ على الحصة السوقية الأكبر في قطاع نقل الغاز الطبيعي المسال العالمي يشكل حافزاً للاستمرار في تحقيق أفضل النتائج المالية وتثبيت مكانة الشركة كلاعب أساسي على خارطة النقل البحري العالمي.

نسعى لتحقيق النمو من خلال تقديم خدمات متكاملة تغطي سلسلة الإمداد في قطاع نقل الغاز الطبيعي المسال والقطاعات البحرية الملحقة. نعمل على تعزيز الأبحاث السوقية وتحليل المعلومات بشكل متواصل مما يمنحنا ميزة تنافسية متفوقة في خدمة عملائنا وتلبية احتياجاتهم.

التفوق التشغيلي

يُعتبر قطاع نقل الطاقة والقطاعات البحرية الملحقة من أكثر المجالات تنافسية ويتسم بالديناميكية وتقلب الأسعار والتغير الدائم مما يتسبب في خروج العديد من الشركات من القطاع تتطلب من شركة ناقلات أن تتحلى بمستويات عالية من الإبداع والابتكار، والمرونة والكفاءة التشغيلية وخفض التكلفة للحفاظ على أقصى معايير السلامة والموثوقية والجودة.

لذا فإن ناقلات تحرص على متابعة مستجدات السوق ومواكبتها، وإجراء المتابعة والتقييم بشكل دائم، بالإضافة إلى تبني الاستراتيجيات اللازمة لتسهيل العمليات التشغيلية حفاظاً على سمعتها ومكانتها المتفوقة في السوق العالمي.

التميز في خدمة العملاء

استحقت هوية الشركة وعلامتها التجارية المكانة المتفوقة التي تحتلها كنتيجة مباشرة لاهتمام الذي نوليه لعملائنا وسعينا الدؤوب للتميز في مجال خدمة العملاء.

نعي جيداً بأن الحفاظ على التفوق في السوق التنافسية يتمحور حول مبدأ خلق ثقافة التحفيز من خلال بثّ روح القيم المؤسسية وتبادل وجهات النظر مع العملاء، بحيث يثرى كل منا تجربة الآخر ويسهم في تطويره، وصولاً إلى تحقيق هدفنا بتوفير أفضل الحلول الخدماتية الممكنة.



التشجيع



الشغف



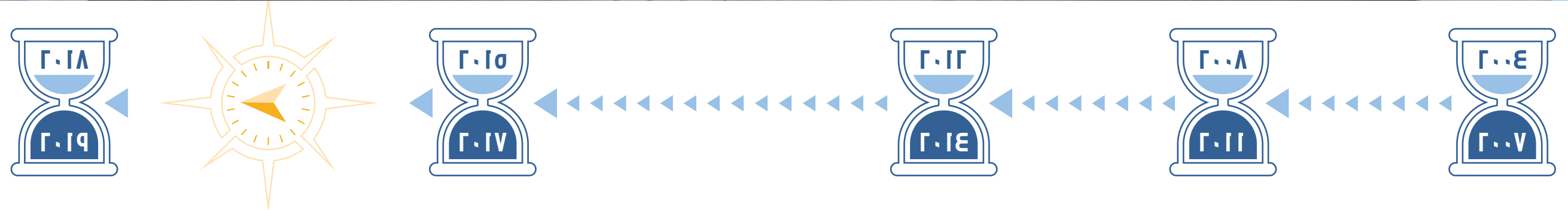
النزاهة



الاحترام



السلامة



- تم تأسيس شركة ناقلات كذراع شحن لقطاع الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر في عام ٢٠٠٤
- تم في عام ٢٠٠٥ طرح أسهم ناقلات للتداول في بورصة قطر
- تسلمت شركة ناقلات في عام ٢٠٠٥ أول سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال
- تم تأسيس شركة "ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة" في ٢٠٠٥
- تأسست شركة "ناقلات سفيترروايزمولر" في عام ٢٠٠٦ وحصلت على عقد خدمة مدته ٢٢ عامًا من شركة قطر للبترول للقيام بأعمال القطر والإرساء بميناء رأس لغان
- أبرمت ناقلات عقد شراكة استراتيجية مع شركة ستاسكو في عام ٢٠٠٦ لإدارة ٢٥ ناقلة للغاز الطبيعي المسال
- مُنحت شركة ناقلات عقد إيجار لمدة ٢٥ عامًا من قبل شركة قطر غاز ل ٢٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال

- استلام شركة ناقلات عدد ٤٢ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال وعدد ٤ سفن لنقل غاز البترول المسال
- استلام أول سفينة "موزا" من طراز "كيوماكس"
- إنشاء شركة "ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" في عام ٢٠٠٨
- إنشاء شركة " ناقلات دامن شيبيردز قطر المحدودة" في عام ٢٠١٠
- حفل تدشين حوض " ارحمه بن جابر الجلاهمة" لبناء وإصلاح السفن في ٢٠١٠
- أكملت شركة " ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة" في عام ٢٠١١ أول مشروع صيانة في الحوض الجاف

- تأسيس شركة «ناقلات للشحن قطر المحدودة» في ٢٠١٢ وتوليها إدارة أربع سفن مخصصة لنقل غاز البترول المسال
- تولي شركة «ناقلات للشحن قطر المحدودة» إدارة أربع سفن مخصصة لنقل الغاز الطبيعي المسال في عام ٢٠١٤
- انضمام أول مجموعة من طلاب برنامج «تدريب طلاب البحرية» إلى شركة ناقلات
- شركة «ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة» تفوز بجائزة «أفضل حوض بحري لخدمات صيانة السفن» لعامي ٢٠١٢ و ٢٠١٣ على التوالي
- فوز شركة «ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة» بجائزة السلامة والأمن في عام ٢٠١٤

- توسعت شركة ناقلات في مشاريعها المشتركة مع شركة «ماران فينتشرز» اليونانية بإضافة سفينتين جديدتين لنقل الغاز الطبيعي المسال في عام ٢٠١٥
- تم بنجاح في عام ٢٠١٥ تركيب نظام حقن الغاز الموجه إلكتروني وهو الأول من نوعه
- حازت ناقلات على أكثر من ١٥ جائزة دولية مرموقة بين عامي ٢٠١٦ و ٢٠١٧ للتميز في السلامة والعمليات التجارية والتقطير والمسؤولية الاجتماعية للشركات وإدارة سلسلة الإمداد وتكنولوجيا المعلومات
- وقعت شركة ناقلات في عام ٢٠١٦ اتفاقية مع " شركة شل انترناشيونال المحدودة" لنقل وإدارة وعمليات التشغيل الفنية الكاملة لسفن أسطولها لتتم إدارتها داخليا في الشركة
- شركة ناقلات تكمل المرحلة الأولى من نقل إدارة وعمليات التشغيل الفنية الكاملة لأسطولها مع شركة " شل انترناشيونال المحدودة" في عام ٢٠١٧، حيث تم انتقال عشر سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال إلى إدارة "شركة ناقلات للشحن قطر المحدودة"
- وقعت شركة ناقلات في عام ٢٠١٧ مذكرة تفاهم مع شركة "هوغ" النرويجية للغاز الطبيعي المسال لتقييم فرص التعاون في مجال مشاريع الوحدات العائمة لتخزين الغاز المسال وإعادة تدويره إلى حالته الطبيعية

- شركة ناقلات توقع اتفاقية مع شركة «أكسلريت إنبرجي» الأمريكية للطاقة في عام ٢٠١٨ يتم بموجبها الاستحواذ على حصة الأغلبية في مشروع شراء وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز المسال لحالته الطبيعية
- قامت ناقلات بتأسيس شركات مشتركة جديدة في عام ٢٠١٩:
 - ١- تأسيس شركة مشتركة بين ناقلات و «ماكديرموت» لإنشاء «الشركة القطرية لتصنيع الهياكل»
 - ٢- تأسيس شركة مشتركة بين ناقلات و«ماران» اليونانية تحت مسمى «غلوبال شيبينغ ليمنت»
- توقيع اتفاقية استحواذ ناقلات على الملكية الكاملة لأربع سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال من طراز «كيوفلوكس» وذلك بعد شرائها ٤٩,٩٪ من حصة شركة «انترناشيونال سيوايز» في هذه السفن، لتصبح ناقلات المالكة بنسبة ١٠٠٪
- حازت ناقلات على أكثر من ٩ جوائز دولية مرموقة بين عامي ٢٠١٨ و ٢٠١٩ للتميز في السلامة والعمليات التجارية والتقطير والمسؤولية الاجتماعية للشركات وإدارة سلسلة الإمداد وتكنولوجيا المعلومات-
- نجحت الشركة في إكمال تصنيع الهيكل الفولاذي لمنصة السكن البحرية لحقل بولحينين التابع ل قطر للبترول ولحقل الشمال برفو التابع ل قطرغاز
- تخطى حوض «ارحمه بن جابر الجلاهمة» لبناء السفن عتبة الـ «١٠٠» مشروع» منذ تأسيسه في عام ٢٠١٠ بنجاح، تماشيًا مع الأهداف الموضوعة من قبل إدارة الشركة

الاستدامة في ناقلات

السلامة والصحة والبيئة والجودة



تلتزم شركة ناقلات والشركات التابعة لها بالاستراتيجيات الموضوعة من قبل الدولة لتحقيق رؤية قطر الوطنية ٢٠٣٠، بما في ذلك الأهداف المتعلقة ببناء مستقبل مستدام لخدمة لأجيال القادمة في قطر. وتقوم الشركة بتنفيذ العديد من البرامج التي تُعنى بسلامة وتنمية العنصر البشري لضمان إنشاء قوة عاملة آمنة وموثوقة، بينما يهدف برنامج الشركة للمسؤولية الاجتماعية إلى إثراء حياة المجتمعات المحلية والحفاظ على بيئتنا الطبيعية.

الجودة نظام الإدارة المتكامل

نجحت ناقلات في اجتياز أول تدقيق لمراقبة نظام الإدارة المتكامل بعد الانتقال إلى معايير ISO المنقحة (ISO 9001: 2015 و ISO 14001: 2015 و ISO 45001: 2018).

• مسح ناقلات الاستقصائي حول السلامة في شركة ناقلات

كمتابعة للمسح الثالث للسلامة العامة الذي تم إجراؤه في نوفمبر ٢٠١٩، واصلت ناقلات تنفيذ خطط العمل لتحسين معدل السلامة العامة بشكل متواصل وصولاً إلى احرازها أعلى المعدلات مقارنة مع المجموعة المنتمية إليها.

• تصنيف الخمس نجوم

حصلت ناقلات على تصنيف الخمس نجوم من قبل مجلس السلامة البريطاني للعام الثالث على التوالي، ويركز التدقيق على الجوانب الرئيسية لإدارة الصحة والسلامة المهنية في مكان العمل ويوفر مساراً منظماً للتطور المستمر. يسمح هذا التدقيق الشامل والمعاصر لأي شركة باختبار أداء الصحة والسلامة لديها مقابل أحدث المعايير المعترف بها ويوفر أيضاً توصيات مفصلة لأفضل الممارسات المعاصرة (بما في ذلك متطلبات ISO 45001) بالإضافة إلى المتطلبات الحالية لأنظمة إدارة الصحة والسلامة المهنية (OHSMS).

برنامج "بيئة عمل خالية من

الحوادث والإصابات"

واصلت ناقلات تنفيذ حملتها «بيئة عمل خالية من الحوادث والإصابات» ضمن برنامج متكامل يعمل على تمكين الأفراد بهدف الوصول إلى بيئة عمل أكثر أماناً في ناقلات والشركات التابعة لها ومقراتها. تقدم الحملة مهارات تدخل فعالة لتحقيق عمليات آمنة وخالية من الحوادث والإصابات.

• واصلت ناقلات تنفيذ برامج التعلم والتدريب عبر الإنترنت كجزء من التزامها لتحقيق بيئة عمل خالية من الحوادث والإصابات.

• تم إطلاق خدمة مساعدة عبر الاتصال مع نظام الاستجابة الصوتية التفاعلية (IVR) لمساعدة الموظفين الذين يحتاجون إلى الدعم فيما يتعلق بالخدمات الرئيسية مثل الصحة والسلامة والتنسيق مع الجهات الرسمية والخدمات العامة وعلاقات الموظفين ودعم تكنولوجيا المعلومات.

• حازت ناقلات على سيف الشرف من قبل مجلس السلامة البريطاني للعام الثاني على التوالي وتنافس للسنة الثالثة على التوالي في عام ٢٠٢٠. وتمثل هذه الجائزة المعيار الأعلى والإنجاز الأبرز في عالم إدارة الصحة والسلامة. وتعتبر تقديراً للالتزام الشركة تجاه الإدارة الفعالة لمخاطر الصحة والسلامة. يُذكر بأن ناقلات كانت ضمن الـ ٨٤ شركة التي تم منحها جوائز في جميع أنحاء العالم.

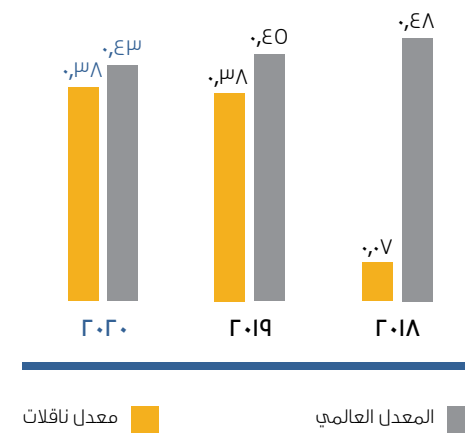
السلامة

تضع شركة ناقلات السلامة العامة والصحة والبيئة وضمان الجودة على رأس أولوياتها لضمان أمن وموثوقية وفعالية أعمالها في مجتمعها وبيئتها ومحيطها.

نعتقد أن الوقاية من الحوادث والإصابات ممكنة، وبالتالي نسعى جاهدين لخلق بيئة خالية من الحوادث والإصابات في مكان العمل وفي المنزل من خلال الاستثمار في تدريب موظفينا وتطوير عملياتنا ومعداتنا.

ويستمر أداء السلامة في شركة ناقلات في التحسن وصولاً إلى تحقيق نتائج أفضل مقارنة بالمتوسط المعياري لمجموعة نظراء الشركة.





أداء السلامة

حققت السفن المملوكة بالكامل لشركة ناقلات والسفن المملوكة بالشراكة مع شركات أخرى والسفن المدارة فنياً داخل الشركة أداءً تشغيلياً متميزاً في مجال السلامة. وفيما يلي أبرز إنجازات الشركة في مجال أداء سلامة السفن:





المبادرات البيئية

انضم موظفو ناقلات وشركات المشاريع المشتركة إلى أشغال في نشاط غرس الأشجار الذي تم تنظيمه في مشروع تطوير طريق الخور الساحلي مع عائلاتهم وطلاب مدرسة الخور المتوسطة للبنين. يأتي هذا النشاط في إطار حملة "تجميل قطر وأطفالنا يزرعون الأشجار" التي أطلقتها لجنة الإشراف على تجميل الطرق والأماكن العامة بالدولة، وهي مبادرة داعمة لجهود الوزارة وأشغال في خلق بيئة آمنة وصحية لعائلات المواطنين والمقيمين في قطر.



الإجراءات الوقائية من جائحة كورونا (كوفيد-١٩) في مواقع الشركة وعلم متن السفن أثناء الإبحار

- تهيئة وتفعيل ترتيبات العمل عن بعد الخاصة بموظفي ناقلات لتسهيل مهمة العمل من المنزل
- تتبّع المخالطين للحالات الإيجابية وعزل الحالات المحتملة والتنسيق الفوري مع مركز الأمراض الانتقالية لإجراء فحوص الـ (كوفيد-١٩) لجميع الحالات المشتبه فيها
- تقييد حركة الأفراد في حوض بناء السفن لتضم المناطق الأساسية فقط
- متابعة وتحفيز التباعد الاجتماعي في جميع المرافق بما في ذلك طوابير الانتظار أثناء أوقات الوجبات أو أثناء الصعود إلى السفن أو أثناء الإبحار
- التحميل الإلزامي لتطبيق احتراز على جميع هواتف الموظفين النقالة لدعم جهود الدولة في مكافحة جائحة كورونا (كوفيد-١٩)
- نظمت حملة لقاح الأنفلونزا الموسمية للموظفين في مقر الشركة
- عقد دورات تشجيعية للموظفين عن الصحة النفسية وكيفية التعامل مع جائحة كورونا (كوفيد-١٩)
- ضمان التشغيل المرن والأمن مع الحفاظ على ٢٠٪ من القوى العاملة للعمل من المكتب وفقا للإرشادات والاحترازات الخاصة بجائحة كورونا (كوفيد-١٩)
- اتصالات منتظمة ومتواصلة مع الموظفين بشأن أحدث الإرشادات والتدابير الاحترازية الخاصة بفيروس كورونا (كوفيد-١٩)
- فحص درجة حرارة جسم جميع الموظفين والمقاولين والزوار في جميع مرافقنا (المقر الرئيسي وحوض بناء السفن وسكن الموظفين وعلى متن السفن) بشكل منتظم
- تقييد الاجتماعات الشخصية وتشجيع الموظفين على عقد اجتماعات افتراضية عبر الإنترنت
- توفير معدات الوقاية الشخصية الضرورية والإمدادات الكافية من معقمات الأيدي في جميع مرافق الشركة ومواقعها
- تعقيم منتظم وشامل ومتواصل لأماكن إقامة الموظفين وورش العمل وجميع المرافق والمواقع والسفن التابعة للشركة
- إتمام فحوصات صحية دقيقة ومعلومات تخص جميع البحارة والموظفين قبل صعودهم على متن السفينة



الاحتفاء بالتميز في إدارة الصحة والسلامة والبيئة

يشتمل التزامنا بالاستدامة على العديد من العناصر الرئيسية، ومن بين أبرز تلك النقاط لهذا العام ما يلي:

المبادرات الصحية

أثبتت ناقلات في ظل جائحة كورونا (كوفيد-١٩) العالمية التزامها أولاً بضمان صحة وسلامة العاملين في جميع مواقع الشركة وعلى ظهر السفن. تعاملنا منذ بداية تفشي الفيروس بجدية مع المستجدات واتخذنا تدابير فورية وتبنينا خطوات استباقية لتقليل مخاطر التعرض للفيروس وتقليل احتمال انتشاره في محيط عمل جميع الموظفين والمقاولين والعلاء مع ضمان استمرارية الأعمال وفق الاستراتيجيات المتبعة من قبل إدارة الشركة.

«حافظ اسطول ناقلات على خلوه من اي اصابة بحالة كورونا (كوفيد-١٩) خلال عام ٢٠٢٠، حيث تحتل سلامة وصحة موظفينا المراتب الأولى في سلم أولوياتنا التي تشمل أيضاً حماية البيئة وممتلكات الشركة أينما وجدت»

العنصر البشري وتنمية القدرات

تقديم ٤,٠٢٥ ساعة (أكثر ٢٠٠ دورة تدريبية) عبر الإنترنت طوال فترة جائحة كوفيد -١٩ في عام ٢٠٢٠



الخاصة بالشركة. وقامت الشركة بالاستفادة الكاملة من المنصات والتقنيات المتوفرة لديها لضمان التطور المستمر لموظفيها بحيث تم تقديم أكثر من ٢٠٠ دورة تدريبية خلال العام الحالي.

كما رحبت ناقلات بإضافة ثلاثة كوادر قطرية إلى رتبة ضابط بحري ومهندس بحري خلال عام ٢٠٢٠ وذلك بعد استكمال دراساتهم الأكاديمية وإنهاء فترة التدريب البحري اللازم واجتيازهم بنجاح اختبارات تقييم الكفاءة المهنية.

واصلت الشركة خلال العام الحالي تطوير قادة المستقبل ضمن خطط التعااقب الوظيفي الموضوعه لكل كادر على حدة. وسيكون تطوير وتقديم تلك الكوادر الواعدة محور تركيز الشركة الرئيسي ضمن برنامج تطوير قادة المستقبل قيد الإعداد حالياً بهدف تنفيذه في العام ٢٠٢١.

يهدف تطوير قدرات موظفينا على المستويين المهني والشخصي وإيماناً من إدارة الشركة بأن الكادر البشري هو رأس المال الأكثر أهمية من الناحية الاستراتيجية، واصلت ناقلات الاستثمار بالتعليم والتدريب خلال عام ٢٠٢٠ على الرغم من التحديات التي يمثلها فيروس كورونا المستجد بحيث تم اعتماد المنصات الرقمية والتدريب عن بعد لمواصلة تقديم دوراتنا التدريبية المقررة.

تم تقديم أكثر من ٤,٠٠٠ ساعة تعليمية من قبل خبراء يعملون في الشركة في مجالات متنوعة وكل بحسب تخصصه ضمن مبادرة ناقلات للتدريب الداخلي NICE. وتم أيضاً تدعيم مبادرات التدريب ببنودات جديدة ومبتكرة عبر الانترنت بالتعاون مع جهات متعددة وذات اختصاص في قطر وخارجها كان أبرزها المواد التدريبية المقدمة من قبل كلية الأعمال بجامعة هارفارد المشهورة عالمياً. بالإضافة إلى تصميم برنامج جديد وتقديمه هذا العام من قبل مدربين معتمدين من ناقلات وهو برنامج التدريب ICON، بحيث يقدم البرنامج ١٠٠ ساعة تدريب خاصة ومنفردة لـ ١٣ من الكوادر القطرية الشابة والواعدة بهدف دعم تطورهم المهني وصولاً إلى تحقيق استراتيجية التقطير

أبرز الإنجازات في ٢٠٢٠

٤ متدربين جامعيين

قبول ٤ طلاب جامعيين كخريجين من مختلف الجامعات في الدولة لفترة تدريب مهنية تحاكي مشاريع التخرج.

أكثر من ٥٠٠ ساعة تعليمية

إنجاز أكثر من ٥٠٠ ساعة تعليمية ذات صلة بمجال عمل ناقلات عبر ٢٧ دورة تدريبية حضرها أكثر من ١٢٠ موظفاً.



برنامج بداية

استمرت ناقلات باستقبال الكوادر في مجلس يوم الخميس للدفع قدماً ببدايات جديدة وواعدة إلى أن تم إيقافها بسبب إجراءات التباعد الناتجة عن جائحة Covid19.

٣٣,٩٨%

معدل التقطير

خطط التعااقب الوظيفي

واصلت الشركة خلال العام الحالي تطوير قادة المستقبل ضمن خطط التعااقب الوظيفي الموضوعه لكل كادر على حدة.

إنجاز ٢٠٤ دورة تدريبية

بواقع ٤,٠٢٥ ساعة تدريب منجزة من قبل الموظفين



التعليم والتدريب عن بعد

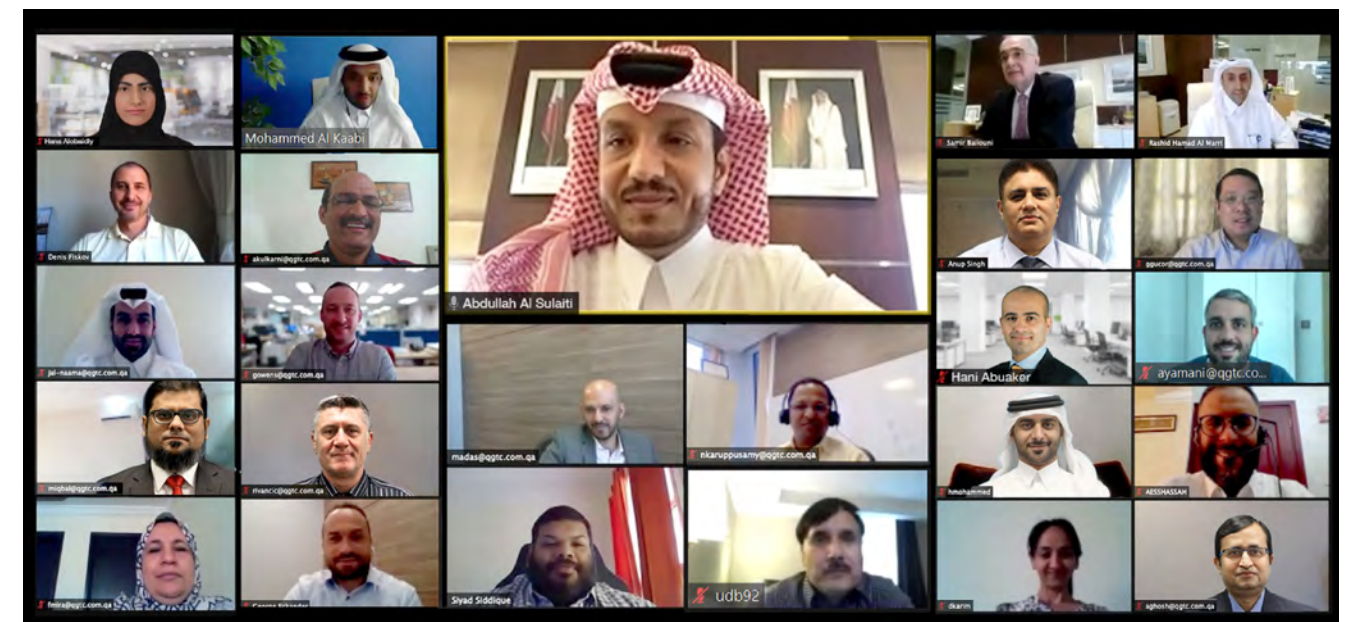
واصلت ناقلات الاستثمار بالتعليم والتدريب خلال عام ٢٠٢٠ على الرغم من التحديات التي يمثلها فيروس كورونا المستجد بحيث تم اعتماد المنصات الرقمية والتدريب عن بعد لإنجاز ٢٠٠ دورة تدريبية في ظل قوانين التباعد الاجتماعي المفروضة.

٣ كوادر قطرية

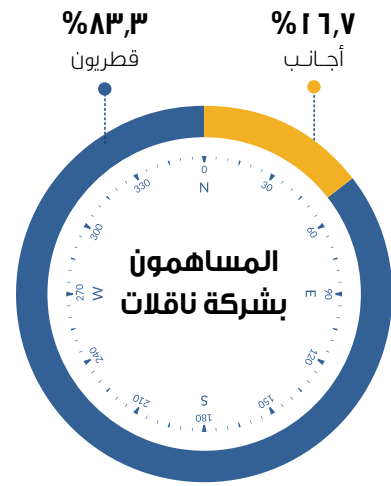
إضافة كوادر قطرية إلى رتبة ضابط بحري ومهندس بحري وذلك بعد استكمال دراساتهم الأكاديمية وإنهاء فترة التدريب البحري اللازم واجتيازهم بنجاح اختبارات تقييم الكفاءة المهنية.

برنامج التدريب ICON

قدّم قسم الموارد البشرية برنامجاً جديداً هذا العام يتضمن ١٠٠ ساعة تدريب خاصة ومنفردة لـ ١٣ من الكوادر القطرية الشابة والواعدة على مدى ١٦ أسبوعاً بهدف دعم تطورهم المهني وصولاً إلى تحقيق استراتيجية التقطير الخاصة بالشركة.



لقاء عبر تقنية الاتصال المرئي لعائلة ناقلات مع الرئيس التنفيذي



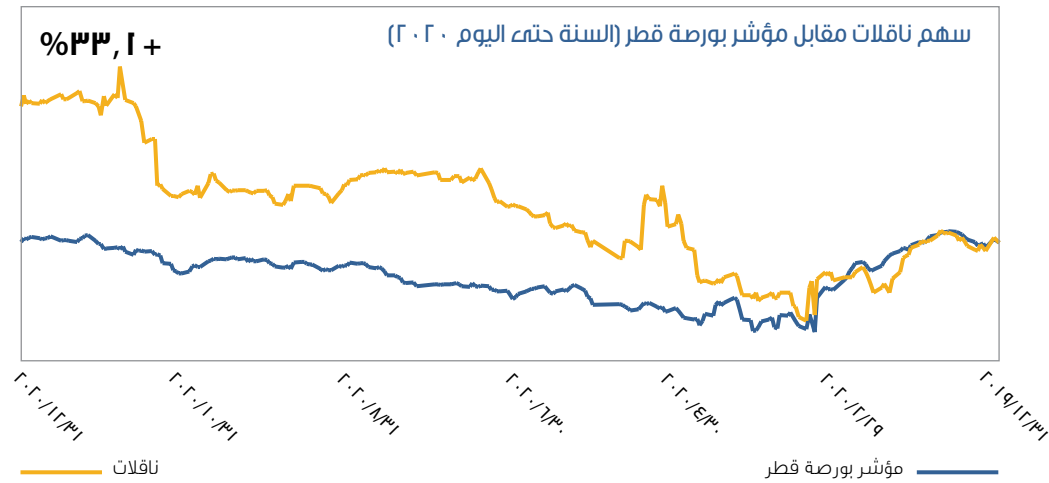
قاعدة المساهمين

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، بلغ إجمالي عدد المساهمين ٤٣,٣٥٥.

