

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



حضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني
أمير البلاد المفدى



سمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني
ولي العهد الأمين



التقرير السنوي ٢٠٠٨
شركة نقل البترول المحدودة (ناكيات)

المحتويات

- أعضاء مجلس الإدارة ٦
- كلمة سعادة رئيس مجلس الإدارة ٨
- تقرير مجلس الإدارة ١٢
- نبذة عن ناقلات ١٣
- عمليات ناقلات الحالية والمستقبلية ٢٤
- البيانات المالية الموحدة ٣٧



أعضاء مجلس الإدارة



فيصل محمد السويدي
نائب رئيس مجلس الإدارة
نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لقطر غاز



سعادة عبد الله بن حمد العطية
نائب رئيس مجلس الوزراء
وزير الطاقة والصناعة
رئيس مجلس الإدارة



نجيب خليفة السادة
عضو



سالم بطي النعيمي
عضو



ناصر محمد النعيمي
عضو



علي محمد الحمادي
عضو



ياسين علي البنعالي
عضو



عديدة من جهود وأعمال التصميمات الهندسية والإختبار. وقد تم تسلم إحدى عشرة سفينة من السفن المملوكة بالكامل من أحواض بناء السفن حتى نهاية شهر مارس ٢٠٠٩، بينما سيتم تسليم الأربعة عشر سفينة المتبقية لاحقاً. وتبلغ جملة إستثمارات شركة ناقلات في الخمس و عشرون سفينة المملوكة بالكامل حوالي سبعة مليارات ونصف المليار دولار.

وإجمالاً سيضم أسطول شركة ناقلات أربعاً وخمسين سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، من بينها تسع سفن تقليدية تبلغ سعتها بين (١٤٥,٠٠٠-١٥٤,٠٠٠ متراً مكعباً)، ٣١ سفينة من طراز كيو-فليكس تبلغ سعتها بين (٢١٠,٠٠٠-٢١٦,٠٠٠ متراً مكعباً)، فضلاً عن ١٤ سفينة من طراز كيو-ماكس تبلغ سعتها بين (٢٦٣,٠٠٠-٢٦٦,٠٠٠ متراً مكعباً).

تزيد سعة سفن كيو-فليكس حوالي ٥٠٪ عن سعة ناقلات الغاز الطبيعي المسال التقليدية، بل إن سعة كيو-ماكس العملاقة تزيد بأكثر من ٨٠٪ عن سعة الناقلات التقليدية وتستهلك طاقة أقل بنسبة ٤٠٪. وتُعد هذه السفن العملاقة أضخم ناقلات للغاز الطبيعي المسال في العالم وأكثرها تطوراً.

لقد بلغت جملة إستثمارات شركة ناقلات في أسطولها البالغ ٥٤ سفينة تُشارك في ملكية بعضها وتملك البعض الآخر بالكامل حوالي ١١ مليار دولار.

وبالإضافة إلى ٥٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، قامت «ناقلات» والشركة القطرية للنقل البحري (ش.م.ق) من خلال اتفاقية المشاريع المشتركة بتأسيس شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال ذ.م.م. والتي تم إنشاؤها على وجه التحديد لامتلاك وتشغيل أربع ناقلات عملاقة للغاز البترولي المسال. هذه السفن مملوكة مناصفة بين «ناقلات» والشركة القطرية للنقل البحري (ش.م.ق)، و تم بناؤها في حوض شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة الكورية. وتم تسلم جميع السفن الأربع بنهاية شهر مارس ٢٠٠٩.

وأرجوا أن تسمحوا لي أن أستعرض معكم فيما يلي بعض أبرز الإنجازات التي حققتها شركة ناقلات في عام ٢٠٠٨:

مراسم تسمية سفن نقل الغاز: احتفلت ناقلات بالاشتراك مع راس غاز بتسمية ١٢ سفينة (كيو فلكس) وذلك بأحواض بناء السفن في كوريا.

خمسة منها تم تسميتهم بشركة «دايو لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة» وهم «العامرية» و«مرواب» و«فريجه» و«العريق» و«أم العمد».

السيدات والسادة المساهمين والضيوف الكرام:

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته..

بالنيابة عن مجلس إدارة شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات)، فإنه ليسعدني أن أرحب بكم في إجتماعنا السنوي العام وأن أقدم لكم تقرير الشركة السنوي الرابع والإنجازات التي تحققت خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨.

لقد واصلت شركة ناقلات طوال عام ٢٠٠٨، بناء وتطوير شراكاتها مع الشركات الرئيسية التي ترتبط معها في مشروعات مشتركة، وهي مشروعات لامتلاك و تشغيل تسع وعشرين سفينة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال التي تتراوح طاقتها الإستيعابية بين (١٤٥,٠٠٠ إلى ٢١٦,٠٠٠ متر مكعب). وتتراوح نسبة ملكية شركة ناقلات في هذه السفن بين ٢٠٪ و ٦٠٪، ويبلغ متوسط حصتها ٤٣٪. وقد تم تسلم ٢٨ سفينة من هذه السفن حتى نهاية شهر ديسمبر ٢٠٠٨، بينما سيتم تسلم السفينة الأخيرة في عام ٢٠٠٩.

وتتملك شركة ناقلات، بالإضافة إلى السفن التسع والعشرين التي تُشارك في ملكيتها، خمس وعشرين سفينة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل. وتتوفر في جميع هذه السفن، المُصنعة بأحواض بناء السفن بكوريا، أحدث تقنيات نقل الغاز الطبيعي المسال بطريقة آمنة ومضمونة وإقتصادية، ويمكن الإعتماد عليها لسنوات عديدة، وتمثل هذه السفن ثمرة سنوات

وأربعة تسميتهم بشركة «سامسونج للصناعات الثقيلة المحدودة» وهم «الخرسعة» و«الحويلة» و«الشمال» و«الخوير».

وثلاثة سفن أخرى تم تسميتهم في شركة «هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة» وهم «الثمامة» و«الساهلة» و«العطورية».

إجمالي الإثني عشرة سفينة مؤجرة بعقود طويلة الأجل لراس غاز.

احتفلت ناقلات مع قطر غاز بتسمية ٦ سفن من طراز (كيو ماكس): في الحادي عشر من يوليو قامت صاحبة السمو الشيخة موزة بنت ناصر المسند بتسمية أول ناقلة غاز طبيعي مسال من فئة (كيو-ماكس) بسعة (٢٦٦,٠٠٠) م^٣ باسم «موزة» وهي أكبر ناقلة غاز طبيعي مسال تم بناؤها في العالم وأكثرها تقدماً. وقد تم ذلك في احتفالية مميزة تمت في حوض بناء السفن التابع لشركة سامسونج للصناعات الثقيلة.

وفي احتفالية لاحقة تم تسمية «أم صلال» و«بو سمرة» في شركة سامسونج.

وقد تم تسمية الثلاثة سفن الأخرى من طراز (كيو ماكس) وهم «الغويرية» و«الجميلية» و«السامرية» في شركة دايو لبناء السفن والهندسة البحرية. كافة السفن الستة مؤجرين بعقود طويلة الأجل لشركة قطر للغاز.

استلام ناقلات الغاز الطبيعي المسال: تم استلام أربعة سفن من طراز (كيو-ماكس) خلال عام ٢٠٠٨:

ففي سبتمبر استلمت ناقلات السفينة «موزة» من شركة سامسونج، وهي أكبر سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال في العالم. ومن الجدير بالذكر أن «موزة» هي أول سفينة من مجموع ١٤ سفينة من طراز (كيو ماكس) و أيضا هي الأولى من ٢٥ سفينة مملوكة بالكامل لناقلات.

تلى ذلك استلام «أم صلال» و«بو سمرة» من شركة سامسونج ثم «الغويرية» من شركة دايو.

والجدير بالذكر هنا، أن شركة ناقلات احتفلت بسلامة وصول أول سفينة كيو فلكس لنقل الغاز الطبيعي المسال إلى الولايات المتحدة، وهي سفينة «الغرافة». هذا وقد قامت «الغرافة» بتفريغ حمولتها في محطة استلام الغاز الطبيعي المسال في ممر «سابين» المائي والتي تم تجهيزها حديثاً في ولاية لويزيانا. وأصبحت الغرافة أكبر ناقلة غاز طبيعي مسال تعبر ممر «سابين».

سفن الغاز البترولي المسال: قامت ناقلات مع شركة قطر للنقل البحري بتسمية ٤ ناقلات

ضخمة وهي «بو سدر» و«أم لقهاب» و«الوكير» و«لوبرة» وذلك في إحتفالية أقيمت في شركة هيونداي. السفن الأربعة مملوكة مناصفة من خلال شركة مشتركة بين «ناقلات» وشركة قطر للنقل البحري تسمى «شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال المحدودة» وقد تم استلام كامل السفن الأربعة بنهاية مارس ٢٠٠٩.

سوف تدار السفن عن طريق شركة مشتركة بين شركتي الخليج لنقل الغاز البترولي المسال و(إم أو إل) اليابانية.

حوض إصلاح السفن: لقد أكملت شركة

ناقلات وشركة قطر للبترول خلال عام ٢٠٠٧ وضع الصورة الكاملة للإستراتيجية ذات المراحل الخمس لإقامة التسهيلات الخاصة ببناء و صيانة العديد من أنواع المنشآت البحرية.

خلال عام ٢٠٠٨ تم تطبيق هذه الإستراتيجية طبقا للخطة الموضوعة. إن محور الإهتمام هو بناء حوض ضخيم لإصلاح السفن تم تصميمه لإصلاح و صيانة كبرى ناقلات الغاز الطبيعي المسال وكذلك الأنواع المتعددة من السفن الأخرى، بالإضافة إلى تحويل الناقلات إلى وحدات إنتاج عائمة يتم من خلالها تخزين وإفراغ الحمولات.

إن حوض إصلاح السفن والبالغ مساحته ٤٣ هكتار من الأراضي المستصلحة يمثل جزءاً من التوسعة الهائلة لميناء راس لفان ، ومن المتوقع بداية تشغيله في عام ٢٠١٠. وكذلك تم الشروع خلال عام ٢٠٠٨ في إقامة التسهيلات اللازمة لبناء السفن الصغيرة ذات القيمة العالية و من المفترض الإنتهاء منها في أواخر عام ٢٠٠٩.

العقود الرئيسية التي تم إبرامها: منحت ناقلات عقد رئيسي لشركة هيونداي «سامهو» للصناعات الثقيلة المحدودة ومؤسسة هيونداي (للعمل معاً كمقاولين) لإمداد ناقلات بعشر رافعات والتي ستستخدم في العمل بالقرب من أرصفة الميناء والأحواض الجافة في منشأة الحوض الجاف التابع لشركة ناقلات والذي يتم بناؤه على أعلى المعايير العالمية في ميناء راس لفان.

قامت ناقلات بتوقيع اتفاقية مع شركة «وقود» لإمداد أسطولها المكون من ٢٥ ناقلة غاز طبيعي مسال مملوكة بالكامل بالإحتياجات من الزيوت البحرية و الخدمات الفنية. الإتفاقية تتضمن إمدادات الزيوت المطلوبة للتشغيل المبدئي من قبل أحواض صناعة السفن قبل استلام كل سفينة، وأيضا إعادة التزود بالكميات اللازمة لتشغيل الأسطول حول العالم.

انضمت أول خمس عشرة سفينة من أسطول ناقلات للغاز الطبيعي المسال والتي تمتلكه بالكامل

إلى نادي غارد ونادي ستاندرد، وهما أكبر ناديين للحماية والتعويض في العالم. يعتبر هذا الإعلان ختام عملية اختيار دقيقة توجت بطرح مناقصة تنافسية مغلقة شاركت فيها نخبة مختارة من نوادي الحماية والتعويض العالمية.

التمويل: نجحت «ناقلات» في إبرام عقد تمويلي بقيمة ١,٥ مليار دولار وذلك من خلال برنامج التمويل القائم حالياً والمكون من مجموعة من البنوك الدولية والإقليمية يبلغ مجموعها ١٢ بنكاً، بالإضافة إلى شركة تأمين الصادرات الكورية (KEIC). وسوف يتيح هذا العقد التمويلي لشركة «ناقلات» بأن تكون ممولة تمويلاً كافياً وقوياً وكذلك بأن تكون على الطريق الصحيح لإستكمال عملية تمويل شراء أسطول ناقلات الغاز الطبيعي المسال والمكون من ٢٥ ناقلة قيد الإنشاء في أحواض بناء السفن الكورية.

لقد حصلت سندات ناقلات الرئيسية على تصنيف (A+) من قبل شركة «S&P» لتصنيف الأوراق المالية و«Aa٢» من قبل شركة «Moody's» لتصنيف الأوراق المالية. كما حصلت سندات ناقلات الثانوية على تصنيف «A» من شركة «S&P» و«Aa٣» من شركة «Moody's».

وعلى الرغم من التحديات التي تواجهها أسواق المال العالمية، استطاعت ناقلات في الحفاظ على التصنيف الحالي لسنداتنا الرئيسية والثانوية. إن نجاح ناقلات في الحصول على قرض تمويلي بقيمة ١,٥ مليار دولار في ظل هذه الظروف الصعبة يثبت مرة أخرى المكانة الممتازة التي وصلت إليها شركة ناقلات في أسواق المال العالمية حالياً.

ولدعم عمليات تشغيل السفن، يوجد لدى «ناقلات» شركتين إضافيتين وهما: شركة ناقلات لأعمال الوكالة، وهي تعمل كوكيل حصري للخدمات الكاملة بالميناء لخدمة جميع السفن المحلية والعالمية الراسية في ميناء راس لفان. يعتبر مشروع الوكالة مشروعاً متنوعاً، حيث تقوم الوكالة بتلبية جميع احتياجات الميناء والشؤون القانونية وذلك لضمان أفضل فعالية خلال الوقت المحدد لتحميل أو تفريغ السفن في ميناء راس لفان.

ناقلات سفيتزرزويسمولر، وهو مشروع مشترك بين ناقلات و سفيتزر الشرق الأوسط، يعمل على امتلاك وتشغيل ٢١ سفينة وقوارب القطر والقوارب الإرشادية والقوارب الملاحية الأخرى في رأس لفان. وفي عام ٢٠٠٦ تم الحصول على عقد تقديم خدمات القطر والارساء بالميناء وذلك لفترة تعاقدية لمدة ٢٢ عاماً.

إنني أثق أن شركة ناقلات في وضع مالي وتشغيلي وإداري يمكنها من تحقيق أهدافها المرسومة وكذلك إقتناص الفرص الجديدة. وخلال السنوات القليلة القادمة ستنتج قطر ٣٠٪ من إنتاج العالم من الغاز الطبيعي المسال، وستتولى شركة ناقلات مسؤولية تسليم إمدادات الطاقة القطرية لدول العالم بشكل آمن ومضمون.

وينتهد مجلس الإدارة هذه المناسبة، لكي يتقدم بالشكر والعرفان إلى سمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني، أمير البلاد المفدى، وإلى سمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، ولي العهد الأمين، لما يقدمانه من إرشاد ومساندة على الدوام. كما نشكر شركاءنا، ومساهميننا، وإدارة الشركة وموظفيها على جهودهم المخلصة وإسهامهم البناء.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

عبد الله بن حمد العطية

نائب رئيس مجلس الوزراء

وزير الطاقة والصناعة

رئيس مجلس الإدارة







سلسلة المشاريع المتكاملة، حيث تهدف قطر للبترول و شركاؤها في الانتاج لشراكة رئيسية في جميع مراحل صناعة الغاز الطبيعي المسال.

إن التطور المتكامل في جميع مراحل صناعة الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر يتيح الفرصة للشعب القطري الكريم للمشاركة في الإستثمار الخاص في مجال صناعة الغاز الطبيعي المسال، لن يقتصر نشاط ناقلات على الدور الذي تقوم به حالياً بنقل الغاز الطبيعي المسال للأسواق العالمية فقط، بل تتطلع ناقلات للدخول في قطاع الخدمات البحرية القطرية من خلال امتلاك وتشغيل حوض إصلاح وبناء السفن على أعلى المستويات العالمية وكذلك انضمام ناقلات غاز البترول المسال وسفن الكبريت لأسطول الشركة.

ومع وجود هذا الكم الكبير من مشروعات تصدير الغاز والتوسع في انتاج الغاز قامت قطر بتثبيت مكانتها بين دول الخليج في أن تصبح الأكثر تجاوباً في فتح أبوابها للإستثمارات الخارجية، وتعد ناقلات إحدى الفرص الإستثمارية المتاحة. إن القيادة الرشيدة والتوجيهات السديدة من حضرة صاحب السمو الشيخ/ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى . حفظه الله . قد أurst القواعد الأساسية لتفعيل وتحقيق هذا النمو الاقتصادي المطرد للبلاد .

يسر مجلس إدارة شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) أن يقدم تقريره السنوي عن أداء وإنجازات الشركة عن عام ٢٠٠٨م. تأسست «ناقلات» عام ٢٠٠٤ من قبل دولة قطر لتقوم بعملية الشحن الشاملة لكافة مشاريع الغاز المسال في الدولة. ويتمثل الدور الأساسي «لناقلات» في امتلاك وتشغيل أسطول ضخيم من ناقلات الغاز الطبيعي المسال لخدمة مشاريع الغاز الكبرى لدولة قطر مثل مشاريع شركة «قطر للغاز» وشركة «رأس غاز».

تتربع قطر حالياً على واحدٍ من أكبر احتياطات الغاز الطبيعي في العالم مما أدى إلى اجتذاب الإستثمارات الضخمة. ومن المتوقع أنه بحلول عام ٢٠١١ سوف تقوم قطر بتصدير ٧٧ مليون طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال إلى الأسواق العالمية مما يجعل قطر أكبر مصدر للغاز الطبيعي المسال في العالم.

تم تأسيس شركة «ناقلات إنك» من أجل امتلاك دولة قطر قدرة ذاتية كاملة في مجال الشحن البحري، وذلك لنقل الغاز الطبيعي المسال القطري، مما يجعلها حلقة الوصل بين شركات إنتاج وسوق استهلاك الغاز الطبيعي. يشار إلى أسطول ناقلات على أنه بمثابة خط أنابيب عائِم، وهو يوفر حلقة غاية في الأهمية لربط الإستثمارات الضخمة في مجال انتاج الغاز الطبيعي المسال المذكورة أعلاه مع الأسواق والعملاء المستهلكين للغاز الطبيعي حول العالم. ويعزز هذا الدور ثقافة تشغيل

نبذة عن ناقلات

ناقلات هي شركة قطرية للنقل البحري، تشكل جزءاً مكملاً من سلسلة امداد الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر. أنشئت شركة ناقلات في عام ٢٠٠٤ كشركة مساهمة قطرية مملوكة بنسبة ٥٠٪ للمؤسسين و ٥٠٪ للقطاع العام نتيجة الاكتتاب الذي تم في عام ٢٠٠٥ م.

تقوم ناقلات حالياً ببناء أسطول ضخمة من السفن لنقل الغاز الطبيعي المسال المنتج من حقل الشمال بدولة قطر إلى الأسواق العالمية، ويعد حقل الشمال أكبر حقل للغاز غير المصاحب باحتياطي يبلغ حوالي ١٥٪ من إجمالي المخزون المؤكد في العالم. وبحلول عام ٢٠١٠ سوف تمتلك ناقلات ٥٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال، مما يجعلها أكبر مالكة سفن نقل الغاز الطبيعي المسال على مستوى العالم.