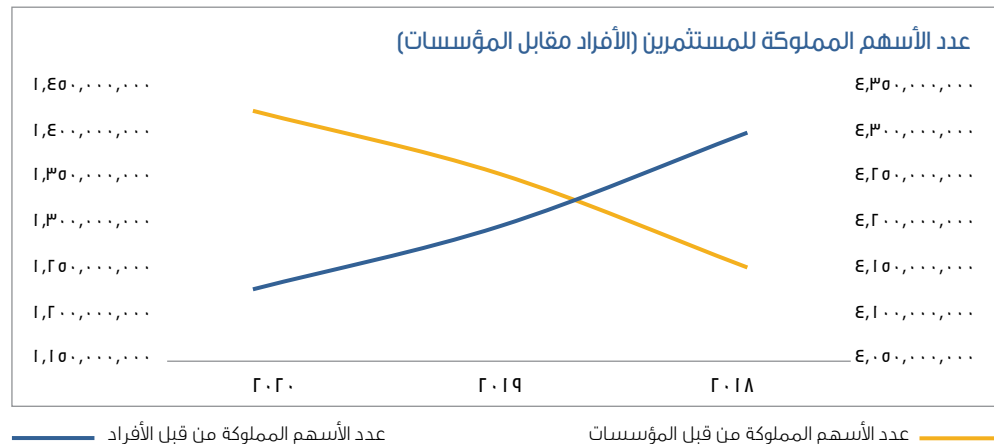
كما بلغت النسبة المئوية للأسهم التي يملكها المساهمون القطريون (كمساهمين، سواء كانوا مواطنين أو كيانات مدرجة في قطر) أي ما يعادل ٨٣,٣٪ من رأس مال الشركة.

تحرك سعر السهم

في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، ارتفع سعر سهم ناقلات بنسبة ٣٣,١٪.



في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، ارتفع عدد الأسهم المملوكة للمستثمرين من المؤسسات بواقع ٤,٣١٠,٤٨٦,٧٤٤ مقارنة مع ٤,٢٤٦,٤٤٢,٠٦٧ في عام ٢٠١٩

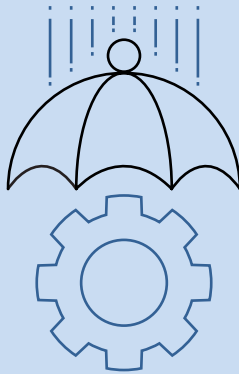


تؤمن شركة ناقلات أن القيم وفلسفة العمل لا يمكن فرضها بل هي جوانب مهمة يتحتم على الجميع تبنيها من خلال أطر عمل الشركة وسياساتها المعلنة وإجراءاتها المعتمدة. وتحدد قيم شركة ناقلات الطريقة التي يتم من خلالها تقويم السلوك الفردي والتنظيمي لتحسين الأداء والإشراف على عمليات الشركة اليومية. ويلتزم مجلس إدارة الشركة بخلق القيمة المستدامة طويلة الأجل للشركة، وذلك استناداً إلى المبادئ القوية للحوكمة، بحيث يمكن للشركة الاستثمار في تقديم قيمة ثابتة وراسخة ومستمرة.

لرفع مستوى الوعي حول الحوكمة داخل الشركة، تؤمن إدارة شركة ناقلات بأن تطبيق الحوكمة يعد عنصراً أساسياً لضمان توافر عملية إدارية بناءة تتسم بالشفافية والنزاهة وتفرضي إلى تجنب الشركة أي تأثير سلبي على المستثمرين. تم إعداد ونشر تقرير الحوكمة بالتوافق مع المبادئ التوجيهية لهيئة قطر للأسواق المالية الخاص بنظام حوكمة الشركات المساهمة المدرجة في السوق الرئيسية، ويمكنكم قراءة التقرير على موقع الشركة على الإنترنت.

وانطلاقاً من إدراكنا للعلاقة بين الإدارة الجيدة من جهة والأداء المالي السليم من جهة أخرى، تسعى ناقلات إلى الالتزام بأعلى معايير الحوكمة خصوصاً تلك التي تتوافق مع المبادئ التوجيهية لهيئة قطر للأسواق المالية الخاص بنظام حوكمة الشركات المساهمة المدرجة في السوق الرئيسية.

يلعب مجلس إدارة ناقلات دوراً محورياً لضمان المحافظة على المصلحة الاستراتيجية للشركة. وقد تم تصميم نظام الحوكمة في ناقلات بهدف حماية حقوق المستثمرين وتعزيز ثقتهم بالشركة وأعمالها. ومن هذا المنطلق، فإن الشركة تسعى بشكل دؤوب إلى بذل كل الجهود اللازمة



إدارة المخاطر المؤسسية

تأسس برنامج ناقلات لإدارة المخاطر المؤسسية (ERM) من أجل تبني وتسهيل الممارسات الرائدة، والتي تشمل على تحديد وتقييم وإدارة المخاطر القائمة، أو المحتملة. كما يهدف تطبيق مثل هذه الممارسات إلى تعزيز ثقة المساهمين، ومساعدة إدارة الشركة على اتخاذ القرارات المدروسة، والمبنية على المعلومات والمعطيات الشاملة. وكجزء من عملية التطوير المستمر لإدارة المخاطر المؤسسية الخاص بالشركة، قامت إدارة ناقلات بوضع برنامج جرى تصميمه بشكل يعمل على التكامل بين التخطيط الإستراتيجي من جهة وعمليات إدارة مخاطر المؤسسات من جهة أخرى وذلك للتأكد من أن المبادرات الإستراتيجية تخضع بشكل مباشر لدراسات معمقة في تقييم المخاطر المحتملة ومعالجتها قبل حدوثها. كما يضمن أيضاً مراعاة المخاطر على مستوى فئات متعددة بشكل منتظم وتقديم تقارير عنها إلى الإدارة من أجل تقييم المخاطر واتخاذ القرارات المناسبة بشأنها.

شهادة ISO 22301 إدارة استمرارية الأعمال

نجدد تأكيدنا الامتثال بأفضل الممارسات الدولية لضمان استمرارية الأعمال والتخفيف من آثار أي حدث طارئ وفق أعلى المعايير. وتنعكس جهوزية الشركة لأي حدث مفاجئ إيجاباً على ثقة المستثمرين والعملاء بقدرة الشركة على الاستمرارية بالتشغيل والتعامل مع الأحداث الطارئة بشكل سريع وفعال وموثوق.

شهادة الأيزو ISO/IEC 27001 نظام إدارة أمن المعلومات

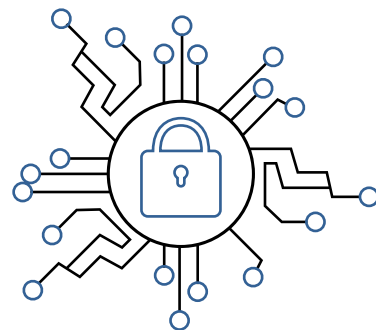
- تم تجديد اعتماد حصول شركة ناقلات على الشهادة
- وحصلت على نفس الشهادة شركات المشاريع المشتركة QFAB و NSW و NAC
- تقديرًا لجهودنا والتزامنا بالمبادرات المتعلقة في مجال حماية أمن المعلومات وفقاً لأفضل الممارسات المتبعة.

تم تعزيز نهج حوكمة المخاطر في شركة ناقلات بشكل مستمر من خلال تبني الممارسات الرائدة المتعلقة بإدارة المخاطر المؤسسية وإدارة أمن المعلومات وضمان إدارة استمرارية الأعمال في الأحوال الطارئة. إن وجود أسس حوكمة قوية في ناقلات مكنها من التعامل مع المخاطر المحتملة في مختلف مرافق الشركة، والتي بدورها عززت من ثقة المساهمين في إدارة الشركة لعملياتها المتكاملة.



الامتثال بالمعايير

تلتزم شركة ناقلات بالامتثال للقواعد والقوانين واللوائح المعمول بها عالمياً لضمان تنفيذ أنشطة الأعمال الإدارية والتشغيلية بتوافق تام مع أعلى درجات الشفافية والامتثال للمعايير الدولية لتفادي أي تأثير سلبي على سمعة الشركة ومكانتها. وبالتالي، قامت الشركة بإنشاء لجنة تُعنى بتعزيز الامتثال بالمعايير من خلال توفير الإشراف الشامل على متطلبات الامتثال من قبل جميع الإدارات من أجل تنفيذ التدابير المطلوبة وتحديد متطلبات الامتثال الحالية أو المتوقعة وصولاً إلى اكتشاف مبكر وحل فعال لأي عارض أو مشكلة قد تواجه إحدى إدارات الشركة.



أمن المعلومات

حافظت ناقلات على نظام إدارة أمن المعلومات (ISMS) كالتزام بتعزيز الأمن الالكتروني بشكل فعال من خلال استخدام المعايير المعترف بها دولياً مثل شهادة الأيزو 27001.

تعتبر شهادة الأيزو 27001 واحدة من أهم الشهادات المعترف بها عالمياً. وقد حافظت شركة ناقلات على شهادة ISO 27001:2013 المقدمة من شركة لويذر لضمان الجودة، وحصلت على نفس الشهادة شركات المشاريع المشتركة QFAB و NSW و NAC الأمر الذي يؤكد على جهودنا المتعلقة بإدارة مخاطر وأمن المعلومات وتنفيذ الضوابط المناسبة للحد من احتمال فقدان البيانات أو تسريب المعلومات الخاصة بالشركة. وتهدف إدارة ناقلات من خلال تنفيذ نظام إدارة أمن المعلومات (ISMS) إلى طمأنة مساهمي الشركة وعمالها وموظفيها بأن جميع أعمال الشركة الإدارية والتشغيلية مبنية على بيئة آمنة وموثوقة تضمن سرية وسلامة بيانات ومعلومات الشركة. ويؤدي الالتزام بهذه المعايير المعترف بها دولياً إلى تعزيز ثقة المساهمين والشركاء والعملاء والموظفين بالشركة خاصة في ظل المتغيرات الطارئة في هذه الأوقات الاستثنائية بحيث يتحول العالم إلى بيئة عمل افتراضية ويصبح أمن المعلومات أكثر أهمية من أي وقت مضى.

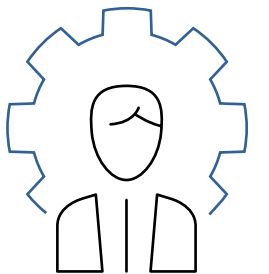
إدارة استمرارية الأعمال

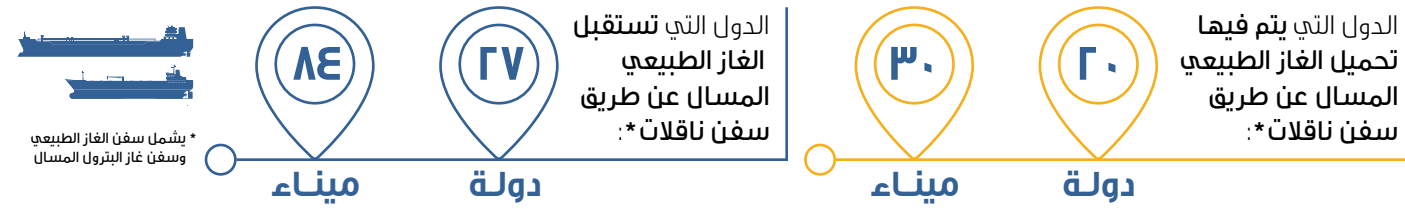
يعنى نظام إدارة استمرارية الأعمال في شركة ناقلات بإدارة الحوادث وتفاذي وقوع الأزمات والكوارث، وضمان استمرارية الأعمال والعمليات التشغيلية بحد أدنى من الاضطرابات المحتملة. إن امتلاكنا لفهم معمق لقطاع الطاقة والنقل والصناعة البحرية يعزز من قدرتنا على إدارة المخاطر التشغيلية ويسهم بشكل مباشر في جهوزيتنا لأي طارئ مما ينعكس إيجاباً على ثقة المستثمرين والمتعاملين مع الشركة.

كان عام ٢٠٢٠ عاماً مليئاً بالتحديات الاستثنائية غير المسبوقة بسبب جائحة كورونا إلا أن وجود نظام قوي لإدارة استمرارية الأعمال في ناقلات أثبت مرونة الشركة التنظيمية وقدرتها على التعامل مع أصعب الظروف. وصولاً إلى تحقيق الشركة إنجازاً كبيراً حيث تم منح ناقلات وناقلات للشحن قطر المحدودة وشركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة شهادة (الأيزو 22301) لإدارة استمرارية الأعمال الممنوحة من قبل مؤسسة لويذر العالمية.

تعد شهادة (الأيزو 22301) معياراً دولياً لأنظمة الإدارة يعمل على تحفيز المؤسسات لتعزيز جاهزيتها ومرونتها واستمرارية أعمالها في حال حدوث أي طارئ. ويؤكد هذا الإنجاز المميز التزام شركة ناقلات باعتماد أفضل الممارسات الدولية في إدارة استمرارية الأعمال ويقر بالخطوات التي اتخذتها ناقلات والشركات التابعة لها بتنفيذ العمليات والمعايير التي توفر الاستمرارية والمرونة التنظيمية. إن تحقيق هذا الإنجاز الهام أثناء تفشي جائحة كورونا العالمية يثبت أن خططنا فعالة لاستيعاب وتخفيف وحصر الآثار السلبية للأحداث الطارئة وغير المتوقعة.

نجدد تأكيدنا الامتثال بأفضل الممارسات الدولية لضمان استمرارية الأعمال والتخفيف من آثار أي حدث طارئ وفق أعلى المعايير. وتنعكس جاهزية الشركة لأي حدث مفاجئ إيجاباً على ثقة المستثمرين والعملاء بقدرة الشركة على الاستمرارية بالتشغيل والتعامل مع الأحداث الطارئة بشكل سريع وفعال وموثوق.





الدول التي تستقبل وتحمل الغاز الطبيعي المسال عن طريق سفن ناقلات



توسيع الأسطول

بالرغم من التحديات التي أحدثتها جائحة كورونا (كوفيد-١٩)، واصلت ناقلات التزامها بالتميز التشغيلي من خلال ضمان الامتثال الكامل بأفضل معايير الجودة وخدمة العملاء، وصولاً إلى تقديم خدمات آمنة وموثوقة وفعالة.

تم تحقيق العديد من الإنجازات الهامة في إدارة السفن هذا العام بحيث تم الانتهاء الكامل والأمن والنجاح للمرحلة الثانية من اتفاقية انتقال إدارة سبع سفن لشحن الغاز الطبيعي المسال من شل، بالإضافة إلى تسليم الإدارة الفنية لسفينة MEGI LNG حديثة البناء وانتقال إدارة وتشغيل سفينة عائمة لتخزين وإعادة الغاز الطبيعي المسال لحائته الطبيعية إلى إدارة ناقلات للشحن قطر المحدودة. تعكس هذه الإنجازات الهامة مدى التزام الشركة بالحفاظ على ريادتها العالمية في مجال نقل الطاقة مما يدعم مكانة دولة قطر كأكبر مصدر للطاقة النظيفة في العالم.

تماشياً مع استراتيجية ناقلات التطويرية والتوسعية في السوق العالمي، تستمر الشركة بتنفيذ خطط نمو أسطولها وتطلع لاستلام ثلاث ناقلات للغاز الطبيعي المسال قيد الإنشاء في كوريا في عامي ٢٠٢١ و ٢٠٢٢. وستتم إدارة وتشغيل هذه السفن الثلاث من قبل ناقلات فور استلامها.

شكلت جائحة كورونا تحديات كبيرة للصناعة البحرية العالمية، وخاصة فيما يتعلق بتغيير طاقم السفن. إلا أن التنسيق الوثيق مع القائمين على السفن المستأجرة والمنصات البحرية والموانئ أدى إلى تمكين ناقلات لضمان عمل السفن والبحارة بسلاسة ودون عوائق. وأثبتت الشركة أيضاً مرونة في مواجهة التحديات التي تطرحها عمليات الفحص والتدقيق من قبل أطراف رسمية مستقلة وذلك من خلال قدرة الشركة على صيانة أسطولها داخلياً وتطبيق خطط طوارئ سريعة وبالتالي استمرار تقديم الشركة لخدماتها بشكل كامل وامن وموثوق أثناء انتشار الوباء.

مستجدات سوق شحن الغاز الطبيعي المسال

أثرت جائحة كورونا (كوفيد-١٩) على سوق شحن الغاز الطبيعي المسال بشكل مباشر ومن جوانب مختلفة كان أبرزها انخفاض الطلب العالمي وإلغاء لعقود شحن متعددة مما تسبب بانخفاض تعرفه الإيجار نتيجة للضغوط التي تعرض لها القطاع. إلا أن سوق شحن الغاز الطبيعي المسال العالمي شهد نمواً مطرداً وثابتاً في الربع الأول من العام ٢٠٢٠ مع نمو بنسبة ١٠٪ بالمقارنة مع الفترة نفسها من العام الذي سبق. ويأتي هذا النمو مدفوعاً بالارتفاع القياسي للصادرات الأمريكية خلال تلك الفترة. ولكن مع اشتداد تبعات الجائحة العالمية، تراجع سوق شحن الغاز الطبيعي المسال الدولي مع انخفاض الطلب بسبب إغلاق المدن الرئيسية في جميع أنحاء العالم.

استكملت الشركة بنجاح إجراءات استلام ٣٣ سفينة حديثة البناء أي ما يعادل إضافة ٦٪ لأسطولها العالمي. وعلى الرغم من انخفاض عدد السفن التابعة للشركة عن الرقم القياسي المحقق عام ٢٠١٩ ب ٦٠ سفينة، استمرت وتيرة عقود الشحن بالتدقيق وصولاً إلى استكمال عقود الإيجار ل ٢٦ من أصل ٣٢ سفينة في النصف الثاني من العام ٢٠٢٠.

وستتسبب وفرة سفن شحن الغاز الطبيعي المسال حول العالم بالإبقاء على قدرة القطاع لتلبية الطلب العالمي وعليه فإنه من غير المحتمل أن يشهد سوق شحن الغاز الطبيعي المسال نقصاً أساسياً في السفن خلال العام أو العامين القادمين. أما بالنسبة للتوقعات المستقبلية، تستعد الشركة لارتفاع مطرد بالقدرة التصديرية العالمية في أواسط العقد الحالي بالاستناد إلى المشاريع ذات الصلة في الولايات المتحدة وقطر وروسيا وموزمبيق. أما بالنسبة لتعرفة الإيجار، فقد بلغ متوسط السعر السنوي ل ١٧٤٠٠٠ متر مكعب من سفن MEGI و X-DF ما يعادل ٧١٧٣ دولار أمريكي في اليوم، أي بانخفاض ١٣٪ عن العام الذي سبق. وبالمثل، فقد كان متوسط معدل مدة ١٢ شهراً لنفس الحجم (منذ بداية العام وحتى تاريخه) ما يعادل ٦٨.١٨٣ دولاراً أمريكياً في اليوم أي بانخفاض نسبته ٣٥٪ على أساس سنوي مما يعكس ضعف السوق نسبياً.

ناقلات للشحن قطر المحدودة والسفن المدارة فنياً

٢٢
سفينة

لنقل الغاز الطبيعي المسال



٤
سفن

مخصصة لنقل غاز البترول المسال



١

وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز
الطبيعي المسال لحالته الطبيعية



٧٤ سفينة

٦٩*
سفينة

لنقل الغاز الطبيعي المسال



٤
سفن

لنقل غاز البترول المسال



١

وحدة عائمة لتخزين وإعادة الغاز
الطبيعي المسال لحالته الطبيعية



*يشمل ٣ سفن حديثة البناء

ملاح أسطول الغاز الطبيعي المسال ٢٠٢٠

٧٦٨

الشحنات التي تم تسليمها في عام ٢٠١٩



٢٦
دولة



٧٧

ميناء حول العالم



٦١

مليون طن

من الغاز الطبيعي المسال
تم شحنه وتسليمه في عام ٢٠١٩



١٢,٣%

*من القدرة العالمية
لشحن الغاز الطبيعي المسال



*القدرة العالمية لشحن الغاز الطبيعي المسال
يستثنى هذا الحساب وحدات FSRU

أكبر أسطول للغاز في العالم



سفن متطورة تكنولوجياً



كفاءة في التكلفة



صديقة للبيئة



أغلب السفن مؤجرة
باتفاقيات تأجير
طويلة الأجل

حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن



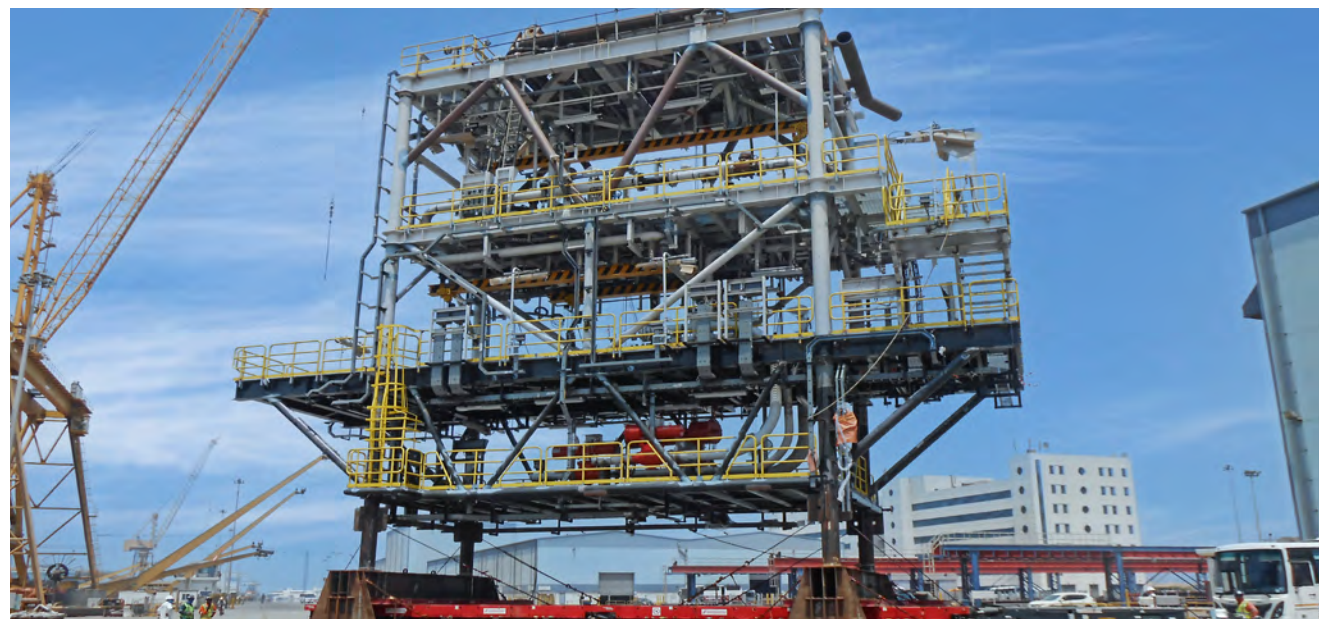
يوفر حوض "ارحمة بن جابر الجلاهمة" لبناء وإصلاح السفن مجموعة شاملة من خدمات صيانة السفن وبنائها وتشبيد مرافق الخدمات البحرية وخدمات تصنيع الهياكل.



الشركة القطرية لتصنيع الهياكل

تأسست الشركة القطرية لتصنيع الهياكل عام ٢٠١٩، وهي شركة مشتركة بين شركة نافلات وشركة ماكديرموت. وانطلاقاً من موقعها الاستراتيجي في حوض ارحمة بن جابر الجلاهمة لبناء وإصلاح السفن في مدينة راس لغان الصناعية، تقدم الشركة القطرية لتصنيع الهياكل مجموعة شاملة ومتكاملة من خدمات تصنيع وتجميع الهياكل والمنشآت البحرية والبرية.

وقد حاز هذا المرفق الحيوي على عدد من شهادات الأيزو من وكالة الاعتماد العالمية «بيرو فيريتاس» كشهادة الأيزو 9001:2015 إدارة الجودة والأيزو 14001:2015 الإدارة البيئية والأيزو 45001:2018 إدارة السلامة والصحة المهنية والأيزو 9001:2010 إدارة الجودة في صناعة النفط والغاز.



شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة

تأسست شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة في عام ٢٠٠٨، وتمتلك شركة ناقلات حصة ٧٩٪ من هذه الشركة، في حين تمتلك شركة كيه إس للاستثمارات المحدودة نسبة ٢٠٪ وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة كيبل أوفشور أند مارين، كما تمتلك قطر للبترول نسبة ١٪. يمتد هذا المرفق الواسع على مساحة ٥٠,٨ هكتاراً، ويقدم عمليات إصلاح وتحويل وصيانة السفن والخدمات البحرية المتنوعة. ويملك هذا المرفق القدرة على تصنيع الهياكل البحرية والبرية مثل منصات الحفر وحفارات التنقيب ورافعات القوارب وأجهزة الحفر داخل القاع البحري، والمكونات ذات الصلة. وقد حازت شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة على شهادة الأيزو 9001:2015 وشهادة الأيزو 45001:2018 وشهادة التدقيق من الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين. واسحقت الشركة عدة أوسمة كان أبرزها من الجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين بحيث تم منحها أوسمة (U و U2 و S و PP)، بالإضافة إلى نيلها أوسمة المجلس الوطني (R و API 2B لتصنيع مرافق سكنية بحرية).

أبرز الإنجازات في العام ٢٠٢٠

- ١ إنجاز أكثر من ١٠٠٠ عملية إصلاح وصيانة لمجموعة متنوعة من السفن مثل سفن نقل الغاز الطبيعي المسال وسفن نقل غاز البترول المسال وسفن البترول الخام والسفن الصغيرة بمختلف أحجامها
- ٢ إنجاز أكثر من ٢٠٠ عملية إصلاح لسفن نقل الغاز الطبيعي المسال
- ٣ إنجاز أكثر من ١٤٠ مشروعاً مختلفاً من المشاريع البرية والبحرية وتصنيع مكائن الصناعات البحرية بما في ذلك ٨٨ حفاراً وتصنيع الجزء العلوي NFB لشركة قطر غاز وتصنيع مرسى قوارب لشركة قطر للبترول
- ٤ إنجاز ٢٣ مشاريع الصيانة الفنية والتحديثات المختلفة اللازمة، بما في ذلك تركيب أنظمة معالجة لمياه التوازن BWTS لخمس سفن
- ٥ على الرغم من تحديات جائحة (كوفيد-19)، تم تأمين ١٤ عميلاً جديداً في قطاع إصلاح السفن

تقدم شركة ناقلات خدمات بحرية وخدمات دعم لوجيستية واسعة النطاق لجميع أنواع السفن العاملة في المياه القطرية لتوفير حلول متكاملة.



شركة ناقلات سفيتزروايزمولر

شركة ناقلات سفيتزروايزمولر هي مشروع مشترك تم تأسيسه عام ٢٠٠٦، حيث تمتلك ناقلات نسبة ٧٠٪ في حين تعود نسبة ٣٠٪ لصالح مجموعة سفيتز الشرق الأوسط المحدودة، وهي شركة تابعة لمجموعة سفيتز العالمية للقطر المملوكة بالكامل من قبل مجموعة الشحن الدنماركية آيه بي مولر مريسك، وتدير الشركة أسطولاً مكوناً من ٢٦ سفينة، تضم ٢٥ سفينة مملوكة بالكامل للشركة ناقلات سفيتزروايزمولر. ويضم الأسطول زوارق القطر، وقوارب الإرشاد البحري، وزوارق الإسناد والزوارق المخصصة للطواقم البحرية، وغيرها من زوارق خدمات الموانئ ومقرها ميناء راس لفان، فضلاً عن العمل في الحقول البحرية قبالة جزيرة حلول، وتقدم الشركة مجموعة من الخدمات التي تشمل قطر السفن والمرافقة والرسو والدعم التجريبي وخدمات معالجة خطوط المناولة على الأرصفة والساحل، إلى جانب سفن الاستجابة للطوارئ، وزوارق دعم الصيانة البحرية.



أبرز الإنجازات في العام ٢٠٢٠	١
تم بنجاح تنفيذ ١٣,٠٨٣ عملية لزوارق السحب والقطر البحري للسفن في ميناء راس لفان	
٢	تم الاحتفاء بالشركة من قبل إدارة ميناء راس لفان وقطر للبترول لجهودها المتواصلة واستمرارية أعمالها بنسبة ٩٩,٩٪
٣	تم تجاوز ١٠ ملايين ساعة عمل آمنة
٤	تم تجاوز ٦٠,٠٠٠ يوم عمل (بناء على عدد العاملين الإجمالي) خال من إصابات كورونا في الشركة منذ اكتشاف الفيروس لأول مرة في قطر
٥	تم بنجاح رسو ٩ سفن في راس لفان - شركة ناقلات كيبل للأعمال البحرية المحدودة



شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة

شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة هي شركة قطرية مملوكة بنسبة ٩٥٪ لشركة ناقلات بينما تملك شركة قطر للبترول نسبة ٥٪. وتعمل الشركة بموجب ترخيص الشحن والوكالة الممنوح لها من قطر للبترول كوكيل حصري للموانئ فيرأس لفان ومسيعيد حتى عام ٢٠١٦ بما يشمل جميع السفن التي تقوم بطلب الخدمة أو تعمل في ميناء راس لفان إلى جانب السفن الهيدروكربونية في ميناء مسيعيد.

وتواصل شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة تقديم خدمات الوكالة في موانئ رأس لفان مسيعيد باعتبارها وكالة شحن معتمدة من شركة قطر للبترول منذ عام ٢٠١٦. كما تم اعتماد الشركة مع شركة إدارة موانئ قطر -موانئ- لتقديم خدمات الوكالة لجميع الموانئ المحلية الخاضعة لإدارتها.

وباعتبارها وكالة الشحن المرخصة من وزارة المواصلات والاتصالات، قامت الشركة بتوسيع نطاق خدمات الوكالة التي تقدمها في عام ٢٠١٦ لتشمل جميع الموانئ والمحطات داخل دولة قطر علاوة على دعم صناعات النفط والغاز البحرية.

تعمل شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة بالنيابة عن أصحاب السفن وشركات الشحن ومشغلي السفن والمستأجرين والمصنعين المحليين والوكالات الأخرى وعملاء الشحن ومقدمي الخدمات كما تقدم خدمات وكالة الموانئ لهم.



أبرز الإنجازات في العام ٢٠٢٠	١
استفادت حوالي ٢٠٠ سفينة من أنواع وأحجام مختلفة من الخدمات التي تقدمها وحدة خدمات دعم السفن في مدينة راس لفان الصناعية بما فيها سفن شركات المشاريع المشتركة التابعة لناقلات وشركات أخرى مختلفة	
٢	تم تأمين خدمات الدعم المستمر من مدينة راس لفان الصناعية خلال فترة الإغلاق العام، والتي ضمنت إمداد السفن بالمواد الأساسية عبر «خدمات دعم السفن – VSU»
٣	تم تسليم قطع أساسية لسفن ناقلات وسفن شركات المشاريع المشتركة في مدينة راس لفان الصناعية وبمعدل ١٢٠ عملية تسليم ناجحة شهرياً



أبرز الإنجازات في العام ٢٠٢٠	١
أكملت الشركة ١٥ عاماً من العمليات الناجحة بحيث قدمت خدماتها على مدار الساعة وطوال أيام الأسبوع لحوالي ٦٠,٠٠٠ سفينة دون أي اضطراب في الخدمة	
٢	حددت سلطات ميناء راس لفان شركة ناقلات للوكالات الملاحية كشريك مهم للمساعدة في إدارة عمليات الميناء أثناء الوباء
٣	إتمام العام الأول من خدمات الشركة الدولية كوكالة عالمية بنجاح ووفقاً للأهداف الموضوعة. ويعود هذا النجاح إلى الشراكات الدولية التي أبرمتها الشركة لتقدم خدمات لوجستية لسفن الشحن على مستوى العالم، وفي هذا الإطار الزمني القصير استطاعت الشركة الاستجابة لأكثر من ١٤٠٠ طلب خدمة لوجستية من قبل السفن من مختلف أنحاء العالم
٤	بالرغم من جائحة كورونا، أنجزت الشركة بنجاح حوالي ١٠٠٠ عملية انتقال آمنة لطواقم السفن بما في ذلك الطواقم الطبية والبحارة سواء بين السفن أو بين السفن والموانئ القطرية

VSU

خدمات دعم السفن

توفر وحدة دعم السفن التابعة لشركة ناقلات مجموعة كاملة من خدمات الرسو ومرافق التخزين وخدمات الدعم اللوجستي والخدمات ذات الصلة لجميع السفن العاملة في المياه القطرية على مدار ٢٤ ساعة طويلة أيام الأسبوع. وبفضل وجود فريق من الموظفين ذوي الخبرة والكفاءة إلى جانب وجود شبكة عالمية من الموردين، تستطيع وحدة دعم السفن توفير مجموعة واسعة من المواد ومستلزمات المواد الاستهلاكية ودعم الاتصال والتواصل لخدمات الإصلاح والصيانة في رأس لفان. تتعامل وحدة دعم السفن مع جميع عمليات الاستيراد والتصدير بالتواصل مع الهيئات الجمركية القطرية والجهات الحكومية القطرية الأخرى من خلال عملية "قطع غيار السفن العابرة" الفريدة لتسهيل عمليات حركة المواد الداخلة والخارجة من الدولة. وتتحكم وحدة دعم السفن أيضاً في اتفاقية المشاركة بالإنتاج PSA أو المعروفة باتفاقيات العقود البديلة حيث يستطيع جميع المشاركين في مجموعة ناقلات وشركائها الاستفادة من الاستخدام الفوري من مخازن قطع الغيار لضمان سير عمليات الأسطول دون انقطاع.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)
الدوحة - قطر

البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
مع تقرير مدقق الحسابات المستقل

المحتويات

٤٦	تقرير التأكيد المستقل المعقول
٥٠	تقييم الإدارة حول الرقابة الداخلية على التقارير المالية
٥٢	تقرير مدقق الحسابات المستقل

البيانات المالية الموحدة

٥٩	بيان المركز المالي الموحد
٦١	بيان الدخل الموحد
٦٢	بيان الدخل الشامل الموحد
٦٣	بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
٦٤	بيان التدفقات النقدية الموحد
٦٥	إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة



مسؤولياتنا

مسؤولياتنا هي فحص بيان إطار عمل الرقابة الداخلية الذي أعدته المجموعة وإصدار تقرير عنه يتضمن نتيجة تأكيد مستقل معقول استنادا إلى الإثباتات التي تم الحصول عليها. قمنا بأداء مهمتنا وفقا للمعيار الدولي لعمليات التأكيد رقم ٣٠٠٠، «عمليات التأكيد بخلاف عمليات تدقيق أو مراجعة المعلومات المالية التاريخية»، الصادر عن المجلس الدولي لمعايير التدقيق والتأكيد. يتطلب هذا المعيار التخطيط للإجراءات وأداءها للحصول على تأكيدٍ معقولٍ حول ما إذا كان البيان معروض بصورة عادلة، من جميع الجوانب الجوهرية، وفقاً لأهداف الرقابة الواردة فيه.

كما نطبق المعيار الدولي لضوابط الجودة رقم ١، وبناء عليه نحتفظ بنظام شامل لضبط الجودة متضمناً السياسات والإجراءات الموثقة بخصوص الالتزام بالمتطلبات الأخلاقية والمعايير المهنية والمتطلبات القانونية والتنظيمية المعمول بها.

وقد التزمنا بمتطلبات الاستقلالية والمتطلبات الأخلاقية الأخرى في الجزأين (أ) و(ب) من قواعد السلوك الأخلاقي للمحاسبين المهنيين، الذي يتضمن الاستقلالية، الصادر عن مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين، المبنية على أساس المبادئ الأساسية للنزاهة والموضوعية والكفاءة المهنية والعناية الواجبة والسرية والسلوك المهني.

تعتمد الإجراءات المختارة على حكمنا المهني الذي يتضمن تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في البيان سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ.

تضمنت مهمتنا أيضا تقييم مدى ملاءمة ضوابط الرقابة الداخلية التي تطبيقها المجموعة على التقارير المالية ومدى ملاءمة أهداف الرقابة التي وضعتها المجموعة عند إعداد وعرض البيان في ضوء ظروف المهمة. بالإضافة إلى ذلك، نقوم بتقييم العرض العام للبيان ، وما إذا صممت الضوابط الداخلية المطبقة على التقارير المالية ونفذت بشكل مناسب خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ استناداً إلى إطار عمل لجنة المنظمات الراعية. إن درجة التأكيد المعقول أقل من التأكيد المطلق.

تتضمن الإجراءات المتبعة في مراجعة البيان، على سبيل المثال لا الحصر، التالي:

- إجراء استفسارات من إدارة المجموعة لفهم تقييم المخاطر وعملية تحديد النطاق التي أجرتها الإدارة.
- فحص المجالات التي تقع ضمن النطاق باستخدام الأهمية النسبية على مستوى البيانات المالية الموحدة للمجموعة،
- تقييم كفاية التالي:
 - مستندات الرقابة على مستوى العملية والمخاطر ذات الصلة والضوابط المشار إليها في مصفوفة المخاطر والرقابة؛
 - مستندات الرقابة على مستوى المنشأة والمخاطر ذات الصلة والضوابط المشار إليها في مصفوفة المخاطر والرقابة؛
 - مخاطر وضوابط تقنية المعلومات المشار إليها في مصفوفة المخاطر والرقابة؛
 - ضوابط الإفصاح المشار إليها في مصفوفة المخاطر والرقابة.
- فهم المنهجية التي اتبعتها الإدارة في صياغة ضوابط الرقابة الداخلية واختبار تنفيذها؛
- معاينة خطوات سير الإجراءات والتصميم والتنفيذ الذي أكملته الإدارة وإجراء معاينة مستقلة لخطوات سير الإجراءات ، على أساس العينة، عند الضرورة؛
- تقييم أهمية أي نقطة ضعف حددتها الإدارة في الرقابة الداخلية؛

إلى السادة المساهمين في شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق)

تقرير حول ضوابط الرقابة الداخلية على التقارير المالية

وفقا للمادة ٢٤ من نظام حوكمة الشركات والكيانات القانونية المدرجة في السوق الرئيسية («النظام») الصادر عن هيئة قطر للأسواق المالية («هيئة قطر») تم تكليفنا من قبل مجلس إدارة شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق) وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة بـ «المجموعة») للقيام بمهمة تأكيد معقول على وصف مجلس الإدارة لعمليات وضوابط الرقابة الداخلية وتقييم مدى ملاءمة تصميم وتنفيذ الرقابة الداخلية للمجموعة على التقارير المالية («البيان»).

مسؤوليات مجلس الإدارة

يتحمل مجلس الإدارة مسؤولية التصريح بصورة عادلة بأن البيان خالي من الأخطاء الجوهرية وعن المعلومات الواردة فيه.

يتضمن البيان المرفق للمجموعة ، ما يلي:

- تقييم مجلس الإدارة لمدى ملاءمة تصميم وتنفيذ الرقابة الداخلية على التقارير المالية وفعاليتها التشغيلية؛
- وصف عمليات وضوابط الرقابة الداخلية على التقارير المالية لعمليات الإيرادات والتكاليف التشغيلية والخزينة والمخزون والممتلكات والمعدات والموارد البشرية والرواتب ودفتر الأستاذ العام والتقارير المالية والرقابة على مستوى المجموعة والرقابة العامة على تكنولوجيا المعلومات والرقابة على الإفصاح؛
- تصميم وتنفيذ و فحص الضوابط الرقابية لتحقيق أهداف الرقابة المذكورة؛
- تحديد الفجوات وحالات الفشل في الرقابة وكيفية معالجتها والإجراءات الموضوعية لمنع حالات الفشل المذكورة أو معالجة فجوات الرقابة.
- تخطيط وأداء اختبارات الإدارة وتحديد أوجه القصور في الرقابة.

إن مجلس الإدارة مسؤول عن وضع والحفاظ على ضوابط الرقابة الداخلية على التقارير المالية استنادا إلى المعايير المقررة في إطار العمل المتكامل للرقابة الداخلية (٢٠١٣) الصادر عن لجنة المنظمات الراعية للجنة تريديواي و المعروف بـ COSO («لجنة المنظمات الراعية» أو «إطار عمل لجنة المنظمات الراعية»)،

تتضمن هذه المسؤولية صياغة وتنفيذ واختبار والحفاظ على ضوابط الرقابة الداخلية ذات الصلة بالإعداد والعرض العادل للبيان الخالي من الأخطاء الجوهرية سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ. كما أنها تتضمن وضع أهداف الرقابة بما يتماشى مع إطار عمل اللجنة وصياغة ضوابط الرقابة وتنفيذها واختبارها لتحقيق أهداف الرقابة المذكورة، واختيار السياسات وتطبيقها، ووضع الأحكام والتفديرات المعقولة في ظل الظروف، والحفاظ على سجلات كافية فيما يتعلق بمدى ملاءمة ضوابط الرقابة الداخلية على التقارير المالية للمجموعة.

إن مجلس الإدارة مسؤول عن التأكد من تلقي الإدارة والموظفين المشاركين في إعداد البيان للتدريب المناسب وعن تحديث الأنظمة بصورة مناسبة، وإن أي تغييرات في التقارير تشمل جميع وحدات الأعمال الهامة.

كما أن مجلس الإدارة مسؤول أيضا عن الالتزام بجميع القوانين واللوائح المطبقة على أنشطته.

• تقييم أهمية أي فجوات إضافية تُكتشف عن طريق الإجراءات المتبعة؛

- فحص خطط الإدارة لاختبار الفاعلية التشغيلية لتقييم مدى معقولية الاختبارات الخاصة بطبيعتها ومداهها وتوقيتها، وما إذا تم إسناد مسؤوليات الاختبار بالصورة الصحيحة؛

- فحص مستندات الاختبار الخاصة بالإدارة لتقييم ما إذا أُجري اختبار الفعالية التشغيلية للضوابط الرئيسية بواسطة الإدارة وفقاً لخطة الاختبار التي وضعتها الإدارة؛ و

- إعادة إجراء اختبارات على الضوابط الرئيسية للتأكد من الاختبارات التي أجرتها الإدارة على الفعالية التشغيلية.

لم نقوم، كجزء من هذه المهمة، بأية إجراءات تدقيق أو مراجعة أو تحقق من البيان أو السجلات الأساسية الخاصة به أو المصادر الأخرى التي تم استخراج البيان منها.

وكذلك أجرينا استفسارات من مدقي حسابات مكونات المجموعة الجوهرية المعنيين وراجعنا اعمالهم إلى الحد الضروري لتكوين نتيجة عنه. سنكون المسؤولون الوحيدون عن النتيجة التي نتوصل إليها.

معلومات أخرى

تتكون المعلومات الأخرى من المعلومات التي ستدرج في التقرير السنوي للمجموعة أو أي تقرير آخر. لم نحصل على المعلومات الأخرى التي يجب أن تدرج في التقرير السنوي أو أي تقرير آخر والذي يتوقع إتاحتها لنا بعد تاريخ هذا التقرير. سيتم إدراج البيان وتقرير تأكيدها المعقول حوله في التقرير السنوي. عند قراءتنا للتقرير السنوي أو أي تقرير آخر، إذا توصلنا إلى وجود خطأ جوهري في التقرير السنوي عند إطلاعنا عليه، فنحن مطالبون بإبلاغ الأمر لمجلس الإدارة.

خصائص البيان والقيود عليه

قد لا تمنع أو تكشف ضوابط الرقابة الداخلية المطبقة على التقارير المالية للمجموعة، بسبب طبيعتها، عن جميع الأخطاء أو حالات السهو في معاملات المعالجة أو تقديم التقارير، ونتيجة لذلك فإنها لا يمكن أن تقدم تأكيداً مطلقاً بأنه سيتم استيفاء أهداف الرقابة.

قد لا يكون التقييم التاريخي لصياغة نظام الرقابة الداخلية وتنفيذه مناسباً لفترات مستقبلية إذا حدث تغيير في الظروف أو تراجع في درجة الالتزام بالسياسات والإجراءات.

تم إعداد البيان للوفاء بالاحتياجات العامة لمجموعة واسعة من المستخدمين، ومن ثم قد لا يتضمن كل وجه من أوجه المعلومات التي قد يعتبرها كل مستخدم فردي هامة في البيئة الخاصة به.

النطاق

النطاق المنبع في هذه المهمة هي أهداف الرقابة المحددة فيها والتي يجري استنادًا إليها قياس أو تقييم تصميم ضوابط الرقابة وتنفيذها وفعاليتها التشغيلية. وضعت المجموعة أهداف الرقابة داخليًا استنادًا إلى المعايير الواردة في إطار عمل اللجنة.

النتائج

تشكلت النتيجة التي توصلنا إليها على أساس الأمور المبينة في هذا التقرير ورهناً بها.

نرى أن الدليل الذي حصلنا عليه كافٍ ومناسبٍ لتكوين أساسٍ للنتيجة التي توصلنا إليها.

وبناءً على نتائج إجراءات التأكيد المعقول التي أجريناها، نرى أن بيان مجلس الإدارة يعرض بصورة عادلة أن الرقابة الداخلية للمجموعة على التقارير المالية صُممت وطُبقت بصورة صحيحة وتعمل بشكل فعال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠.

۷ فبرایر ۲۰۲۱

الدوحة

دولة قطر

Bozpor

جوبال بالاسویر امانیام

ڪي بي ايم جي

سجل مراقبي الحسابات رقم ٢٥١

بترخيص من هيئة قطر للأسواق المالية:

مدقق خارجي، رخصة رقم ١٢٠١٥٣

تقييم الإدارة حول الرقابة الداخلية على التقارير المالية

تقديم عام

إن مجلس إدارة شركة قطر لنقل الغاز المحدودة («نقلات») (ش.م.ع.ق) وشركاتها التابعة (ويشار إليها مجتمعة بـ «المجموعة»)، مسؤول عن إنشاء ضوابط ملائمة للرقابة الداخلية على التقارير المالية (ICOFR) والحفاظ عليها وفقاً لمتطلبات هيئة قطر للأسواق المالية. وقد تم تصميم إجراءاتنا الخاصة بالرقابة الداخلية على التقارير المالية لتوفر ضمانات معقولة بشأن كفاءة التقارير المالية وعملية إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة لأغراض تقديم التقارير لجهات خارجية وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. وتشمل الرقابة الداخلية على التقارير المالية ضوابط وإجراءات الإفصاح المصممة لتفادي الأخطاء.

مخاطر التقارير المالية

تتمثل المخاطر الرئيسية للتقارير المالية في أن تكون البيانات المالية الموحدة غير معروضة بشكل عادل نظراً لوجود أخطاء غير متعمدة أو متعمدة أو عدم نشرها في الوقت المحدد لها. ينشأ غياب العرض العادل للقوائم المالية أو الإيضاحات المتممة لها عندما يحتوي حساب أو أكثر على أخطاء (أو حالات حذف) جوهرية. وتعتبر الأخطاء الواردة في البيانات المالية جوهرية إذا كان من المحتمل أن تؤثر، منفردة أو مجتمعة، على عملية اتخاذ القرارات الاقتصادية من جانب مستخدمي البيانات المالية الموحدة.

وللحد من مخاطر التقارير المالية، قامت المجموعة بإنشاء منظومة رقابة داخلية على التقارير المالية بهدف تقديم تأكيدات معقولة، ولكنها غير مطلقة، بشأن خلو البيانات المالية من الأخطاء الجوهرية. كما قمنا بتقييم تصميم وتنفيذ الرقابة الداخلية على التقارير المالية لدى المجموعة وتقييم مدى فعاليتها بناءً على الإطار المتكامل الخاص بالرقابة الداخلية (٢٠١٣) الصادر عن لجنة المنظمات الراعية لإتحاد تريبواي (COSO). وتوصي اللجنة بإنشاء أهداف محددة لتسهيل عملية تصميم أنظمة الرقابة وتقييم كفاءتها. نتيجةً لذلك، تبنت الإدارة الأهداف التالية بشأن البيانات المالية عند إنشاء الرقابة الداخلية على التقارير المالية:

- الوجود / الحدوث – توجد أصول وخصوم وقد حدثت معاملات.
- الاكتمال – تم تسجيل جميع المعاملات وتم إدراج أرصدة الحسابات في البيانات المالية الموحدة.
- التقييم / القياس – تم تسجيل الأصول والخصوم والمعاملات في التقارير المالية بالمبالغ الملائمة.
- الحقوق والالتزامات والملكية – تم تسجيل الحقوق والالتزامات بشكل ملائم كأصول وخصوم.
- العرض والإفصاح – تصنيف التقارير المالية والإفصاح عنها وعرضها بصورة ملائمة.

مع ذلك ، فإن أي نظام للرقابة الداخلية ، بما في ذلك الرقابة الداخلية على التقارير المالية ، بصرف النظر عن مدى حسن إدارته وتشغيله، يمكن أن يوفر فقط ضماناً معقولاً، ولكن ليس مطلقاً ، لتحقيق أهداف نظام الرقابة. على هذا النحو، قد لا تمنع ضوابط الكشف والإجراءات أو الأنظمة الخاصة بالرقابة الداخلية على التقارير المالية جميع الأخطاء والاحتيايل. علاوة على ذلك، يجب أن يعكس تصميم نظام التحكم حقيقة وجود قيود على الموارد، ويجب النظر في منافع الضوابط مقارنة بتكاليفها.

تنسيق نظام الرقابة الداخلية

الوظائف المرتبطة بنظام الرقابة الداخلية على التقارير المالية

يتم استخدام الضوابط المصممة في نظام الرقابة الداخلية على التقارير المالية من قبل جميع وحدات الأعمال ووظائف البنيات التحتية مع مراجعة موثوقية الدفاتر والسجلات التي تستند إليها البيانات المالية الموحدة. نتيجةً لذلك، فإن عملية الرقابة الداخلية على التقارير المالية تجمع موظفين من وحدات متعددة داخل المجموعة.

ضوابط تقليل مخاطر أخطاء التقارير المالية

يشتمل نظام الرقابة الداخلية على التقارير المالية على عدد كبير من الضوابط والإجراءات الداخلية التي تهدف إلى تقليل مخاطر الأخطاء في البيانات المالية الموحدة. وتكون هذه الضوابط مدمجة في عمليات التشغيل والتي تشتمل على:

- العمليات المتواصلة والدائمة في طبيعتها كعملية الإشراف على السياسات والإجراءات المكتوبة أو الفصل بين المهام،
- العمليات التي تتم على أساس دوري كذلك التي يتم إجراؤها كجزء من عملية إعداد البيانات المالية الموحدة السنوية،
- العمليات الوقائية أو الاستكشافية بطبيعتها،
- العمليات التي لها تأثير مباشر أو غير مباشر على البيانات المالية الموحدة بحد ذاتها. تشتمل الضوابط ذات التأثير غير المباشر على البيانات المالية الموحدة على شركات المجموعة وضوابط عامة خاصة بتكنولوجيا المعلومات كصلاحيات الوصول إلى الأنظمة وضوابط الاستخدام، بينما قد تكون الضوابط ذات التأثير المباشر، على سبيل المثال لا الحصر، التسوية التي تدعم بشكل مباشر أحد بنود قائمة المركز المالي، و
- ضوابط تحتوي على مكونات آلية و/أو يدوية. الضوابط الآلية هي وظائف التحكم المضمنة في عمليات النظام مثل ضوابط الفصل بين المهام وعمليات الفحص البيئي للتحقق من مدى اكتمال ودقة المدخلات. الضوابط الداخلية اليدوية هي تلك التي يديرها فرد أو مجموعة من الأفراد كإعطاء الموافقة على المعاملات.

قياس فاعلية تصميم وتنفيذ بيئة الرقابة الداخلية وفعاليتها التشغيلية

قامت المجموعة بإجراء تقييم رسمي لتحديد مدى دقة تصميم وتنفيذ بيئة الرقابة لنظام الرقابة الداخلية على التقارير المالية ومدى فعاليته التشغيلية للسنة المالية ٢٠٢٠ مع الأخذ بعين الاعتبار:

- مخاطر وجود أخطاء في بنود البيانات المالية الموحدة، مع مراعاة عوامل أخرى مثل مدى أهمية وقابلية بند البيان المالي المعني في إحداث خطأ، و
- قابلية الضوابط المحددة للفشل، مع مراعاة عوامل أخرى مثل درجة التحول من النظام اليدوي إلى الآلي والتعقيد ومخاطر تخطي الإدارة وكفاءة الموظفين و درجة التقدير المطلوبة.

تحدد هذه العوامل، في مجملها، طبيعة وتوقيت وحجم الأدلة التي تحتاجها الإدارة لتقييم ما إذا كان تصميم وتطبيق نظام الرقابة الداخلية على التقارير المالية فعالاً أم لا. ويتم استخراج الدليل نفسه من الإجراءات المتضمنة في المسؤوليات اليومية للموظفين أو من الإجراءات التي يتم تطبيقها خصيصاً لأغراض تقييم نظام الرقابة الداخلية على التقارير المالية. وتشكل المعلومات الواردة من مصادر أخرى أيضاً عنصراً هاماً من عناصر التقييم نظراً لأن مثل هذه الأدلة إما أن تنبئ الإدارة لوجود مشاكل رقابية إضافية أو تؤكد الملاحظات.

يتضمن التقييم مراجعة التصميم والتطبيق والفعالية التشغيلية لأنظمة الرقابة في مختلف العمليات مثل الإيرادات والتكاليف التشغيلية والخزينة والمخزون والممتلكات والمعدات والموارد البشرية والرواتب ودفتر الأستاذ العام والتقارير المالية. كما يتضمن التقييم أيضاً عملية مراجعة تصميم وتطبيق أنظمة الرقابة على مستوى شركات المجموعة والرقابة العامة على تكنولوجيا المعلومات بالإضافة إلى الرقابة على الإفصاح.

وكنتيجة لعملية التقييم لتصميم وتطبيق أنظمة الرقابة الداخلية على التقار ير المالية وفعاليتها التشغيلية فإن الإدارة لم تلاحظ وجود أي مواطن ضعف جوهرية، وبناءً عليه، فقد إستنتجت الإدارة أنه تم تصميم وتطبيق وتشغيل أنظمة الرقابة الداخلية بشكل فعال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ .

إلى السادة المساهمين في شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ("ناقلات") (ش.م.ع.ق)

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

الرأي

لقد دققنا البيانات المالية الموحدة لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة ("ناقلات") (ش.م.ع.ق) والشركات التابعة لها (ويشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة")، والتي تتضمن بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ والبيانات الموحدة للدخل، والدخل الشامل، والتغيرات في حقوق الملكية، والتدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات التي تشتمل على السياسات المحاسبية الهامة والمعلومات التفسيرية الأخرى.

برأينا أن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة، من كافة الجوانب الجوهرية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية بذلك التاريخ وذلك وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

أساس الرأي

لقد قمنا بأعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. قمنا بمزيد من التوضيح لمسؤوليتنا وفقاً لتلك المعايير في الجزء الخاص بمسؤوليات المدققين عن تدقيق البيانات المالية الموحدة في هذا التقرير. إننا مستقلون عن المجموعة وفقاً لقواعد السلوك الأخلاقي الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين (متضمناً المعايير الدولية للاستقلالية) والمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة بأعمال التدقيق التي نقوم بها على البيانات المالية الموحدة للمجموعة في دولة قطر. وقمنا باستيفاء مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لقواعد السلوك الأخلاقي الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين. إننا نرى أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتكوين أساس للرأي الذي توصلنا إليه.

أمور التدقيق الأساسية

إن أمور التدقيق الأساسية وفقاً لحكمنا المهني هي تلك الأمور التي كان لها الأهمية القصوى في أعمال التدقيق للبيانات المالية الموحدة التي قمنا بها للفترة الحالية. لقد تمت معالجة أمور التدقيق الأساسية في سياق تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأينا عنها، فإننا لا نقدم رأياً منفصلاً عن هذه الأمور.