سفن ناقلات في حوض بناء السفن التابع لشركة سامسونج للصناعات الثقيلة المحدودة في جزيرة جيوجي الكورية.

الراعي الرئيسي لسلسلة المشروعات الكبرى بدولة قطر

عمليات الإنتاج

تتولى شركات الغاز القطرية إنتاج الغاز من حقل غاز الشمال بموجب اتفاقيات طويلة الأجل، ومن المتوقع أن يتم إنتاج وتسجيل أكثر من ٧٧ مليون طن من الغاز الطبيعي سنوياً من خلال التسهيلات البرية المملوكة لهذه الشركات.



عمليات الشحن (حلقة الوصل)



تقوم شركات المشاريع القطرية بنقل الغاز الطبيعي المسال عن طريق سفن نقل الغاز العالية التقنية والمؤجرة بموجب عقود طويلة الأجل مع الشركات المالكة ذات الشهرة العريضة التي تتولى الإدارة والتشغيل معاً مثل شركة ناقلات.

العمليات البرية (ضخ الغاز)

لدى شركات المشاريع القطرية نسب ملكية وعقود طويلة الأجل لضخ الغاز في بعض محطات الغاز في عدد من الأسواق المختارة حول العالم.



التسويق

قامت شركات المشاريع القطرية بتوقيع العديد من عقود البيع طويلة الأجل للغاز الطبيعي مع مجموعة متميزة من العملاء في عدة أسواق مثل الولايات المتحدة، آسيا وأوروبا.

عوامل القوة في ناقلات

الاندماج والتكامل مع سلسلة مشروعات الغاز القطري:

إن ناقلات تمثل عنصراً هاماً ومكماً في سلسلة من أضخم مشروعات الطاقة المتطورة على مستوى العالم التي تتطلع بها قطر للبترول وقطر غاز ورأس غاز وشركائهم الدوليين.

التصنيف المتميز لناقلات بين شركات نقل الغاز في العالم:

إن سندات الضمان الصادرة عن ناقلات قد حصلت على درجة تصنيف «ممتاز» من وكالات التصنيف الدولية: Aa2 من مودي، A+ من إس اند بي وA+ من فيتش، مع الأخذ في الاعتبار مدى الثقة التامة المتعلقة بعملية التمويل.

ثبات التدفقات النقدية لمدة ٢٥ سنة هي فترة إيجار السفن:

إن عائدات ناقلات ستظل ثابتة على مدى فترة سريان عقود الإيجار طويلة الأجل ومدتها ٢٥ سنة مع ثبات فئات الإيجار المحصلة.

سياسة تخفيض نسبة المخاطر:

قامت ناقلات بتوقيع عقود بناء السفن مع كبريات الشركات الكورية المتخصصة وهي هيونداي وسامسونج ودايو ذوي الخبرة العالية في مجال بناء سفن الغاز مع احتفاظها بسجلات راسخة ومستقرة في هذا المجال.

إيجاد نظام متميز للتشغيل والإدارة:

عقدت ناقلات تحالف استراتيجي مع شركة شل العالمية للتجارة والنقل البحري (ستاسكو) وهي الشركة الرائدة وذات الخبرة الواسعة في مجال إدارة وتشغيل سفن الغاز.

حوض بناء السفن على أعلى المستويات العالمية:

تعمل ناقلات على إنشاء مرفق الحوض الجاف لإصلاح وصيانة السفن في مدينة راس لفان وذلك على أعلى المستويات العالمية. وبالتالي قامت ناقلات بتأسيس شركة مشتركة مع شركة كيبل للخدمات البحرية، وهي شركة رائدة في مجال إصلاح وصيانة وبناء السفن. وسوف تقوم شركة كيبل بالإشراف على إدارة وتشغيل حوض السفن.



نبذة عن ناقلات

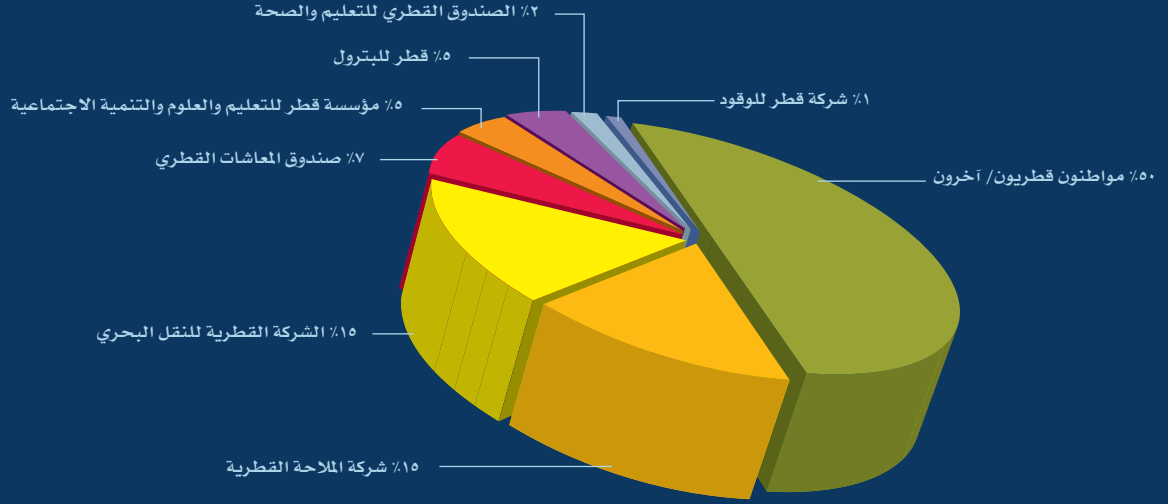
أهمية عملية النقل لقدرة دولة قطر على ربط احتياطات الغاز الضخمة مع الأسواق



- ♦ يعتبر الغاز الطبيعي المسال مهماً لكل من قطر للبترول ودولة قطر.
- ♦ مشاريع راس غاز وقطر غاز غاية في الأهمية لقطر للبترول وشركائها من شركات البترول العالمية.
- ♦ تعد عملية نقل الغاز الطبيعي المسال عاملاً رئيسياً لربط احتياطات الغاز ومشاريع البنية التحتية المرافقة لها مع الأسواق.
- ♦ أنشئت ناقلات لتلعب دوراً رئيسياً في مشاريع نقل الغاز الطبيعي المسال القطري.



مساهمو ناقلات



قطر للبترول

تدير قطر للبترول فعلياً مصالح قطر في كافة مشاريع النفط والغاز والبتروكيماويات والمصافي في قطر والخارج. أنشئت قطر للبترول والتي كانت تعرف سابقاً باسم المؤسسة العامة القطرية للبترول عام ١٩٧٤ بمرسوم أميري، وتمتلكها دولة قطر بالكامل. وتعمل قطر للبترول في جميع مراحل صناعة الهيدروكربونات والتي تشمل الاستكشاف والحفر والإنتاج والتكرير والنقل والتخزين والمبيعات الإقليمية والتصدير. ومنذ عام ١٩٩٨ أوكلت دولة قطر لقطر للبترول مسؤولية الإشراف على نشاطات استكشاف وإنتاج الهيدروكربونات والتي تجري في قطر بالتزامن مع الشركات الأجنبية. تملك قطر للبترول الحصة الأكبر في الشركات العاملة في مجالات النفط الخام والغاز الطبيعي المسال، والحديد الصلب، وإنتاج الأسمدة الكيماوية، وكذلك معظم الشركات العاملة في إنتاج البتروكيماويات في قطر. إضافة إلى ذلك تعمل قطر للبترول سواء من خلال المشاريع المشتركة أو كوكيل لدولة قطر في جميع مشاريع تحويل الغاز إلى سوائل وتزويد خطوط أنابيب الغاز في قطر.

ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات عن قطر للبترول من موقعها على الإنترنت www.qp.com.qa.

الشركة القطرية للنقل البحري

وهي شركة للنقل البحري مقرها قطر وذات خدمات متنوعة وشاملة لمقابلة الاحتياجات الخاصة لنقل غاز البترول المسال، والغاز الطبيعي المسال، والنفط الخام النقي. ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات عن الشركة القطرية للنقل البحري من موقعها على الإنترنت www.qship.com

شركة قطر الوطنية للملاحة والنقل

وهي أيضاً شركة مقرها قطر وذات اهتمامات متنوعة في الشحن والنقل البحري حيث توفر إلى جانب نشاطات أخرى خدمات النقل البحري والشحن والتجارة وإصلاح وتصنيع السفن وتوكيلات النقل البحري وخدمات المناولة. أيضاً توفر شركة قطر الوطنية للملاحة والنقل السفن للخدمات البحرية حيث تملك أسطولاً كبيراً من سفن الحاويات وسفن البضائع العامة وسفن البضائع، وزوارق القطر.

ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات عن شركة قطر الوطنية للملاحة والنقل من موقعها على الإنترنت www.qatarnav.com.



أسطول ناقلات

قامت ناقلات منذ البداية بإنشاء عدداً من الشركات المشتركة مع مجموعة من شركات الشحن الدولية بنسب مشاركة (غير تشغيلية) تتراوح بين ٢٠٪ - ٦٠٪ في ٢٩ سفينة لنقل الغاز المسال، وتضم هذه الشركات الدولية: ماران غاز، تيكاي، أو إس جي، بروناف، أم أو ال، ميتسوي، إن واي كيه، كيه لايين، لينو لايين.

وبالإضافة إلى ما سبق فقد تعاقدت ناقلات على بناء ٢٥ سفينة أخرى من طراز كيو فلكس وكيو ماكس لنقل الغاز الطبيعي المسال مملوكة ملكية تامة وستكون جاهزة للتشغيل بالكامل عام ٢٠١٠م. وبهذا سيتكون اسطول ناقلات من ٥٤ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال.



مشاريع ناقلات

يمكن التعرف على رؤية ورسالة ناقلات من خلال الشركات التابعة لها والمملوكة بالكامل، وكذلك من خلال المشاريع المشتركة.

شركة ناقلات المحدودة

تم انشاؤها في ابريل ٢٠٠٦م، وهي مملوكة بالكامل لشركة ناقلات، بغرض الحصول على التمويل اللازم لتملك سفن نقل الغاز الطبيعي المسال بالكامل.

ناقلات للشحن (قطر) المحدودة

أنشئت في مارس ٢٠٠٧م وهي مملوكة بالكامل لشركة ناقلات، وسوف تقوم بإدارة سفن الغاز الطبيعي المسال والسفن الأخرى لنقل منتجات غاز البترول وتحويل الغاز إلى سواحل والكبرى والمكثفات.

ناقلات - كيبل البحرية والملاحية المحدودة

في مارس ٢٠٠٧م وقعت شركة ناقلات إتفاقية مع شركة كي. إس. للاستثمار المحدودة، وهي شركة تابعة ومملوكة بالكامل لشركة كيبل للملاحة البحرية، يقوم بموجبها الطرفان بإنشاء حوض لتصليح السفن على أعلى المستويات العالمية بميناء رأس لفان بدولة قطر.

شركة ناقلات لأعمال الوكالة المحدودة

أنشئت الشركة في مايو ٢٠٠٥م، وتمتلك ناقلات ٩٥٪ من أسهمها، وقطر للبترول ٥٪، وتعمل الشركة كوكيل حصري لجميع السفن في ميناء رأس لفان.

شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال ذ.م.م.

تم تأسيس الشركة في مارس ٢٠٠٨. وهي مملوكة مناصفة بين (ناقلات) والشركة القطرية للنقل البحري، وذلك من خلال اتفاقية مشروع مشترك. شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال ذ.م.م. مسؤولة عن بناء وتملك وإدارة عمليات التشغيل لأربع سفن ذات حجم كبير لنقل الغاز.

ناقلات سفيتزرويسمولر ذ.م.م.

أسست هذه الشركة في نوفمبر ٢٠٠٦م، وتمتلك ناقلات ٧٠٪ من أسهمها، وسفيتزرويسمولر ٣٠٪، تملك الشركة وتعمل على تشغيل زوارق القطر وزوارق الإرشاد والمراب الملاحية الأخرى في ميناء رأس لفان. وكان الاتفاق بين ناقلات وسفيتزرويسمولر قد تم التوقيع عليه بعد منح عقد لمدة ٢٢ سنة للقيام بخدمات قطر وإرساء السفن من قطر للبترول.



شركة ماران ناقلات المحدودة

أنشئت الشركة في يوليو ٢٠٠٤م، وتملك ناقلات ٣٠٪ من أسهمها، وشركة ماران للمشاريع ٧٠٪، تملك الشركة ٤ سفن مؤجرة لرأس غاز.

بنينسيولا لنقل الغاز الطبيعي المسال رقم ٤ المحدودة

تم تأسيس الشركة في أغسطس ٢٠٠٤، وتملك ناقلات ٣٠٪ من أسهمها، واتحاد جي ٤ (المكون من م و ل، ن واي ك، ميتسوي، وك-لاين) ٧٠٪ منها، وتملك الشركة بالمشاركة سفينة واحدة لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لرأس غاز.

مؤسسة تيكاى ناقلات القابضة

تم تكوين الشركة في سبتمبر ٢٠٠٤، وتملك ناقلات ٣٠٪ من أسهمها، وتيكاى ٧٠٪ منها، وتملك الشركة بالمشاركة ٣ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لرأس غاز.

مؤسسة أواس جي ناقلات

تم تأسيس الشركة في نوفمبر ٢٠٠٤م، وتملك ناقلات ٥٠، ١٪ من أسهمها، بينما تملك شركة أو إس جي الدولية ٤٩، ٩٪ منها، وتملك الشركة بالمشاركة ٤ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لقطر غاز.

ناقلات (٨-٨٥٤٢٢) للاستثمارات المحدودة

تكونت الشركة في نوفمبر ٢٠٠٤ ولها نسبة ملكية ٤٥٪ من ناقلات للغاز الطبيعي المسال مؤجرة لقطر غاز، بينما يملك الشركاء التجاريين الألمان وشركة بروناف نسب ٥٤٪ و ١٪ على التوالي في كل من هذه السفن الأربع.

شركة جي ٥ ناقلات من رقم ١ وحتى رقم ٨ المحدودة

تكونت الشركة في يوليو ٢٠٠٥م، وتملك ناقلات ٤٠٪ من أسهمها، واتحاد جي ٥ (المكون من م و ل، ن واي ك، ميتسوي، لينو، وك - لاين) ٦٠٪ منها، وتملك الشركة بالمشاركة ٨ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لرأس غاز.

مؤسسة تيكاى ناقلات (٣)

تم تكوين الشركة في أغسطس ٢٠٠٥م، وتملك ناقلات ٦٠٪ من أسهمها، بينما تملك تيكاى ٤٠٪ منها، وتملك الشركة بالمشاركة ٤ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لرأس غاز.

شركة الهند لنقل الغاز الطبيعي المسال (رقم ٣) س أ

تم تأسيس الشركة في مارس ٢٠٠٦م، وتملك ناقلات ٢٠٪ من أسهمها، بينما تملك م و ل ٢٦٪ س سي أي ٢٦٪، ن واي ك ١٦، ٦٧٪، ك - لاين ٨، ٣٣٪، وبترونيت ٣٪، ويملك الشركاء بالمشاركة سفينة واحدة لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لراس غاز.



تستند قوتنا المالية على مدى الجودة والقوة المالية للمستأجرين، والذين يمثلون بعضاً من التطورات العالمية الكبيرة في مجال الغاز الطبيعي المسال، وذلك مع ازدياد القدرة الانتاجية الكلية المخطط لها للغاز الطبيعي المسال والتي ستزيد عن ٧٧ مليون طن سنوياً.

وتعتبر مشاريع الغاز الطبيعي المسال موجهات حاسمة لنمو الانتاج وبدائل الاحتياطات وتوليد السيولة النقدية لبعض كبرى شركات النفط العالمية من أمثال اكسون موبيل وكونوفيليس وشل وتوتال.

ويعتبر كل مستأجر جهة مالية لها أهميتها وحقوقها الخاصة، وهم:

شركة قطر غاز

تعتبر شركة قطر للغاز الشركة الرائدة في صناعة الغاز الطبيعي المسال في قطر. والآن تحقق الشركة رؤيتها لتوريد الغاز الطبيعي المسال إلى المستهلكين في جميع أنحاء الكرة الأرضية من لديها منشأتها ذات المستوى العالمي في قطر.

تأسست شركة قطر للغاز عام ١٩٨٤م. ومنذ ذلك الوقت هيأت الشركة لنفسها موقعاً باعتبارها لاعبا رئيسياً في صناعة الغاز الطبيعي المسال. تكونت الشركة أساساً لإدارة ثلاثة خطوط انتاج للغاز الطبيعي المسال بطاقة تصميمية ٢ مليون طن في السنة لكل واحد منها على حدة، ومساهمو الشركة هم قطر للبترول، اكسون موبيل، توتال، ميتسوي، ماروبيني.

والآن تصدر قطر للغاز ١٠ ملايين طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال من ثلاثة خطوط للانتاج للمستهلكين في اليابان واسبانيا.

وتمر الشركة في الوقت الراهن بمرحلة توسع سريع والتي عندما تكتمل في عام ٢٠١٠م ستتمكن من تصدير ٤٢ مليون طناً سنوياً للأسواق في أوروبا وآسيا وأمريكا الشمالية.





شركة راس غاز المحدودة (راس غاز)

هي إحدى الشركات الرائدة في العالم في مجال تنفيذ المشاريع المتكاملة للغاز الطبيعي المسال. فمُنذ تأسيسها في عام ٢٠٠١م، قامت راس غاز بتطوير منشأتها وفق معايير عالمية لإستخراج وتخزين ومعالجة وتصدير الغاز الطبيعي المسال. وقامت راس غاز بالإئابة عل الشركاء المالكين بإبرام عقود طويلة الأمد لإمداد الغاز الطبيعي المسال إلى عملائها في كوريا والهند وإيطاليا واسبانيا وبلجيكا وتايوان والولايات المتحدة الأمريكية.

لقد أصبحت راس غاز لاعباً رئيسياً في عالم صناعة الغاز الطبيعي المسال. وتم ذلك عن طريق إمداد وتوصيل الغاز الطبيعي المسال إلى مجموعة واسعة من العملاء العالميين، وذلك من خلال أسطول من ناقلات الغاز الطبيعي المسال المؤجرة بعقود طويلة الأمد. كما تواصل راس غاز جهودها للبدء بمشاريع ذات تقنيات متقدمة مثل إنتاج وبيع الهيليوم.

تنتج مشاريع راس غاز حالياً ما يزيد عن ٢٠ مليون طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال بواسطة خمس خطوط إنتاج يتم تشغيلها في الوقت الراهن. ومن المتوقع أن يرتفع معدل الإنتاج بنهاية العقد الحالي إلى ما يقارب ٣٥ مليون طن سنوياً، وذلك بعد استكمال تشغيل سبع خطوط إنتاج للغاز الطبيعي المسال.