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

أمور التدقيق الأساسية (تابع)

وصف أمور التدقيق الأساسية	كيفية تناول تدقيقنا للأمر
التقييم العادل وفعالية التحوط عن التدفقات النقدية – راجع إيضاحي ١٢ و ١٤ حول البيانات المالية الموحدة	تضمنت إجراءات التدقيق التي قمنا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:
- المجموعة دخلت في عدد من اتفاقيات تبادل معدلات الفائدة للتحوط عن تعرضها لمخاطر معدلات الفائدة. تسببت معاملات التحوط هذه في نشوء مطلوبات مالية مشتقة بمبلغ ٢,٧٦٢,٩٠٥ ألف ريال قطري (٢,٤٧٦,٦٩٤ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٩). - يمثل هذا المبلغ ١٠,٨٪ من إجمالي مطلوبات المجموعة، وبالتالي جزء جوهري من بيان المركز المالي الموحد. - تقييم أدوات التحوط بالقيمة العادلة يجب أن يتم في تاريخ كل تقرير. يتضمن تقييم أدوات التحوط، لتكوين إستنتاج أن التحوط لا يزال فعالاً، درجة كبيرة من التعقيد والتقدير، ومن ثم نعتبرها أمر من أمور التدقيق الأساسية.	- تقييم ما إذا كان يتم تصنيف أدوات التحوط بشكل سليم على أنها تحوطات التدفقات النقدية بالرجوع إلى متطلبات المعايير المحاسبية ذات الصلة، - إشراك متخصصي التقييم لدينا للمساعدة في النظر في التقييمات التي أجرتها المجموعة وتقييم مدى ملائمة منهجية فعالية التحوط، - إعادة تأكيد تقييم الأطراف المقابلة من خلال مصدر مستقل على أساس العينة، و - تقييم كفاية الإفصاحات في البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك إفصاحات الافتراضات والأحكام الرئيسية والحساسة.

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

أمر التدقيق الأساسية (تابع)

وصف أمور التدقيق الأساسية
القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات - راجع إيضاح ٤ حول البيانات المالية الموحدة
لقد ركزنا على هذا الجانب نظرا لأن:
- القيمة الدفترية لممتلكات ومعدات المجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ كانت بمبلغ ٢٣,١٦١,١٩٢ ألف ريال قطري (٢٤,١٤٣,٧٠٠ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٩) واحتسب إهلاك ذي الصلة بها للسنة بمبلغ ٩٠٥,٩٢٢ ألف ريال قطري (٩٠٤,٦٥٠ ألف ريال قطري في ٢٠١٩) على التوالي. تمثل هذه المبالغ ٧٠,٩% و ٧٨٪ من إجمالي موجودات المجموعة وصافي الربح على التوالي، وبالتالي جزء جوهري من بيان المركز المالي الموحد وبيان الدخل الموحد. - الإدارة تجري مراجعة سنوية لعمر السفن بما في ذلك تقدير القيم الباقية لغرض مصروف الإهلاك وذلك بالرجوع إلى الحقائق والظروف المتاحة. يتضمن هذا درجة كبيرة من أحكام وتقديرات الإدارة، ومن ثم نعتبرها أمر من أمور التدقيق الأساسية.

كيفية تناول تدقيقنا للأمر

تضمنت إجراءات التدقيق التي قمنا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:

- اختبار صياغة وتنفيذ الضوابط الرئيسية المفروضة حول عمليات تقدير الأعمار الإنتاجية والقيم الباقية،
- تقييم مدى معقولية تأكيدات إدارة المجموعة وتقديراتها فيما يتعلق بالأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم الباقية بناءً على معلوماتنا وخبرتنا في هذا القطاع، و
- اختبار تقييم المجموعة للمؤشرات الداخلية والخارجية المحتملة لانخفاض القيمة فيما يتعلق بالسفن، مثل التقادم وانخفاض القيم السوقية والخسائر التشغيلية وغيرها استنادا إلى معرفتنا وخبرتنا بالصناعة وفهمنا لاتفاقيات استئجار السفن.

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

أمر التدقيق الأساسية (تابع)

وصف أمور التدقيق الأساسية
استثمارات في مشاريع مشتركة – راجع إيضاح ٥ حول البيانات المالية الموحدة
لقد ركزنا على هذا الجانب نظرا لأن:
- تستثمر الشركة في مشاريع مشتركة تنتشر عملياتها في دولة قطر وخارجها. - القيمة الدفترية للاستثمارات في المشاريع المشتركة وحصة الشركة من النتائج في المشاريع المشتركة تمثل ١٢,٨% و ٣٣,٦% من إجمالي موجودات المجموعة وصافي الربح على التوالي. وبالتالي جزء جوهري من بيان المركز المالي الموحد وبيان الدخل الموحد.

كيفية تناول تدقيقنا للأمر

تضمنت إجراءات التدقيق التي قمنا بها في هذا المجال، من بين أمور أخرى، ما يلي:

- تقييم توافق المعلومات المالية المدققة المقدمة من المشاريع المشتركة مع السياسات المحاسبية للمجموعة،
- الحصول على الجدول المحاسبي للمشاريع المشتركة للمجموعة لتأكد مما إذا كانت حصص المجموعة في الأرباح والدخل الشامل الآخر وصافي الموجودات تمت المحاسبة عنها وفقا لحصص المجموعة المشاركة في المشاريع المشتركة، و
- تقييم كفاية إفصاحات المجموعة فيما يتعلق بالاستثمارات في المشاريع المشتركة بالرجوع إلى متطلبات المعايير المحاسبية ذات الصلة.

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

معلومات أخرى

مجلس الإدارة هو المسؤول عن المعلومات الأخرى. تشمل المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في التقرير السنوي للشركة ("التقرير السنوي") ولكنها لا تشمل البيانات المالية الموحدة وتقرير مدقق الحسابات الصادر عنا عليها. لقد قمنا بالحصول على تقرير مجلس الإدارة والذي يعتبر جزء من التقرير السنوي، وذلك قبل تاريخ تقرير التدقيق هذا، ومن المتوقع إفادتنا بالأجزاء الباقية من التقرير السنوي بعد تاريخ تقرير التدقيق.

لا يشمل رأينا حول البيانات المالية الموحدة المعلومات الأخرى، وإنما لا ولن نبدي أي شكل من أشكال نتيجة التأكيد عليها.

فيما يتعلق بتدقيقنا للبيانات المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المحددة أعلاه عندما تصبح متاحة لنا، وللقيام بذلك، سنأخذ في اعتبارنا ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية الموحدة أو المعلومات التي حصلنا عليها أثناء التدقيق، أو إذا اتضح خلافاً لذلك، أنها يشوبها أخطاء جوهريّة.

إذا توصلنا، استناداً إلى العمل الذي قمنا بأدائه حول المعلومات الأخرى التي حصلنا عليها قبل تاريخ تقرير المدققين إلى نتيجة أن هناك أخطاء جوهريّة لهذه المعلومات الأخرى، فإنه يتطلب منا الإبلاغ عن هذه الحقيقة. ليس لدينا ما نبلي عنه في هذا الشأن.

مسؤوليات مجلس الإدارة عن البيانات المالية الموحدة

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وعرضها بشكل عادل وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية وعن الرقابة الداخلية التي تحدد الإدارة أنها ضرورية للتمكن من إعداد البيانات المالية الموحدة الخالية من أية معلومات جوهريّة خاطئة سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة، فإن مجلس الإدارة مسؤول عن تقييم قدرة المجموعة على الاستمرار وفقاً لمبدأ الاستمرارية، والإفصاح، حسب مقتضى الحال، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام أساس المحاسبة وفقاً لمبدأ الاستمرارية ما لم يخطط مجلس الإدارة إما لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديه بديل واقعي غير القيام بذلك.

مسؤوليات مدقق الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

إن أهدافنا هي الحصول على تأكيد معقول عما إذا كانت البيانات المالية الموحدة ككل خالية من أخطاء جوهريّة، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وإصدار تقرير مدققي الحسابات الذي يتضمن رأينا. التأكيد المعقول هو تأكيد على مستوى عال، ولكن لا يضمن أن عملية التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق ستكشف دائماً عن أخطاء جوهريّة عندما تكون موجودة. يمكن أن تنشأ الأخطاء عن غش أو خطأ، وتعتبر جوهريّة إذا كان من الممكن، بشكل فردي أو جماعي، أن يتوقع بشكل معقول أن تؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون على أساس هذه البيانات المالية الموحدة.

كجزء من عملية التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، نحن نمارس حكماً مهنيًا ونبقي على الشكوك المهنية في جميع أعمال التدقيق. كما إننا نقوم:

- بتحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهريّة في البيانات المالية الموحدة، سواء كانت ناتجة عن غش أو خطأ، ونصمم وننفذ إجراءات التدقيق التي تستجيب لتلك المخاطر، ونحصل على أدلة تدقيق كافية ومناسبة لتكوين أساس لرأينا. إن خطر عدم اكتشاف أية أخطاء جوهريّة ناتجة عن غش هو أعلى من تلك الناتجة عن خطأ، نظراً لأن الغش قد ينطوي على تدليس وتزوير، أو حذف متعمد أو محاولات تشويه، أو تجاوز للرقابة الداخلية.

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

مسؤوليات مدقق الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

- بالحصول على فهم للرقابة الداخلية ذات الصلة بالتدقيق من أجل تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس لغرض إبداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.

- بتقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولة التقديرات المحاسبية والإيضاحات ذات الصلة التي اتخذتها الإدارة.

- بإبداء نتيجة على مدى ملاءمة استخدام مبدأ الاستمرارية المحاسبي، واستناداً إلى أدلة التدقيق التي يتم الحصول عليها، ما إذا كانت هناك شكوكا جوهريّة ذات صلة بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكا كبيرة حول مقدرة المجموعة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية. إذا توصلنا إلى أن هناك شكوكا جوهريّة، فإننا مطالبون بلفت الانتباه في تقرير مدققي الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة الواردة في البيانات المالية الموحدة، أو تعديل رأينا إذا كان الإفصاح عن هذه المعلومات غير كافٍ. إن النتائج التي توصلنا إليها تعتمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير مدققي الحسابات. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تتسبب في أن تقوم المجموعة بالتوقف عن مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية.

- بتقييم العرض العام للبيانات المالية وهيكلها ومحتواها، بما في ذلك الإفصاحات، وفيما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تمثل المعاملات والأحداث ذات العلاقة بالطريقة التي تحقق العرض العادل.

- بالحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية من الكيانات أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة لإبداء الرأي حول البيانات المالية الموحدة. إننا مسؤولون عن توجيه وإشراف وإجراء أعمال التدقيق للمجموعة. وسنظل نحن المسؤولون الوحيدون عن رأينا حول التدقيق.

إننا نتواصل مع مجلس الإدارة فيما يتعلق، ضمن أمور أخرى، بالنطاق المخطط له وتوقيت التدقيق ونتائج التدقيق الهامة، بما في ذلك أي وجه من أوجه القصور المهمة في الرقابة الداخلية التي نحددها أثناء قيامنا بالتدقيق.

نقوم أيضاً بتزويد مجلس الإدارة ببيان التزامنا بالمتطلبات الأخلاقية ذات الصلة بشأن الاستقلالية، ونبليهم عن جميع العلاقات والمسائل الأخرى التي قد يعتقد بشكل معقول أنها تؤثر على استقلاليتنا، والإجراءات المتخذة للقضاء على التهديدات أو تطبيق الضمانات متى كان ذلك ممكناً.

من الأمور التي تم تقديمها لمجلس الإدارة، تحديد تلك المسائل التي كانت لها الأهمية القصوى في تدقيق البيانات المالية الموحدة للسنة الحالية، ومن ثم أمور التدقيق الأساسية. ونصف هذه الأمور في تقرير مدقق الحسابات ما لم يمنع قانون أو لائحة من الإفصاح العلني عن هذا الأمر أو عندما نقرر، وفي حالات نادرة جداً، أنه يجب عدم الكشف عن أمر ما في تقريرنا نظراً لأن الآثار السلبية لعدم الكشف عنه قد يتوقع بشكل معقول أن تفوق منافع المصلحة العامة للكشف عنه في التقرير.

تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة (تابع)

تقرير عن المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

لقد حصلنا على جميع الإيضاحات والمعلومات التي اعتبرنا أنها ضرورية لأغراض التدقيق. تحتفظ الشركة بسجلات محاسبية منتظمة وتتفق بياناتها المالية الموحدة مع تلك السجلات. قمنا بإجراء الجرد الفعلي لمخزون الشركة وفقاً للمبادئ المقررة. وقمنا بقراءة تقرير مجلس الإدارة والذي سوف يعرض ضمن التقرير السنوي، والمعلومات المالية الواردة فيه تتفق مع دفاتر وسجلات الشركة. لم يرد إلى علمنا وقوع أية مخالفات لقانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥ أو لبنود النظام الأساسي للشركة وأية تعديلات عليه خلال السنة يمكن أن يكون لها أثر جوهري سلبي على بيان المركز المالي الموحد للشركة أو أدائها كما في والسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠.



٠٧ فبراير ٢٠٢١
الدوحة
دولة قطر

Boopam

جوبال بالاسوبرامانيام
سجل مراقبي الحسابات القطري رقم (٢٥١)
كي بي إم جي
ترخيص هيئة قطر للأسواق المالية:
مدقق خارجي – رخصة رقم (١٢٠١٥٣)

بيان المركز المالي الموحد
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	إيضاح
الموجودات		
الموجودات غير المتداولة:		
٢٣,١٦١,١٩٢	٢٤,١٤٣,٧٠٠	٤ ممتلكات ومعدات
٤,١٩٣,٦٨٥	٤,٣٧٨,٢٢٢	٥ استثمارات في شركات المشاريع المشتركة
١,٢٧٠,٥٧١	٢٢٩,٢٣٥	٦ قروض لشركات مشاريع مشتركة
١٢٠,٣٨٦	١١٣,٠٣٧	٧ استثمارات مالية
٢٨,٧٤٥,٨٣٤	٢٨,٨٦٤,١٩٤	مجموع الموجودات غير المتداولة
الموجودات المتداولة:		
٣٦,٦٣٩	٣١,٩٥٨	المخزون
٧٨٨,٩٥٢	١,٠٠٦,٣١٦	٨ ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى
٢,٩٩٥,٤٦٣	٢,٣٩٧,٠٣٦	٩ نقد وأرصدة لدى البنوك
٨٥,٨٨٥	٧٩,١٧١	١٧ (ب) المطلوب من شركات المشاريع المشتركة
٣,٩٠٦,٩٣٩	٣,٥١٤,٤٨١	مجموع الموجودات المتداولة
٣٢,٦٥٢,٧٧٣	٣٢,٣٧٨,٦٧٥	مجموع الموجودات



تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٨ جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة.

بيان المركز المالي الموحد (تابع)
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩
حقوق الملكية والمطلوبات		
حقوق الملكية:		
رأس المال	٥,٥٣٨,٧٨٠	٥,٥٣٨,٧٧٨
احتياطي قانوني	١,٠٧٧,٤١١	٩٦١,٣٨٩
احتياطي القيمة العادلة	٨,٩٧٣	١,٦٢٤
توزيعات أرباح نقدية مقترحة	٦٠٩,٤٢٩	٥٥٤,٠٢٦
أرباح مدورة	٢,٧٩٤,٠٠٢	٢,٣٨٨,٢٤٥
حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط والأسهم غير المسيطرة	١٠,٠٢٨,٥٩٥	٩,٤٤٤,٠٦٢
احتياطي تحوط	(٢,٩٣١,٠٩٧)	(٢,٥٩٢,٨٥٢)
حقوق الملكية بعد احتياطي التحوط وقبل الأسهم غير المسيطرة	٧,٠٩٧,٤٩٨	٦,٨٥١,٢١٠
الأسهم غير المسيطرة	٦,٨٨٩	٦,٢٤٦
المطلوبات غير المتداولة:		
قروض	١٩,٨٣٤,٧٢٦	٢٠,٠٨٠,٠١٢
القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة	٢,٦٠٥,٥٨٣	٢,٢٩٨,١٩٨
مطلوب التأجير	٥٧,٥٨١	١٠١,٢٢٧
مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين	٣٣,٦٧٨	٢٩,٧٢٢
مطلوبات أخرى	٢٤٤,٥١٨	١٢٧,٧٤٤
مجموع المطلوبات غير المتداولة	٢٢,٧٧٦,٠٨٦	٢٢,٦٣٦,٩٠٣
المطلوبات المتداولة:		
قروض	١,١٦٤,٧٦٤	١,١٦٢,١٣٥
القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة	١٥٧,٣٢٢	١٧٨,٤٩٦
مطلوب التأجير	٨,٠٨٨	٢٣,٧٧٠
ذمم دائنة ومصاري ف مستحقة	١,٤٣٩,٥٥٧	١,٥١١,٤١٥
مستحق إلى شركات المشاريع المشتركة	٢,٥٦٩	٨,٥٠٠
مجموع المطلوبات المتداولة	٢,٧٧٢,٣٠٠	٢,٨٨٤,٣١٦
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات	٣٢,٦٥٢,٧٧٣	٣٢,٣٧٨,٦٧٥



تمت الموافقة على هذه البيانات المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ٧ فبراير ٢٠٢١ وتم التوقيع عليها نيابة عن المجلس من قبل:

د. محمد بن صالح السادة
رئيس مجلس الإدارة

أحمد سيف السليطي
نائب رئيس مجلس الإدارة

عبد الله فضاله السليطي
الرئيس التنفيذي



تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٨ جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة.

بيان الدخل الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩
الإيرادات:		
إيرادات التشغيل من السفن المملوكة بالكامل	٣,٥٠٠,٥٨٨	٣,١٦٥,٧٩٧
حصة من نتائج شركات المشاريع المشتركة	٣٩٠,١٤٢	٥٥٨,٢٢٩
إيرادات الخدمات البحرية وخدمات الوكالات	٤٦,٣٠٧	٥٥,٣٣٩
إيرادات فوائد من قروض لشركات المشاريع المشتركة	٢٦,٧٩١	١٦,٢٤٧
إيرادات فوائد وتوزيعات أرباح وأرباح من بنوك إسلامية	٣٠,٨١٨	٦٦,٧٨٥
إيرادات أخرى	٢١,٩٣٨	٢١,٤٤٥
مجموع الإيرادات	٤,٠١٦,٥٨٤	٣,٨٨٣,٨٤٢
المصاريف:		
مصاريف تشغيلية	(٧٣٣,٥٦١)	(٦٩٧,١٢٢)
مصاريف عمومية وإدارية	(٩٣,٤٤٨)	(١٢٩,٧٨٧)
إهلاك ممتلكات ومعدات	(٨٩١,٤٩١)	(٨٨٢,٦٤٤)
مصاريف التمويل	(١,١٣٧,٢٢٨)	(١,١٧١,٣١٤)
مجموع المصاريف	(٢,٨٥٥,٧٢٨)	(٢,٨٨٠,٨٦٧)
ربح السنة	١,١٦٠,٨٥٦	١,٠٠٢,٩٧٥
موزع على:		
مالكي الشركة	١,١٦٠,٢١٣	١,٠٠١,٩٣٤
أسهم غير مسيطرة	٦٤٣	١,٠٤١
المجموع	١,١٦٠,٨٥٦	١,٠٠٢,٩٧٥
العائد الأساسي والمعدل على السهم (بالريال القطري للسهم)	٠,٢١	٠,١٨



تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٨ جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة.

بيان الدخل الشامل الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩
ربح السنة	١,١٦٠,٨٥٦	١,٠٠٢,٩٧٥
الدخل / (الخسارة) الشامل الآخر		
البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها إلى بيان الدخل:		
التغيرات في القيمة العادلة لاستثمارات مالية – بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	٧	(٣١,٤٢٥)
البنود التي قد يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى بيان الدخل:		
التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات تحوُّط التدفقات النقدية حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوُّط التدفقات النقدية في المشاريع المشتركة	(٢٨٦,٢١٢)	(٣٧٥,١٤٤)
إجمالي الدخل الشامل للسنة	(٥٢,٠٣٣)	(٥١,٥٣٣)
	٨٢٩,٩٦٠	٥٤٤,٨٧٣
إجمالي الدخل الشامل للسنة موزع على:		
مالكي الشركة	٨٢٩,٣١٧	٥٤٣,٨٣٢
أسهم غير مسيطرة	٦٤٣	١,٠٤١
المجموع	٨٢٩,٩٦٠	٥٤٤,٨٧٣

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

أشهم غير مسيطرة	احتياطي تحوط	حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط وأسهم غير المسيطرة	أرباح مدورة	توزيعات أرباح نقدية مقترحة	القيمة احتياطي القيمة العادلة	احتياطي قانوني	رأس المال
٥,٢٠٥	(٢,٠٨٧,٧٠٤)	٩,٠٢٠,٦٢٦	٢,٠٣٢,٦٣٨	٥٥٤,٠٢٦	٣٢,٠٤٩	٨٦١,١٩٦	٥,٥٣٨,٧١٧
١,٠٤١	-	١,٠٠١,٩٣٤	١,٠٠١,٩٣٤	-	-	-	-
-	-	(٣١,٤٢٥)	-	-	(٣١,٤٢٥)	-	-
-	(٣٧٥,١٤٤)	-	-	-	-	-	-
-	(٥١,٥٣٣)	-	-	-	-	-	-
١,٠٤١	(٤٢٦,٦٧٧)	٩٧,٠٥٠٩	١,٠٠١,٩٣٤	-	(٣١,٤٢٥)	-	-
-	-	-	(١٠٠,١٩٣)	-	-	١٠٠,١٩٣	-
-	-	(٢٥,٠٤٨)	(٢٥,٠٤٨)	-	-	-	-
-	(٧٨,٤٧١)	٣١,٩٤٠	٣١,٩٤٠	-	-	-	-
-	-	(٥٥٤,٠٢٦)	-	(٥٥٤,٠٢٦)	-	-	-
-	-	-	(٥٥٤,٠٢٦)	٥٥٤,٠٢٦	-	-	-
-	-	٦١	-	-	-	-	٦١
٦,٢٤٦	(٢,٥٩٢,٨٥٢)	٩,٤٤٤,٠٦٢	٢,٣٨٨,٢٤٥	٥٥٤,٠٢٦	١,٦٢٤	٩٦١,٣٨٩	٥,٥٣٨,٧٧٨
٦٤٣	-	١,١٦٠,٢١٣	١,١٦٠,٢١٣	-	-	-	-
-	-	٧,٣٤٩	-	-	٧,٣٤٩	-	-
-	(٢٨٦,٢١٢)	-	-	-	-	-	-
-	(٥٢,٠٣٣)	-	-	-	-	-	-
٦٤٣	(٣٣٨,٢٤٥)	١,١٦٧,٥٦٢	١,١٦٠,٢١٣	-	٧,٣٤٩	١١٦,٠٢٢	-
-	-	-	(١١٦,٠٢٢)	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	(٢٩,٠٠٥)	(٢٩,٠٠٥)	-	-	-	-
-	-	(٥٥٤,٠٢٦)	-	(٥٥٤,٠٢٦)	-	-	-
-	-	-	(٦٠٩,٤٢٩)	٦٠٩,٤٢٩	-	-	-
-	-	٢	-	-	-	-	٢
٦,٨٨٩	(٢,٩٣١,٠٩٧)	١٠,٠٢٨,٥٩٥	٢,٧٩٤,٠٠٢	٦٠٩,٤٢٩	٨,٩٧٣	١,٠٧٧,٤١١	٥,٥٣٨,٧٨٠

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٨ جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة.

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

الرصيد كما في ١ يناير ٢٠١٩
ربح سنة ٢٠١٩
الحل الشامل الآخر لسنة ٢٠١٩
- التغيرات في القيمة العادلة لاستثمارات مالية – بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
- التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية - حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية في المشاريع المشتركة
إجمالي الدخل الشامل لسنة ٢٠١٩
المحول إلى الاحتياطي القانوني
مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية ٢٠١٩
(إيضاح ١٦)
استنزاف من خلال تجميع أعمال
توزيعات أرباح معجلة لسنة ٢٠١٨ (إيضاح ١١/٠)
توزيعات أرباح نقدية مقترحة لسنة ٢٠١٩ (إيضاح ١١/٠)
محصلات من إصدار أسهم رأس المال
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩
ربح سنة ٢٠٢٠
الحل الشامل الآخر لسنة ٢٠٢٠
- التغيرات في القيمة العادلة لاستثمارات مالية – بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
- التغيرات في القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية - حصة المجموعة في تغيرات القيمة العادلة لمشتقات تحوط التدفقات النقدية في المشاريع المشتركة
إجمالي الدخل الشامل لسنة ٢٠٢٠
المحول إلى الاحتياطي القانوني
مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية ٢٠٢٠
(إيضاح ١٦)
توزيعات أرباح معجلة لسنة ٢٠١٩ (إيضاح ١١/٠)
توزيعات أرباح نقدية مقترحة لسنة ٢٠٢٠ (إيضاح ١١/٠)
محصلات من إصدار أسهم رأس المال
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٨ جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة.

بيان التدفقات النقدية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية:	إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩
ربح السنة		١,١٦٠,٨٥٦	١,٠٠٢,٩٧٥
تعديلات:			
إهلاك ممتلكات ومعدات	٤	٨٩١,٤٩١	٨٨٢,٦٤٤
مصاريف تمويل		١,١٣٧,٢٢٨	١,١٧١,٣١٤
تصنيف الإيجار وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦		١٧,٥٩١	٢٦,٤٩٤
حصة من نتائج شركات مشاريع مشتركة	٥	(٣٩٠,١٤٢)	(٥٥٨,٢٢٩)
إيرادات فوائد من قروض لشركات المشاريع المشتركة	١٧ (أ)	(٢٦,٧٩١)	(١٦,٢٤٧)
فوائد وتوزيعات أرباح وأرباح من بنوك إسلامية		(٣٠,٨١٨)	(٦٦,٧٨٥)
إيرادات أخرى		(٢١,٩٣٨)	(٢١,٤٤٥)
الربح من إلغاء الاعتراف بمطلوب الإيجار		(٥,٧٠٦)	-
مخصص الخسارة الائتمانية المتوقعة		٢,١٤٧	٩٥٧
مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين		٥,٨٦٨	٦,٢٨٤
		٢,٧٣٩,٧٨٦	٢,٤٢٧,٩٦٢
التغيرات في رأس المال العامل:			
المخزون		(٤,٦٨١)	(٧,٥٨٤)
ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى		٢٠٥,٦٧٢	(٧٢٤,٤٠٨)
ذمم دائنة ومصاريف مستحقة		(١١٤,٧٤٦)	٦٢٧,٧٤٤
مطلوبات أخرى		١١٦,٧٧٤	٣٩,٤٧٥
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة		٨,٣٨٨	٢٥,٠٠٩
المستحق إلى شركات المشاريع المشتركة		(٥,٩٣١)	(٥٤٣)
النقد الناتج من التشغيل		٢,٩٤٥,٢٦٢	٢,٣٨٧,٦٥٥
مصاريف تمويل مدفوعة		(١,١٢٩,٤٢٥)	(١,١٣٢,٩١٢)
مكافأة نهاية الخدمة للموظفين مدفوعة		(١,٩١٢)	(٤,٠٧٦)
صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية		١,٨١٣,٩٢٥	١,٢٥٠,٦٦٧
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية:			
قروض لشركات المشاريع المشتركة – بالصافي		(١,٠٥٥,١٢٣)	(١٥٤,٢٠٠)
استثمار في شركات مشاريع مشتركة جديدة	٥	(٢٧,٣١١)	(٤٣٧)
توزيعات أرباح محصلة من شركات مشاريع مشتركة	٥	٧٢٠,٣٩٥	١٧٢,٠٨١
الاستحواذ على ممتلكات ومعدات	٤	(١١٦,٧١٨)	(٢٨٩,٩١٧)
الاستحواذ على شركة تابعة من خلال تجميع الأعمال		-	(٤٤٧,٩٠٨)
إيرادات استثمار مقبوضة		٧٣,٣٧٤	٩١,٢٦٥
ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً		(٢٥,٣٨٤)	٢٩٩,٦٦٨
صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية		(٤٣٠,٧٦٧)	(٣٢٩,٤٤٨)
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:			
متحصلات من إصدار أسهم رأس المال		٢	٦١
توزيعات أرباح مدفوعة للمساهمين		(٥٣٧,٣٠٤)	(٥٤٥,٠٨٣)
توزيعات أرباح غير مدفوعة محولة لحساب بنكي منفصل		(٢٥,١٩٦)	(٢٢,٣٢٢)
المدفوع من مطلوب التأجير		(١٥,٣٠٩)	(٢٢,٥٣١)
تكاليف متكبدة عن تمويل جديد		(٥,٦٩٩)	(٣,٠٥٩)
متحصلات قروض		٩١٠,٣٨٣	٥٤٦,٢٢٩
المدفوعات لسداد قروض		(١,١٦٢,١٣٥)	(٨٧٢,٩٥٢)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية		(٨٣٥,٢٥٨)	(٩١٩,٦٥٧)
صافي الزيادة في النقد وما يعادله		٥٤٧,٩٠٠	١,٥٦٢
النقد وما يعادله في بداية السنة		١,٠٥٢,٧٧٥	١,٠٥١,٢١٣
النقد وما يعادله في نهاية السنة	١/٩	١,٦٠٠,٦٧٥	١,٠٥٢,٧٧٥

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٨ جزءاً جوهرياً من هذه البيانات المالية الموحدة

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

١	تأسيس الشركة ونشاطها
	تم تأسيس شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) (ش.م.ع.ق) ("ناقلات" أو "الشركة") كشركة مساهمة عامة في دولة قطر بتاريخ ٩ يونيو ٢٠٠٤ وسُجّلت تحت السجل التجاري رقم (٢٨٥٦٦) الصادر عن وزارة الاقتصاد والتجارة. بدأ تداول أسهم الشركة في بورصة قطر بتاريخ ٧ إبريل ٢٠٠٥.
	إن الهدف الأساسي للشركة هو العمل في مجال نقل الغاز إما من خلال الاستحواذ المباشر على ناقلات عابرة للمحيطات أو الاستثمار في شركات مشاريع مشتركة مع أطراف أخرى.
	تمارس الشركة عملياتها إما مباشرة أو عن طريق شركاتها التابعة وشركات المشاريع المشتركة (يشار إليها مجتمعة بـ"المجموعة"). تزاوَل المجموعة عملياتها في حدود البيئة الاقتصادية في دولة قطر.
	بالرغم من أن معظم شركات المشاريع المشتركة تعمل خارج دولة قطر، إلا أن نشاطاتها التجارية ناتجة بشكل رئيسي من عقود مع شركات محلية داخل قطر وبالتالي فإنه يمكن القول بأن المجموعة تقدم خدمات ضمن نفس البيئة الاقتصادية وتعرض لنفس المخاطر الاقتصادية.
٢	تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة
١/٢	التعديلات والتحسينات السارية حديثاً على المعايير
	البنود المدرجة أدناه هي التغييرات الأخيرة على المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ("المعايير الدولية للتقارير المالية" أو "المعايير") التي يتعين تطبيقها للسنة التي تبدأ من ١ يناير ٢٠٢٠:
	١- تعديلات على مراجع الإطار المفاهيمي في المعايير الدولية للتقارير المالية
	٢- تعديلات على المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية ٣ "دمج الأعمال" لتعريف الأعمال
	٣- تعديلات على المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ٩ "الأدوات المالية" لإصلاح معيار سعر الفائدة
	٤- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١ "عرض البيانات المالية" ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٨ "السياسات المحاسبية والتغييرات في التقديرات المحاسبية والأخطاء" لتعريف المواد
	٥- تعديلات على المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ١٦ "عقود الإيجار" بشأن امتيازات الإيجار ذات الصلة بـ فيروس كورونا.
	المعايير الجديدة والمعدلة المذكورة أعلاه ليس لها أي أثر جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة.
٢, ٢	المعير والتعديلات الجديدة التي لم تصبح سارية بعد، ولكن يسمح بتطبيقها مبكراً
	تم الإفصاح أدناه عن المعايير والتفسيرات التي صدرت ، ولكن لم تصبح سارية المفعول بعد ، حتى تاريخ إصدار البيانات المالية الموحدة للمجموعة. تعتزم المجموعة اعتماد هذه المعايير ، إن وجدت ، عندما تصبح سارية المفعول.
١ يناير ٢٠٢١	إصلاح معيار سعر الفائدة - المرحلة ٢ (تعديلات على المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ٩ و ٧ و ٤ و ١٦ ومعيار المحاسبة الدولي ٣٩)
١ يناير ٢٠٢٢	• عقود مرهقة - تكلفة إتمام العقد (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ٣٧) • تحسينات سنوية على المعايير الدولية للتقارير المالية ٢٠١٨-٢٠٢٠ • الممتلكات والآلات والمعدات: المتحصلات قبل الاستخدام المقصود (تعديلات على المعيار المحاسبي ١٦) • الرجوع إلى الإطار المفاهيمي (تعديلات على المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية ٣)
١ يناير ٢٠٢٣	• تصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير متداولة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ١) • المعيار الدولي للتقارير المالية ١٧ (عقود التأمين)
	متاح للتطبيق الاختياري / تاريخ سريان مؤجل إلى أجل غير مسمى
	بيع أو المساهمة في الأصول بين المستثمر وشركته الزميلة أو المشروع المشترك (تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي ٢٨)

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣	أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)
٢/٣	السياسات المحاسبية الهامة (تابع)
(أ)	أساس توحيد البيانات المالية (تابع)
[١]	استثمارات في شركات تابعة

الشركة التابعة هي التي يكون للشركة سيطرة عليها، وتحدث السيطرة عندما يكون:

- للشركة القدرة على التحكم في الشركات المستثمر فيها
- أن تكون الشركة معرضة أو لها الحق أولاً في عائدات متنوعة نتيجة لتأثيرها على الشركات المستثمر فيها.
- للشركة القدرة على استخدام نفوذها للتأثير على العوائد.

ينسب الربح أو الخسارة وعناصر الدخل الشامل الأخرى لمالكي الشركة وإلى الحصص غير المسيطرة. وينسب إجمالي الدخل الشامل الآخر للشركات التابعة لأصحاب الشركة وإلى الحصص غير المسيطرة، حتى لو كانت هذه النتائج تمثل عجز في الحصص غير المسيطرة.

عند الضرورة، يتم إجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق سياستها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركات الأخرى في المجموعة. يتم إلغاء جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصاريف والتدفقات النقدية المتعلقة بالتعاملات بين شركات المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة.

استثمارات في شركات مشاريع مشتركة
شركات المشروع المشترك هي ترتيبات تعاقدية تخضع لسيطرة مشتركة بين عدة أطراف ولهم الحق في صافي الموجودات للمشروع المشترك. السيطرة المشتركة هي المشاركة التعاقدية والتي يتطلب فيها عملية اتخاذ القرارات الموافقة بالإجماع من جميع الأطراف في شأن الأنشطة ذات الصلة.

أدرجت نتائج وموجودات ومطلوبات شركات المشاريع المشتركة في هذه البيانات المالية الموحدة باستخدام طريقة حقوق الملكية. وفقاً لمبدأ حقوق الملكية، يتم الاعتراف المبدئي بالاستثمار في شركات المشاريع المشتركة في بيان المركز المالي الموحد بالتكلفة ويتم تعديلها بعد ذلك للاعتراف بحصة المجموعة من أرباح أو خسائر هذه الشركات. عندما تتجاوز حصة المجموعة من خسائر شركات المشروع المشترك حصتها في هذه الشركات، والمتضمنة أية حصة طويلة الأجل والتي في الشكل تمثل جزء من صافي استثمار المجموعة في شركات المشروع المشترك، فإن الشركة تتوقف عن الاعتراف بحصتها بالمزيد من الخسائر إلا إذا كان هناك التزام قانوني أو تعاقدي أو سداد مترتب على المجموعة نيابة عن شركة المشروع المشتركة. عند الضرورة، يتم فحص القيمة الدفترية للاستثمار لمعرفة ما إذا كان هناك تدني في القيمة بما يتماشى مع معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٦) "تدني قيمة الموجودات" كوحدة واحدة من خلال مقارنة القيمة القابلة للاسترداد (وهي الأعلى بين القيمة في الاستخدام والقيمة العادلة ناقصاً تكلفة البيع) بالقيمة الدفترية.

الممتلكات والمعدات
تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة ناقص الإهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. تتضمن التكلفة المصروفات التي تنسب بصفة مباشرة إلى اقتناء الموجود. تتضمن تكلفة الموجودات المكونة ذاتياً تكلفة المواد والعمالة المباشرة وأية تكاليف تنسب بصورة مباشرة إلى جعل الموجودات في حالة عمل في الغرض المنشود منها ويتضمن ذلك تكاليف الاقتراض المرسلة. تتم رسملة البرمجيات المشتراة والتي تشكل جزء مهما في تشغيل المعدات ذات الصلة كجزء من تلك المعدات.

تتم رسملة المصروفات المتكبدة بغرض استبدال أحد بنود الممتلكات والمعدات التي تتم المحاسبة عنها بصورة منفصلة ويتم شطب القيمة الدفترية لذلك الجزء المستبدل. تتم رسملة المصروفات اللاحقة فقط عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية للبند ذي الصلة من الممتلكات والمعدات. يتم الاعتراف بجميع المصروفات الأخرى في بيان الدخل الموحد عند تكبدها. يتم إلغاء الإعتراف بأي بند في الممتلكات والمعدات عند استبعاده أو عندما لا يكون هناك توقع بتوفر منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو استبعاده. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة من إلغاء الاعتراف عن الموجود في بيان الدخل الموحد في السنة التي يتم إلغاء الاعتراف فيها. تتم مراجعة القيم الدفترية للممتلكات والمعدات لتحديد خسائر الانخفاض في القيمة عندما تشير الأحداث أو التغييرات في الظروف على أن القيمة الدفترية للموجود قد لا تكون قابلة للاسترداد. في حالة وجود مثل هذا المؤشر وعندما تزيد القيمة الدفترية للموجود عن قيمته القابلة للاسترداد، يتم تخفيض قيمة الموجود إلى قيمته القابلة للاسترداد.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٢	تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة (تابع)
٢/٢	المعايير والتعديلات الجديدة التي لم تصبح سارية المفعول بعد ولكنها متاحة للتطبيق المبكر (تابع)
	لا تتوقع الإدارة أن يكون لتطبيق المعايير الجديدة والمعايير المعدلة والتفسيرات على المعايير أعلاه أثر كبير على البيانات المالية الموحدة للمجموعة.

٣	أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة
١/٣	أساس الإعداد
(أ)	بيان التطبيق

تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية وقانون الشركات التجارية القطري رقم ١١ لسنة ٢٠١٥، إلى الحد الذي ينطبق.

(ب)	أساس القياس
	تم إعداد هذه البيانات المالية الموحدة المرفقة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية فيما عدا الاستثمارات المالية ومشتقات التحوط للتدفقات النقدية والتي تم قياسها بالقيمة العادلة.

القيمة العادلة هي السعر الذي يتم استلامه عند بيع أحد الموجودات أو الذي يتم دفعه لنقل الالتزام في معاملة منتظمة بين المشاركين في السوق في تاريخ القياس، بغض النظر عما إذا كان ذلك السعر يمكن قياسه بشكل مباشر أو عن طريق استخدام تقنية أخرى في التقييم.

(ج)	العملة الوظيفية وعملة العرض
	تم عرض البيانات المالية الموحدة بالريال القطري، وهي العملة الوظيفية للشركة. تم تقريب كافة المعلومات المالية المعروضة بالريال القطري إلى أقرب ألف ريال قطري، ما لم تتم الإشارة إلى خلاف ذلك.

(د)	استخدام التقديرات والأحكام
	يتطلب إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية من الإدارة القيام بوضع أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية ومبالغ الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات الصادر عنها التقرير. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات بشكل مستمر. يتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات المحاسبية خلال الفترة التي تتم فيها مراجعة التقديرات وأية فترات مستقبلية تتأثر بتلك المراجعة.

إن المجالات التي تحتوي على درجة عالية من الأحكام أو التعقيدات أو المجالات التي تعتبر فيها الافتراضات والتقديرات هامة بالنسبة للبيانات المالية الموحدة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم ٢٣ من هذه البيانات المالية الموحدة.

٢/٣	السياسات المحاسبية الهامة
	تم تطبيق السياسات المحاسبية الهامة التالية عند إعداد هذه البيانات المالية الموحدة.
(أ)	أساس توحيد البيانات المالية

تشتمل البيانات المالية الموحدة على البيانات المالية للشركة والشركات التي تسيطر عليها (شركاتها التابعة) وحصتها في الحركة على حقوق ملكية شركات المشاريع المشتركة والتي يشار إليها مجتمعة بـ "المجموعة". راجع الإيضاحين رقمي ٥ و ١٨ للتفاصيل.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

٣	<u>أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
٢/٣	<u>السياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
(د)	<u>الأدوات المالية (تابع)</u>

التصنيف والقياس اللاحق

موجودات مالية

عند الاعتراف المبدئي، يتم تصنيف الموجود المالية:

- **بالتكلفة المطفأة** إذا استوفت الشروط التالية وكانت غير مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:
 - كان محتفظ بها في نموذج أعمال يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات لجمع التدفقات النقدية التعاقدية، و
 - الشروط التعاقدية التي تؤدي في تواريخ محددة إلى تدفقات نقدية التي ليست إلا مدفوعات للمبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي القائم.
- **بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - إذا استوفت الشروط التالية وكانت غير مصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:**
 - كان محتفظ بها في نموذج أعمال يهدف إلى تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الموجودات المالية، و
 - شروطها التعاقدية تؤدي في تواريخ محددة إلى تدفقات نقدية التي هي مدفوعات فقط للمبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي القائم.
- **بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة – جميع الموجودات المالية غير المصنفة باعتبارها تقاس بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر كما هو موضح أعلاه.**

عند الاعتراف المبدئي، قد تقوم المجموعة بتصنيف لا رجعة فيه لموجود مالي إما يستوفي المتطلبات الواجب قياسها بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، إذا كان القيام بذلك يزيل أو يقلل من عدم التطابق المحاسبي الذي قد ينشأ على خلاف ذلك.

لا يتم تصنيف الموجودات المالية لاحقاً على أساس الاعتراف الأولي ما لم تغير المجموعة نموذج أعمالها لإدارة الموجودات المالية، وفي هذه الحالة يتم إعادة تصنيف جميع الموجودات المالية المتأثرة في اليوم الأول من أول فترة مشمولة بتقرير بعد التغيير في نموذج الأعمال.

صنفت المجموعة عند الاعتراف المبدئي الذمم التجارية وأرصدة مدينة أخرى والنقد لدى البنوك بالتكلفة المطفأة. لا تحتفظ المجموعة بأي موجودات مالية أخرى.

الموجودات المالية - تقييم نموذج الأعمال:

تقوم المجموعة بتقييم هدف نموذج الأعمال الذي يحتفظ فيه بموجود مالي على مستوى محفظة لأن هذا يعكس بشكل أفضل الطريقة التي تدار بها الأعمال وتقديم المعلومات للإدارة. المعلومات التي تؤخذ في الاعتبار تتضمن:

- السياسات والأهداف المعلنة للمحفظة وتطبيق تلك السياسات في الممارسة العملية. وهي تشمل ما إذا كانت استراتيجية الإدارة تركز على جني تدفقات نقدية تعاقدية أو تحقيق تدفقات نقدية من خلال بيع موجودات؛
- كيفية تقييم أداء المحافظ وتقديم التقارير لإدارة المجموعة؛
- المخاطر التي تؤثر على أداء نموذج الأعمال (والموجودات المالية المحتفظ بها ضمن هذا نموذج الأعمال) وكيفية إدارة تلك المخاطر؛
- وتيرة وحجم وتوقيت مبيعات الموجودات المالية في الفترات السابقة، وأسباب هذه المبيعات والتوقعات حول نشاط المبيعات في المستقبل.

إن عمليات نقل الموجودات المالية لأطراف أخرى في معاملات غير مؤهلة لإلغاء الاعتراف لا تعتبر مبيعات لهذا الغرض، وذلك بما يتفق مع اعتراف المجموعة المستمر بالموجودات.

الموجودات المالية - تقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية التعاقدية ليست إلا مدفوعات عن أصل الدين والفائدة عليه

لأغراض هذا التقييم، يتم تعريف "أصل الدين" بأنه القيمة العادلة للموجود المالي عند الاعتراف المبدئي. يتم تعريف "الفائدة" بأنها مقابل عن القيمة الزمنية للمال والمخاطر الائتمانية المرتبطة بالمبلغ الأصلي القائم خلال فترة معينة من الزمن وغيرها من المخاطر الأساسية للإقراض والتكاليف (مثل مخاطر السيولة والتكاليف الإدارية)، وكذلك هامش الربح. عند تقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية التعاقدية ليست سوى مدفوعات عن أصل الدين والفائدة عليه، تأخذ المجموعة بالشروط التعاقدية للأداة. ويشمل ذلك تقييم ما إذا كان الموجود المالي يحتوي على شرط تعاقدى يمكن أن يغير توقيت أو مبلغ التدفقات النقدية التعاقدية بحيث لا يمكنه الوفاء بهذا الشرط. عند إجراء هذا التقييم، تأخذ المجموعة في الاعتبار ما يلي:

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

٣	<u>أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
٢/٣	<u>السياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
(ب)	<u>الممتلكات والمعدات (تابع)</u>

تتم رسملة تكاليف الحوض الجاف على السفن ويتم إطفؤها على فترة خمس سنوات. يتم احتساب القيمة المتبقية من السفن على أساس قيمة وزن السفن.

يتم احتساب الإهلاك بطريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة للموجودات ذات الصلة على النحو التالي:

سفن	٢,٥ ٪
أجهزة كمبيوتر	٣٣,٣٣ ٪
معدات مصنع	٢٠ ٪
تجهيزات مكتبية	١٥ ٪
أجهزة اتصالات	٢٠ ٪
أثاث وتجهيزات	١٥ ٪
سيارات	٢٠ ٪
موجودات أخرى	حتى ٢٠ ٪
تكاليف خدمات الأحواض الجافة	٢٠ ٪

موجودات الإيجار الملائمة وغير الملائمة

تشتمل أحكام الإيجار الملائمة وغير الملائمة على إيجارات أعلى وأقل من السوق. عند الاستحواذ على السفن مع إيجارات مرافقة لها وعندما يكون معدل الإيجار أعلى أو أقل من معدلات الإيجار بالسوق يتم تخصيص قيمة عادلة لهذه الإيجارات. يتم تحديد القيمة العادلة، متى كان ذلك ممكناً، باستخدام تقييم من طرف ثالث للسفن مع وبدون إيجار في وقت الاستحواذ. في حالة عدم توفر ذلك تحتسب القيمة العادلة على أنها القيمة الحالية للفرق بين المبلغ التعاقدى الذي سيتم استلامه على مدى فترة الإيجار وتقدير الإدارة للإيجار السوقى الحالي آنذاك بالنسبة لسفينة مساوية في وقت الاستحواذ. الموجود أو المطلوب المسجل يتم إطفؤه على مدى الفترة الباقية من الإيجار.

(ج) تكاليف الاقتراض
تكاليف الاقتراض هي تكاليف الحصول على تمويل والتكاليف الأخرى التي تتكبدها المجموعة فيما يتعلق باقتراض الأموال. تتم رسملة تكاليف الاقتراض التي تنسب بصورة مباشرة إلى شراء أو بناء أو إنتاج موجودات مؤهلة والتي تستغرق فترة طويلة من الزمن لكي تكون جاهزة من أجل غايات الاستخدام، حيث تتم إضافتها إلى تكلفة هذه الموجودات إلى حين يصبح الموجود جاهز للاستخدام. تخفض إيرادات الفوائد المحققة من الاستثمارات المؤقتة بأموال القروض، والتي سيتم صرفها على الموجودات المؤهلة، من تكاليف الاقتراض المؤهلة للرسملة. يتم الاعتراف بإجمالي جميع تكاليف الاقتراض الأخرى في بيان الدخل الموحد.

(د) الأدوات المالية

الاعتراف والقياس المبدئي

يتم الاعتراف مبدئياً بالذمم التجارية المدينة عندما تنشأ. يتم إثبات جميع الموجودات المالية والمطلوبات المالية الأخرى في البداية عندما تصبح المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأداة.

يتم قياس موجود مالي، ما لم يكن ذمم تجارية مدينة بدون مكون تمويلي كبير، أو مطلوب مالي مبدئياً بالقيمة العادلة بالإضافة إلى - لعنصر غير مدرج بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة - تكاليف المعاملات التي يمكن أن تنسب مباشرة إلى الاستحواذ عليها. يتم قياس ذمم تجارية مدينة بدون مكون تمويلي كبير بسعر المعاملة.

الموجودات والمطلوبات المالية غير المشتقة

تتضمن الموجودات المالية غير المشتقة استثمارات مالية وقروض لشركات المشاريع المشتركة وذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى والمطلوب من شركات مشاريع مشتركة ونقد وأرصدة لدى البنوك. تشتمل المطلوبات المالية غير المشتقة على ذمم دائنة ومستحقات وقروض والمستحق لأطراف ذات علاقة.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ (المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣	<u>أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
٢/٣	<u>السياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
(د)	<u>الأدوات المالية (تابع)</u>
[١]	<u>استثمارات مالية</u>

الاستثمارات المالية هي موجودات مالية غير مشتقة مخصصة على أنها بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر ولم يتم تصنيفها على أنها استثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح والخسارة. الاستثمارات المالية هي أسهم حقوق ملكية ويتم الاعتراف بها مبدئياً بالتكلفة كونها القيمة العادلة للمقابل المدفوع مضافاً إليها التكاليف التي تنسب مباشرة إلى المعاملة. بعد الاعتراف المبدئي يتم قياسها بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بالأرباح والخسائر غير المحققة في بيان الدخل الشامل الآخر الموحد ويتم عرضها كبند منفصل ضمن حقوق الملكية.

يتم تحديد القيمة العادلة للاستثمارات المتداولة في الأسواق المالية النشطة بالرجوع إلى أسعارها المعلنة بالسوق في تاريخ بيان المركز المالي.

[٢] **نم تجارية وأرصدة مدينة أخرى**

يتم الاعتراف مبدئياً بالذمم التجارية المدينة بسعر المعاملة أي مبلغ الفاتورة الأصلي والذي يتم لاحقاً تخفيضه بخسائر انخفاض القيمة. تعترف المجموعة بمخصصات الخسارة عن الخسائر الائتمانية المتوقعة من الموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة. يتم دائماً قياس مخصصات الخسائر بمبلغ مساوي للخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمرها. يتم شطب الديون الرديئة عند تكبدها.

[٣] **النقد وما يعادله**

يتكون النقد وشبه النقد من النقد في الصندوق وحسابات بنكية جارية وتحت الطلب وودائع بنكية تستحق خلال أقل من ٩٠ يوماً.

[٤] **نم دائنة ومصاريف مستحقة**

يتم الاعتراف بالمطلوبات المستحقة الدفع مقابل البضائع المستلمة أو الخدمات التي تم الحصول عليها بغض النظر عن استلام أو عدم استلام الفواتير المؤيدة لها.

[٥] **قروض وتسهيلات تحتسب عنها فوائد**

يتم الاعتراف مبدئياً بالقروض والتسهيلات التي تحمل فوائد بالقيمة العادلة للمبالغ المقرضة ناقصاً التكاليف المباشرة المرتبطة بالمعاملة. بعد الاعتراف المبدئي يتم تقييم القروض والتسهيلات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعال، ويتم الاعتراف بمصاريف الفوائد على أساس العائد الفعال. تظهر الأقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة كمطلوبات متداولة.

إلغاء الاعتراف بالموجودات المالية

يتم إلغاء الاعتراف بالموجود المالي عند:

- انتهاء الحق في الحصول على تدفقات نقدية من الموجودات؛ أو
- قيام المجموعة بالتنازل عن حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الموجودات أو تكبدها التزام بدفع تلك التدفقات النقدية المستلمة بالكامل وبدون أي تأخير جوهري لطرف ثالث بموجب ترتيبات التمريض؛ و
- عند تحويل جميع المخاطر والعوائد من الموجود بصورة جوهريّة أو عدم تحويل جميع المخاطر والعوائد من الموجود ولا الاحتفاظ بها بصورة جوهريّة ولكن تم التنازل عن السيطرة على الموجود.
- قامت المجموعة بتحويل حقوقها في استلام التدفقات النقدية من موجود ولم تقم لا بتحويل أو الاحتفاظ بجميع مخاطر وعوائد الموجود بصورة جوهريّة ولا تحويل السيطرة على الموجود، ولكن تم الاعتراف بالموجود بقدر استخدام المجموعة المستمر للموجود.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ (المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣	<u>أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
٢/٣	<u>السياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
(د)	<u>الأدوات المالية (تابع)</u>

الموجودات المالية - تقييم ما إذا كانت التدفقات النقدية التعاقدية ليست إلا مدفوعات عن أصل الدين والفائدة عليه (تابع)

- الأحداث الطارئة التي من شأنها تغيير مبلغ أو توقيت التدفقات النقدية؛
- الشروط التي قد تعدل سعر الفائدة التعاقدية، بما في ذلك خصائص الأسعار المتغيرة؛
- المدفوعات مقدما و خصائص التمديد؛ و
- الشروط التي تحد من مطالبة المجموعة بالتدفقات النقدية من موجودات محددة (على سبيل المثال خصائص عدم حق الرجوع على المقترض).

تتوافق خصائص المدفوعات مقدما مع المدفوعات فقط من معيار أصل الدين والفائدة إذا كان المبلغ المدفوع مقدما يمثل إلى حد كبير المبالغ غير المسددة من أصل الدين والفائدة على المبلغ الأصلي المعلق، والتي قد تشمل تعويض إضافي معقول عن الإنهاء المبكر للعقد. بالإضافة إلى ذلك، بالنسبة لموجود مالي تم الحصول عليه بخصم أو علاوة على قيمته الاسمية التعاقدية، فإن الميزة التي تسمح أو تتطلب الدفع مقدما بمبلغ يمثل بشكل كبير المبلغ الإسمي التعاقدي بالإضافة إلى المستحق (ولكن غير مدفوع) الفائدة التعاقدية (والتي قد تشمل أيضا تعويض معقول إضافي عن الإنهاء المبكر) تتم معاملتها كما هو الحال وفق هذا المعيار إذا كانت القيمة العادلة لميزة المدفوعات مقدما غير ذات أهمية عند الاعتراف المبدئي.

الموجودات المالية – القياس اللاحق والأرباح والخسائر:

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم تقليل التكلفة المطفأة بخسائر انخفاض القيمة. يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد، وأرباح وخسائر أسعار صرف العملات الأجنبية وانخفاض القيمة في الربح أو الخسارة. يتم الاعتراف بأي ربح أو خسارة عن إلغاء الاعتراف في الربح أو الخسارة.

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر، بما في ذلك الفائدة أو إيراد الأرباح الموزعة، في الربح أو الخسارة. لا تمتلك الشركة هذا النوع من الموجودات.

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بإيراد الفائدة الذي يحتسب باستخدام طريقة الفائدة الفعلية، وأرباح وخسائر تحويل عملات أجنبية وانخفاض القيمة في الربح أو الخسارة. يتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر الأخرى في الدخل الشامل الآخر. عند إلغاء الاعتراف، تتم إعادة تصنيف الأرباح والخسارة المتراكمة في الدخل الشامل الآخر إلى الربح أو الخسارة. لا تمتلك الشركة هذا النوع من الموجودات.

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح كإيراد في الربح أو الخسارة ما لم تمثل توزيعات الأرباح بشكل واضح استرداد جزء من تكلفة الاستثمار. يتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر الأخرى في الدخل الشامل الآخر ولا يتم استبعادها أبداً من الربح أو الخسارة.

المطلوبات المالية – التصنيف والقياس اللاحق والأرباح والخسائر

يتم تصنيف المطلوبات المالية بقياسها بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. يتم تصنيف المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة إذا تم تصنيفها على أنها محتفظ بها للمتاجرة، أو كانت مشتقة أو مصنفة لأن تكون كذلك عند الاعتراف المبدئي.

يتم قياس المطلوبات المالية بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم الاعتراف بمصاريف الفوائد ومكاسب وخسائر سعر الصرف في الربح أو الخسارة. يتم الاعتراف بأي ربح أو خسارة من إلغاء الاعتراف أيضا في الربح أو الخسارة.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

٣	<u>أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
٢/٣	<u>السياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
(ط)	<u>الانخفاض في القيمة</u>
	<u>انخفاض قيمة الموجودات المالية</u>

الموجودات المالية غير المشتقة

تُعترف المجموعة بمخصصات الخسائر عن الخسائر الائتمانية المتوقعة من الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة. يتم دائماً قياس مخصصات الخسائر عن الذمم التجارية المدينة وموجودات العقود بمبلغٍ مساوٍ للخسائر الائتمانية المتوقعة مدى الحياة.