لقد حققت شركة ناقلات تقدماً متميزاً خلال عام ٢٠٠٨م. وفيما يلي بعض أبرز إنجازات الشركة خلال هذا العام:

البحري إتفاقية تأسيس شركة مشتركة مناصفة وهي شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال «ذات مسؤولية محدودة» وقد تم إنشاؤها على وجه التحديد لتكون مسؤولة عن بناء وامتلاك وتشغيل أربعة من أكبر ناقلات للغاز البترولي المسال تم بناؤها في شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة بكوريا. وقد تم استلام ثلاثة سفن منها و السفينة الأخيرة سيتم استلامها في مارس ٢٠٠٩.

قامت ناقلات بتوقيع اتفاقية مع شركة «وقود» لإمداد الأسطول المكون من ٢٥ ناقلة للغاز الطبيعي المسال «الملوكة بالكامل» بكافة الاحتياجات من الزيوت البحرية والخدمات الفنية.

لقد حصلت سندات ناقلات الرئيسية على تصنيف (A+) من قبل شركة «S&P» لتصنيف الأوراق المالية و«Aa2» من قبل شركة «Moody's» لتصنيف الأوراق المالية. كما حصلت سندات ناقلات الثانوية على تصنيف «A» من شركة «S&P» و«Aa3» من شركة «Moody's».

وعلى الرغم من التحديات التي تواجهها أسواق المال العالمية، استطاعت ناقلات في الحفاظ على التصنيف الحالي لسنداتنا الرئيسية والثانوية.

حصلت ناقلات على تمويل قدره ١,٥ مليار دولار في ظل أسواق مالية صعبة مما يؤكد مجدداً مكانة ناقلات المميزة في أسواق المال الحالية.

أكملت شركة ناقلات وشركة قطر للبترول وضع إستراتيجية ذات خمس مراحل لإنشاء حوض لإصلاح السفن على مستوى عالمي. وقد حققت جميع المراحل الخمس تقدماً ممتازاً.

تسير عملية توظيف وتأهيل البحارة اللازمين لتشغيل أسطول الناقلات المملوكة ١٠٠٪ طبقاً للخطة التنفيذية المعدة.

تم إنجاز تقدماً هائلاً في تطبيق السلامة المهنية والصحية والبيئية بالشركة، فمن خلال أنظمة إدارة السلامة التي تم وضعها لشركة ناقلات والأسطول والوكالة وحوض إصلاح السفن فإن ناقلات نجحت في الوصول إلى عدم حدوث إصابات نهائياً للعاملين بالشركة كما حقق العمل بالحوض الجاف زمناً قدره ٢,٦ مليون ساعة عمل بدون أعطال.

تسير عملية بناء ٢٥ ناقلة للغاز الطبيعي المسال والمملوكة بالكامل لشركة ناقلات وفقاً للجدول الزمني المحدد. فقد تم استلام ٤ ناقلات في عام ٢٠٠٨، يليها ١٥ ناقلة سوف يتم استلامها خلال ٢٠٠٩ ويتبقى ٦ في أوائل ٢٠١٠ بمشيئة الله.

تم وضع الأنظمة والإجراءات لإدارة اتفاقية الخدمات المتكاملة مع شركة شل العالمية للتجارة والنقل المحدودة (ستاسكو) وذلك لتشغيل ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل لشركة ناقلات.

قامت صاحبة السمو الشيخة موزة بنت ناصر المسند بتسمية أول ناقلة غاز طبيعي مسال من فئة (كيو ماكس) بسعة (٢٦٦,٠٠٠)م^٣ باسم «موزة» وهي أكبر ناقلة غاز طبيعي مسال في العالم وذلك في احتفالية مميزة تمت في شركة سامسونج للصناعات الثقيلة المحدودة.

بانتهاى عام ٢٠٠٨ أصبح لدينا ٢٨ ناقلة من ناقلات الشركات المشتركة تعمل في مجال نقل الغاز الطبيعي المسال، وسيتم استلام آخر ناقلات الشركات المشتركة خلال ٢٠٠٩.

تم الإحتفال بوصول أول ناقلة غاز طبيعي مسال «الغرافه» من طراز (كيو فلكس) إلى الولايات المتحدة بسلام.

أصبحت «دهيل» أول ناقلة من طراز كيو فلكس وأكبر ناقلة غاز طبيعي مسال تمر من قناة السويس.

أتمت كل من شركة ناقلات وشركة قطر للنقل

تعكس النتائج المالية لناقلات للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ الملاح الرئيسية الآتية:

ريال عن ٢٠٠٧.

بلغ إجمالي القروض ١٩,١ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ مقارنة مع ١٠,١ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧، وتعكس الزيادة في القروض بالدرجة الأولى عملية تمويل بناء سفن الغاز الطبيعي المسال.

بلغ إجمالي حقوق الملكية قبل احتياطي التحوط وحقوق الأقلية ٥,٩ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ مقارنة مع ٥,٨ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧. وبلغ احتياطي التحوط السلبي ٥,٩ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ مقارنة مع ١,١ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧. إن احتياطي التحوط الذي يظهر بقيمة سالبة يمثل قيد محاسبي من إعادة التقييم للقيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة. يتوقع أن ينخفض احتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع إعادة دفع القروض وانخفاض المبلغ الاساسي لمبادلات أسعار الفائدة.

إن الاحتياطي الذي يخص هذا التحوط لا يتوقع بأن يؤثر على قائمة الدخل أو الأرباح المدورة. إن القيمة السالبة للاحتياطي نشأت من مبادلات أسعار الفائدة التي تعود إلى قروض ذات فوائد متغيرة أخذت من أجل بناء سفن.

كذلك تقوم الشركة بالدخول في اتفاقيات طويلة الأجل لتأجير سفن وذلك لتثبيت التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة من عمليات تشغيل السفن. إن هذه الاستراتيجية يتوقع أن ينتج عنها تدفقات نقدية أكثر ثباتاً في المستقبل وتقليل عدم التأكد الذي يلزم التقلبات في أسعار الفائدة أو أسعار النقل.

بلغ إجمالي صافي الربح من عمليات التشغيل ٢١٤,١ مليون ريال لعام ٢٠٠٨ مقارنة مع ١٢٩,٧ مليون ريال لعام ٢٠٠٧، بزيادة قدرها ٦٥٪. بلغ صافي الربح بعد خصائر القيمة العادلة من عمليات التحوط لشركات المشاريع المشتركة ١٢٩,٩ مليون ريال لعام ٢٠٠٨ مقارنة مع ٩٠,٤ مليون ريال لعام ٢٠٠٧. وبلغت الخسارة في القيمة العادلة لعمليات التحوط ٨٤,٢ مليون ريال لعام ٢٠٠٨ مقارنة مع ٣٩,٣ مليون ريال لعام ٢٠٠٧، ويرجع ذلك لعدم أهلية التقنية (لأغراض محاسبية) الخاصة بعمليات المشتقات (الموجودة في الدفاتر المحاسبية لبعض شركات المشاريع المشتركة) كوسائل تحوط وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩. إن التغير في المعالجة المحاسبية هو عبارة فقط عن قيد محاسبي غير نقدي، لا يؤثر على إقتصاديات معاملات المشتقات ولا التدفقات النقدية أو السيولة النقدية للشركة. ناقلات ومشاريعها المشتركة معرضون لخطر ارتفاع سعر الفائدة على الأموال المقترضة. ويتم مواجهة هذا الخطر عن طريق استخدام عقود المبادلة لأسعار الفائدة (SWAP)، والتي سوف تحمي الشركة من الارتفاع في أسعار الفائدة في المستقبل. معظم قروض ناقلات و مشاريعها المشتركة تم الحصول عليها في الوقت الذي تم فيه التوقيع على عقود تأجير السفن مع المستأجرين.

بلغ إجمالي الموجودات لناقلات ٢٤,٥ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ بزيادة قدرها ٨,٥ مليار ريال عن عام ٢٠٠٧. وبلغت الموجودات المتداولة بما في ذلك النقد والأرصدة لدى البنوك ٢,١ مليار ريال كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨. بينما بلغت الموجودات غير متداولة والتي تتألف أساساً من الإستثمارات في ناقلات الغاز الطبيعي المسال والممتلكات والمعدات والموجودات الأخرى ٢٢,٣ مليار ريال بزيادة قدرها ٨,٩ مليار

عملية بناء السفن:

أحرزت شركة ناقلات خطوة مميزة وهامة في عام ٢٠٠٨، حيث تم تسليم أكبر ناقلة للغاز الطبيعي المسال «موزة» في ٢٩ سبتمبر ٢٠٠٨، وقامت صاحبة السمو الشيخة موزة بنت ناصر المسند بتسميتها. وأعقب تسليم ناقلة «موزة» بفترة وجيزة تسليم ناقلة «أم صلال» في ٢٩ نوفمبر، وتسلم ناقلة «الغويرية» في ١٥ ديسمبر، وأخيراً ناقلة «بو سمرة» في ٢٩ ديسمبر من عام ٢٠٠٨. ومن المتوقع تسليم ١٨ ناقلة أخرى في عام ٢٠٠٩ وباقي الناقلات الثلاث في عام ٢٠١٠. بحلول الربع الثالث من عام ٢٠١٠ ستكون جميع سفن نقل الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل لشركة ناقلات في مرحلة التشغيل.

لقد تم التعاقد لبناء جميع السفن المذكورة أعلاه مع أحواض بناء السفن الرئيسية الكورية، وهم شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة وشركة دايو لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة وشركة سامسونج للصناعات الثقيلة المحدودة.

ويتكون أسطول «ناقلات» من ٢٥ سفينة نقل غاز طبيعي مسال مملوكة بالكامل و٢٩ سفينة نقل غاز طبيعي مسال مملوكة ملكية مشتركة و٤ سفن نقل غاز بترولي مسال مملوكة ملكية مشتركة.





٢٥

ناقلات
NAKILAT

التقرير السنوي ٢٠٠٨

شركة قطر لنقل الغاز المسالة (ناقلات)

ناقلات الغاز الطبيعي المملوكة بالكامل

أسطول ناقلات

تمتلك شركة ناقلات ٥٢ سفينة لنقل الغاز الطبيعي المسال (مملوكة ملكية كاملة). وقد تم التعاقد لبناء هذه السفن من قبل أحواض بناء السفن بكوريا، وذلك طبقاً لأحدث التقنيات لنقل الغاز الطبيعي المسال بطريقة آمنة ومضمونة وإقتصادية، والمطبقة لسنوات عديدة، وتمثل هذه السفن ثمرة سنوات عديدة من جهود وأعمال التصميمات الهندسية والإختبار. وتبلغ جملة إستثمارات شركة ناقلات في الخمس وعشرين سفينة المملوكة بالكامل حوالي سبعة مليارات ونصف المليار دولار.

وإجمالاً سيضم أسطول شركة ناقلات ٥٤ من سفن الغاز الطبيعي المسال، من بينها ٩ سفن تقليدية يبلغ حجمها من ١٤٥,٠٠٠ إلى ١٥٤,٠٠٠ متراً مكعباً، ٣١ سفينة من طراز كيو-فلكس يتراوح حجمها من ٢١٠,٠٠٠ إلى ٢١٦,٠٠٠ متراً مكعباً، فضلاً عن ١٤ سفينة من طراز كيو-ماكس يتراوح حجمها من ٢٦٣,٠٠٠ إلى ٢٦٦,٠٠٠ متراً مكعباً. تزيد سعة كيو-فلكس بنسبة ٥٠٪ عن سعة ناقلات الغاز الطبيعي المسال التقليدية، بل إن سعة كيو-ماكس العملاقة تزيد بأكثر من ٨٠٪ عن سعة الناقلات التقليدية. وتُعد هذه السفن العملاقة أضخم ناقلات للغاز الطبيعي المسال تم بناؤها حتى اليوم.

تبلغ جملة إستثمارات شركة ناقلات في أسطولها البالغ ٤٥ سفينة تُشارك في ملكية بعضها وتملك بالكامل البعض الآخر حوالي ١١ مليار دولار.

ناقلات الغاز الطبيعي المملوكة بالكامل

السفينة	الحجم
١ ١٦٧٥ (موزة)	كيو-ماكس
٢ ١٦٧٦ (أم صلال)	كيو-ماكس
٣ ٢٢٥٥ (الغويرية)	كيو-ماكس
٤ ١٦٧٧ (بو سمرا)	كيو-ماكس
٥ ٢٢٥٦ (لجميلية)	كيو-ماكس
٦ ٢٢٥٧ (السامرية)	كيو-ماكس
٧ ١٦٩٤ (المائدة)	كيو-ماكس
٨ ١٩٠٨ (مسيمير)	كيو-فلكس
٩ ١٦٩٥ (مكينيس)	كيو-ماكس
١٠ ٢٢٦٤ (الشحانية)	كيو-فلكس
١١ ١٦٩٦ (الغشماية)	كيو-فلكس
١٢ ٢٢٦٥ (السد)	كيو-فلكس
١٣ ١٦٩٧ (المفير)	كيو-ماكس
١٤ ٢٢٦٦ (عنيزة)	كيو-فلكس
١٥ ١٩٠٩ (الخريطيات)	كيو-فلكس
١٦ ١٩١٠ (الركيات)	كيو-فلكس
١٧ ٢٢٨٣ (الخطية)	كيو-فلكس
١٨ ٢٢٨٤ (الكرعانة)	كيو-فلكس
١٩ ١٧٢٦ (الدفنة)	كيو-ماكس
٢٠ ٢٢٨٥ (النعمان)	كيو-فلكس
٢١ ١٧٥١ (شقرا)	كيو-ماكس
٢٢ ١٧٥٢ (زرقا)	كيو-ماكس
٢٣ ٢٢٨٦ (الباهية)	كيو-فلكس
٢٤ ١٧٥٣ (عامرة)	كيو-ماكس
٢٥ ١٧٥٤ (رشيدة)	كيو-ماكس

أسطول ناقلات:

لقد تم التعاقد مع ثلاثة شركات كورية لبناء كل أسطول ناقلات من السفن، وهم شركة هيونداي للصناعات الثقيلة المحدودة وشركة دايو لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة وشركة سامسونج للصناعات الثقيلة المحدودة.

يتكون أسطول ناقلات من ٢٩ سفينة مملوكة ملكية مشتركة و ٢٥ سفينة مملوكة بالكامل.

ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة ملكية مشتركة:

عملت ناقلات على الدخول في مشاريع مشتركة مع شركات عالمية رائدة في مجال الشحن البحري، وتقوم المشاريع المشتركة بتملك وتشغيل تسع وعشرين سفينة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال. وتتراوح نسبة ملكية ناقلات في هذه السفن المشتركة ما بين ٢٠٪ و ٦٠٪، ويبلغ متوسط حصتها الإجمالية ٤٣٪.

وتتألف هذه السفن من تسع سفن تقليدية بطاقة استيعابية ١٤٥,٠٠٠ متر مكعب لكل سفينة وعشرون سفينة أخرى من طراز كيو-فلكس بطاقة استيعابية تتراوح ما بين ٢١٠,٠٠٠ إلى ٢١٦,٠٠٠ متر مكعب لكل سفينة.

ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة ملكية مشتركة

السفينة	الحجم	أسهم ناقلات	الشريك (الشركاء)
١ اسكليوبوس	تقليدية	٣٠٪	ماران
٢ ام باب	تقليدية	٣٠٪	ماران
٣ سميسمة	تقليدية	٣٠٪	ماران
٤ الجساسة	تقليدية	٣٠٪	ماران
٥ المارونة	تقليدية	٣٠٪	تيكاي
٦ العريش	تقليدية	٣٠٪	تيكاي
٧ الداين	تقليدية	٣٠٪	تيكاي
٨ عجنان	تقليدية	٣٠٪	ان واي كي
٩ ١٦٨٦	تقليدية	٢٠٪	بترونيت
١٠ الحويلة	كيو-فلكس	٦٠٪	تيكاي
١١ الخرسة	كيو-فلكس	٦٠٪	تيكاي
١٢ الشمال	كيو-فلكس	٦٠٪	تيكاي
١٣ الخوير	كيو-فلكس	٦٠٪	تيكاي
١٤ الفرافة	كيو-فلكس	٥٠,١٪	او اس جي
١٥ الهملة	كيو-فلكس	٥٠,١٪	او اس جي
١٦ القطارة	كيو-فلكس	٥٠,١٪	او اس جي
١٧ تمبك	كيو-فلكس	٥٠,١٪	او اس جي
١٨ الرويس	كيو-فلكس	٤٥٪	بروناف
١٩ السافلية	كيو-فلكس	٤٥٪	بروناف
٢٠ دحيل	كيو-فلكس	٤٥٪	بروناف
٢١ الفارية	كيو-فلكس	٤٥٪	بروناف
٢٢ عامرة	كيو-فلكس	٠٤٪	ام او ال
٢٣ مرواب	كيو-فلكس	٠٤٪	ام او ال
٢٤ فريجة	كيو-فلكس	٠٤٪	ام او ال
٢٥ الثمامة	كيو-فلكس	٠٤٪	ان واي كي
٢٦ السهلة	كيو-فلكس	٠٤٪	ان واي كي
٢٧ العطورية	كيو-فلكس	٠٤٪	ان واي كي
٢٨ العريق	كيو-فلكس	٠٤٪	كي - لاين
٢٩ أم العمدة	كيو-فلكس	٠٤٪	كي - لاين

ناقلات الغاز البترولي المسال:

بالإضافة إلى اسطول ناقلات من سفن الغاز الطبيعي المسال، تمتلك ناقلات أربع (٤) سفن ذات حجم كبير لنقل الغاز الطبيعي تبلغ حمولة كل منها ٨٢٠٠٠ متر مكعب. يتم إدارة وتشغيل هذه السفن من قبل شركة ذات غرض خاص تدعى «شركة الخليج لنقل الغاز البترولي المسال ذ. م. م.» وهي عبارة عن اتفاقية مشروع مشترك مع الشركة القطرية للنقل البحري، حيث تمتلك شركة ناقلات ٥٠٪ والشركة القطرية للنقل البحري ٥٠٪ من حصص السفن الأربع التي تم بناؤها بأحواض شركة هيونداي للصناعات الثقيلة بكوريا.

كذلك تعمل ناقلات على توفير خدمات النقل البحري لشركة «تسويق»، وذلك لسد احتياجاتها في عمليات تصدير الغاز البترولي المسال والكبريت.

السفينة	الحجم	ملكية ناقلات	إدارة السفن
١ بو سدره	٨٢,٢٠٠ CBM	٥٠٪	ناقلات / ستاسكو
٢ أم لقهاب	٨٢,٢٠٠ CBM	٥٠٪	ناقلات / ستاسكو
٣ الوكير	٨٢,٢٠٠ CBM	٥٠٪	ناقلات / ستاسكو
٤ (لوبة)	٨٢,٢٠٠ CBM	٥٠٪	ناقلات / ستاسكو

إدارة السفن

تتم إدارة سفن ناقلات من خلال شركة ناقلات للشحن (قطر) المحدودة، وذلك من خلال الاتفاقية العامة للخدمات المبرمة مع شركة شل للتجارة والشحن البحري المحدودة (ستاسكو) في عام ٢٠٠٦م، تشمل هذه الاتفاقية على مجموعة من الخدمات المتكاملة، من ضمنها بند تسليم الإدارة الكاملة لتشغيل سفن الغاز الطبيعي المسال إلى شركة ناقلات خلال الفترة من ٨ إلى ١٢ سنة من تاريخ تسليم سفينة كيو ماكس الأخيرة. كما تخول هذه الاتفاقية بتكليف (ستاسكو) لإدارة وتشغيل ناقلات الغاز البترولي المسال، وذلك من خلال شروط مماثلة كتلك الشروط في ناقلات الغاز الطبيعي المسال.

عمليات تشغيل الشحن

قامت شركة ناقلات بتطوير مستوى عمليات الشحن من ناحية الصحة والسلامة والبيئة والجودة والقدرات التقنية الخاصة بها. وذلك للإشراف على أنشطة بناء وإدارة السفن، لضمان تحقيق أعلى المعايير الدولية والتي تساعد على التحكم في التكاليف وإدارة المشاريع المشتركة لنقل الغاز الطبيعي المسال بكفاءة، مما يؤدي إلى الحفاظ على سمعة ناقلات.

وبالإضافة إلى ما سبق تجري ناقلات وبمساعدة من مؤسسة قطر لعمل دراسة جدوى لإنشاء الأكاديمية البحرية الدولية في قطر على مستوى عالٍ ومعترف بها دولياً، لخدمة ودعم النمو السريع في قطاع الملاحة والخدمات البحرية. والهدف من ذلك هو إقامة تحالف بين ومؤسسات الخدمات البحرية الرائدة في العالم لتشكيل مركز إقليمي متميز في مجال التعليم والتدريب على الخدمات والصناعات البحرية.

المقارنة القياسية لسفن نقل الغاز الطبيعي المسال مع سفن من طراز كيو-فلكس، وكيو-ماكس

سفن الغاز الطبيعي المسال (١٤٥,٠٠٠ م³)

- حدود سعة صغيرة لاقتصاديات القياس - تكلفة رأس المال، فعالية التشغيل، مساحة للحوض.
- الغاز المتبخّر والمستخدم كوقود للسفينة - خسارة حمولة كبيرة في الرحلات الطويلة.

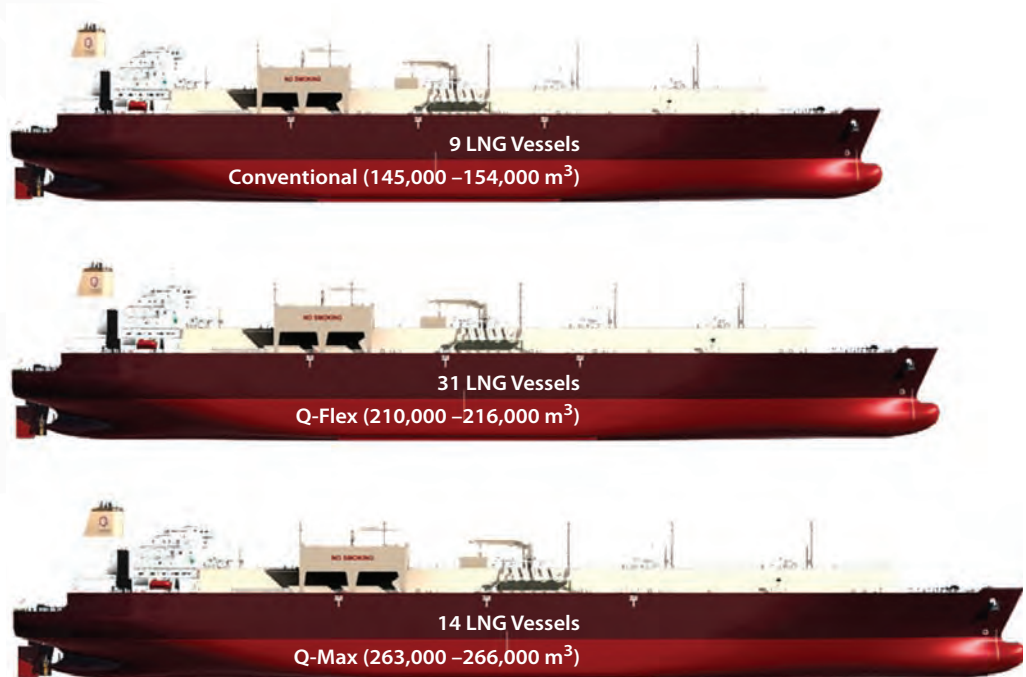
سفن الغاز الطبيعي المسال من طراز كيو-فلكس (٢١٦,٠٠٠) وكيو-ماكس (٢٦٦,٠٠٠ م³)

- نظام إعادة التسييل يقوم بفصل المحركات عن مناولة الغاز، تعظيم الأحجام المسلمة.
- ماكينة مزدوجة، فعالية وقود عالية، وتحسين مناورة.
- زيادة حجم هيكل السفينة، ولكن من دون زيادة في الغاطس. وذلك لمحدودية عمق المياه في ميناء راس لفان.

التقنيات الرئيسية لأسطول ناقلات الخاص بسفن كيو - فلكس وكيو - ماكس

أحدث تكنولوجيا السفن مع أحدث تصميمات الأنظمة

نوع التجاور لخزانات الغاز	نظام إعادة التسييل السريع	تقنية المحركات والدفع المتقدمة
- زيادة سعة السفن.	- فصل المحركات عن الغاز المتبخّر.	- ماكينات الديزل.
- تخفيض رسوم/ تكاليف قناة السويس.	- عملية إعادة التسييل المكونة من دورتين تقوم بإعادة تحويل الغاز إلى سائل.	- الفعالية الحرارية.
- ظهر المركب المسطح يقلل من مقاومة الرياح.	- زيادة الغاز الطبيعي المسال الذي يتم تسليمه.	- اعتمادية مؤكدة.
	- توفير الدعم الاحتياطي بواسطة وحدة احتراق الغاز.	- اختيار زعنفة مزدوجة.
		- فعالية هايدروديناميكية.



تتمتع دولة قطر في الوقت الحاضر بطاقة محدودة في مجال إصلاح وصيانة السفن الضخمة وتصنيع التركيبات البحرية وبناء السفن الصغيرة والبنية التحتية، ويتم تنفيذ هذه الاحتياجات حالياً عن طريق الشركات الأجنبية. ولا شك أن حرمان قطاع الأعمال القطري من القيام بهذا الدور يؤدي إلى ضياع فرص ثمينة لتنمية قاعدة الصناعة القطرية. ونتيجة لذلك وفي العام ٢٠٠٧ توصلت «ناقلات» بالتعاون مع قطر للبترول في انتهاز استراتيجية جديدة للتطوير مبنية على أساس المراحل بهدف توفير التسهيلات اللازمة لإتمام أعمال وصيانة التركيبات والإنشاءات البحرية كما يلي:

المرحلة الأولى	المرحلة الثانية
إصلاح وصيانة السفن ذات الأحجام الكبيرة (ناقلات الغاز المسال وناقلات النفط الخام).	إصلاح السفن ذات الأحجام المتوسطة (حمولة من ٢٠,٠٠٠ إلى ٨٠,٠٠٠ طن).
تصنيع التركيبات البحرية ومصنع البتروكيماويات البري.	بناء السفن الصغيرة ذات القيمة العالية (بعد أقصى ١٢٠ متر طول).
إصلاح السفن الصغيرة (حمولة أقل من ٢٠,٠٠٠ طن)	

وسوف تكون جميع المرافق المذكورة أعلاه في ميناء راس لفان الموسع.

الأحواض الجافة: حوض ٤٠٠ متر طول و ٨٠ متر عرض وآخر ٣٦٠ متر طول و ٦٦ متر عرض وارتفاع قاعدة الإرتكاز في كل منهما ١٢ متراً.

الأرصفة العائمة: رصيف ٢٣٠ متر طول و ٣٨ متر عرض بطاقة تبلغ ٢٠,٠٠٠ طن.

أرصفة الميناء: ٦ مراسي بطول إجمالي ٢٤٠٠ متر. الورش: سلسلة متكاملة من الخدمات المساعدة مثال ورشة الآلات وورشة الأنابيب وورشة الحديد والمخازن الخ...

مرافق أخرى: المكاتب، المرافق، المركز الطبي، المطافي، تسهيلات لطاغم السفن، الخ...

وقد تم تشكيل فريق عمل مكون من «ناقلات» وشركة كيبيل للخدمات البحرية بالإضافة إلى قطر للبترول للإشراف على إدارة المشروع. في خلال عام ٢٠٠٨ قام فريق العمل بإجراء دراسات للسوق والجدوى الإقتصادية بالتعاون مع كبرى الشركات الاستشارية المتخصصة في هذا المجال. وذلك للمراحل المتبقية للمشروع.

والجدير بالذكر، أنه قد بلغ عدد أعضاء فريق العمل في ناقلات ٥٥ شخصاً، وفيما يلي استعراض لأهم الإنجازات في المراحل المختلفة كما في نهاية عام ٢٠٠٨:

في شهر فبراير من عام ٢٠٠٧ قامت قطر للبترول بصفتها المالكة لموقع حوض إصلاح وصيانة السفن بتعيين «ناقلات» لإدارة أعمال التصميم والإنشاءات الخاصة بالمرحلتين الأولى والثانية من حوض الإصلاح بالإضافة لإجراء الدراسات الخاصة بالمراحل الثلاث المتبقية.

في شهر مارس ٢٠٠٧ قامت «ناقلات» بتأسيس شركة مشتركة مع «كيبيل للخدمات البحرية» وهي شركة عالمية في مجال أعمال إصلاح وصيانة وبناء السفن وبموجب هذا الاتفاق ستقوم شركة «كيبيل للخدمات البحرية» بالإشراف على إدارة وتشغيل حوض الصيانة.

وسيقوم الشركاء بتوفير كافة الآلات والمعدات شاملة الأرصفة العائمة والنقد اللازم لتشغيل الحوض. وسوف يتحمل كل من الشركاء حصته من المخاطر والأرباح في إدارة أحواض السفن.

ولقد روعي في أعمال التصميمات الخاصة بالحوض الجاف الأخذ بأحدث الممارسات والتقنيات العالمية. وبعد إنتهاء العمل سوف يخدم هذا الحوض أسطول شركة ناقلات إلى جانب أي سفن أخرى بأسلوب تجاري. وتتمثل المكونات الرئيسية للحوض الجاف بالآتي:

مساحة الموقع: ٤٣ هكتار.

المرحلة الثالثة

المرحلة الرابعة

المرحلتان الأولى والثانية

المرحلة الخامسة





لقطة بالأقمار الاصطناعية لميناء راس لفان

المرحلة الأولى والثانية:

إصلاح وصيانة السفن ذات الأحجام الكبيرة والمتوسطة.

الانتهاء من عملية دراسة التأثيرات البيئية والحصول على الرخص اللازمة للبناء من وزارة البيئة.

اتمام كافة التصميمات الأساسية والهندسية.

الانتهاء من أعمال تهيئة مساحة ٤٣ هكتاراً تقريباً من الأراضي المستصلحة.

الوصول إلى مراحل متقدمة في التصميمات الهندسية المفصلة.

تعيين مقاولي بناء الأعمال الرئيسية.

الإنهاء من شراء الآليات الرئيسية.

الإنهاء من تجفيف حفر الأحواض الجافة.

البدء في بناء الأحواض الجافة.

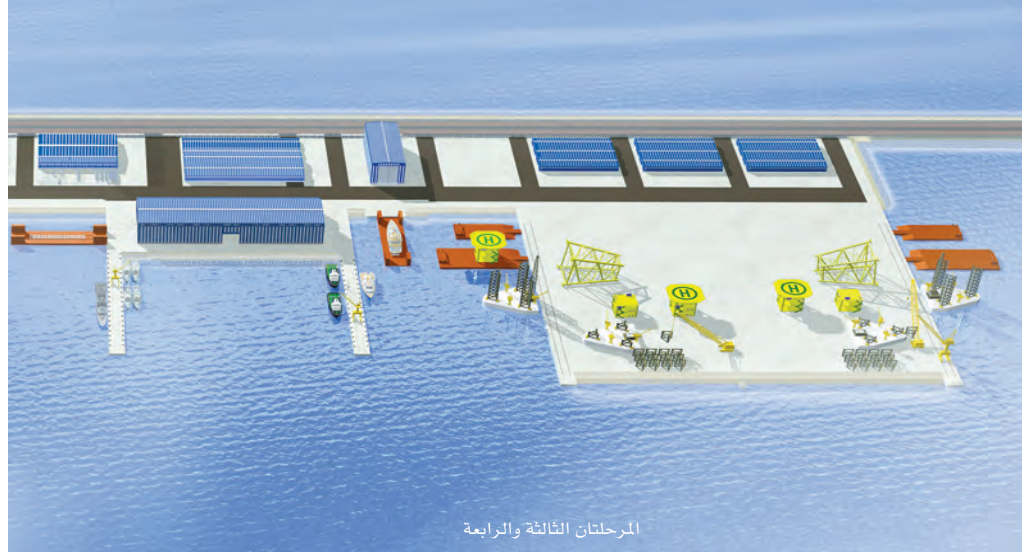
الإنهاء من ٩٠٪ من هياكل الأبنية.

البدء في إقامة المباني الفولاذية.

إن أعمال البناء في حوض وإصلاح السفن تمضي حسب الجدول الزمني والخطة الموضوعية. ويتوقع أن تبدأ عملية تشغيل المرحلة الأولى والثانية في بداية ٢٠١٠م.



المرحلتان الأولى والثانية



المرحلة الثالثة:

تصنيع وصيانة التركيبات البحرية:

وفيما يلي أهم الإنجازات بنهاية ديسمبر ٢٠٠٨:

- الإنتهاء من أعمال دراسة السوق.
- تحديد المواصفات الرئيسية الخاصة بالموقع.
- الانتهاء من أعمال التصميمات الكلية للمنشآت.
- تم تقريباً الإنتهاء من أعمال استصلاح أراضي الموقع.
- الوصول إلى مراحل متقدمة في أعمال دراسة الجدوى الاقتصادية.
- وسوف يتم تحديد موعد اتمام الأعمال في المرحلة الثالثة خلال عام ٢٠٠٩. وذلك بعد الإنتهاء من أعمال دراسة الجدوى الاقتصادية.

المرحلة الرابعة:

بناء السفن الصغيرة ذات القيمة العالية (أقل من ١٢٠ متر طول).

تم الاتفاق بين "ناقلات" وقطر للبترول على نوعية نشاطات البناء التي سوف يتم مزاولتها بأن تكون على النحو التالي:

- أنواع السفن:
- السفن التجارية
- سفن خفر السواحل البحرية وحراسة الشواطئ
- اليخوت الفارهة.
- أحجام السفن: بعد أقصى ١٢٠ متر طول وبحجم ٥٠٠٠ طن وحمولة ١٠,٠٠٠ طن.
- النشاطات: أعمال البناء الجديدة (نشاط رئيسي) وأعمال الترميم الرئيسية.
- وفيما يلي قائمة بأهم الأعمال المنجزة الخاصة بالمرحلة الرابعة حتى نهاية ديسمبر ٢٠٠٨.
- الإنتهاء من أعمال فحص التربة.
- الإنتهاء من أعمال استصلاح الأراضي.

- الإنتهاء من ٨٠٪ من الأعمال الهندسية.
- الانتهاء من عملية دراسة التأثيرات البيئية والحصول على الرخص اللازمة للبناء من وزارة البيئة.
- تعيين مقاولي بناء الأعمال الرئيسية.
- الإنتهاء من ٩٠٪ من هياكل الأبنية.
- البدء في إقامة المباني الفولاذية.
- الإنتهاء من شراء الآليات الرئيسية.
- إن أعمال البناء في المرحلة الرابعة تمضي حسب الجدول الزمني والخطة الموضوعة. ويتوقع الإنتهاء منها في نهاية ديسمبر ٢٠٠٩.

المرحلة الخامسة:

إصلاح السفن الصغيرة.

تعد المرحلة الخامسة والخاصة بإصلاح السفن الصغيرة امتداداً لأعمال الإصلاح والصيانة للمرحلتين الأولى والثانية والخاصة بالسفن الكبيرة والمتوسطة.

وبإتمام الأعمال في هذه المرحلة سوف يكون لدى "ناقلات" القدرة على تغطية كافة النشاطات المتعلقة في مجال تشييد وصيانة الإنشاءات والتركيبات البحرية للسفن الصغيرة والكبيرة العاملة في منطقة الخليج العربي.

وبنهاية عام ٢٠٠٨ تم الإنتهاء من أعمال دراسة السوق للمرحلة الخامسة، وقد تم الإنتهاء تقريباً من أعمال استصلاح الأراضي. ومن المخطط له اكمال استصلاح الأراضي باستخدام المواد والحواجز التي سوف تكون متوفرة بعد الإنتهاء من أعمال الحوض الجاف في المرحلتين الأولى والثانية، وذلك في بداية ٢٠١٠.

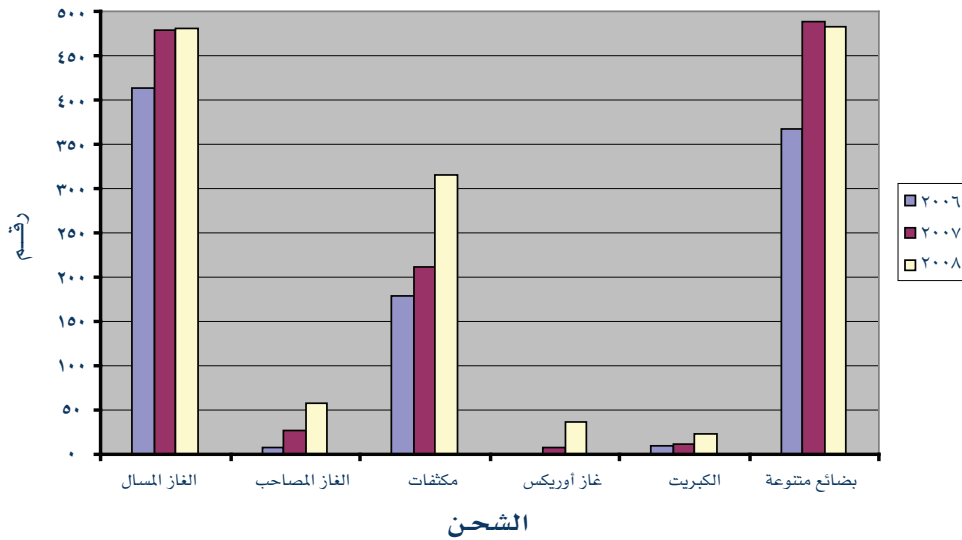
وسوف يتم تحديد الجدول الزمني للإنتهاء من المرحلة الخامسة بعد الإنتهاء من دراسة الجدوى الاقتصادية في عام ٢٠٠٩.

تعمل شركة ناقلات للوكالة كوكيل حصري للخدمات الكاملة بالميناء لخدمة جميع السفن المحلية و العالمية الراسية في ميناء رأس لفان. يعتبر مشروع الوكالة مشروعاً متنوعاً، حيث تقوم الوكالة بتلبية جميع احتياجات الميناء والشؤون القانونية و ذلك لضمان أفضل فعالية خلال الوقت المحدد لتحميل أو تفريغ السفن في ميناء رأس لفان.