عند تحديد ما إذا كانت مخاطر الائتمان للموجود المالي قد ازدادت بشكل كبير منذ الاعتراف الأولي وكذلك عند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة، فإن المجموعة تأخذ في الاعتبار المعلومات المعقولة والداعمة ذات الصلة والمتوفرة بدون تكلفة أو مجهود غير ضروري، ويشمل ذلك المعلومات والتحليل الكمي والنوعي على حد سواء، استنادًا إلى الخبرة التاريخية للمجموعة وتقييم مخاطر الائتمان، بما في ذلك المعلومات الخاصة بالنظرة المستقبلية.

تعتبر المجموعة أن موجود مالي في حالة تعثر عندما:

- يكون من غير المرجح أن يسدد العميل التزاماته الائتمانية للمجموعة بالكامل دون لجوء المجموعة لإجراءات مثل تحصيل ضمان (إن كانت تحتفظ بأي ضمان)؛ أو
- يكون الموجود المالي متأخرًا عن موعد سداده بأكثر من ٣٦٠ يومًا.

تعتبر المجموعة أن الأرصدة البنكية لديها مخاطر ائتمانية منخفضة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان الخاص بها مساوياً للتعريف المفهوم عالمياً "تصنيف الاستثمار". تعتبر المجموعة أن هذا التصنيف BBB أو أعلى حسب وكالة تصنيف إئتماني معتمدة.

الخسائر الائتمانية المتوقعة مدى الحياة هي الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج عن جميع الأحداث الافتراضية المحتملة خلال العمر المتوقع للأداة المالية.

الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهراً هي جزء من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج عن الأحداث الافتراضية التي من الممكن حدوثها خلال ١٢ شهراً من تاريخ التقرير (أو فترة أقصر إذا كان العمر المتوقع للأداة أقل من ١٢ شهراً).

الحد الأقصى للمدة التي تؤخذ في الاعتبار عند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة هي أقصى مدة تعاقدية تتعرض المجموعة خلالها لمخاطر الائتمان.

قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة

الخسائر الائتمانية المتوقعة هي التقديرات المرجحة لخسائر الائتمان. يتم قياس خسائر الائتمان بالقيمة الحالية لجميع حالات العجز النقدي (أي الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للكيان وفقاً للعقد والتدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها). يتم خصم الخسائر الائتمانية المتوقعة بمعدل الفائدة الفعلي للموجود المالي.

الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

تقوم المجموعة في تاريخ كل تقرير بتقييم ما إذا انخفضت القيمة الائتمانية للموجودات المالية المسجلة بالتكلفة المطفأة. يعتبر موجود مالي أنه "منخفض القيمة الائتمانية" عندما يقع حدث أو أكثر له تأثير ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة من الموجود المالي.

يتضمن الدليل على انخفاض القيمة الائتمانية لموجود مالي البيانات التالية التي يمكن ملاحظتها:

- مواجهة العميل أو المٌصدر لصعوبة مالية كبيرة،
- إخلال بعقد، مثل التخلف عن السداد أو التأخر عن السداد أكثر من ٣٦٠ يوماً،
- إعادة هيكلة المجموعة لقرض أو سلفة بناء على شروط لم تكن المجموعة لتأخذ بغيرها،
- يكون من المحتمل دخول العميل في حالة إفلاس أو حالة إعادة تنظيم مالي أخرى، أو
- إلغاء إدراج ورقة مالية في السوق النشطة بسبب صعوبات مالية

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

٣	<u>أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
٢/٣	<u>السياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
(د)	<u>الأدوات المالية (تابع)</u>
	<u>إلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية</u>

يتم إلغاء الاعتراف بالمطلوبات المالية في حالة دفع أو إلغاء أو انتهاء سريان الالتزام. كما تلغي المجموعة الاعتراف بمطلوب مالي عندما يتم تعديل شروطه وتكون التدفقات النقدية للمطلوب المعدل مختلفة اختلافاً جوهرياً، وفي هذه الحالة يتم الاعتراف بمطلوب جديد على أساس الشروط المعدلة بالقيمة العادلة. عند إلغاء الاعتراف بمطلوب مالي، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية والمقابل المدفوع (بما في ذلك أي موجودات غير نقدية محول أو مطلوبات مفترضة) في بيان الدخل الموحد.

المقاصة

تتم مقاصة الموجودات المالية والمطلوبات المالية ويتم عرض صافي المبلغ في بيان المركز المالي عندما، وفقط عندما، يتوفر للمجموعة الحق القانوني في مقاصة تلك المبالغ بحيث تعترم إما يتم تسويتها على أساس الصافي أو إثبات تحقق الموجودات وسداد المطلوبات في نفس الوقت.

(هـ) المخزون

يتضمن المخزون قطع غيار ومواد إستهلاكية ويتم الإعتراف به عن طريق التكلفة او صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. يتم قياس تكلفة المخزون بطريقة المتوسط المرجح، ويتم قياس صافي القيمة القابلة للتحقق عن طريق تكلفة الإستبدال المقدرة.

(و) المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة التزام قانوني أو فعلي وذلك نتيجة أحداث سابقة على أن تكون تكاليف تسوية هذه المطلوبات محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

(ز) مكافأة نهاية الخدمة للموظفين ومساهمات صندوق التقاعد

تمثل مكافآت نهاية الخدمة للموظفين مكافأة نهائية ويتم دفعها مقابل الخدمات التي قام الموظف بتقديمها على أساس المستحقات المنصوص عليها في عقد التوظيف وعلى أساس فترة الخدمة، ويرتبط ذلك بإكمال الحد الأدنى المطلوب من فترة الخدمة. تستحق التكاليف المتوقعة لهذه المكافآت على مدى فترة التوظيف، كما لا تتوقع المجموعة سداد مطلوبات مكافآت نهاية الخدمة على المدى القريب وبالتالي فقد قامت بتصنيفها على أنها مطلوب غير متداول.

بموجب قانون رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ الخاص بالتقاعد والمعاشات تحتسب الشركة الاشتراك في برنامج الصندوق الحكومي للموظفين القطريين كنسبة مئوية من رواتب الموظفين القطريين. إن التزام المجموعة محدود بهذه الاشتراكات والتي تحتسب كمصروف عند استحقاقها، وتدفع إلى هيئة التقاعد والمعاشات على أساس شهري.

(ح) الإيرادات والإيرادات الأخرى

تحاسب المجموعة عن إيراد الإيجار المؤقت بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦ - الإيجارات. يشتمل عقد الإيجار المؤقت على وضع السفينة تحت تصرف المستأجر لمدة زمنية يقوم المستأجر خلالها باستخدام السفينة في مقابل دفع سعر إيجار يومي محدد. بموجب الإيجار المؤقت فإن تكاليف التشغيل مثل الطاقم والصيانة والتأمين يتم دفعها من جانب مالك السفينة. إيراد الإيجار (بالصافي من الحوافز المدفوعة للمؤجرين وأي فترة خارج فترة الإيجار) يتم الاعتراف به بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار حسب عقد الإيجار ذي الصلة.

يتم الاعتراف بإيرادات الخدمات البحرية والوكالات عندما يتم تقديم الخدمة.

يتم الاعتراف بإيراد تأجير السفن من الباطن على أساس مبدأ الاستحقاق.

يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد على أساس مبدأ الاستحقاق، مع الأخذ في الاعتبار معدل الفائدة المطبق والمبلغ الأصلي القائم.

يتم الاعتراف بإيرادات توزيعات الأرباح من الاستثمارات عند نشوء حق المساهمين في استلام تلك الدفعات.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣	<u>أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
٢/٣	<u>السياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
(ل)	<u>أعمال رأسمالية قيد التنفيذ</u>

تتضمن الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ التكلفة المباشرة المتكبدة في بناء موجودات وتكاليف الفائدة المرسمة والتكاليف الأخرى الضرورية لجعل الموجودات في الموقع والحالة المطلوبتين لاستخدامها في الغرض المحدد من قبل الإدارة. يتم تحويل التكلفة إلى الممتلكات والمعدات عندما يكون الموجود جاهزا للاستخدام المتوقع منه.

(م) إيرادات مؤجلة

تعرض المبالغ المستلمة لتعويض المجموعة عن تكاليف الحوض الجاف وبناء موجود في بند الممتلكات والمعدات على أنها "مطلوبات أخرى" في بيان المركز المالي الموحد.

تتبع المجموعة نهج الدخل للأموال المستلمة والتي تتطلب الاعتراف بالمبالغ في بيان الدخل الموحد على أساس منتظم خلال فترة الاعتراف بالاستهلاك على العمر الإنتاجي المتوقع.

(ن) الإيجارات

عند إبرام العقد تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كان العقد يمثل إيجارا أو يحتوي على إيجار. يعتبر العقد على أنه يمثل إيجارا أو يحتوي على إيجار إذا كان ينقل الحق في السيطرة على استخدام الموجود المعين لمدة زمنية بمقابل. لتقييم ما إذا كان العقد ينقل الحق في السيطرة على استخدام موجود معين تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كان:

- العقد ينطوي على استخدام موجود محدد - قد يتم تحديد ذلك بصورة ضمنية أو صريحة ويجب أن يكون مميزا من الناحية الفعلية أو يمثل كل كفاءة الموجود الفعلي المتميز. لا يعتبر الموجود محدد إذا ما كان للمورد الحق في إستبدال الموجود.

- لدى المجموعة الحق في الحصول على جميع المنافع الاقتصادية من استخدام الموجود طوال فترة الاستخدام؛ و

- لدى المجموعة الحق في توجيه استخدام الموجود. لدى المجموعة هذا الحق عندما يكون لديها حقوق اتخاذ القرار ذات الصلة بتغيير كيفية وغرض استخدام الموجود. في حالات نادرة عندما يتم التحديد المسبق للقرار حول كيفية والغرض من استخدام الموجود يكون لدى المجموعة الحق في توجيه استخدام الموجود لو كان:

- لدى المجموعة الحق في تشغيل الموجود؛ أو
- قامت المجموعة بتصميم الموجود بالصورة التي تحدد مسبقا كيفية والغرض من استخدامه.

تتطبق هذه السياسة على العقود التي يتم الدخول فيها أو تغييرها في أو بعد ١ يناير ٢٠١٩.

المجموعة كمستأجر

عند إبرام أو تعديل عقد يحتوي على أحد مكونات الإيجار تقوم المجموعة بتخصيص المقابل في العقد لكل مكون من مكونات الإيجار على أساس السعر الفردي النسبي ذي الصلة. تعترف المجموعة بحق استخدام الموجود ومطلوب الإيجار في تاريخ بداية الإيجار. موجود حق الاستخدام يقاس مبدئيا بالتكلفة والتي تتضمن المبلغ المبدئي المتكبد وتقدير لأي دفعة إيجار قد تمت في أو قبل تاريخ إبرام العقد مضافا إليها أي تكاليف مبدئية متكبدة وتقدير تكاليف تفكيك وإزالة الموجود الأساسي أو إعادة الموجود الأساسي أو الموقع الكائن عليه إلى وضعه السابق ناقصا أية حوافز إيجار مستلمة.

يهلك حق استخدام الموجودات فيما بعد باستخدام طريقة القسط الثابت من تاريخ البدء وحتى نهاية فترة الإيجار، ما لم ينقل الإيجار ملكية الموجود الأساسي للمجموعة بنهاية مدة الإيجار أو كانت تكلفة موجود حق الاستخدام تعكس أن المجموعة ستمارس خيار الشراء. في تلك الحالة سيتم إهلاك موجود حق الاستخدام على مدى العمر الإنتاجي للموجود الأساسي والذي يتم تحديده بنفس الطريقة المستخدمة للممتلكات والمعدات. إضافة إلى ذلك، يتم تخفيض موجود حق الاستخدام على نحو دوري بخسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت، وتعديله ببعض عمليات إعادة القياس المحددة لالتزام الإيجار.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣	<u>أساس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
٢/٣	<u>السياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
(ط)	<u>الانخفاض في القيمة (تابع)</u>

عرض مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة في بيان المركز المالي

يتم خصم مخصصات الخسائر للموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة من القيمة الدفترية الإجمالية للموجودات.

الشطب

يتم شطب القيمة الدفترية الإجمالية لموجود مالي عندما لا يكون لدى المجموعة توقعات معقولة باسترداد موجود مالي بأكمله أو جزء منه. تجري المجموعة تقييما منفصلا فيما يتعلق بتوقيت الشطب والمبلغ المشطوب على أساس احتمال وجود توقعات معقولة بالاسترداد. لا تتوقع المجموعة أن تسترد جزءاً كبيراً من المبلغ المشطوب. برغم ذلك، قد تظل الموجودات المالية التي شطبت خاضعة لأنشطة الإنفاذ من أجل الالتزام بالإجراءات التي تتبعها المجموعة لاسترداد المبالغ المستحقة.

انخفاض قيمة الموجودات غير المالية

تتم مراجعة القيم الدفترية للموجودات غير المالية للمجموعة بخلاف المخزون في تاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك أي دليل موضوعي على انخفاض في قيمتها. في حالة وجود هذا الدليل يتم تقدير قيمة الموجودات القابلة للاسترداد. يتم الاعتراف بخسارة الانخفاض في القيمة في بيان الربح أو الخسارة الموحد عندما تزيد القيمة الدفترية للموجودات عن قيمتها القابلة للاسترداد.

في تاريخ كل تقرير يتم تقييم خسائر الانخفاض في القيمة المعترف بها في فترات سابقة، وذلك لمعرفة ما إذا كانت هناك أية مؤشرات على انخفاض الخسارة أو عدم وجودها. يتم رد خسارة الانخفاض في القيمة إذا كان هناك تغير في التقديرات المستخدمة لتحديد المبلغ القابل للاسترداد. يتم رد خسائر الانخفاض في القيمة فقط إلى الحد الذي لا تتجاوز فيه القيمة الدفترية للموجودات قيمتها الدفترية التي تم تحديدها سابقا، بالصافي من الإهلاك أو الإطفاء، فيما لو لم يتم الاعتراف بخسائر الانخفاض في القيمة.

(ي) العملات الأجنبية

يجري قيد المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية بالريال القطري بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء كل معاملة. يتم تحويل الموجودات والمطلوبات المالية المسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة وتدرج فروق العملة الناتجة من عمليات التحويل إلى بيان الدخل الموحد.

تم عرض البيانات المالية الفردية للشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة بعملة الاقتصاد الرئيسية الذي تعمل فيه (عملة النشاط). ولغرض إعداد هذه البيانات المالية الموحدة، تم إظهار بيانات المركز المالي وبيانات الدخل لتلك الشركات بعملة العرض للشركة الأم.

(ك) الأدوات المالية المشتقة وأنشطة التحوط

دخلت المجموعة في أدوات مالية مشتقة مختلفة لإدارة تعرضها للتغيرات السلبية في أسعار الفائدة.

مبدئيا تسجل الأدوات المالية المشتقة بقيمتها العادلة، وذلك في تاريخ الدخول في عقود المشتقات ويعاد قياسها لاحقاً بقيمتها العادلة. تعتمد طريقة الاعتراف بالربح أو الخسارة الناتجة عن تصنيف المشتقات على ما إذا كانت المشتقات مصنفة كأداة تحوط، وعلى طبيعة البند المتحوط له. قامت المجموعة بتخصيص عقود تبادل أسعار الفائدة كأداة تحوط لتعرضها للتغير في التدفقات النقدية (تحوط للتدفقات النقدية).

تقوم المجموعة منذ بدء المعاملة بتوثيق العلاقة بين الأدوات المالية والبند المتحوط له، وأهداف إدارة المخاطر واستراتيجية القيام بمختلف معاملات التحوط. كما تقوم المجموعة أيضا بتوثيق تقييمها، عند بدء التحوط وعلى أساس مستمر، وذلك إذا كانت المشتقات المستخدمة في حركات التحوط فعالة بدرجة كبيرة على تقليل التغيرات في التدفقات النقدية للبند المتحوط له.

في الظروف التي لا تكون فيها مشتقات الأدوات المالية مؤهلة كأدوات تحوط فعال، فإنه يتم تعديل قيمتها إلى القيمة السوقية في نهاية كل فترة وتسجل الفروق في القيمة العادلة في بيان الدخل الموحد.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ (المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٣	<u>أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
٢/٣	<u>السياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
(ن)	<u>الإيجارات (تابع)</u>

المجموعة كمؤجر (تابع)

إذا كان الترتيب يتضمن مكونات التأجير وغير التأجير ، فإن المجموعة تطبق المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم "١٥" لتخصيص المقابل في العقد.

تطبق المجموعة متطلبات إلغاء الإعراف وإنخفاض القيمة وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم "٩" على صافي الاستثمار في عقد الإيجار. تقوم المجموعة بشكل منتظم بمراجعة القيم المتبقية غير المضمونة المقدرة والمستخدم في حساب إجمالي الاستثمار في عقد الإيجار.

تدرج المجموعة مدفوعات الإيجار المستلمة بموجب عقود إيجار تشغيلية كإيراد على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

قطاعات التشغيل

سفن نقل الغاز المملوكة بالكامل هي قطاع التشغيل الرئيسي للمجموعة على أساس طبيعة الخدمة المقدمة. أما القطاعات الأخرى كالوكالات والخدمات البحرية فهي غير ذات أهمية نسبية ولا يصدر عنها تقرير. وبالتالي تم إعداد البيانات المالية على أساس قطاع واحد صادر عنه التقرير.

العائد على السهم

تعرض المجموعة بيانات العائد الأساسي والمعدل لأسهمها العادية. يتم احتساب العائد الأساسي على السهم بقسمة الربح أو الخسارة المنسوبة إلى المساهمين العاديين للمجموعة على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال الفترة.

٣	<u>أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
٢/٣	<u>السياسات المحاسبية الهامة (تابع)</u>
(ن)	<u>الإيجارات (تابع)</u>

مبدئياً يتم قياس التزام الإيجار بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار غير المسددة في تاريخ بدء الإيجار مخصومة باستخدام معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار، أو لو كان من غير الممكن تحديد ذلك المعدل، بمعدل الإقراض الإضافي لدى المجموعة. عموماً تستخدم المجموعة معدل الإقراض الإضافي لديها على أنه معدل الخصم. تحدد المجموعة معدل الإقراض الإضافي لديها بالحصول على أسعار الفائدة من مختلف مصادر التمويل وتقوم بإجراء تعديلات معينة تعكس شروط العقد ونوع الموجود المؤجر.

تشتمل مدفوعات الإيجار المضمنة في قياس التزام الإيجار:

- المدفوعات الثابتة، متضمنة المدفوعات المادية الثابتة؛
- مدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، تقاس مبدئياً باستخدام المؤشر أو المعدل كما في تاريخ بدء الإيجار؛
- المبالغ المتوقع دفعها بموجب ضمانات القيمة الباقية؛ و
- سعر الممارسة بموجب خيار شراء تكون المجموعة متأكدة على نحو معقول من أنها ستقوم بممارسته ومدفوعات الإيجار في فترة تجديد اختيارية لو كانت المجموعة متأكدة على نحو معقول من أنها ستقوم بممارسة خيار التمديد والغرامات عن الإنهاء المبكر لإيجار ما لم تكن المجموعة متأكدة على نحو معقول من أنها لن تقوم بالإنهاء المبكر.

يقاس التزام الإيجار بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. من ثم يعاد قياسه عندما يحدث تغيير في مدفوعات الإيجار المستقبلية التي تنشأ من التغيير في المؤشر أو المعدل، لو كان هناك تغيير في تقدير المجموعة للمبلغ الذي سيصبح مستحق الدفع بموجب ضمانات القيمة الباقية، لو قامت المجموعة بتغيير تقييمها لما إذا كانت ستمارس خيار الشراء أو التمديد أو الإنهاء أو لو كان هناك دفعة إيجار مادية ثابتة معدلة.

عند إعادة قياس التزام إيجار بهذه الطريقة يتم إجراء التعديل ذي الصلة بذلك على القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات أو تسجيله في الربح أو الخسارة لو تم تخفيض القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات إلى الصفر. يتم عرض حق استخدام الموجودات في بند الممتلكات والمعدات.

الإيجارات قصيرة الأجل والإيجارات ذات الموجودات المنخفضة القيمة

اختارت المجموعة عدم الاعتراف بموجودات حق الانتفاع ومطلوبات الإيجار للإيجارات قصيرة الأجل والإيجارات ذات الموجودات المنخفضة القيمة متضمنة معدات تقنية المعلومات. تعترف المجموعة بمدفوعات الإيجار المصاحبة لهذه الموجودات كمصروف بطريقة القسط الثابت على مدى فترة الإيجار.

المجموعة كمؤجر

في تاريخ البدء أو عند تعديل عقد يحتوي على مكون إيجار، تقوم المجموعة بتخصيص المقابل في العقد لكل مكون من مكونات الإيجار على أساس سعرها النسبي الفردي. عندما تعمل المجموعة كمؤجر فإنها تقوم بتحديد ما إذا كان كل إيجار إيجاراً تموالياً أم إيجاراً تشغيلياً منذ بدء الإيجار.

لتصنيف كل إيجار تقوم المجموعة بإجراء تقييم كلي لما إذا كان الإيجار ينقل جميع المخاطر والحوافز ذات الصلة بملكية الموجود الأساسي. لو كان الحال كذلك يعتبر الإيجار بمثابة إيجار تمويلي ولو لم يكن فإنه يعتبر إيجاراً تشغيلياً. كجزء من هذا التقييم تضع المجموعة اعتباراً لبعض المؤشرات كمثال ما إذا كان فترة الإيجار تعتبر جوهرياً مقارنة بالعمر الإقتصادي للموجود.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

٥	استثمارات في شركات المشاريع المشتركة
ريال قطري	
٤,٦١٣,١٥٨	الرصيد - ١ يناير ٢٠١٩
٤٣٧	استثمار في مشروع مشترك
(٤٠٢,٩٨٧)	إلغاء الاعتراف بمشروع مشترك (أ)
٥٥٨,٢٢٩	حصة من نتائج السنة (أ)
(١٦٧,٥٦٠)	ربح من إلغاء الاعتراف بحصة محتفظ بها سابقاً في مشروع مشترك(أ)
(١٢٠,٣٦٢)	ربح من خيار الشراء (أ)
٣٢,٠٤٢	تعديل الخسارة مقابل قرض للمشاريع المشتركة
٩٠,٧١٢	التعديل مقابل الالتزام الإضافي للخسائر من المشاريع المشتركة
(٥٣,٣٦٦)	حصة من احتياطي التحوط للسنة *
(١٧٢,٠٨١)	توزيعات أرباح مستلمة
٤,٣٧٨,٢٢٢	الرصيد – كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩
٢٧,٣١٢	استثمار إضافي في مشروع مشترك
٣٩٠,١٤٢	حصة من نتائج السنة
١٥٠,٤٩٦	تعديلات مقابل الشطب
١٥,٤٩٦	تعديل الخسارة مقابل قرض للمشاريع المشتركة
٦,١٥٤	التعديل مقابل الالتزام الإضافي للخسائر من المشاريع المشتركة
(٥٣,٧٤٢)	حصة من احتياطي التحوط للسنة *
(٧٢٠,٣٩٥)	توزيعات أرباح مستلمة
٤,١٩٣,٦٨٥	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

* يستبعد من هذا البند الحصة من ربح احتياطي التحوط للمشاريع المشتركة بإجمالي قيمة ١,٧ مليون ريال قطري (ربح بمبلغ ١,٨ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٩) والذي تمت تسويته مقابل القرض الممنوح لتلك المشاريع المشتركة.

الاستحواذ التدريجي على شركة ناقلات البحرية: (سابقاً شركة ناقلات أو إس جي)

بتاريخ ٦ أكتوبر ٢٠١٩ استحوذت المجموعة على الملكية الكاملة لسفن من طراز كيو فليكس للغاز الطبيعي المسال من شريكها بالمشروع المشترك، إنترناشيونال سيويز إنك في أعقاب إنفاذ اتفاقية بيع وشراء للاستحواذ على نسبة ٤٩,٩%الباقية من ملكية هذه السفن من إنترناشيونال سيويز. نتيجة لذلك، زادت نسبة ملكية المجموعة ومساهمة التصويت في مؤسسة أو إس جي ناقلات والتي كانت تتم معاملتها في السابق كشركة مشروع مشترك والمحاسبة عنها بموجب طريقة حقوق الملكية زادت من ٥٠,١% إلى ١٠٠%.نتيجة لذلك تم توحيد مؤسسة أو إس جي ناقلات بالكامل في البيانات المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ بدءاً من تاريخ الحصول على السيطرة.

أعادت المجموعة قياس مساهماتها المحتفظ بها سابقاً في شركة أو إس جي ناقلات بالقيمة العادلة وتم الاعتراف بربح إعادة تقييم بمبلغ ١٦٧,٦مليون ريال قطري في بيان الدخل الموحد. إعادة تقييم المساهمات المحتفظ بها سابقاً استندت إلى نفس السعر الذي تم دفعه نظير السيطرة الإضافية المستحوذ عليها خلال السنة بعد تسوية علاوة السيطرة.

في عام ٢٠١٩ ، تم إدراج حصة صافي ربح المشروع المشترك البالغة ٣٩,٢ مليون ريال قطري في بيان الدخل المجمع للمجموعة نتيجة لاستخدام المعالجة المحاسبية بطريقة حقوق الملكية. علاوة على ذلك، تم تسجيل مكاسب بقيمة ١٦٧,٥٦٠ ألف ريال قطري و ١٢٠,٣٦٢ ألف ريال قطري والتي كانت غير تشغيلية ولكنها مدرجة في حصة نتائج المشاريع المشتركة على أساس أنها مرتبطة بالمشروع المشترك.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

٤ ممتلكات ومعدات						
التكلفة	السفن	معدات	أثاث وتجهيزات	موجود حق استخدام	أخرى*	المجموع
في ١ يناير ٢٠١٩	٢٧,٦١٤,٣٨٧	١٤,٣٢٨	٤١,٢٦٣	-	٣٩٠,١٦٢	٢٨,٠٦٠,١٤٠
إضافات خلال سنة ٢٠١٩	-	-	-	-	٢٨٩,٩١٧	٢٨٩,٩١٧
تم الحصول عليها من خلال دمج الأعمال	٣,٩٣٧,٧١٨	٨٠٦	-	-	١,٢٦٠	٣,٩٣٩,٧٨٤
موجود حق استخدام بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية الجديد	-	-	-	١٤٣,٠٣٩	-	١٤٣,٠٣٩
التحويل من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	٢٤٥,٨٥٢	-	-	-	(٢٤٥,٨٥٢)	-
استبعادات / تعديلات خلال عام ٢٠١٩	(٣٦٦,٤٤٢)	-	-	-	(٦٧,٧٤٤)	(٤٣٤,١٨٦)
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١,٤٣١,٥١٥	١٥,١٣٤	٤١,٢٦٣	١٤٣,٠٣٩	٣٦٧,٧٤٣	٣١,٩٩٨,٦٩٤
الإضافات خلال عام ٢٠٢٠	٦٢,٧٨٤	-	-	-	٥٣,٩٣٤	١١٦,٧١٨
تحويل من أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	٧٤,٤٨٦	-	-	-	(٧٤,٤٨٦)	-
استبعادات / تعديلات خلال سنة ٢٠٢٠	(٧٠,٣١٢)	(٨٩)	(٢٢٨)	(٧٤,٤٨٢)	(١٧٢,٣٣٢)	(٣١٧,٤٤٣)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١,٤٩٨,٤٧٣	١٥,٠٤٥	٤١,٠٣٥	٦٨,٥٥٧	١٧٤,٨٥٩	٣١,٧٩٧,٩٦٩
الإهلاك المتراكم:						
في ١ يناير ٢٠١٩	٦,٠٥٦,٦١٠	١١,٦٢١	١٧,٧٦٩	-	١٣٤,١٣٤	٦,٢٢٠,١٣٤
إهلاك لسنة ٢٠١٩ **	٧٦٨,٤٠٤	١,٣٦١	٦,١٣٩	٢٢,٠٠٦	١٠٦,٧٤٠	٩٠٤,٦٥٠
مستحوذ عليها من خلال تجميع أعمال	١,١٦٣,٩٢١	٤٧٥	-	-	-	١,١٦٤,٣٩٦
استبعادات / تعديلات خلال عام ٢٠١٩	(٣٦٦,٤٤٢)	-	-	-	(٦٧,٧٤٤)	(٤٣٤,١٨٦)
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٧,٦٢٢,٤٩٣	١٣,٤٥٧	٢٣,٩٠٨	٢٢,٠٠٦	١٧٣,١٣٠	٧,٨٥٤,٩٩٤
إهلاك لسنة ٢٠٢٠ **	٨٧٥,٢٧٢	١,٢٩٨	٦,١٣٧	١٤,٤٣١	٨,٧٨٤	٩٠٥,٩٢٢
استبعادات/ تعديلات خلال سنة ٢٠٢٠	(٦٩,٠٤٣)	(٨٩)	(١٦٢)	(٣٣,٠٠٩)	(٢١,٨٣٦)	(١٢٤,١٣٩)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٨,٤٢٨,٧٢٢	١٤,٦٦٦	٢٩,٨٨٣	٣,٤٢٨	١٦٠,٠٧٨	٨,٦٣٦,٧٧٧
صافي القيمة الدفترية:						
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٢٣,٠٦٩,٧٥١	٣٧٩	١١,١٥٢	٦٥,١٢٩	١٤,٧٨١	٢٣,١٦١,١٩٢
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٢٣,٨٠٩,٠٢٢	١,٦٧٧	١٧,٣٥٥	١٢١,٠٣٣	١٩٤,٦١٣	٢٤,١٤٣,٧٠٠

* يشمل هذا المبلغ أعمال رأسمالية قيد التنفيذ بمبلغ ٣,٦ مليون ريال قطري (٣,٣ مليون ريال قطري في ٢٠١٩).

** تم تصنيف الإهلاك بمبلغ ١٤,٤ مليون ريال قطري تحت المصروفات العمومية والإدارية (٢٢ مليون ريال قطري في ٢٠١٩).

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٥ استثمارات في شركات المشاريع المشتركة (تابع)

تتمثل تفاصيل استثمارات المجموعة في شركات المشاريع المشتركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ كما يلي:

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكان التأسيس	نسبة التملك	النشاط الأساسي
شركة ماران ناقلات المحدودة	جزر الكايمان	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (١) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٢) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٣) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٤) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٥) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٦) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٧) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
ل ٥ ناقلات رقم (٨) المحدودة	جزر المارشال	٤٠ %	تأجير الناقلات
شركة بينينسيولا للنقل (٤) المحدودة	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة نيكاي ناقلات	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة بروناف:			
ألكساندرا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
بريتا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جيريل	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جوليا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
شركة نيكاي ناقلات (III) (*)	جزر المارشال	٦٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات أكسلريت ذ.م.م. (*)	جزر المارشال	٥٥ %	تأجير الناقلات
شركة جلوبال شيبينج المحدودة (*)	جزر الكايمان	٦٠ %	تأجير الناقلات
الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المُسال رقم ٣ المحدودة	مالطا	٢٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات سفيتزويجزميولير (ذ.م.م.)(*)	قطر	٧٠ %	تأجير الناقلات
شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المُسال (ذ.م.م.)	قطر	٥٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات كيبيل للأعمال البحرية المحدودة (ش.م.خ.ق) (*)	قطر	٨٠ %	تشغيل وصيانة حوض إصلاح السفن
ناقلات دامن شيبباردز قطر المحدودة ش.م.خ.ق (*) (*)	قطر	٧٠ %	تصميم وإنشاء وتشغيل حوض بناء السفن
شركة قطر لتصنيع الهياكل (*)	قطر	٦٠ %	أنشطة التصنيع

* بالرغم من أن المجموعة تمتلك أكثر من نصف أسهم حقوق الملكية في هذه الشركات، إلا أنها لا تمارس سيطرة كاملة عليها. تحتاج القرارات إلى موافقات كاملة من جميع الأطراف. لا تمتلك المجموعة حق التعاقد للموجودات والمطلوبات المتعلقة بهذه المشروعات المشتركة وتبعاً لذلك، فإنه يتم تسجيل هذه الاستثمارات باستخدام طريقة حقوق الملكية في هذه البيانات المالية الموحدة.

** المجموعة بصدد تصفية المشروع المشترك. عمليات المشروع المشترك غير هامة بالنسبة للبيانات المالية الموحدة.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٥ استثمارات في شركات المشاريع المشتركة (تابع)

١/٥ ملخص المعلومات المالية لشركات المشاريع المشتركة

ملخص المعلومات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات العلاقة بالمجموعة تمثل المبالغ المبينة في البيانات المالية المختصة للمشاريع المشتركة والمعدة وفقا للمعايير الدولية للتقارير المالية (يتم تعديلها من قبل المجموعة لأغراض احتساب حقوق الملكية في حالة لم يكن إطار إعداد التقارير المالية وفقا للمعايير الدولية للتقارير المالية).

	مشاريع الشحن المشتركة	المشاريع البحرية المشتركة	المشاريع المشتركة لأنشطة حوض بناء السفن	المجموع
٣١ ديسمبر ٢٠٢٠:				
موجودات متداولة	٢,١٥٨,٧٦١	٥٠,٣٦٢	٢١٩,٩٩٣	٢,٤٢٩,١١٦
موجودات غير متداولة	٢٥,٥٧٠,١٤٥	٢٤٤,٣٠٠	٢٦٧,٢٥٠	٢٦,٠٨١,٦٩٥
مطلوبات متداولة	(١,٨٣١,٩٠٤)	(٧,٦٣٨)	(٤٤١,١٣٩)	(٢,٢٨٠,٦٨١)
مطلوبات غير متداولة	(١٧,١٦٤,٠١١)	(٣٤٨)	(٦٣٦,٩٦٨)	(١٧,٨٠١,٣٢٧)
صافي الموجودات	٨,٧٣٢,٩٩١	٢٨٦,٦٧٦	(٥٩٠,٨٦٤)	٨,٤٢٨,٨٠٣
حصة المجموعة في صافي الموجودات	٣,٩٩٣,٠٢٣	٢٠٠,٦٦٢	-	٤,١٩٣,٦٨٥
صافي الربح (الخسارة)	١,٠٣٣,٦٨٢	٣٥,٩٣٦	(١٠٢,٩١٨)	٩٦٦,٧٠٠
الدخل الشامل الآخر / (الخسارة)	(١٠٣,٩٨٥)	-	-	(١٠٣,٩٨٥)
حصة المجموعة في صافي الربح / (الخسارة)	٣٨٩,٩٥٢	٢٥,٦٦٦	(٢٥,٤٧٦)	٣٩٠,١٤٢
حصة المجموعة في الدخل الشامل الآخر / (الخسارة)	(٥٢,٠٣٣)	-	-	(٥٢,٠٣٣)
إفصاحات أخرى:				
الإيرادات	٣,٣٩٤,٤٧٧	٩٨,٩٨٠	٢٨٥,٦٥٦	٣,٧٧٩,١١٣
النقد وما في حكمه	١,٤٥٦,٩٤٨	٢٠,٣٦٤	٢٥,٧٢٠	١,٥٠٣,٠٣٢

	مشاريع الشحن المشتركة	المشاريع البحرية المشتركة	المشاريع المشتركة لأنشطة حوض بناء السفن	المجموع
٣١ ديسمبر ٢٠١٩:				
موجودات متداولة	٢,٠٧٦,٥٤٩	٤١,٨٨٠	٢٨٢,٦٣٤	٢,٤٠١,٠٦٣
موجودات غير متداولة	٢٥,٤١٦,٦٩٠	٢٥٦,٥٥٨	٣٠٣,٢٣٣	٢٥,٩٧٦,٤٨١
مطلوبات متداولة	(٤,٩٧٥,٥٩٢)	(٨,١٢٤)	(٤٢٢,٧٥١)	(٥,٤٠٦,٤٦٧)
مطلوبات غير متداولة	(١٣,١٠٢,٦٢٩)	(٣٢٠)	(٦٥١,٠٦١)	(١٣,٧٥٤,٠١٠)
صافي الموجودات	٩,٤١٥,٠١٨	٢٨٩,٩٩٤	(٤٨٧,٩٤٥)	٩,٢١٧,٠٦٧
حصة المجموعة في صافي الموجودات	٤,١٧٤,٧٨٩	٢٠٢,٩٩٦	٤٣٧	٤,٣٧٨,٢٢٢
صافي الربح (الخسارة)	١,١٥٢,٠٣٠	٣٧,٣٨١	(٨٢,٦٠٢)	١,١٠٦,٨٠٩
الدخل الشامل الآخر / (الخسارة)	(١٠٥,٥٧١)	-	-	(١٠٥,٥٧١)
حصة المجموعة في صافي الربح / (الخسارة)	٣٦٦,٨٢٨	٢٦,١٦٧	(١٢٢,٦٨٨)	٢٧٠,٣٠٧
حصة المجموعة في الدخل الشامل الآخر / (الخسارة)	(٥١,٥٣٣)	-	-	(٥١,٥٣٣)
إفصاحات أخرى:				
الإيرادات	٣,٧٧٢,٧٨٤	٩٨,٩٣٤	٥٨٥,٢٤٩	٤,٤٥٦,٩٦٧
النقد وما في حكمه	١,٣١٨,٨٦٧	١٢,٥٧٢	٣٦,٤٧٩	١,٣٦٧,٩١٨

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

٨ <u>نم تجارية وأرصدة مدينة أخرى (تابع)</u>		
(٢) أعمار الذمم التجارية المدينة المستحقة وغير متدنية القيمة:	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩
٦١-٩٠ يوما	١,٨٤٢	٥,٨٧٤
٩١-١٢٠ يوما	٣٢,٦٤٤	١,٧٢٣
أكثر من ١٢٠ يوما	٢٤,٨٢٠	١٥,٦٢٧
الإجمالي	<u>٥٩,٣٠٦</u>	<u>٢٣,٢٢٤</u>
(٣) أعمار الذمم التجارية المدينة المتدنية القيمة:		
ما يزيد عن ١٢٠ يوما	٢,٠٥٠	١,٤٨٤
(٤) الحركة على مخصص الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها:		
الرصيد في بداية السنة	١,٤٨٤	١,٤٨٤
الإضافات خلال السنة	٧٨٢	-
شُطبت خلال السنة	(٢١٦)	-
الرصيد في نهاية السنة	<u>٢,٠٥٠</u>	<u>١,٤٨٤</u>

٩ <u>نقد وأرصدة لدى البنوك</u>		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	
٥٠١	٣٢٥	نقد في الصندوق
٩٢٩,٠٦٨	٨٥٩,٥٨٥	نقد لدى البنوك – حسابات تحت الطلب وجارية
١,٩١٠,٠٨٣	١,٣٩٨,٠٠٩	نقد لدى البنوك - ودائع لأجل *
٢٠,٣٢٣	٢٠,٣٥٢	أرصدة بنكية أخرى (أ)
١٣٥,٤٨٨	١١٨,٧٦٥	أرصدة بنكية أخرى (ب)
<u>٢,٩٩٥,٤٦٣</u>	<u>٢,٣٩٧,٠٣٦</u>	المجموع

* تتراوح نسبة الفائدة الفعالة والربح على الودائع لأجل ما بين ٠,٢٦% إلى ٢,٥٣% (٢,٤٪ إلى ٣,٢٥٪ في ٢٠١٩).

١/٩ <u>النقد وما يعادله</u>		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	
٢,٩٩٥,٤٦٣	٢,٣٩٧,٠٣٦	نقد وأرصدة لدى البنوك
		يطرح:
(٢٠,٣٢٣)	(٢٠,٣٥٢)	أرصدة بنكية أخرى (أ)
(١٣٥,٤٨٨)	(١١٨,٧٦٥)	أرصدة بنكية أخرى (ب)
(١,٠٠٧,٢٦٨)	(٩٨١,٨٨٤)	ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً
(٢٣١,٧٠٩)	(٢٢٣,٢٦٠)	النقد المقيد
<u>١,٦٠٠,٦٧٥</u>	<u>١,٠٥٢,٧٧٥</u>	

(أ) المبالغ النقدية المستحقة الدفع للمساهمين عن أسهمهم التي تم بيعها بالمزايدة والمتعلقة بتحويل القسط الثاني المستدعى من رأس المال.

(ب) المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين عن توزيعات الأرباح غير المطالب بها.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
(المبالغ بالآلف ريال قطري)

٦ <u>قروض لشركات مشاريع مشتركة</u>		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	
٦١,١٠٩	٥٤,٢٩٠	الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المُسال رقم (٣) المحدودة
-	١٢,٠١٧	تيكاي ناقلات
١,٢٠٩,٤٦٢	١٦٢,٩٢٨	شركة جلوبال شيبينج المحدودة
<u>١,٢٧٠,٥٧١</u>	<u>٢٢٩,٢٣٥</u>	المجموع
تم منح هذه القروض التي تحتسب عنها فوائد لشركات المشاريع المشتركة ويخضع سدادها إلى توفر السيولة لدى شركات المشاريع المشتركة. كان المتوسط المرجح لمعدل الفائدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ بنسبة ١,٩٢% (نسبة ٥,٠٧٪ في سنة ٢٠١٩).		
٧ <u>استثمارات مالية</u>		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	
١١٣,٠٣٧	١٤٤,٤٦٢	استثمارات مالية – بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
٧,٣٤٩	(٣١,٤٢٥)	التغيرات في القيمة العادلة
<u>١٢٠,٣٨٦</u>	<u>١١٣,٠٣٧</u>	الرصيد في ٣١ ديسمبر

تمثل الاستثمارات المالية أسهم مدرجة في بورصة قطر.

٨ <u>نم تجارية وأرصدة مدينة أخرى</u>		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	
٨٤,١٣٢	٧٩,٩٦٧	ذمم تجارية مدينة
(٢,٠٥٠)	(١,٤٨٤)	يطرح: مخصص ذمم مدينة مشكوك في تحصيلها
٨٢,٠٨٢	٧٨,٤٨٣	
(٤,٢٣٩)	(٢,٠٩٢)	يطرح: الخسارة الائتمانية المتوقعة
٤,١٢١	١٢,٩٨٨	إيرادات مستحقة
٧٠٦,٩٨٨	٩١٦,٩٣٧	ذمم مدينة أخرى *
<u>٧٨٨,٩٥٢</u>	<u>١,٠٠٦,٣١٦</u>	المجموع

* تتمثل الذمم المدينة الأخرى والمقدمات المستلمة من العملاء المتعلقة بها (راجع إيضاح ١٥) بشكل رئيسي في فواتير غير مصدرة والتي سيتم مقابلتها فور إصدارها بتلك الأرصدة.

قامت المجموعة بتكوين مخصص بكامل قيمة الذمم المدينة التي من غير المحتمل تحصيلها. متوسط فترة الائتمان هو ٦٠ يوماً تقريباً.

فيما يلي أعمار الذمم التجارية المدينة والحركة على مخصص الذمم المدينة المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠:

(١) أعمار الذمم التجارية المدينة غير المستحقة وغير متدنية القيمة:		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	
٢٢,٧٧٦	٥٥,٢٥٩	أقل من ٦٠ يوما

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلف ريال قطري)

١٠ رأس المال

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩
عدد الأسهم	عدد الأسهم
٥,٥٤٠,٢٦٣,٦٠٠	٥,٥٤٠,٢٦٣,٦٠٠
المبلغ	المبلغ
٥,٥٣٨,٧٨٠	٥,٥٣٨,٧٧٨

رأس المال المصدر والمكتتب به

أسهم رأس المال المصدرة والمكتتب بها والمدفوعة بقيمة اسمية ١ ريال قطري للسهم

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ إجمالي الأسهم المصدرة ٢,٩٦٨,١٤٠ سهماً مدفوعة بنسبة ٥٠٪ (٢,٩٧١,٩٦٠ سهماً مصدراً مدفوع بنسبة ٥٠٪ في سنة ٢٠١٩).

١/١٠ توزيعات أرباح نقدية مقترحة

اقترح مجلس الإدارة توزيع أرباح نقدية بقيمة ٦٠٩ مليون ريال قطري للسنة الحالية (٥٥٤ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٩) وهي تخضع لموافقة المساهمين في اجتماع الجمعية العامة السنوية. اعتمد المساهمون في اجتماع الجمعية العامة السنوية الذي عقد بتاريخ ١٠ مارس ٢٠٢٠ توزيعات الأرباح النقدية لسنة ٢٠١٩.

١١ احتياطي قانوني

ينص النظام الأساسي للشركة على تحويل ما نسبته ١٠٪ من صافي ربح كل سنة للاحتياطي القانوني إلى أن يبلغ هذا الاحتياطي ٥٠٪ من قيمة رأس المال المدفوع وهذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي حددها النظام الأساسي.

١٢ احتياطي التحوّط

يمثل احتياطي التحوّط حصة المجموعة في الجزء الفعال من التغيرات في القيمة العادلة للمشتقات التي تم تصنيفها كأداة تحوط للتدفقات النقدية المسجلة من قبل شركاتها التابعة وحصة المجموعة من احتياطي التحوّط لشركات مشاريع مشتركة.

إن احتياطي التحوط الذي يظهر بقيمة سالبة يمثل قيد محاسبي من إعادة التقييم إلى القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة. يتوقع أن ينخفض احتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع سداد القروض وانخفاض المبلغ الأساسي لمبادلات أسعار الفائدة. لا يتوقع أن يؤثر الاحتياطي الذي يخص هذا التحوط على بيان الدخل الموحد أو الأرباح المدورة. إن القيمة السالبة للاحتياطي نشأت من مبادلات أسعار الفائدة التي تعود إلى قروض تحمل فوائد متغيرة تم الحصول عليها من أجل بناء سفن. تدخل المجموعة أيضا في اتفاقيات تأجير سفن طويلة الأجل وذلك لتثبيت التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة من السفن. يتوقع أن ينتج عن هذه الاستراتيجية تدفقات نقدية أكثر ثباتاً في المستقبل وتقليل عدم التأكد المصاحب للتغيرات في الأسعار الأنية للشحن أو التغيرات في أسعار الفائدة.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

١٣ قروض

تتكون هذه القروض مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩
١,٧٥٢,٤٨٦	١,٨٢٠,٧٦٥
١٠,٩٥٥,٧٠٠	١١,٤٠٧,٩٥٣
١,٢٥٠,٨٧٧	١,٣٠٢,٤٥٨
٣,٠٩٥,٢٩٩	٣,٠٩٥,٢٩٩
٧٨٦,٨٩٨	٨٢٥,٢٢٢
-	١٥٨,٣٢٧
١٤٢,٤٩٥	٣٥٦,٢٣٧
٩١٠,٣٨٣	٥٤٦,٢٣٠
١,٦٦٤,١٢٧	١,٨٤٣,٧٥٦
٥٤٦,٢٣٠	-
(١٨,٢١٤)	(١٩,٦١٥)
(٤,٥٨٨)	(٥,٩٨٥)
(١١,٦٧٠)	(١٤,٠٠٣)
(٣,٣٣٤)	(٢,٧٠٢)
(٧,٤٠٩)	(١١,١٥٨)
(٣,٨٧٨)	-
(٥٥,٩١٢)	(٦٠,٦٣٧)
٢٠,٩٩٩,٤٩٠	٢١,٢٤٢,١٤٧

١,١٦٤,٧٦٤	١,١٦٢,١٣٥
١٩,٨٣٤,٧٢٦	٢٠,٠٨٠,٠١٢

وهي مصنفة كالتالي:

قروض تستحق خلال سنة

قروض تستحق بعد سنة

(إيضاح أ)

يمثل هذا القرض مسحوبات بقيمة ٥٠٠ مليون دولار أمريكي من تسهيلات تمويل. بدأ سداد الدفعات في يونيو ٢٠٢٠ وتنتهي في يونيو ٢٠٢٤.

(إيضاح ب)

يمثل هذا القرض مبلغ ١,٦٦٥,٨ مليون دولار أمريكي مقابل اتفاقية التسهيلات البنكية الرئيسية للمرحلة الأولى ومبلغ ٧١٧,٤ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ٦٢٥,٣ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الرئيسية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد التسهيلات البنكية الرئيسية الثانية في يونيو ٢٠١١ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد التسهيلات البنكية الرئيسية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٣ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

(إيضاح ج)

يمثل هذا القرض مبلغ ١٣٠,٨ مليون دولار أمريكي من اتفاقية التسهيلات البنكية الثانوية للمرحلة الأولى ومبلغ ٩٦,١ مليون دولار أمريكي للمرحلة الثانية ومبلغ ١١٦,٦ مليون دولار أمريكي للمرحلة الرابعة. بدأ سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية للمرحلة الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥، كما بدأت الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية للمرحلة الثانية في يونيو ٢٠١١ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥. كما بدأ سداد الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الثانوية الرابعة في ديسمبر ٢٠١٣ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢٥.

(إيضاح د)

يمثل هذا القرض السندات الرئيسية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التمويل، وسوف يبدأ سداد الدفعة الأولى في يونيو ٢٠٢١ وينتهي السداد في ديسمبر ٢٠٣٣.

(إيضاح هـ)

يمثل هذا القرض السندات الثانوية المصدرة ضمن المرحلة الأولى من برنامج التمويل، وقد بدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٣٣.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

١٣ قروض (تابع)

(إيضاح و)

يمثل هذا القرض اتفاقية تسهيلات KEXIM المرحلة الأولى، وقد تم الانتهاء من سدادها بالكامل خلال السنة.

(إيضاح ز)

يمثل هذا القرض مبلغ ٣٩,١ مليون دولار أمريكي من اتفاقية تسهيلات KSURE للمرحلة الثانية. بدأ سداد الدفعة الأولى من المرحلة الثانية في ديسمبر ٢٠١٠ وستنتهي في ديسمبر ٢٠٢١، كما تم الانتهاء من سداد المرحلة الأولى بالكامل خلال السنة.

(إيضاح ح)

يمثل هذا القرض مبلغ ٢٥٠ مليون دولار أمريكي مسحوب من تسهيل إئتماني. تستحق كدفعة واحدة نهائية في مايو ٢٠٢٤.

(إيضاح ط)

تتعلق القروض بشركة تابعة جديدة تم الاستحواذ عليها خلال السنة الماضية نتيجة لتجميع أعمال. بدأ السداد من يوليو ٢٠٠٥ وسينتهي في فبراير ٢٠٢٣. تدرس المجموعة إعادة تمويل الدفعات الرئيسية النهائية حيث أنها ستصبح مستحقة الدفع بعد ٢٠٢١.

(إيضاح ي)

يمثل هذا القرض مبلغ ١٥٠ مليون دولار من إتفاقية تسهيلات جديدة، وسيبدأ سداد القرض في ديسمبر ٢٠٢٣ وسينتهي في ديسمبر ٢٠٢٧.

(إيضاح ك)

يبين الجدول أدناه التغيرات في المطلوبات الناشئة من أنشطة التمويل:

التفاصيل	كما في ١ يناير ٢٠٢٠	التغيرات في التدفقات النقدية المعاملة	التغيرات غير النقدية - تكلفة	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
قروض	٢١,٢٤٢,١٤٧	(٢٥٧,٤٥١)	١٤,٧٩٤	٢٠,٩٩٩,٤٩٠

كان متوسط معدل الفائدة المرجح على التسهيلات قصيرة وطويلة الأجل (باستثناء التحوط) والقروض والسندات كما هو موضح أعلاه في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ هو ٢,٨١٤٩٨٪ (٤,٠٢١٢٨٪ في ٢٠١٩).

لقد تم استخدام التسهيلات البنكية والسندات لتمويل شراء الناقلات.

تم ضمان التزام المجموعة مقابل هذه التسهيلات برهن الناقلات و ضمانات مقدمة من كل الشركات التابعة والتي تضمنت بشكل غير مشروط وغير قابل للنقض أن تسدد الديون المستحقة في موعد استحقاقها.

التسهيلات البنكية والسندات مضمونة بحسابات وكافة الاستثمارات المسموح بها والتي تم شراؤها عن طريق المبالغ الأولية المستخدمة من القروض، وأيضاً فهي مضمونة بأسهم في كل شركة من الشركات التابعة، كما أنها مضمونة أيضاً بعقود التأمين التي وقعتها الشركة أو أي من الشركات التابعة وبالمبالغ المحصلة من عقود التأمين، وهي مضمونة أيضاً بحق الشركة وحصتها في أي من العقود، أو القروض بين شركاتها، والتكاليف المتغيرة على الموجودات الأخرى للشركة، وأي عقد آخر يكون أي من الشركات التابعة طرفاً فيه.

وتكون الأولوية في هذه الضمانات لصالح سداد دفعات الدين والسندات الرئيسية، ومن ثم لصالح سداد دفعات الدين والسندات الثانوية.

١٤ القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة

وقعت المجموعة على عقود لتبادل أسعار الفائدة مع عدد من المؤسسات المالية. وبتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ بلغ مجموع المبالغ الأساسية لعقود تبادل أسعار الفائدة ١٠,٦٣٥ مليون ريال قطري (١١,٥٣٤ مليون ريال قطري في ٢٠١٩) وكان صافي قيمتها العادلة سالبا بقيمة ٢,٧٦٣ مليون ريال قطري (قيمة عادلة سالبة ٢,٤٧٧ مليون ريال قطري في ٢٠١٩).

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

١٥ نيم دائنة ومصاريف مستحقة

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	
١٥٦,١٦٥	٢٠٦,٦٠٠	ذمم دائنة
٦٠٤,٠٣٠	٦٨٩,٥٨٩	دفعات مستلمة مقدماً من العملاء (إيضاح ٨)
٢٠,٣٢٣	٢٠,٣٥٢	مبالغ مستحقة الدفع للمساهمين (١)
٢٠٨,٠٧٩	١٩٠,٠٦٧	مستحقات أخرى
٣٨,٩٥٥	١٩,٦٣٦	مطلوبات أخرى - الجزء المتداول (إيضاح ١/١٥)
٢٩,٠٠٥	٢٥,٠٤٨	مساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية (إيضاح ١٦)
١٣٥,٤٨٨	١١٨,٧٦٥	توزيعات أرباح مستحقة
٢٤٧,٥١٢	٢٤١,٣٥٨	مطلوبات مؤجلة (٢)
١,٤٣٩,٥٥٧	١,٥١١,٤١٥	المجموع

(١) تمثل المبالغ النقدية المستحقة الدفع للمساهمين المتحصلات غير المطالب بها للأسهم التي تمت المزايدة عليها والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني من الاكتتاب لإصدار رأس المال.

(٢) يمثل هذا المبلغ الزيادة في خسائر شركات المشاريع المشتركة، وسيتم تعديلها مع الأرباح المستقبلية لنفس المشاريع المشتركة.

١/١٥ مطلوبات أخرى:

يتضمن هذا المبلغ الإيرادات المؤجلة المتعلقة بتكاليف الأحواض الجافة الزائدة وتكاليف مشروع معالجة ماء الصابورة والمتحصلات من مشروع "MEGI". إن الزيادة في تكاليف الأحواض الجافة سيتم إطفاءها خلال العمر الإنتاجي لتكاليف خدمات الأحواض الجافة. إن المتحصل من مشروع (MEGI) وتكاليف مشروع معالجة ماء الصابورة سيتم إطفاءها خلال العمر الإنتاجي للموجودات المتعلقة بالمشروع. رصيد الجزء غير المتداول بمبلغ ٢٤٤,٥١٨ ألف ريال قطري (١٢٧,٧٤٤ ألف ريال قطري في ٢٠١٩).

١٦ المساهمة في صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية

يطلب القانون القطري رقم ١٣ لسنة ٢٠٠٨ من جميع شركات المساهمة العامة القطرية التي طرحت أسهمها للاكتتاب العام المدرجة دفع نسبة ٢,٥٪ من صافي الربح إلى صندوق دعم الأنشطة الاجتماعية والرياضية. واستنادا إلى هذا القانون والإيضاحات الإضافية للقانون الصادرة في سنة ٢٠١٠، قامت المجموعة باقتطاع مبلغ ٢٩,٠٠٥ ألف ريال قطري تمثل نسبة ٢,٥٪ من صافي الربح الموحد للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ (٢٥,٠٤٨ ألف ريال قطري في سنة ٢٠١٩). تم عرض المخصص المستقطع في بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحدة.