فيما يلي عرض لأنواع السفن والمراكب التي يتم تزويدها بخدمات الوكالة:

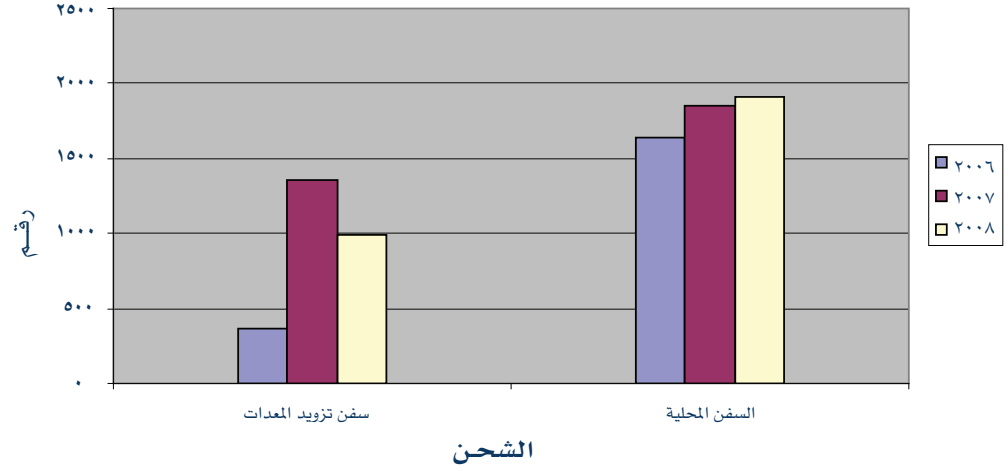
- ناقلات الغاز التي تقوم بتعبئة حمولة الغاز الطبيعي المسال للتصدير الخارجي.
- ناقلات البضائع والبتروال الخام التي تقوم بتعبئة حمولة المكثفات ووقود الديزل المصنع من الغاز الطبيعي للتصدير الخارجي.
- ناقلات البضائع والبتروال الخام التي تقوم بتعبئة حمولة المكثفات من منشأة التعبئة البحرية، والتي تبعد ٥٤ كيلومتر عن الخط الساحلي.
- السفن التي تقوم بشحن البضائع السائبة الجافة والتي تقوم بتعبئة حمولة الكبريت للتصدير الخارجي.
- ناقلات الغاز البترولي المسال التي تقوم بتعبئة الغاز للتصدير الخارجي.
- سفن البضائع المتنوعة والتي تقوم بتفريغ معدات وأدوات البناء للتصدير الخارجي.
- سفن الامداد والخدمات المتخصصة في دعم وامداد عمليات التشغيل والمنشآت البحرية.
- جرافات الحفر المائية والقطر وصنادل النقل البحرية والتي تعمل على تقديم المساعدة في أعمال المشاريع في مدينة رأس لفان وما حولها.
- الحفارات والقطر والمعدات التي تساعد في عمليات الحفر.

حركة السفن بميناء رأس لفان



حركة مرور السفن من وإلى ميناء رأس لفان وعدد السفن الراسية والتي تقوم ناقلات لأعمال الوكالة بتقديم الخدمات لهم موضح في رسم البياني أعلاه. لقد وصل عدد السفن التي تم تقديم خدمات الوكالة لها إلى ٤,٢٤٤ سفينة في خلال ٢٠٠٨.

حركة السفن بميناء رأس لفان



إن النمو المستمر في تصدير البضائع ناتج عن التوسع الحالي في عمليات التصدير التي تقوم بها قطر غاز ورأس غاز وأريكس (ج.ت.ل) ودولفن للطاقة. كما تقوم ناقلات بتقديم خدمات الوكالة للسفن التي تقوم بالتعبئة من المنشآت البحرية والتي تبعد ٥٤ كيلومتر عن الخط الساحلي.

عملية البناء تتطلب المزيد من المواد المستوردة. كانت هناك زيادة كبيرة في إجمالي عمليات الشحن لميناء رأس لفان. أما عمليات الامداد والخدمات إلى المنشآت البحرية فهي لا تزال تحافظ على نفس المستوى، ولكن حدث انخفاض في عمليات الحفر والتجريف وذلك نتيجة الإنتهاء من عدد من المشاريع البحرية وتوسعة الميناء.

صادرات الغاز الطبيعي المسال لشركة قطر غاز تم امدادها بالخدمات من قبل ناقلات من خلال اتفاقية «مركز خدمات الوكالة». وتم تمثيل العملاء في اليابان وكوريا والهند وسنغافورة والشرق الأوسط ومصر واسبانيا والمملكة المتحدة والولايات المتحدة من خلال مجموعة «سه» لأعمال الوكالة.

تم تأسيس مكتب العلاقات والاتصال الحكومي، وتم توظيف مواطنين للعمل به. لقد وصلنا إلى خطوة هامة في هذا القطاع من خلال تركيب ووصل أجهزة الحاسوب والأنظمة المبرمجة بنظام الهجرة الوطني. مما يمكننا من اصدار التأشيرات وإنهاء المدفوعات الخاصة بالجهات الحكومية في الميناء.

لقد وصلنا إلى مرحلة الإكتمال في عملية توظيف القوى العاملة. وفي الربع الأخير من هذا العام قمنا بأخر جولة توظيف نتج عنها جلب قوى عاملة ماهرة و متخصصة في مجالها.

خدمات القطر والميناء

ناقلات سفيتزرويسمولر هو مشروع مشترك بين ناقلات وسفيتزر الشرق الأوسط، يعمل على امتلاك وتشغيل قوارب القطر، القوارب الإرشادية، والقوارب الملاحية الأخرى في رأس لفان وذلك لمدة تعاقدية تصل إلى ٢٢ عاماً لتقديم خدمات القطر والارساء بالميناء، والتي تم منحها في سنة ٢٠٠٦م.

خدمات الدعم وتزويد للسفن

تقوم ناقلات بتوفير خدمات الدعم والتزويد إلى جميع السفن التي ترسو في الموانئ القطرية. وتشتمل هذه الخدمات على توفير المواد الإستهلاكية وقطع الغيار والخدمات الادارية والهندسية إلى جميع السفن، ويتم توفير هذه الخدمات بأسعار تنافسية.

المقدرة على تقديم جميع الخدمات مجتمعة في مرة واحدة يساعد على تلبية متطلبات مواعيد الرحلات البحرية للسفن بكفاءة.





ناقلات NAKILAT

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
الدوحة - قطر

البيانات المالية الموحدة

للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
مع تقرير مدقق الحسابات المستقل

الفهرس

٣٨	تقرير مدقق الحسابات المستقل
٤٠	الميزانية العمومية الموحدة
٤٢	بيان الدخل الموحد
٤٣	بيان التغييرات في حقوق الملكية الموحد
٤٤	بيان التدفقات النقدية الموحد
٧٢-٤٦	إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

إلى السادة/ المساهمين
شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش
الدوحة - قطر

تقرير حول البيانات المالية الموحدة
لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة المرفقة لش
تتكون من الميزانية العمومية الموحدة كما في
والتدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك

مسؤولية الإدارة عن البيانات المالية الموحدة
إن إدارة الشركة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات
المالية . وتشمل هذه المسؤولية تصميم وتطبيق
بصورة عادلة خالية من أخطاء جوهرية ، سو
وإتباع سياسات محاسبية مناسبة والقيام بتقدير اد

تقرير مدقق الحسابات المستقل

مسؤولية مدقق الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء رأي حول هذه البيانات
للتدقيق ، وتتطلب تلك المعايير أن نتقيد بمتطلب
المحترمين
تأكيد معقول فيما إذا كانت البيانات المالية المو.م.ق.

تتضمن البيانات المالية الموحدة المرفقة حصة
مليون ريال قطري كما في 31 ديسمبر 2008
من قبل مدققين آخرين والذين أكدوا لنا صحتها
أساساً على تأكيدات المدققين الآخرين .

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق (" الشركة ") ، والتي

21 - 2008

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على بيانات تدقيق ثبوتية للمبالغ والإفصاحات في البيانات المالية. تستند الإجراءات المختارة إلى تقدير مدقق الحسابات ، بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في البيانات المالية ، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ. وعند القيام بتقييم تلك المخاطر ، يأخذ مدقق الحسابات في الاعتبار إجراءات الرقابة الداخلية للشركة والمتعلقة بالإعداد والعرض العادل للبيانات المالية ، وذلك لغرض تصميم إجراءات التدقيق المناسبة حسب الظروف ، وليس لغرض إيداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية لدى الشركة . يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية المعدة من قبل الإدارة وكذلك تقييم العرض الاجمالي للبيانات المالية.

نعتقد أن بيانات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفر أساساً لرأينا حول التدقيق .

الرأي

في رأينا ، وإستناداً على تأكيدات المدققين الآخرين ، أن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة ، من جميع النواحي الجوهرية ، الوضع المالي لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية .

متطلبات قانونية وتشريعية أخرى

برأينا أيضاً ، أن البيانات المالية الموحدة تتفق مع احكام قانون الشركات التجارية القطري رقم ٥ لسنة ٢٠٠٢ والنظام الأساسي للشركة وأن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية منتظمة وأن محتويات تقرير مجلس الادارة متفقة مع البيانات المالية للشركة . كما وقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأغراض تدقيقنا وأنه ، وفي حدود المعلومات التي توافرت لدينا ، لم تقع خلال السنة المالية مخالفات لأحكام قانون الشركات التجارية القطري المشار إليه أعلاه أو لأحكام النظام الأساسي للشركة على وجه قد يؤثر بشكل جوهري في نشاط الشركة أو في مركزها المالي .

عن نيابة أند توش

محمد عثمان باهيميا

سجل مراقبي الحسابات رقم (١٠٣)

الدوحة - قطر

٢٥ مارس ٢٠٠٩

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
الدوحة قطر
الميزانية العمومية الموحدة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

٢٠٠٧ (معدلة)	٢٠٠٨	إيضاح	الموجودات
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري		موجودات متداولة:
٢,٤٧٤,٩٤٤	١,٩٩٠,٣١٩	٤	نقد وأرصدة لدى البنوك
٩٦,٠٩١	١٣٣,٩٩٩	٥	نم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى
٥٣	٣,١٥٥		مطلوب من شركات المشاريع المشتركة
١٠	٧		مخزون
٢,٥٧١,٠٩٨	٢,١٢٧,٤٨٠		مجموع الموجودات المتداولة
			موجودات غير متداولة :
١,٥٤٧,٢٤١	٥٨٧,٩١٩	٦	قروض لشركات مشاريع مشتركة
٢,٣٦٧,٢٠٠	١,٤٦٤,٤٤٤	٧	استثمارات في شركات المشاريع المشتركة
١٣٠,٠٤٥	٩٦,٥٠٨	٨	استثمارات متاحة للبيع
٩,٢١٠,١٧٨	١٧,٦٦٣,٨٤٠	٩	إنشاءات قيد التنفيذ
١,٣٣٦	٢,٢٨٤,٤٧٦	١٠	ممتلكات ومعدات
١٧١,٥٢١	٢٥٢,٩١١		تكاليف تمويل مؤجلة
١٣,٤٢٧,٥٢١	٢٢,٣٥٠,٠٩٨		مجموع الموجودات غير المتداولة
١٥,٩٩٨,٦١٩	٢٤,٤٧٧,٥٧٨		مجموع الموجودات

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق

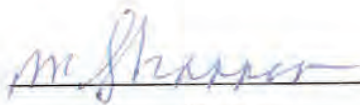
الدوحة قطر

الميزانية العمومية الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

٢٠٠٧ (معدلة)	٢٠٠٨	إيضاح	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري		
			المطلوبات وحقوق الملكية
			المطلوبات المتداولة :
—	١١٤,٧٨٧	١١	قروض
١٩١,١٣٣	٢٢٧,٦٤٥	١٢	ذمم دائنة وأرصدة دائنة أخرى
٣٢	٨٣		مطلوب إلى طرف ذي علاقة
١٩١,١٦٥	٣٤٢,٥١٥		مجموع المطلوبات المتداولة
			المطلوبات غير المتداولة :
١٠,٠٧٧,٤٢١	١٩,١١٦,٧٢٧	١١	قروض
١,٠٢١,٩٩٣	٥,٠١٥,٦٩٥	١٣	القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة
١,٦٤٢	٣,٣٢٥		مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
١١,١٠١,٠٥٦	٢٤,١٣٥,٧٤٧		مجموع المطلوبات غير المتداولة
			رأس المال والإحتياطيات :
٥,٥٣٦,٦٦٦	٥,٥٣٧,٦٥٥	١٤	حصة رأس المال
٣٣,٥٥٤	٤٦,٤٣٨	١٥	إحتياطي قانوني
٨٣,٥٧٧	٥٠,٠٤٠		إحتياطي القيمة العادلة
٢٠,١٧٣	٢٤,٠٤٢		إحتياطي فروق أسعار صرف عملات أجنبية
١٣٥,٧٧٤	٢٥١,٩٣٠		أرباح مدورة
٥,٨٠٩,٧٤٤	٥,٩١٠,١٠٥		مجموع رأس المال قبل إحتياطي تحوط
(١,١٠٧,٠٠٢)	(٥,٩١٥,٢٥٣)	٢٢ و ١٦	إحتياطي تحوط
٣,٦٥٦	٤,٤٦٤		حقوق الأقلية
١٥,٩٩٨,٦١٩	٢٤,٤٧٧,٥٧٨		مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

تمت الموافقة على هذه البيانات المالية الموحدة بتاريخ ٢٥ مارس ٢٠٠٩ .



محمد غنام
الرئيس التنفيذي



عبدالله بن حمد العطية
رئيس مجلس الإدارة

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
الدوحة قطر
بيان الدخل الموحد
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

الإيرادات :	إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ ألف ريال قطري	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (معدلة) ألف ريال قطري
إيرادات التشغيل من السفن المملوكة بالكامل		٢٤,٦٥٣	-
الحصة من أرباح شركات المشاريع المشتركة		١١٨,٥٦٤	١٤,٧٣٢
إيرادات الخدمات البحرية وخدمات الوكالات		٣١,١٩٥	٢٦,٩٤١
أرباح من بنوك اسلامية		٨١,٠٨٩	٩٦,٣٥٠
إيرادات فوائد وتوزيعات ارباح		٢٢,٨٠٤	١٩,٠٧٥
إيرادات أخرى		٨,٨٤٥	٨,١٢٧
مجموع الإيرادات		٢٨٧,١٥٠	١٦٥,٢٢٥
المصاريف :			
مصاريف إدارية وعمومية		(٤٥,٥٤٣)	(٣٥,٢٥٠)
اهلاكات	١٠	(٨,٢٧٣)	(٢٤١)
استهلاك تكاليف تمويل مؤجلة		(٥,٣٨١)	--
مصاريف فوائد		(١٣,٨٧٥)	--
مجموع المصاريف		(٧٣,٠٧٢)	(٣٥,٤٩١)
صافي ربح التشغيل		٢١٤,٠٧٨	١٢٩,٧٣٤
ناقص : خسائر احتياطي تحوط القيمة العادلة من شركات المشاريع المشتركة	٧ و ٢١	(٨٤,٢٠٨)	(٣٩,٣٠٢)
صافي ربح السنة		١٢٩,٨٧٠	٩٠,٤٣٢
موزع على :			
حقوق المالكين بالشركة الأم		١٢٩,٠٦٢	٨٩,٥٠٩
حقوق الأقلية		٨٠٨	٩٢٣
المجموع		١٢٩,٨٧٠	٩٠,٤٣٢
العائد الأساسي والمخفف على السهم (ريال قطري)	٢٠	٠,٢٣	٠,١٦

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
الدرجة قطر

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

حقوق الملكية	إجمالي توط	مجموع حقوق المالكين بالشركة قبل احتياطي توط و حقوق اقلية	أرباح موزعة	إجمالي فروق أسعار صرف العملات الأجنبية	إجمالي القيمة العامة	إجمالي قانوني	رأس المال
الف ريال قطري	الف ريال قطري	الف ريال قطري	الف ريال قطري	الف ريال قطري	الف ريال قطري	الف ريال قطري	الف ريال قطري
٢,٧٢٣	(٤٧٦,٩٧٣)	٢,٩٢١,٨٦٣	٨٥,٢٣٧	١٧,٢٨٣	٢٦,٢٠٠	٢٣,٠١٢	٢,٧٧٠,١٣١
—	٢٨,٤٢٤	(٢٦,٠٩١)	—	—	—	—	—
٢,٧٢٣	(٤٤٨,٥٤٩)	٢,٨٩٥,٧٧٢	٥٩,١٤٦	١٧,٢٨٣	٢٦,٢٠٠	٢٣,٠١٢	٢,٧٧٠,١٣١
—	—	٢,٧٦٦,٥٣٥	—	—	—	—	٢,٧٦٦,٥٣٥
—	—	(٢,٣٣٩)	—	—	—	(٢,٣٣٩)	—
—	—	٥٧,٣٧٧	—	—	٥٧,٣٧٧	—	—
—	(٥٤٤,١٠٣)	—	—	—	—	—	—
—	(١١٤,٣٥٠)	—	—	—	—	—	—
—	—	٢,٨٩٠	—	٢,٨٩٠	—	—	—
٩٢٣	—	٨٩,٥٠٩	٨٩,٥٠٩	—	—	—	—
—	—	—	(١٢,٨٨١)	—	—	١٢,٨٨١	—
٣,٦٥٦	(١,١٠٧,٠٠٢)	٥,٨٠٩,٧٤٤	١٣٥,٧٧٤	٢٠,١٧٣	٨٣,٥٧٧	٣٣,٥٥٤	٥,٥٣٦,١١٦
—	—	٩٨٩	—	—	—	—	٩٨٩
—	—	(٢٢)	—	—	—	(٢٢)	—
—	—	(٣٢,٥٣٧)	—	—	(٣٢,٥٣٧)	—	—
—	(٣,٩٩٣,٧٠٢)	—	—	—	—	—	—
—	(٨١٤,٥٤٩)	—	—	—	—	—	—
—	—	٣,٨٦٩	—	٣,٨٦٩	—	—	—
٨٠٨	—	١٢٩,٠٦٢	١٢٩,٠٦٢	—	—	—	—
—	—	—	(١٢,٩٠٦)	—	—	١٢,٩٠٦	—
٤,٤٦٤	(٥,٩١٥,٢٥٣)	٥,٩١٠,١٠٥	٢٥١,٩٣٠	٢٤,٠٤٢	٥٠,٠٤٠	٤٦,٤٣٨	٥,٥٣٧,٦٥٥

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨



شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
الدوحة قطر

بيان التدفقات النقدية الموحد

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (معدلة)	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٩٠,٤٣٢	١٢٩,٨٧٠	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية :
		صافي ربح السنة
		تعديلات :
٢٤١	٨,٢٧٣	اهلاكات
—	٥,٣٨١	استهلاك تكلفة تمويل مؤجلة
—	١٣,٨٧٥	مصاريف فوائد
٢٤,٥٧٠	(٣٤,٣٥٦)	حصة المجموعة من أرباح شركات المشاريع المشتركة
(٩٦,٣٥٠)	(٨١,٠٨٩)	أرباح من بنوك إسلامية
(٢٧,٢٠٢)	(٣١,٦٥٠)	إيرادات توزيعات ارباح وإيرادات أخرى
٣,٥٩٩	٩٧١	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
(٤,٧١٠)	١١,٢٧٥	
		التغيرات في رأس المال العامل
(٢٧,٧٢٧)	(٤٥٨)	ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى
٦٠,٨٢٦	٣٠,٦٢٣	ذمم دائنة وأرصدة دائنة أخرى
—	(٢٦,٤٦٧)	موجودات متداولة أخرى
١٨,٩٤٣	(١,٠٠٣)	المطلوب من شركات المشاريع المشتركة
٣٢	١٠	مطلوب إلى طرف ذو علاقة
٢	٢	المخزون
٤٧,٣٦٦	١٣,٩٨٢	صافي النقد الناتج من التشغيل
(٤٥١,٠٧٢)	(٧٨٣,٧٥٨)	فوائد مدفوعة
(٤٠٣,٧٠٦)	(٧٦٩,٧٧٦)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التشغيلية