١٧ معاملات مع أطراف ذات علاقة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	
(١,٠٥٥,١٢٣)	(١٥٤,٢٠٠)	(أ) كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة خلال السنة كما يلي: قروض إضافية لشركات مشاريع مشتركة - بالصافي إيرادات فوائد من قروض لشركات المشاريع المشتركة
٢٦,٧٩١	١٦,٢٤٧	(ب) تمثل الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة ما يلي: المطلوب من شركات المشاريع المشتركة المستحق لشركات المشاريع المشتركة
٨٥,٨٨٥	٧٩,١٧١	(ج) مكافآت الإدارة العليا: رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين مكافآت مستحقة لأعضاء مجلس الإدارة
٢,٥٦٩	٨,٥٠٠	
٩,٩٩٣	١٠,٠٩٢	
٥,٩٠٠	٥,٩٠٠	

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

١٨ الشركات التابعة

تتمثل تفاصيل الشركات التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ فيما يلي:

اسم الشركة التابعة	مكان التأسيس (أو التسجيل)	نسبة التملك وحق التصويت	النشاط الأساسي
شركة ناقلات للوكالات الملاحية المحدودة (ش.م.خ.ق)	قطر	٩٥ %	خدمات الوكالات
شركة ناقلات إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	شركة قابضة
- شركة ناقلات حالول إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات أم صلال إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات أبو سمرة إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٧ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إتش إتش أي ١٩٠٨ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إتش إتش أي ١٩٠٩ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إتش إتش أي ١٩١٠ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات الغوبرية إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات لجميلية إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات السامرية إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه رقم ٢٢٦٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٢٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥١ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥٢ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥٣ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٣ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٤ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٥ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٦ إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	شركة قابضة
شركة ناقلات البحرية	جزر مارشال	١٠٠ %	شركة قابضة
- شركة أفرسيز إل إن جي إتش ١	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة أفرسيز إل إن جي إتش ٢	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة أفرسيز إل إن جي إس ١	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
- شركة أفرسيز إل إن جي إس ٢	جزر مارشال	١٠٠ %	تأجير الناقلات
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (٦-١٦٤٣) شركة قابضة*	جزر مارشال	١٠٠ %	شركة قابضة
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات)(٨-٢٢٤٥) للاستثمار المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠ %	شركة قابضة
شركة ناقلات للخدمات البحرية المحدودة *	جزر مارشال	١٠٠ %	شركة قابضة
شركة ناقلات للشحن (قطر) المحدودة	قطر	١٠٠ %	إدارة النقل البحري
شركة ناقلات للشحن (إم أي) إنك	جزر مارشال	١٠٠ %	شركة شحن
- شركة ناقلات قبرص المحدودة	قبرص	١٠٠ %	شركة شحن

* تم إصدار رأس مال هذه الشركات التابعة بدون قيمة إسمية.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

١٩ العائد على السهم

يتم احتساب العائد على السهم بقسمة ربح السنة على المعدّل المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	ربح السنة المنسوب إلى مالكي الشركة المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة العائد الأساسي والمعدل على السهم (ريال قطري للسهم)
١,٠٠١,٩٣٤	١,١٦٠,٢١٣	
٥,٥٣٨,٧٧٧,٦٢٠	٥,٥٣٨,٧٧٩,٥٣٠	
٠,١٨	٠,٢١	

ليست هناك أسهم معدلة محتملة قائمة في أي وقت من الأوقات خلال السنة وبالتالي فإن العائد المعدل على السهم يتساوى مع العائد الأساسي على السهم.

٢٠ إدارة المخاطر المالية

تتعرض المجموعة للمخاطر التالية من استخدامها للأدوات المالية:

- (١) مخاطر السوق
(٢) مخاطر السيولة
(٣) مخاطر الائتمان

يعرض هذا الإيضاح معلومات عن تعرض المجموعة للمخاطر المذكورة أعلاه وأهداف وسياسات ومعالجات المجموعة لقياس وإدارة المخاطر وإدارة المجموعة لرأس المال.

تقع على مجلس الإدارة المسؤولية الكلية عن وضع والإشراف على إطار عمل إدارة المخاطر بالمجموعة وأنشطة التدقيق الداخلي. تم تأسيس لجنة للمخاطر لتكون مسؤولة عن أوجه تطوير ورقابة سياسات إدارة المخاطر للمجموعة. تعرض تقارير أنشطة لجنة المخاطر مباشرة على الرئيس التنفيذي ومجلس الإدارة بشكل دوري.

(١) مخاطر السوق

مخاطر السوق هي مخاطر التغيرات في الأسعار بالسوق مثل معدلات الفائدة وأسعار الأسهم ومعدلات صرف العملات الأجنبية التي تؤثر على إيراد المجموعة أو قيمة ما تحتفظ به من أدوات مالية.

(أ) مخاطر معدلات الفائدة

تتعرض المجموعة لمخاطر معدلات الفائدة وذلك كنتيجة للمبالغ التي تقتترضها المجموعة والتي تحمل معدلات فائدة ثابتة ومتغيرة. تقوم المجموعة بإدارة هذه المخاطر عن طريق عقود تبادل أسعار الفائدة، وتتبع المجموعة سياسة استخدام أدوات تبادل معدلات الفائدة على بعض من قروضها. وتتم تسوية الفروق بين تكلفة الفائدة بالسعر الثابت (المدفوعة) وتكلفة الفائدة بالسعر المتغير (المستلمة) بشكل دوري.

تسعى المجموعة إلى تقليل تأثير هذه المخاطر عن طريق استخدام مشتقات الأدوات المالية للتحوط ضد مخاطر التعرض لتقلبات أسعار الفائدة. تحكم سياسات المجموعة والمعتمدة من قبل مجلس الإدارة استخدام مشتقات الأدوات المالية والتي توفر مبادئ مكتوبة لمخاطر أسعار الفائدة ولمخاطر الائتمان ولاستخدام المشتقات المالية. لا تدخل المجموعة ولا تتعامل بالأدوات المالية -والتي تتضمن مشتقات الأدوات المالية -لأغراض المضاربة.

إن مهام قسم الخزانة الوظيفية تقوم على تقديم تقارير دورية إلى إدارة المجموعة لمراقبة المخاطر ومتابعة تطبيق السياسات وذلك للتقليل من المخاطر.

[١] تحليل حساسية معدلات الفائدة

تتعرض المجموعة إلى مخاطر معدلات الفائدة على الأرصدة لدى البنوك والقروض لشركات المشاريع المشتركة والقروض. ويوضح الجدول التالي حساسية ربح المجموعة للتغيرات المعقولة المتوقعة على ربح المجموعة لسنة واحدة، وذلك بناءً على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل أسعار فائدة متغيرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠.

- ٢٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)
(١) مخاطر السوق (تابع)
(١) مخاطر معدلات الفائدة (تابع)
تحليل حساسية معدلات الفائدة (تابع) [١]

إن تحليل الحساسية لمعدلات الفائدة المجموعة وفقاً لقياسها وفقاً لمدى تأثير الأدوات المالية المشتقة وغير المشتقة بالتغيرات في معدلات الفائدة كما في نهاية الفترة المالية. فيما يخص المطلوبات المتغيرة، فإن المبلغ الظاهر كما في تاريخ التقرير يفترض أنه المبلغ القائم للسنة. يتم تصنيف جميع عقود التبادل في أسعار الفائدة التي تقيض بمبالغ معدلات الفائدة المتغيرة بمعدلات الفائدة الثابتة كإداة تحوط للتدفقات النقدية من أجل الحد من تعرض المجموعة لمخاطر التدفقات النقدية الناتجة من أسعار الفائدة المتغيرة على القروض. وفيما يلي ملخص عن مدى تعرض الأدوات المالية المشتقة المجموعة لمخاطر التغير في معدلات أسعار الفائدة:

٣١ ديسمبر ٢٠١٩				٣١ ديسمبر ٢٠٢٠			
معدل	معدل فائدة متغير	لا تحسب	عنه فائدة	معدل	معدل فائدة متغير	لا تحسب	عنه فائدة
فائدة ثابت	المجموع	المجموع	المجموع	فائدة ثابت	المجموع	المجموع	المجموع
-	٢,٣٩٧,٠٣٦	٤٥٢,٧٩٢	١,٩٤٤,٢٤٤	-	٢,٩٩٥,٤٦٣	٤٠٧,٨٧٢	٢,٥٨٧,٥٩١
-	٢٢٩,٢٣٥	-	٢٢٩,٢٣٥	-	١,٢٧٠,٥٧١	-	١,٢٧٠,٥٧١
-	٢,٦٢٦,٢٧١	٤٥٢,٧٩٢	٢,١٧٣,٤٧٩	-	٤,٢٦٦,٠٣٤	٤٠٧,٨٧٢	٣,٨٥٨,١٦٢
(٩,٧٠٨,١٨٧)	-	(٥,٨٠٧,٢٨١)	(٣,٩٠٠,٩٠٦)	(١٠,٣٦٤,٢٠٠)	-	(٦,٥٠٠,٢١٧)	(٣,٨٦٣,٩٨٣)
(١,٠٣٣,٩١٠)	-	-	(١١,٥٣٣,٩٦٠)	(١٠,٦٣٥,٢٩٠)	-	-	(١٠,٦٣٥,٢٩٠)
(٢١,٢٤٢,١٤٧)	-	(٥,٨٠٧,٢٨١)	(١٥,٤٣٤,٨٦٦)	(٢٠,٩٩٩,٤٩٠)	-	(٦,٥٠٠,٢١٧)	(١٤,٤٩٩,٢٧٣)
(١٨,٦١٥,٨٧٦)	٤٥٢,٧٩٢	(٣,٦٣٣,٨٠٢)	(١٥,٤٣٤,٨٦٦)	(١٦,٧٣٣,٤٥٦)	٤٠٧,٨٧٢	(٢,٦٤٢,٠٥٥)	(١٤,٤٩٩,٢٧٣)

الموجودات المالية

نقد وأرصدة لدى البنوك

قروض لشركات مشرب

مشركة

المطلوبات المالية

قروض وسلف تحسب

عنها فائد

مبادلات معدلات الفائدة

صافي الموجودات/

(المطلوبات) المالية

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٢٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)

(٢) مخاطر السيولة

مخاطر السيولة هي المخاطر المتمثلة في عدم مقدرة المجموعة على الوفاء بمطلوباتها المالية عند استحقاقها. إن النهج المتبع من قبل المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكيد بقدر الأماكن على أنه يتوفر لديها على الدوام سيولة كافية للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، سواء في الظروف العادية أو الصعبة، بدون تكبد خسائر غير مقبولة أو المخاطرة بسمعة المجموعة.

تقع مسؤولية مراقبة مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة، والذي قام بوضع إطار عمل مناسب للسيطرة على مخاطر السيولة لدى إدارة المجموعة بالنسبة لإحتياجاتها من السيولة النقدية على المدى القصير والمتوسط والطويل وبحسب متطلبات إدارة السيولة النقدية. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر السيولة عن طريق الاحتفاظ باحتياطيات مناسبة وتسهيلات مصرفية وتسهيلات قروض مستقبلية وذلك بالمراقبة المستمرة للتدفقات النقدية الفعلية والمتوقعة وعمل جداول لمواعيد استحقاق الموجودات والمطلوبات المالية.

فيما يلي الاستحقاقات التعاقدية للمطلوبات المالية غير المشتقة متضمنة مدفوعات تكاليف التمويل وباستبعاد أثر اتفاقيات المقاصة، إن وجدت:

المطلوبات المالية الغير مشتقة

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	القيمة الدفترية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
قروض	٢٠,٩٩٩,٤٩٠	١,١٦٤,٧٦٤	١٦,٧٢٢,٣٨٥	٣,١١٢,٣٤١
ذمم دائنة	١,٢٣١,٤٧٨	١,٢٣١,٤٧٨	-	-
	٢٢,٢٣٠,٩٦٨	٢,٣٩٦,٢٤٢	١٦,٧٢٢,٣٨٥	٣,١١٢,٣٤١

٣١ ديسمبر ٢٠١٩	القيمة الدفترية	أقل من سنة	١-٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات
قروض	٢١,٢٤٢,١٤٧	١,١٦٢,١٣٥	٧,٣٧٤,٣١٤	١٢,٧٠٥,٦٩٨
ذمم دائنة	١,٣٢١,٣٤٨	١,٣٢١,٣٤٨	-	-
	٢٢,٥٦٣,٤٩٥	٢,٤٨٣,٤٨٣	٧,٣٧٤,٣١٤	١٢,٧٠٥,٦٩٨

(٣) مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر الخسارة المالية التي تقع على المجموعة نتيجة لعدم مقدرة عميل أو طرف مقابل للمجموعة في أداة مالية على الوفاء بالتزاماته التعاقدية وهي تنشأ بصفة أساسية من الذمم المدينة من العملاء والقروض والذمم المدينة من شركات المشاريع المشتركة والأرصدة لدى البنوك.

التعرض لمخاطر الائتمان

يتمثل الحد الأقصى للتعرض لمخاطر الائتمان في بيان المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ و٢٠١٩ بالقيمة الدفترية لكل مما يلي:

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩	القيمة الدفترية
قروض لشركات مشاريع مشتركة	٦	١,٢٧٠,٥٧١	٢٢٩,٢٣٥
استثمارات مالية	٧	١٢٠,٣٨٦	١١٣,٠٣٧
المطلوب من شركات المشاريع المشتركة	١٧(ب)	٨٥,٨٨٥	٧٩,١٧١
ذمم تجارية وأرصدة مدينة أخرى	٨	٧٨٨,٩٥٢	١,٠٠٦,٣١٦
أرصدة لدى البنوك	٩	٢,٩٩٤,٩٦٢	٢,٣٩٦,٧١١
المجموع		٥,٢٦٠,٧٥٦	٣,٨٢٤,٤٧٠

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٢٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)

(٣) مخاطر الائتمان (تابع)

الأرصدة لدى البنوك

يتم الاحتفاظ بالأرصدة لدى بنوك حاصلة على تصنيفات ائتمانية جيدة (لا تقل عن BBB) من وكالات تصنيف ائتماني دولية مستقلة.

تم قياس انخفاض القيمة عن النقد والأرصدة لدى البنوك على أساس الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهرا وهي تعكس مقدار تعرض الأرصدة ذات الاستحقاق قصير الأجل. تعتبر المجموعة أن أرصدها لدى البنوك لها مخاطر ائتمانية منخفضة نظرا لتصنيفاتها الائتمانية الخارجية من أطراف مقابلة.

القروض والمستحق من شركات المشاريع المشتركة

كان أقصى تعرض لمخاطر الائتمان عن القروض والمستحق من أطراف ذات علاقة في تاريخ التقرير مساويا للمبلغ المفصح عنه في بيان المركز المالي الموحد. ترى الإدارة أن هناك مخاطر ائتمان محدودة من المستحق من أطراف ذات علاقة، نظرا لأن هذه الأطراف المقابلة تقع تحت سيطرة الشركة الأم، التي تتمتع بوضع مالي جيد.

الذمم التجارية المدينة

تسعى المجموعة للحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالعملاء بوضع حدود للائتمان للعملاء الأفراد ورصد الذمم المدينة القائمة. يتم إجراء تقييمات للائتمان على جميع العملاء الذين يطلبون التعامل بالائتمان ويتم اعتماد ذلك من جانب إدارة المجموعة.

تستخدم المجموعة مصفوفة مخصص لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة من الذمم التجارية المدينة من عملاء.

تحتسب معدلات الخسائر باستخدام طريقة منهجية مبسطة معرفة وفقا للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩، وهذه الطريقة قائمة على أساس احتمالية استمرار الذمم المدينة خلال مراحل متعاقبة من التأخر حتى الشطب.

القيمة العادلة للأدوات المالية

يتم احتساب القيمة العادلة للاستثمارات المالية من أسعار السوق المعلنة في بورصة تداول الأسهم النشطة. يتم احتساب القيمة العادلة لتبادل أسعار الفائدة بالقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة والمدرجة في اتفاقية التبادل بين الأطراف المتعاقدة فيما بينها. إن القيمة العادلة للأدوات المالية الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

مستويات ترتيب القيمة العادلة

كما في ٣١ ديسمبر، قامت المجموعة بتصنيف الأدوات المالية التالية بالقيمة العادلة.

قامت المجموعة بتطبيق مستويات القياس الموضحة أدناه لتحديد القيمة العادلة للأدوات المالية:

- المستوى الأول: الأسعار المدرجة (غير معدلة) في السوق النشط لموجودات ومطلوبات مماثلة.
- المستوى الثاني: تقنيات أخرى والتي يكون للمدخلات تأثير ملحوظ على القيمة العادلة المسجلة والواضحة إما بصورة مباشرة أو غير مباشرة.
- المستوى الثالث: التقنيات التي تستخدم المدخلات ذات التأثير الملحوظ على القيمة العادلة المسجلة والتي لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن ملاحظتها.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

٢٠ إدارة المخاطر المالية (تابع)

القيمة العادلة للأدوات المالية (تابع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	المستوى الأول	المستوى الثاني	المستوى الثالث	الإجمالي
موجودات مالية بالقيمة العادلة: استثمارات مالية	١٢٠,٣٨٦	-	-	١٢٠,٣٨٦
مطلوبات مالية بالقيمة العادلة: عقود مبادلات معدل فائدة مستخدمة للتحوط	-	٢,٧٦٢,٩٠٥	-	٢,٧٦٢,٩٠٥
٣١ ديسمبر ٢٠١٩				
موجودات مالية بالقيمة العادلة: استثمارات مالية	١١٣,٠٣٧	-	-	١١٣,٠٣٧
مطلوبات مالية بالقيمة العادلة: عقود مبادلات معدل فائدة مستخدمة للتحوط	-	٢,٤٧٦,٦٩٤	-	٢,٤٧٦,٦٩٤

٢١ إدارة رأس المال

تدير المجموعة رأسمالها للتأكد من مواصلة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية وضمان أفضل عائد على الاستثمار للمساهمين من خلال الاستخدام الأمثل لرأس المال المستثمر. إن هيكل رأس مال المجموعة يتكون من القروض وحقوق الملكية والتي تشمل رأس المال المصدر والاحتياطي القانوني واحتياطي القيمة العادلة وأسهم غير مسيطرة واحتياطي التحوط والأرباح المدورة.

معدل الدين إلى حقوق الملكية

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بشكل دوري. فيما يلي معدل الدين إلى حقوق الملكية في نهاية السنة:

إيضاح	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣١ ديسمبر ٢٠١٩
إجمالي الدين (القروض)	١٣	٢١,٢٤٢,١٤٧
النقد وما يعادله	١/٩	(١,٠٥٢,٧٧٥)
صافي الدين	١٩,٣٩٨,٨١٥	٢٠,١٨٩,٣٧٢
حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط وأسهم غير مسيطرة	١٠,٠٢٨,٥٩٥	٩,٤٤٤,٠٦٢
يضاف: أسهم غير مسيطرة	٦,٨٨٩	٦,٢٤٦
حقوق الملكية المعدلة (١)	١٠,٠٣٥,٤٨٤	٩,٤٥٠,٣٠٨
معدل صافي الدين إلى حقوق الملكية المعدلة	١٩٣٪	٪٢١٤

(١) تتكون حقوق الملكية المعدلة من جميع حقوق الملكية فيما عدا احتياطي التحوط للتدفقات النقدية السالب للمجموعة.

٢٢ تعهدات والتزامات طارئة

(أ) ارتباطات تبادل معدلات فائدة

دخلت المجموعة في عدد من عقود تبادل معدلات الفائدة فيما يتعلق بالفوائد المستحقة الدفع عن القروض التي تحتسب عنها معدلات فائدة متغيرة.

(ب) ضمانات وخطابات اعتماد وارتباطات

[١] ضمانات متبادلة

قامت المجموعة بإصدار ضمانات متبادلة لصالح مجموعة من البنوك مقابل القروض ومبادلات أسعار الفائدة. بلغت قيمة الضمانات البنكية ٧,٩ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ (٧,٦ مليون ريال قطري ٢٠١٩).

[٣] بلغت خطابات الاعتمادات والضمانات والتي تشمل الحصة في شركات المشاريع المشتركة مبلغ ٢٩,٤ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ (٤٩,٨ مليون ريال قطري في ٢٠١٩).

[٤] الارتباطات الرأسمالية متضمنة الحصة من المشاريع المشتركة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ بلغت ٥١٧,٩ مليون ريال قطري والتي تتعلق بشكل أساسي بشراء سفن الغاز الطبيعي المسال (١٦,٢ مليون ريال قطري في سنة ٢٠١٩).

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

٢٢ تعهدات والتزامات طارئة (تابع)

(ج) عقود الإيجار الخاصة بالسفن

دخلت المجموعة في عدة اتفاقيات تأجير زمني لنافلاتها مع شركتي تأجير ناقلات لفترة أولية مدتها ٢٥ سنة تقريباً من تاريخ التسليم لكل ناقلة مع قابلية هذه الاتفاقيات للتجديد.

٢٣ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

يطلب من إدارة المجموعة استخدام مجموعة من التقديرات المتعلقة بتطبيق المبادئ المحاسبية المبينة في الإيضاح رقم ٣ فيما يتعلق بالقيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات والتي لا يمكن تقييمها عن طريق مصادر أخرى. تعتمد هذه التقديرات على عوامل ذات علاقة. وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات. يتم مراجعة هذه التقييمات والاقتراضات الأساسية بصورة مستمرة.

تم وضع الأحكام الهامة التالية من قبل الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والتي كان لها أثر جوهري على المبالغ المعترف بها في هذه البيانات المالية الموحدة.

[١] الأعمار الإنتاجية والقيم الباقية وانخفاض القيمة للممتلكات والمعدات

كما هو مذكور في الإيضاح رقم ٢/٣ (ب) تقوم إدارة المجموعة بمراجعة الأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية المقدرة للممتلكات والمعدات في نهاية كل فترة تقرير سنوي، كما تقوم الإدارة باختبار انخفاض القيمة للممتلكات والمعدات متى كان هناك مؤشر لانخفاض قيمتها.

تقوم الإدارة بتقدير الأعمار الإنتاجية والقيم الباقية لسفن المجموعة استناداً إلى الخبرة التاريخية وعوامل أخرى، متضمنة وزن السفينة وتوقعات أحداث مستقبلية يعتقد بأنها معقولة في ظل الظروف.

[٢] انخفاض قيمة الذمم المدينة:

يتطلب نموذج انخفاض القيمة الجديد الخاص بالمعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٩ معلومات مستقبلية، والتي تقوم على افتراضات للتغيرات المستقبلية للعوامل الاقتصادية المختلفة وكيفية تأثير هذه العوامل على بعضها البعض. كما يتطلب من الإدارة وضع احتمال التعثر لفئات مختلفة من الذمم المدينة. يشكل احتمال التعثر مدخلا رئيسيا في قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة ويستلزم وضع قدر كبير من الأحكام. فهو تقدير لاحتمال التعثر على مدى فترة زمنية معينة، ويتضمن حسابه بيانات تاريخية وافتراضات وتوقعات للظروف المستقبلية.

في السنة السابقة، لم يتم إجراء مراجعة انخفاض القيمة عن الذمم التجارية المدينة إلا على الذمم المدينة التي كان لدى الإدارة مؤشرا على انخفاض قيمتها والذي انطوى على قدر كبير من الأحكام. وتم تحديد ذلك بالرجوع إلى حالات التعثر السابقة لطرف مقابل وتحليل الوضع المالي للطرف المقابل.

[٣] القيمة العادلة وفعالية التحوط لتحوطات التدفقات النقدية

يتم الحصول استنتاج القيمة العادلة للتحوطات بناء على تأكيد من بنوك. تجري الإدارة فحصا مستقلا لتقييم دقة القيم العادلة. تراجع الإدارة أيضا العلاقة التحوطية بين عقود مبادلة أسعار الفائدة والقروض ذات الصلة على أساس منتظم. تم التوصل إلى أن التحوط فعال جدا. ونتيجة لذلك، يتم تسجيل القيمة العادلة للمشتق (سالب ٢,٧٦٣ مليون ريال قطري) في حقوق الملكية ضمن احتياطي التحوط.

تصنيف الإيجار

يتم تصنيف الإيجار من جانب الإدارة عند بدء عقد الإيجار. التغييرات على تفاصيل الإيجار بعد بدئه، بخلاف ما يحدث عن طريق تجديد الإيجار، والذي قد ينتج عنه تصنيف مختلف للإيجار لو أصبحت البنود المعدلة سارية المفعول في تاريخ بدء الإيجار، ويتم وضع اعتبار لها عند بدء الاتفاقية المعدلة على مدى الفترة المتبقية.

إن الإدارة قامت بوضع تقديرات لتصنيف ترتيبات إيجاراتها على أساس المؤشرات الرئيسية التالية:

- انتقال ملكية الموجود في نهاية مدة عقد الإيجار؛
- خيار شراء الموجود المستأجر بسعر يتوقع أن يكون أقل إلى حد كاف من القيمة العادلة في تاريخ الشراء؛
- مدة عقد الإيجار تغطي الجزء الرئيسي من العمر الاقتصادي للموجود؛
- القيمة الحالية للحد الأدنى من دفعات الإيجار التي تحتسب على أساس معدل العائد الضمني في عقد الإيجار والقيمة العادلة للموجود المؤجر؛ و
- طبيعة الموجود بما في ذلك تخصصه والغرض من إنشائه للمستأجر وشروط التعديل الرئيسية التي يستخدمها المستأجر الآخر؛
- مدة عقد الإيجار تعتبر مدة ثابتة بموجب العقد على أساس المعلومات المتاحة.

إن التقديرات المستخدمة من قبل الإدارة تتضمن عملية احتساب معدل العائد الداخلي (IRR)، والعمر الإنتاجي وقيمة الخردة.

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(المبالغ بالآلاف ريال قطري)

٢٣ التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة (تابع) جائحة كورونا [٤]

أعلنت منظمة الصحة العالمية في مارس ٢٠٢٠ عن التفشي المستمر لمرض فيروس كورونا (COVID-١٩) كجائحة عالمية. لم يتأثر الطلب الرئيسي على خدمات المجموعة إلى حد كبير، ومع ذلك، فإن الأثر النهائي الذي قد ينجم عن تفشي المرض غير مؤكد بعد، وتواصل إدارة المجموعة مراقبة الآثار المترتبة على الجائحة عن كثب، كما أن الإدارة ليست على دراية - في الوقت الحالي - بأي عوامل من المتوقع أن تتسبب في تغيير تأثير الوباء على عمليات المجموعة في المستقبل.

٢٤ إيرادات التأجير التشغيلية

لدى المجموعة عقود إيجار لسفن مملوكة بالكامل لنقل الغاز الطبيعي المسال. يتم احتساب إيرادات استئجار هذه السفن كعقود إيجار تشغيلية. الإيجارات مستحقة التحصيل بموجب الحد الأدنى لعقود الإيجار التشغيلية غير قابلة للإلغاء هي كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
٣,٥١٠,٤٠٢	٣,٥١٢,٥٣٣
١٤,٠١٢,٨٣٥	١٤,٠٥٩,٧٥٦
٣٢,٩٥٧,٠٥٣	٢٩,٥٥٣,٣٨٤
٥٠,٤٨٠,٢٩٠	٤٧,١٢٥,٦٧٣

لا يزيد عن سنة
أكثر من سنة وأقل من ٥ سنوات
أكثر من ٥ سنوات
المجموع

٢٥ مصاريف تشغيلية

تشتمل التكلفة التشغيلية بشكل رئيسي على تكاليف صيانة وتشغيل السفن.

٢٦ مصاريف العمومية والإدارية

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
٧٧,٧٣٣	٦٣,١٧٠
١٥,٦٤٦	٢,٧٧٤
٢٢,٠٠٦	١٤,٤٣١
٧,٦٤١	٦,٣٣٠
٦,٧٦١	٦,٧٤٣
١٢٩,٧٨٧	٩٣,٤٤٨

تكاليف الموظفين
مصرفات الإيجار والمرافق
الإهلاك
مصرفات خدمات مهنية (التدقيق واستشارات قانونية وأخرى)
أتعاب مجلس الإدارة ومصرفات الجمعية العامة
المجموع

٢٧ الأحداث اللاحقة

لا توجد أحداث جوهرية لاحقة لتاريخ التقارير المالية قد يكون لها تأثير على فهم البيانات المالية الموحدة.

٢٨ المبالغ المقارنة

أعيد تصنيف الأرقام المقارنة للفترة السابقة عند الضرورة، وذلك لتتماشى مع عرض البيانات عن السنة الحالية. إن إعادة التصنيف هذه لا تؤثر على صافي الأرباح أو صافي الموجودات المُفصّل عنه سابقاً. معلومات السنة الحالية غير قابلة للمقارنة بشكل كامل مع السنة السابقة بسبب الاستحواذ الكامل على ناقلات البحرية (أو إس جي- ناقلات) في العام السابق كما هو موضح في الإيضاح ٥.