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
الدوحة قطر

بيان التدفقات النقدية الموحد

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

إيضاح	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ ألف ريال قطري	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (معدلة) ألف ريال قطري
-------	--	--

التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية :

قروض لشركات المشاريع المشتركة	(٣٨٣,٥٢٩)	(٩٩٩,٦٠٥)
استرداد / شراء استثمارات في شركات المشاريع المشتركة	١٢٦,٩٥٦	(٣٤١,٩٨٠)
إيرادات إستثمارات مقبوضة من شركات المشاريع المشتركة	٥١,٦٤٧	١٩,٧٣٤
شراء ممتلكات ومعدات	(٢٠,٣٧٩)	(١,١٦٧)
إيرادات إستثمارات مقبوضة	١١٤,٠٩٢	١٧٣,١٤٤
ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً	٦٧٠,٢١٥	٤٣٢,٥٤٨
إنشاءات قيد التنفيذ	(١٠,٠٥٩,٨٦٩)	(٥,٣٩٨,٤٧٨)
تكاليف تمويل مؤجلة	(٣,٧٠٣)	(٣,٨٧٩)
صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية	(٩,٥٠٤,٥٧٠)	(٦,١١٩,٦٨٣)

التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية :

المقبوض من تحصيل القسط الثاني من رأس المال	٩٨٩	٢,٧٦٦,٥٣٥
دفعة لتكاليف إصدار سندات	--	(٩,٦٨٦)
المقبوض من القروض	١٠,٤٦٧,٢٠٨	٤,١٦١,٨٧٨
المدفوع لتسديد الإقتراض	--	(١,٨٢٠,٧٦٤)
مصاريف تحصيل القسط الثاني من رأس المال	(٢٢)	(٢,٣٣٩)
صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية	١٠,٤٦٨,١٧٥	٥,٠٩٥,٦٢٤
صافي الزيادة / (النقص) في النقد وشبه النقد	١٩٣,٨٢٩	(١,٤٢٧,٧٦٥)
النقد وشبه النقد - في بداية السنة	١,٧٥٩,٣٨٦	٣,١٨٧,١٥١
النقد وشبه النقد - في نهاية السنة	١,٩٥٣,٢١٥	١,٧٥٩,٣٨٦

١٧

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

١ - الوضع القانوني ونشاط الشركة :

تم تأسيس شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق ("ناقلات" أو "الشركة") كشركة مساهمة عامة في دولة قطر بتاريخ ٩ يونيو ٢٠٠٤ بموجب قرار وزير الاقتصاد والتجارة رقم (٧٠) لسنة ٢٠٠٢ والمادة رقم (٦٨) من قانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢ وسجلت تحت السجل التجاري رقم ٢٨٥٦٦. ويحكم الشركة عقد تأسيسها ونظامها الأساسي وقانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢. بدأ تداول أسهم الشركة في سوق الدوحة للأوراق المالية بتاريخ ٧ إبريل ٢٠٠٥ .

إن الهدف الأساسي للشركة هو العمل في مجال نقل الغاز من خلال إستحواذ ناقلات عابرة محيطات أو إستثمارات في شركات مشاريع مشتركة .
تزاوّل الشركة نشاطها إما مباشرة أو عن طريق الشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة (يشار إليها مجتمعة بـ " المجموعة ") .
تزاوّل المجموعة عملياتها في حدود البيئة الاقتصادية في دولة قطر .

بالرغم من أن معظم شركات المشاريع المشتركة تعمل خارج قطر ، إلا أن نشاطاتهم التجارية ناتجة بشكل رئيسي من عقود مع شركات داخل قطر وبالتالي فإن المجموعة تظهر تقييمها لخدمات من ضمن نفس البيئة الاقتصادية تحت نفس المخاطر الاقتصادية .

٢ - تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة

المعايير والتفسيرات المحاسبية سارية المفعول خلال السنة الحالية

تم إصدار ثلاثة تفسيرات من قبل الهيئة الدولية لتفسيرات التقارير المالية التي أصبحت سارية المفعول للسنة الحالية ، وهي تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١١) : المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٢) "عمليات أسهم الخزينة" وهو ساري المفعول للفترة المبتدئة من ١ مارس ٢٠٠٧ وتفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٢) : "ترتيبات حقوق تقديم الخدمات" وهو ساري المفعول من ١ يناير ٢٠٠٨ ، وتفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٤) : " حدود منافع الأصول المعرفة والحد الأدنى لمتطلبات التمويل ومنافع الأصول المعرفة " وهو ساري المفعول من ١ يناير ٢٠٠٨ .

إن هذه التفسيرات ليس لها تأثير مادي على البيانات المالية للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ .

المعايير والتفسيرات الصادرة وغير سارية المفعول

إن المعايير والتفسيرات التالية كانت صادرة ولكن غير سارية المفعول في تاريخ اعتماد هذه البيانات المالية:
التعديلات على المعايير

- معيار المحاسبة الدولي رقم (١) (المعدل) "عرض البيانات المالية" : ساري المفعول للفترة المبتدئة من ١ يناير ٢٠٠٩ .
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٣) (المعدل) "تكاليف الاقتراض" : ساري المفعول للفترة المبتدئة من ١ يناير ٢٠٠٩ .
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) (المعدل) "البيانات المالية الموحدة والمنفصلة" : ساري المفعول للفترة المبتدئة من ١ يوليو ٢٠٠٩ .
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) (المعدل) "الإستثمارات في الشركات الزميلة" : ساري المفعول للفترة المبتدئة من ١ يوليو ٢٠٠٩ .
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣١) (المعدل) "الحصص في المشاريع المشتركة" : ساري المفعول للفترة المبتدئة من ١ يوليو ٢٠٠٩ .
- معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٢) (المعدل) "الأدوات المالية: العرض" : ساري المفعول للفترة المبتدئة من ١ يناير ٢٠٠٩ .

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

٢- تطبيق المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة (تتمة) التعديلات على المعايير (تتمة)

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١) (المعدل) "تبني المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية للمرة الأولى" : ساري المفعول للفترة المبتدئة من ١ يناير ٢٠٠٩.
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٢) (المعدل) "الدفع على أساس الأسهم" : ساري المفعول للفترة المبتدئة من ١ يناير ٢٠٠٩.
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٣) (المعدل) "إندماج الأعمال" : ساري المفعول للفترة المبتدئة من ١ يوليو ٢٠٠٩.

معيار جديد

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٨) "قطاعات التشغيل" : ساري المفعول للفترة المبتدئة من ١ يناير ٢٠٠٩.

تفسيرات جديدة

- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٣): "برامج الولاء للعملاء" : ساري المفعول للفترة المبتدئة من ١ يوليو ٢٠٠٨.
- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٥): "العقود للمقاولات العقارية" : ساري المفعول للفترة المبتدئة من ١ يناير ٢٠٠٩.
- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٦): "التحوط من صافي الإستثمار التشغيلي الأجنبي" : ساري المفعول للفترة المبتدئة من ١ أكتوبر ٢٠٠٨.
- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٧) : التوزيعات غير النقدية على المالكين
- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٨) : تحويلات الموجودات من العملاء

تتوقع إدارة المجموعة ان تطبيق كافة المعايير والتفسيرات المذكورة لتلك الفترات المبتدئة أعلاه لن يكون لها تأثير جوهري على البيانات المالية للمجموعة في فترة التطبيق المبدئي ما عدا التغير في العرض والاقصاح .

٣-أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة :

أ) أساس الإعداد :

تم إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية ، باستثناء بعض الأدوات المالية والتي تم إظهارها بالقيمة العادلة . وتم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية .

ب) أسس توحيد البيانات المالية :

تشمل البيانات المالية الموحدة ، البيانات المالية للشركة والمنشآت التي تسيطر عليها الشركة (الشركات التابعة) وشركات المشاريع المشتركة ، والتي يشار إليها هنا مجتمعة " المجموعة " والمبينة في الإيضاح رقم (٧) ورقم (١٩) .

تم عرض جميع الأرقام بالآلاف ريال قطري ما عدا إذا ذكر غير ذلك .

٣-أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمه) :

(ج) استثمارات في شركة تابعة :

الشركة التابعة هي التي يكون للشركة الأم سيطرة عليها . تحصل السيطرة عندما يكون للشركة الأم القدرة على التحكم في السياسات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر بها بهدف الحصول على فوائد من نشاطاتها . عند الضرورة ، يتم إجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق سياساتها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركات الأخرى في المجموعة . لقد تم إلغاء جميع المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصاريف التي تمت بين أعضاء المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة .

(د) استثمار في شركة المشروع المشترك

إن المشروع المشترك هو ترتيب تعاقدى تقوم من خلاله المجموعة وأطراف أخرى بتولي نشاط اقتصادي تحت إدارة مشتركة . إن اتفاقيات المشروع المشترك والتي تتضمن تأسيس منشأة منفصلة يمتلك فيها كل مشارك حصة يشار إليها بمشاريع ذات السيطرة المشتركة تقوم المجموعة بالاعتراف بحصتها بهذه الشركات ذات السيطرة المشتركة باستخدام طريقة حقوق الملكية . وفقاً لطريقة حقوق الملكية ، يتم قيد الاستثمارات في شركة المشروع المشترك ضمن الميزانية العمومية الموحدة بالتكلفة والتي يتم تعديلها بتغيرات ما بعد الشراء لحصة المجموعة في صافي موجودات شركة المشروع المشترك مطروحاً منها أي انخفاض في القيمة لكل استثمار على حدة . عند حدوث معاملات ما بين المجموعة والمشاريع ذات السيطرة المشتركة ، فإنه يتم إلغاء كافة الأرباح والخسائر غير المحققة بنسبة حصة المجموعة في المشروع المشترك ، باستثناء الخسائر غير المحققة التي تعكس انخفاضاً في قيمة الأصل المحوّل .

(هـ) الممتلكات والمعدات :

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة مطروحاً منها الاستهلاك المتراكم وأي تدني بالقيمة. يتم احتساب الاستهلاك بموجب طريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة لها على النحو التالي :

نسبة الاستهلاك

٢,٥%	سفن
٢٠%	مباني
٣٣,٣٣%	أجهزة كمبيوتر
١٥%	تجهيزات مكتبية
١٥%	أثاث وتجهيزات
٢٠%	أجهزة اتصالات
٢٠%	سيارات
٢٠%	برامج حاسب آلي (سأب)

يتم تسجيل تكاليف الإصلاح والصيانة والاستبدالات والتحسينات غير الأساسية كمصاريف عند حدوثها ، في حين يتم رسملة الاستبدالات والتحسينات الأساسية .

٣-أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمه) :

(و) تكاليف الاقتراض :

يتم رسملة تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو بناء أو إنتاج موجودات محددة والتي تستغرق فترة طويلة من الزمن لكي تكون جاهزة من أجل غايات الاستخدام مع تكلفة هذه الموجودات . يتم إيقاف رسملة تكاليف الاقتراض عندما تصبح هذه الموجودات جاهزة للاستخدام . يتم تخفيض إيرادات الفوائد المحققة من الاستثمارات المؤقتة في أموال القروض، والتي سيتم دفعها لاحقاً ، من تكاليف الاقتراض التي يتم رسملتها .

(ز) استثمارات متاحة للبيع

يتم قيد الاستثمارات مبدئياً بسعر التكلفة والذي يمثل القيمة العادلة في ذلك الوقت . ويعاد لاحقاً تقييم الاستثمارات المصنفة كاستثمارات متاحة للبيع بالقيمة العادلة . يتم إدراج الأرباح والخسائر غير المتحققة الناتجة عند إعادة التقييم كبند منفصل ضمن حقوق الملكية ، وتحول الأرباح أو الخسائر المتراكمة الظاهرة ضمن حقوق الملكية إلى بيان الدخل في حال بيع أو تحصيل هذه الاستثمارات أو تدني قيمتها .
يتم تحديد القيمة العادلة للاستثمارات المدرجة في الأسواق المالية المنظمة بالرجوع إلى أسعارها المعلنة بالسوق في تاريخ الميزانية العمومية .

(ح) ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى :

يتم إظهار الذمم التجارية المدينة والأرصدة المدينة الأخرى بصافي قيمتها بعد خصم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها ، ويتم عمل تقديرات للديون المشكوك في تحصيلها عندما تصبح إمكانية تحصيل كامل المديونية غير محتملة ، أما الديون المدومة فيتم شطبها عندما لا يكون هنالك احتمال لتحصيلها .

(ط) الذمم الدائنة والمستحقات :

يتم الاعتراف بالالتزامات بالبضائع المستلمة أو الخدمات التي تم الحصول عليها سواء تم إستلام الفواتير من المورد أو لم تستلم .

(ي) المخصصات :

يتم عمل مخصصات عندما يكون على الشركة التزام (قانوني أو حكومي) وذلك نتيجة أحداث سابقة على أن تكون تكاليف تسوية هذه الالتزامات محتملة ويمكن تقديرها بشكل معقول .

(ك) مكافأة نهاية الخدمة للموظفين ومساهمات صندوق التقاعد :

تمثل مكافأة نهاية الخدمة للموظفين مكافأة نهائية ويتم دفعها مقابل الخدمات التي قام الموظف بتقديمها على أساس المستحقات المنصوص عليها في عقد التوظيف وعلى أساس فترة الخدمة ، ويرتبط ذلك بإتمام الحد الأدنى المطلوب من فترة الخدمة .

بموجب قانون رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ الخاص بالتقاعد والمعاشات ، تلتزم المجموعة بالمساهمة في برنامج الصندوق الحكومي للموظفين القطريين وتحسب هذه المساهمة كنسبة من رواتب الموظفين القطريين . التزام المجموعة مقصور على هذه المساهمة والتي تحتسب كمصروف عند استحقاقها ، وتدفع إلى هيئة التقاعد على أساس شهري .

٣-أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمه) :

(ل) الإيرادات :

يتم الاعتراف بإيرادات النقل على أساس الاستحقاق وطبقاً للاتفاقيات المبرمة مع الأطراف المتعاقدة .
يتم الاعتراف بإيرادات الخدمات البحرية والوكالات عندما يتم تقديم الخدمة.
يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد على أساس مبدأ الاستحقاق ، مع الأخذ بعين الاعتبار معدل الفائدة المطبق ومبلغ الوديعة .
يتم الاعتراف بإيرادات ارباح الاستثمارات عند نشوء حق للمساهمين في استلام الدفعات .

(م) النقد وشبه النقد :

يتكون النقد وشبه النقد من النقد في الصندوق وحسابات بنكية جارية وأرصدة بنكية أخرى وودائع لأجل تستحق خلال أقل من ٩٠ يوماً.

(ن) التدني في القيمة

التدني في قيمة الموجودات المالية

يتم تقييم الموجودات المالية في تاريخ كل ميزانية عمومية لتحديد فيما إذا كان يوجد أي مؤشرات تدل على تدني قيمة الموجودات المالية . تعتبر قيمة الموجودات المالية متدنية فقط إذا وجد دليل موضوعي للتدني كنتيجة لوقوع حدث أو أكثر بحيث تؤثر سلباً على التدفقات النقدية التقديرية المستقبلية لهذه الموجودات المالية . يتم الاعتراف بجميع خسائر التدني في بيان الدخل الموحد .
يتم عكس الخسارة من التدني إذا كان من الممكن ربط الخسارة بشكل موضوعي الى حدث لاحق بعد الاعتراف بالخسارة من التدني .

تدني قيمة الموجودات غير المالية

يتم مراجعة القيمة الدفترية لموجودات المجموعة ، باستثناء المخزون ، في تاريخ كل ميزانية عمومية لتحديد إذا كان هناك أي مؤشر للتدني في القيمة . إذا وجدت أي مؤشرات مماثلة ، يتم تقدير قيمة استردادها . يتم الاعتراف بالخسارة الناتجة من التدني في بيان الدخل الموحد ، حيثما زادت القيمة الدفترية للموجودات عن قيمة استردادها .
يتم تقييم الخسائر من التدني المعترف بها في فترات سابقة عند وجود مؤشر بانخفاض الخسارة او عدم وجودها . يتم عكس الخسائر من التدني إذا كان هناك تغير في التقديرات المستخدمة لتحديد القيمة الممكن استردادها . يتم عكس الخسائر من التدني الى الحد الذي تكون فيه القيمة الدفترية لا تتعدى القيمة الدفترية التي تم إدراجها سابقاً ، بعد تنزيل الاهلاك او الاستهلاك ، اذا لم يتم الاعتراف بخسائر التدني .

(س) العملات الأجنبية :

يجري قيد المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية بالريال القطري بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء كل معاملة . كما وتحول الموجودات والمطلوبات المالية المسجلة بالعملات الأجنبية الى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة وتؤخذ فروق العملة الناتجة من عمليات التحويل الى بيان الدخل الموحد.
تم عرض البيانات المالية الفردية للشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة بعملة الاقتصاد الرئيسي الذي تعمل فيه (عملة النشاط) . ولغرض اعداد هذه البيانات المالية الموحدة تم اظهار الميزانيات العمومية وبيانات الدخل لتلك الشركات بعملة النشاط للشركة الأم .

٣-أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمه) :

س) العملات الأجنبية تامة :

تم عرض الموجودات والمطلوبات للعمليات الخارجية بالريال القطري حسب أسعار صرف العملات في تاريخ الميزانية العمومية . يتم تحويل الإيرادات والمصاريف بمتوسط أسعار الصرف خلال السنة ، إلا إذا تذبذبت أسعار الصرف بشكل كبير خلال السنة ، وفي هذه الحالة يتم استخدام أسعار الصرف في تاريخ الحركة .

يتم تصنيف فروقات أسعار صرف العملات الأجنبية المتعلقة بالأنشطة الخارجية كبند ضمن حقوق الملكية وتضاف الى احتياطي فروق أسعار العملات الأجنبية ويتم قيد هذه الفروقات كربح او خسارة في الفترة التي يتم فيها بيع ذلك الاستثمار الخارجي .

ع) مشتقات الأدوات المالية وأنشطة التحوط :

دخلت المجموعة في أدوات مشتقات مالية مختلفة لإدارة تعرضها للتغير في أسعار الفائدة . تسجل المشتقات المالية مبدئياً بقيمتها العادلة ، وذلك في تاريخ الدخول في عقود المشتقات المالية ، ويعاد قياسها لاحقاً بقيمتها العادلة . تعتمد طريقة الاعتراف بالربح أو الخسارة الناتجة عن تصنيف المشتقات على ما اذا كانت المشتقات مصنفة كأداة تحوط ، وعلى طبيعة البند المتحوط له . صنفت المجموعة عقود تبادل أسعار الفائدة كأداة تحوط لتعرضها للتغير في التدفقات النقدية (تحوط للتدفقات النقدية) .

تقوم المجموعة بتوثيق العلاقة بين الأدوات المالية للبند المتحوط له وموضوعية إدارة المخاطر واستراتيجية أخذ حركات التحوط في تاريخ بدء الحركة . كما تقوم المجموعة بتوثيق تقييمها ، عند بدء التحوط وعلى أساس مستمر ، وذلك إذا كانت المشتقات المستخدمة في حركات التحوط فعالة بدرجة كبيرة على التغيرات في التدفقات النقدية المتحوط لها .

تصنف مجموعة القيمة العادلة للمشتقات المالية كموجودات او مطلوبات غير متداولة اذا كان تاريخ الاستحقاق المتبقي للبند المتحوط لها اكثر من ١٢ شهراً وتصنف كموجودات او مطلوبات متداولة اذا كان تاريخ الاستحقاق المتبقي للبند المتحوط لها اقل من ١٢ شهراً .

في حالات مشتقات الأدوات المالية التي لا تتوفر فيها الشروط بأن تفسر كإحتياطي تحوط تعدل بالقيمة العادلة والتغير في هذه القيمة يسجل في بيان الدخل الموحد .

ف) قروض وتسهيلات تحمل بالفوائد :

يتم إدراج القروض والتسهيلات التي تحمل فوائد مبدئياً بالقيمة العادلة للمبالغ المقترضة ناقصا التكاليف المباشرة المرتبطة بالمعاملة . بعد التحقق المبدئي ، يتم تقييم القروض والتسهيلات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفوائد الفعالة ، ويتم الاعتراف بمصاريف الفوائد على اساس العائد الفعال . تظهر الاقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة كمطلوبات متداولة .

ص) رسوم التمويل المؤجلة:

رسوم التمويل المتكبدة لغايات ترتيبات القروض تؤجل ، ويتم إطفاءها مع مصاريف الفوائد على مدى فترة عقود الإيرادات طويلة الأجل ولمدة ٣٥ سنة .

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

٣-أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة (تتمة) :

ق) ناقلات تحت الانشاء :

يتم تسجيل الناقلات تحت الانشاء مبدئياً بالتكلفة ، والتي تتضمن تكاليف شركات إنشاء الناقلات ، الفوائد المرسلة والمصاريف الأخرى المتعلقة بالناقلات . عند بدء تشغيل الناقلات ، يتم تحويل جميع تلك التكاليف الى بند الناقلات ضمن الممتلكات والمعدات ويبدأ احتساب استهلاكها الى ان تصل الى قيمة الخردة باستخدام القسط الثابت على مدى العمر الانتاجي المتوقع لها .

٤ - نقد وأرصدة لدى البنوك :

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢٣٣	٣٤٧	نقد في الصندوق
٧١٤,٣١٠	٥٨٧,٥٠٩	حسابات بنكية جارية
١,٧٢٤,١٥٥	١,٣٧٤,٤٥٧	ودائع لأجل
٣٦,٢٤٦	٢٨,٠٠٦	أرصدة بنكية أخرى *
٢,٤٧٤,٩٤٤	١,٩٩٠,٣١٩	المجموع

تتراوح نسبة الفوائد على الودائع لأجل ما بين ٣,٣٧٥ ٪ و ٦,٨٥ ٪ (٢٠٠٧ : ٤,٢٥ ٪ و ٦,١٥ ٪) .

* المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين للمتحصلات غير المطالب بها للأسهم التي تم المزايدة عليها والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني من رأس المال .

٥ - ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى :

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١٧,٢٤٠	١٣,١٤٠	ذمم تجارية مدينة
(٣,٥٩٩)	(١,٠٩٨)	يطرح : مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
١٣,٦٤١	١٢,٠٤٢	
٣١,٥٥١	٣٥,٧٠٦	إيرادات مستحقة
٥٠,٨٩٩	٨٦,٢٥١	ذمم مدينة أخرى
٩٦,٠٩١	١٣٣,٩٩٩	المجموع

تقوم المجموعة بأخذ مخصص لجميع الذمم المدينة التي لا يكون تحصيلها محتملاً .

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق

الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

٥ - ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى " نئمة " :

تشتمل الذمم التجارية المدينة للمجموعة على ذمم مدينة بقيمة دفترية تبلغ ٢,٧ مليون ريال قطري (٢٠٠٧ : ٤ ملايين ريال قطري) والتي تعتبر متأخرة حتى تاريخه . لم تقم المجموعة بأخذ مخصص لهذه الذمم التجارية المدينة نظراً لعدم حدوث تغيير في نوعية هذه الديون ، كما أن المبالغ المستحقة قابله للتحويل . لا تمتلك المجموعة أية رهونات مقابل هذه الأرصدة .

فيما يلي أعمار الذمم التجارية المدينة والحركة في مخصص الديون المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ :

٢٠٠٧	٢٠٠٨
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري
٩,٦٤١	٩,٢٩٧
١,٨٢١	٩٥٥
١٩٦	٢
١,٩٨٣	١,٧٨٨
٤,٠٠٠	٢,٧٤٥
١٠	—
٣,٥٨٩	١,٠٩٨
٣,٥٩٩	١,٠٩٨
—	٣,٥٩٩
٣,٥٩٩	٩٧١
—	(١,١٤٢)
—	(٢,٣٣٠)
٣,٥٩٩	١,٠٩٨

(١) اعمار الديون غير المتأخرة وغير المتدنية
أقل من ٦٠ يوماً

(٢) اعمار الديون المتأخرة وغير المتدنية
من ٦١ إلى ٩٠ يوماً
من ٩١ إلى ١٢٠ يوماً
أكثر من ١٢٠ يوماً
المجموع

(٣) اعمار الديون المتدنية
أقل من ٦٠ يوم
أكثر من ١٢٠ يوماً
المجموع

(٤) الحركة في مخصص الديون المشكوك في تحصيلها :
الرصيد في بداية السنة
المضاف إلى المخصص خلال السنة
استرداد ذمم مشكوك في تحصيلها خلال السنة
ديون مشكوك في تحصيلها تم إعدامها
الرصيد في نهاية السنة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق

الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

٦- قروض لشركات المشروع المشترك :

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٤٥,١٨٧	٢٣,٧٣٢	الشركة الهندية لنقل الغاز (رقم ٣) المحدود (١)
١٦,٢٣٦	٥٠,١٨٨	شركة تيكاي ناقلات (٢)
١,٣٨٠,٢٣٤	--	شركة تيكاي ناقلات III (٣)
١٠,١٢٧	--	شركة تيكاي ناقلات III (٤)
٩٥,٤٥٧	١٣٨,٧٥٢	شركة ناقلات سفيتزروجزمبولير (٢)
--	٣٧٥,٢٤٧	شركة جلف ل ب جي للنقل (٥)
١,٥٤٧,٢٤١	٥٨٧,٩١٩	

١- سوف يبدأ سداد دفعات هذا القرض عند بدء تشغيل الناقلات ، مع الأخذ بالإعتبار وضع السيولة لدى شركة المشروع المشترك .

٢- سيتم سداد دفعات هذا القرض مع الأخذ بالإعتبار وضع السيولة لدى شركة المشروع المشترك .

٣- تم خلال السنة نقل القروض المسجلة بإحدى الشركات التابعة لشركة الام الى المشروع المشترك الذي يخص الشركة التابعة وذلك نتيجة التقاوص الذي حصل مع المشروع المشترك .

٤- تم دفع هذا القرض خلال السنة من قبل شركة المشروع المشترك .

٥- تم إعطاء هذا القرض لشركة المشروع المشترك الجديدة . يحمل القرض فائدة بنسبة الليبور + ١%

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.

الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

٧ - استثمار في شركات المشاريع المشتركة:

المبلغ	
ألف ريال قطري	
٢,١٩٣,٠٦٦	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٠٧ (قبل التعديل)
٢,٣٣٢	تعديل الحصة في خسارة التحوط من المشروع المشترك
٢,١٩٥,٣٩٩	الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٠٧ (معدل)
٣٤١,٩٨٠	الاستثمار في شركات المشروع المشترك خلال السنة
(٢٤,٥٦٩)	خسارة السنة
٧,٥٠١	مبالغ تم إلغاؤها مقابل قرض
(٢٥,٢٨٩)	تحويل قرض لمشروع مشترك
(١١٠,٩٧٨)	الحصة من مخصص التحوط للسنة
٢,٨٩٠	حصة من فروقات العملات الناتجة من تحويل الاعمال الاجنبية
(١٩,٧٣٤)	توزيعات أرباح مستلمة
٢,٣٦٧,٢٠٠	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (معدل)
(٦٣,٣٠٤)	استرجاع استثمار في شركات المشروع المشترك خلال السنة
٣٤,٣٥٦	الحصة من الأرباح للسنة
(٣٥,٣٨٩)	مبالغ تم تعديلها مقابل قرض للمشروع المشترك
(٤٢,١٦٥)	تحويل قرض للمشاريع المشتركة
(٧٤٨,٤٧٦)	الحصة من مخصص التحوط للسنة *
٣,٨٦٩	حصة من فروقات العملات الناتجة من تحويل الأنشطة الأجنبية
(٥١,٦٤٧)	توزيعات أرباح مستلمة
١,٤٦٤,٤٤٤	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

* لا يتضمن هذا البند الحصة من خسائر مخصص التحوط للمشاريع المشتركة بقيمة ٢٤,٢ مليون ريال قطري (٢٠٠٧ : ٣,٣ مليون ريال قطري) والذي تم تعديله مقابل القرض الممنوح لذلك المشروع المشترك .

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.

الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

٧ - إستثمارات في شركات المشاريع المشتركة "تتمة"

تتمثل تفاصيل استثمارات المجموعة في شركات المشاريع المشتركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ كما يلي :

أسماء شركات المشاريع المشتركة	والتأسيس	نسبة التملك	النشاط الأساسي
شركة ماران ناقلات المحدودة	جزر الكايمن	٣٠ %	تأجير الناقلات
٥ ناقلات (من رقم ١ إلى رقم ٨) المحدودة	اليابان	٤٠ %	تأجير الناقلات
شركة بينينسيولا للنقل (٤) المحدودة	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
شركة تيكا ناقلات	جزر المارشال	٣٠ %	تأجير الناقلات
بروناف :			
ألكساندرا	ألمانيا	٤٥ %	تأجير الناقلات
بريتا	هولندا	٤٥ %	تأجير الناقلات
جبريلا	جزر المارشال	٤٥ %	تأجير الناقلات
جوليا	لايبيريا	٤٥ %	تأجير الناقلات
شركة تيكا ناقلات (III)(**)	جزر المارشال	٦٠ %	تأجير الناقلات
شركة ناقلات O.S.G للشحن البحري(**)	جزر المارشال	٥٠,١ %	تأجير الناقلات
الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المُسال رقم ٣	مالطا	٢٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات سفيتزريجزميولير ذ.م.م. (**)	قطر	٧٠ %	تأجير الناقلات
شركة جلف ل ب جي للنقل	قطر	٥٠ %	تأجير الناقلات
ناقلات كيبل (**)	قطر	٨٠ %	عمل و صيانة اصلاح السفن

**على الرغم من أن المجموعة تمتلك أكثر من نصف أسهم حقوق ملكية هذه المنشأة ، إلا أنها لا تمتلك أكثر من نصف حق التصويت ولا تمارس سيطرة كاملة عليها . تحتاج القرارات إلى موافقات كاملة من جميع الأطراف . وتبعاً لذلك ، فإنه يتم تسجيل هذا الإستثمار في سجلات المجموعة كإستثمار في مشروع مشترك .

٧ (أ) - ملخص للبيانات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات العلاقة بالمجموعة كما يلي :

٢٠٠٨	٢٠٠٧ (معدل)
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري
٢٨,٢٨٦,٨٧٣	٢٣,٥٤١,٤١٩
(٢٦,٣٠٢,١٣٢)	(١٩,٥١١,٢٣٤)
١,٩٨٤,٧٤١	٤,٠٣٠,١٨٥
١,٤٦٤,٤٤٤	٢,٣٦٧,٢٠٠
مجموع الموجودات	
مجموع المطلوبات	
صافي الموجودات	
حصة المجموعة من صافي موجودات شركات المشاريع المشتركة	

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

٧ - إستثمارات في شركات المشاريع المشتركة " تنمة " :

٧ (أ) - ملخص للبيانات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات العلاقة بالمجموعة كما يلي :

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (معدل)	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٦٣٨,١٨٨	١,٩٤٣,٢٨٥	الإيرادات
(٦,٥٨٧)	٢١٥,١٣٥	أرباح السنة
(٢٤,٥٦٩)	٣٤,٣٥٦	حصة المجموعة من نتائج شركات المشروع المشترك للسنة *

* بعد القيام بالتعديلات الضرورية للبيانات المالية لبعض شركات المشروع المشترك لتتماشى مع السياسات المحاسبية للمجموعة .

٨ - إستثمارات متاحة للبيع :

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٧٢,٦٦٨	١٣٠,٠٤٥	الرصيد كما في ١ يناير
٥٧,٣٧٧	(٣٣,٥٣٧)	التغير في القيمة العادلة
١٣٠,٠٤٥	٩٦,٥٠٨	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر

تمثل الاستثمارات المتاحة للبيع إستثمارات مدرجة في سوق الدوحة للأوراق المالية .

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

٩- إنشاءات قيد التنفيذ :

الناقلات قيد لإنشاء					
تكاليف إنشاء الناقلات	تكاليف برامج أخرى	مرافق حوض جاف قيد لإنشاء	تكاليف تطبيق أنظمة وبرامج	المجموع	
٢,١٠٢,١٣١	٣٢٤,٩١٤	٧,١٩٢	-	٣,٦٣٤,٧٤٢	كما في ١ يناير ٢٠٠٧
٥,٣٠٤,٧٤٢	٤٢٠,٧٣٣	١٠,٤٧٨	١١,٠٠٤	٥,٧٢٥,٤٧٥	إضافات خلال السنة
٨,٦٠٧,٣٧٨	٧٤٥,٦٤٧	١٧,٦٧٠	١١,٠٠٤	٩,٣٥٣,٠٢٥	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧
-	(١٧١,٥٢١)	-	-	(١٧١,٥٢١)	تحويل الى تكاليف تمويل
٨,٦٠٧,٣٧٨	٥٧٤,١٢٦	١٧,٦٧٠	١١,٠٠٤	٩,٢١٠,١٧٨	مؤجلة
٩,٥٩٢,٤٩٥	١,٠٠٨,٢٠٠	٤٦,٩٤٨	٣,٢٤٥	١٠,٠٧٢,٤٩٥	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧
(٢,٠٠٨,٥٩٤)	(١٧٦,٤٣٥)	-	(١١,٠٠٤)	(٢,٢٦٠,٠٣٣)	إضافات خلال السنة
١٦,١١٦,٢٧٩	١,٤٣١,٦٩١	١٧,٥٩٥,٩٧٧	٣,٢٤٥	١٧,٦٦٣,٨٤٠	تحويل الى ممتلكات ومعدات
١٦,١١٦,٢٧٩	١,٤٣١,٦٩١	١٧,٥٩٥,٩٧٧	٣,٢٤٥	١٧,٦٦٣,٨٤٠	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
(أ)	(ب)	(ج)			إيضاح

إيضاح (أ) :

يمثل هذا المبلغ الدفعات لإنشاء ناقلات وفقاً لشروط إتفاقيات إنشاء ناقلات والتي مازالت قيد الإنشاء .

إيضاح (ب) :

تتضمن تكاليف برامج أخرى ما قيمته ٨٧٣ مليون ريال قطري (٢٠٠٧ : ٣٦٢ مليون ريال قطري) والذي يمثل مصاريف فوائد مرسلة بعد تنزيل إيرادات الفوائد .

إيضاح (ج) :

هذه التكاليف تخص المرحلة الثانية من عملية أنظمة برنامج الكمبيوتر وقد تم نقل تكاليف المرحلة الأولى الى ممتلكات ومعدات .

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
المرحله قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

١٠ - ممتلكات ومعدات :

المجموع	سيارات	أثاث وتجهيزات	أجهزة اتصالات	تجهيزات مكتبية	أجهزة كمبيوتر	مباني	نظام حاسب آلي	السفن	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٦٤٤	—	٦٢	٦٨	١٩٨	٣١٦	—	—	—	التكلفة :
١,١٦٧	٥٢	٤٩٥	—	٢٠٨	١٩٦	٢١٦	—	—	كما في ١ يناير ٢٠٠٧
١,٨١١	٥٢	٥٥٧	٦٨	٤٠٦	٥١٢	٢١٦	—	—	إضافات خلال السنة
٢٠,٣٨٠	—	١٦٦	٣٣	١٦	٢,٤٩٨	—	١٧,٦٦٧	—	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧
٢,٧٧١,٠٣٣	—	—	—	—	—	—	١١,٠٠٤	٢,٢٦٠,٠٢٩	إضافات خلال السنة
٢,٢٩٣,٢٢٤	٥٢	٧٧٣	١٠١	٤٢٢	٣,٠١٠	٢١٦	٢٨,٦٧١	٢,٢٦٠,٠٢٩	تحويل من أصول رأسمالية قيد الإنشاء
									كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
٢٣٤	—	١٣	٢٥	٥٤	١٤٢	—	—	—	الاستهلاك المعزاة :
٢٤١	٥	١٨	١٤	٣٨	١٢٣	٤٣	—	—	كما في ١ يناير ٢٠٠٧
٤٧٥	٥	٣١	٣٩	٩٢	٢٦٥	٤٣	—	—	الاستهلاك خلال السنة
٨,٢٧٣	١٠	٩٧	١٥	٦٥	٤٦٦	٤٣	١,٤٣٤	٦,١٤٣	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧
٨,٧٤٨	١٥	١٢٨	٥٤	١٥٧	٧٣١	٨٦	١,٤٣٤	٦,١٤٣	الاستهلاك خلال السنة
									كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
٢,٢٨٤,٤٧٦	٣٧	٥٩٥	٤٧	٢٦٥	٢,٢٧٩	١٣٠	٢٧,٢٣٧	٢,٢٥٣,٨٨٦	صلقي القيمة التقديرية :
١,٣٣٦	٤٧	٥٢١	٢٩	٣١٤	٢٤٧	١٧٣	—	—	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
									كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧

بأشرت سبقتي نقل الغاز الطبيعي المسال خلال السنة أصلها وذلك فقد تم نقلها من أصول رأسمالية قيد الإنشاء إلى السفن .

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
الدوحة قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

١١ - قروض :

تتألف هذه القروض مما يلي :

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١,٨٢٠,٧٦٤	١,٨٢٠,٧٦٤	قرض (إيضاح أ)
١,٦٣٨,٦٨٧	٩,٧٤٤,٧٢٩	تسهيلات بنكية رئيسية (إيضاح ب)
١٨,٢٠٨	٦٣٣,٦٢٦	تسهيلات بنكية ثانوية (إيضاح ج)
١,٣١٣,١١٥	--	قرض (إيضاح د)
٣,٠٩٥,٢٩٩	٣,٠٩٥,٢٩٩	سندات رئيسية فئة (أ) (إيضاح هـ)
١,٠٩٢,٤٥٨	١,٠٩٢,٤٥٨	سندات ثانوية فئة (أ) (إيضاح و)
٣١٤,٥٧٣	١,٤٦٤,٨٩٠	تسهيلات كيكسم KEXIM (إيضاح ز)
٨١٩,٣٤٤	١,٤١٤,٧٧٥	تسهيلات كيه إي آي سي KEIC (إيضاح ح)
(٣٥,٠٢٧)	(٣٥,٠٢٧)	يطرح : تكاليف إصدار السندات
١٠,٠٧٧,٤٢١	١٩,٢٣١,٥١٤	المجموع
--	١١٤,٧٨٧	وهي مصنفة كالتالي :
١٠,٠٧٧,٤٢١	١٩,١١٦,٧٢٧	قروض تستحق خلال سنة
		قروض تستحق بعد سنة

(إيضاح أ)

يمثل هذا القرض تسهيلات بقيمة ٥٠٠ مليون دولار أمريكي وهي مقدمة بدون ضمانات كقرض متجدد إلى تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ وسوف يتم لاحقاً تحويله إلى قرض لأجل.

(إيضاح ب)

يمثل هذا البند القيمة المسحوبة من إتفاقية التسهيلات البنكية الرئيسية الأولى والبالغة ٢,٢١٦ مليون دولار أمريكي والثانية والبالغة ٤٦٠ مليون دولار أمريكي. إن الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الرئيسية الأولى سوف تسدد في ديسمبر ٢٠١٠ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٢٥ ، كما أن الدفعة الأولى من التسهيلات البنكية الرئيسية الثانية سوف تسدد في يونيو ٢٠١١ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٢٥ .

(إيضاح ج)

يمثل هذا البند القيمة المسحوبة من إتفاقية التسهيلات البنكية الثانوية والبالغة ١٧٤ مليون دولار أمريكي ، وستستحق الدفعة الأولى من مبلغ إتفاقية التسهيلات البنكية الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٢٥ .

١١ - قروض (تتمه)

(إيضاح د)

حصلت إحدى شركات المشاريع المشتركة في المجموعة على هذا القرض وقد سجل المبلغ التابع للشركة فقط . وقد بدأ سداد هذا القرض عندما أصبحت ناقلات شركة المشروع المشترك جاهزة للتشغيل . على أي حال تم تحويل هذا القرض خلال السنة للمشروع المشترك.

(إيضاح هـ)

تمثل هذه السندات الرئيسية المصدرة الأولى النظام المالي ، وسوف يبدأ سداد الدفعة الأولى في يونيو ٢٠٢١ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٣٣ .

(إيضاح و)

تمثل هذه السندات الثانوية المصدرة الأولى الجزء الأول من برنامج مالي ، وسوف يتم سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠١٠ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٣٣ .

(إيضاح ز)

يمثل هذا البند القيمة المسحوبة من إتفاقية تسهيلات KEXIM الأولى ، وسوف يبدأ سداد الدفعة الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٢٠ .

(إيضاح ح)

يمثل هذا البند القيمة المسحوبة من إتفاقية تسهيلات KEIC الأولى والبالغة ٢٢٥ مليون دولار أمريكي والثانية والبالغة ١٦٤ مليون دولار أمريكي ، وسوف يبدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KEIC الأولى في ديسمبر ٢٠٠٩ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٢٠ ، كما يبدأ سداد الدفعة الأولى من تسهيلات KEIC الثانية في ديسمبر ٢٠١٠ والدفعة الأخيرة في ديسمبر ٢٠٢١ . ان معدل الفائدة على التسهيلات القصيرة / الطويلة الأجل كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ هو ٤,٥٥٤% (٢٠٠٧ : ٦,٠٧٧%)

سوف يتم استخدام التسهيلات البنكية والسندات لتمويل بناء الناقلات ، وقد تم ضمان التزام المجموعة مقابل هذه التسهيلات بضمان الناقلات ذاتها وبضمانات مقدمة من الشركات التابعة والتي قد تضمنت بشكل غير مشروط وغير قابل للنقض أن تستد المبالغ المستحقة في موعد إستحقاقها .

هذه القروض والسندات مضمونة بكافة الإستثمارات المسموح بها والتي تم شراؤها عن طريق المبالغ الأولية المستخدمة من القروض ، وأيضاً فهي مضمونة بأسهم كل من الشركات التابعة ، ومضمونة أيضاً بعقود التأمين التي وقعتها الشركة أو أي من الشركات التابعة وبالمبالغ المتحصلة من عقود التأمين تلك ، وهي مضمونة أيضاً بحق الشركة وحصتها في أي من العقود ، أو القروض بين شركاتها ذات العلاقة. وتمتد هذه الضمانات إلى الموجودات الأخرى للشركة ، وأي عقد آخر يكون أي من الضامنين طرفاً فيه .

وتكون الأولوية بهذه الضمانات لصالح سداد دفعات الدين والسندات الرئيسية ، ومن ثم لصالح سداد دفعات الدين والسندات الثانوية.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.

الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

١٢ - ذمم دائنة ومستحققات :

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٣٨,٠٠٢	٧٢,٦٥٨	ذمم دائنة
٥٦,٥٨٠	٤٩,١٣٣	دفعات مستلمة من العملاء
٣٦,٢٤٦	٢٧,٨٤٨	المستحق للمساهمين (١)
٦٠,٣٠٥	٣٦,١٨٧	مستحققات أخرى
—	٤١,٨١٩	مخصص لخسائر التحوط (٢)
١٩١,١٣٣	٢٢٧,٦٤٥	المجموع

(١) تمثل المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين المتحصلات غير المطالب بها للأسهم التي تم المزايدة عليها والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني من رأس المال .

(٢) بسبب خسارة التحوط أصبحت استثمارات المجموعة في إحدى شركات المشاريع المشتركة لا شيء . الخسائر الإضافية تم التحوط لها وتحقق الالتزام.

١٣ - القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة :

وقعت المجموعة على عقود لتبادل أسعار الفائدة مع عدد من المؤسسات المالية . ويتأريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ بلغ مجموع المبالغ الأساسية لعقود تبادل أسعار الفائدة ١٥,٩٢٨ مليون ريال قطري (١٥,٩٢٨ مليون ريال قطري للعام ٢٠٠٧) وكانت القيمة العادلة لها سالبة بقيمة ٥,٠١٦ مليون ريال قطري (١,٠٢٢ مليون ريال قطري للعام ٢٠٠٧) .

١٤ - رأس المال :

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
عدد الأسهم	عدد الأسهم	
٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال المصرح به
٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠	٥٥٤,٠٢٦,٣٦٠	رأس المال المصدر
قيمة الأسهم	قيمة الأسهم	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٥,٥٣٦,٦٦٦	٥,٥٣٧,٦٥٥	رأس المال المصدر والمدفوع بقيمة إسمية قدرها ١٠ ريال قطري للسهم الواحد

بتأريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ كان هناك ٥٢١,٧٣٦ سهماً مصدراً ومدفوعاً بنسبة ٥٠% (كان هناك ٧١٩,٤٩٥ سهماً مصدراً مدفوعاً بنسبة ٥٠% في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧) .

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

١٥ - إحتياطي قانوني :

ينص النظام الأساسي للشركة على أن يتم تحويل ما نسبته ١٠% من صافي ربح السنة للإحتياطي القانوني . يتم الاحتفاظ بهذا الإحتياطي حتى يصل إلى ٥٠% من قيمة رأس المال المدفوع وهو غير قابل للتوزيع إلا في الحالات التي حددها النظام الأساسي للشركة وقانون الشركات التجارية .

١٦ - إحتياطي التحوط :

يمثل إحتياطي التحوط حصة المجموعة في الجزء الفعال للتغيرات في القيمة العادلة للمشتقات التي تم تصنيفها كأداة تحوط للتدفقات النقدية المسجلة من قبل إحدى الشركات التابعة وحصة المجموعة من إحتياطي التحوط لشركات المشاريع المشتركة .

إن إحتياطي التحوط الذي يظهر بقيمة سالبة يمثل قيد محاسبي من اعادة التقييم الى القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة . يتوقع أن ينخفض إحتياطي التحوط مع مرور الوقت وذلك مع اعادة دفع القروض وانخفاض المبلغ الاساسي لمبادلات أسعار الفائدة . إن الإحتياطي الذي يخص هذا التحوط لا يتوقع بأن يؤثر على قائمة الدخل أو الأرباح المدورة. إن القيمة السالبة للإحتياطي نشأت من مبادلات أسعار الفائدة التي تعود إلى قروض تحمل فوائد متغيره أخذت من أجل بناء سفن .

تقوم الشركة بالدخول في اتفاقيات تأجير سفن طويلة الأجل وذلك لتثبيت التدفقات النقدية المستقبلية الناتجة من السفن. إن هذه الاستراتيجية يتوقع أن ينتج عنها تدفقات نقدية أكثر ثباتاً في المستقبل وتقليل عدم التأكد الذي يلزم التقلبات في أسعار الفائدة أو أسعار النقل .

١٧ - النقد وشبه النقد :

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٢,٤٧٤,٩٤٤	١,٩٩٠,٣١٩	نقد وارصدة لدى البنوك
		يطرح :
(٦٧٩,٣١٢)	(٩,٠٩٨)	ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً
(٣٦,٢٤٦)	(٢٨,٠٠٦)	أرصدة بنكية أخرى
١,٧٥٩,٣٨٦	١,٩٥٣,٢١٥	

١٨ - معاملات مع أطراف ذات علاقة :

بلغت رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين للشركة خلال السنة ما يلي :

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١,٧٤١	٢,١٤٨	رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين
٧٠٠	٧٠٠	مكافأة أعضاء مجلس الإدارة

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
الدوحة قطر
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

١٩ - الشركات التابعة :

تتمثل تفاصيل الشركات التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ فيما يلي :

النشاط الأساسي	نسبة التملك وحق التصويت	مكان التأسيس والنشاط	اسم الشركة التابعة
خدمات الوكالات	٩٥ %	قطر	شركة ناقلات لوكالة الملاحة المحدودة ش.م.ق.
خدمات بحرية	٦٠ %	قطر	شركة ناقلات فوجي ذ.م.م.
شركة قابضة	١٠٠ %	جزر مارشال	مؤسسة ناقلات إنك
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات حالول
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات أم صلال
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات أبو سمرة
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٤
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٥
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٦
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٧
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات إتش إتش أي ١٩٠٨
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات إتش إتش أي ١٩٠٩
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات إتش إتش أي ١٩١٠
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات الغويرية
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات الجميلية
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات السامرية
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات دي إس إم إيه ناقلة رقم ٢٢٦٤
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات دي إس إم إيه ناقلة رقم ٢٢٦٥
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات دي إس إم إيه ناقلة رقم ٢٢٦٦
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٢٦
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥١
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥٢
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥٣
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥٤
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٣
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٤
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٥
تأجير الناقلات	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات دي إس إم إيه أي ٢٢٨٦
شركة قابضة	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (١٦٤٣ - ٦) شركة قابضة *
شركة قابضة	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (٢٢٤٥ - ٨) للاستثمار المحدودة *
شركة قابضة	١٠٠ %	جزر مارشال	شركة ناقلات للخدمات البحرية المحدودة *
شركة لإدارة النقل البحري	١٠٠ %	قطر	شركة ناقلات للنقل البحري المحدودة (قطر)

* تم إنشاء هذه الشركات التابعة بدون وجود رأس مال .

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق

الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

٢٠ - العائد على السهم :

يتم احتساب العائد على السهم بقسمة ربح السنة على المعدل المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

٢٠٠٧	٢٠٠٨	ربح السنة (ألف ريال قطري)
٨٩,٥٠٩	١٢٩,٠٦٢	المعدل المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة (سهم)
٥٥٣,٦٦٦,٦١٣	٥٥٣,٧٦٥,٤٩٢	العائد على السهم (الأساسي والمعدل) (ريال قطري)
٠,١٦	٠,٢٣	

يتساوى احتساب العائد المعدل على السهم مع احتساب العائد الاساسي على السهم . حيث أنه لم يكن هناك أية أدوات مالية من شأنها تخفيف هذا العائد .

٢١ - تعديلات سنة سابقة

مع نهاية سنة ٢٠٠٨ ، قامت بعض الشركات المشتركة الخارجية التابعة للمجموعة بإبلاغ الشركة بأن وثائق التحوط الخاصة بتحوط التدفقات النقدية التي تم تحضيرها بشكل داخلي من قبل إدارتها لا تتناسب التفسيرات الدقيقة للمعايير المحاسبية المطبقة. وبالرغم من أن الإدارة ما زالت تعتقد بأن معاملات المشتقات كانت ملائمة لسياسات إدارة المخاطر وأن سياسة إدارة المخاطر مازالت مناسبة ، بالإعتماد على مفاهيم المعايير المحاسبية ، إلا أنه تم الاستنتاج بأن تلك المشتقات التي كانت فعالة بشكل أساسي على أنها غير مناسبة لمحاسبة التحوط . إضافة للمذكور أعلاه ، لم تقم إحدى الشركات التابعة بإعادة تقييم عقود المبادلة بالقيمة العادلة .

بالرغم من أن الإدارة ما زالت تعتقد بأن أدوات الاشتقاق تلك كانت وما تزال تحوطات اقتصادية فعالة لغايات محاسبية ، إلا أن التغير في القيم العادلة لتلك الأدوات منذ التاريخ الأساسي لاعتبارها كتحوطات تم المحاسبة عنها كزيادة أو نقصان في صافي الدخل (الخسارة) في البيانات المالية الموحدة ، عوضاً عن إدراجها كزيادة أو نقصان لاحتياطيات التحوط . أن التغير أعلاه في المعالجة المحاسبية يعتبر فقط قيد محاسبي غير نقدي ولا يؤثر على الجانب الاقتصادي لمعاملات المشتقات أو التدفقات النقدية أو على سيولة المجموعة .

إن حصة احتياطيات التحوط لبعض الشركات المشتركة تم المحاسبة عنها خلال السنة السابقة استناداً إلى الحسابات الإدارية المزودة من قبلها ، وقد تم تعديل الأثر الناتج عنها استناداً إلى البيانات المالية المدققة لتلك الشركات في سنة ٢٠٠٧ . إن أثر هذا التعديل يتمثل بالتغير في احتياطي التحوط كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ إضافة للتغير المتعلق بالاستثمار في شركات المصالح المشتركة ، علماً بأن هذا التعديل لم يكن له تأثير على بيان الدخل أو الأرباح المدوره .

٢٢ - إدارة المخاطر المالية :

عوامل المخاطر المالية:

هذه المخاطر تتضمن مخاطر معدل فائدة التدفقات النقدية ومخاطر السوق ومخاطر السيولة ومخاطر الائتمان . تسعى المجموعة إلى تقليل تأثير هذه المخاطر عن طريق استخدام مشتقات الأدوات المالية للتحوط ضد مخاطر التعرض لتقلبات أسعار الفائدة . تحكم سياسات المجموعة والمعتمدة من قبل مجلس الإدارة استخدام مشتقات الأدوات المالية والتي توفر مبادئ مكتوبة لمخاطر أسعار الفائدة ولمخاطر الائتمان وللاستخدام المشتقات المالية . لا تدخل المجموعة ولا تتعامل بالأدوات المالية ، والتي تتضمن مشتقات الأدوات المالية ، وذلك لأغراض المضاربة .

يتم تقديم تقارير دورية لعمليات الإدارة المالية إلى إدارة المجموعة لمراقبة المخاطر ومتابعة تطبيق السياسات وذلك للتقليل من المخاطر .

أ) مخاطر أسعار الفائدة :

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار الفائدة وذلك كنتيجة للمبالغ التي تقتربها المجموعة والتي تحمل أسعار فائدة ثابتة ومتغيرة . تقوم المجموعة بإدارة هذه المخاطر عن طريق عقود تبادل أسعار الفائدة ، وتتبع المجموعة سياسة استخدام أدوات تبادل أسعار الفائدة من أجل تثبيت تكلفة الفوائد على القروض المستقبلية . ويتم تسوية الفروق بين تكلفة الفائدة بالسعر الثابت (المدفوعة) وتكلفة الفائدة بالسعر المتغير (المستلمة) بشكل دوري .

أ-١ تحليل حساسية أسعار الفائدة :

تتعرض المجموعة إلى مخاطر أسعار الفائدة على أرصدة البنوك والقروض لشركات المشاريع المشتركة . ويوضح الجدول التالي حساسية ربح المجموعة للتغيرات الطبيعية المتوقعة على ربح المجموعة خلال السنة ، وذلك بناءً على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل أسعار فائدة متغيرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ .

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.
الدوحة - قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨
(العملة تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

التعرض لمخاطر أسعار الفائدة

يتعرض جزء من الموجودات والمطلوبات المالية الموحدة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ لتقلبات في أسعار الفائدة ، باستثناء بعض القروض والبالغة قيمتها ١٢,٢٥٨ مليون ريال قطري (٢,٧٩١ مليون ريال قطري للعام ٢٠٠٧) وهذه الأخيرة متحوط لها باستخدام عقود تبادل أسعار الفائدة (إيضاح ١٣).

فيما يلي عرض ملخص مدى تعرض المجموعة لمخاطر أسعار الفائدة ، وأسعار الفائدة الفعالة على هذه الموجودات والمطلوبات المالية :

٢٠٠٧ ديسمبر ٣١						٢٠٠٨ ديسمبر ٣١					
المجموع	أسعار فائدة متغيرة	غير محملة بالفائدة	أسعار فائدة ثابتة	المجموع	غير محملة بالفائدة	أسعار فائدة متغيرة	أسعار فائدة ثابتة	المجموع	غير محملة بالفائدة	أسعار فائدة متغيرة	أسعار فائدة ثابتة
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري
٢,٤٧٤,٩٤٤	٣٦,٤٧٩	٢,٤٣٨,٤٦٥	—	١,٩٩,٣١٩	٧٨,٣٥٣	١,٩٦١,٩٦٦	—	١,٩٩,٣١٩	٧٨,٣٥٣	١,٩٦١,٩٦٦	—
١,٥٤٧,٢٤١	١٠,١٢٧	١,٥٣٧,١١٤	—	٥٨٧,٩١٩	—	٥٨٧,٩١٩	—	٥٨٧,٩١٩	—	٥٨٧,٩١٩	—
٤,٠٢٢,١٨٥	٤٦,٦٠٦	٣,٩٧٥,٥٧٩	—	٢,٥٧٨,٢٣٨	٧٨,٣٥٣	٢,٥٤٩,٨٨٥	—	٢,٥٧٨,٢٣٨	٧٨,٣٥٣	٢,٥٤٩,٨٨٥	—
٧,٢٨٦,٦٠٩	—	٣,١٣٣,٨٧٩	٤,١٥٧,٧٣٠	٥,٩٧٣,٤٩٤	—	١,٨٢٠,٧٦٤	٤,١٥٢,٧٣٠	٥,٩٧٣,٤٩٤	—	١,٨٢٠,٧٦٤	٤,١٥٢,٧٣٠
٢,٧٩٠,٨١٢	—	—	٢,٧٩٠,٨١٢	١٣,٢٥٨,٠٢٠	—	—	١٣,٢٥٨,٠٢٠	١٣,٢٥٨,٠٢٠	—	—	١٣,٢٥٨,٠٢٠
١٠,٠٧٧,٤١١	—	٣,١٣٣,٨٧٩	٦,٩٤٣,٥٤٢	١٩,٢٣١,٥١٤	—	١,٨٢٠,٧٦٤	١٧,٤١٠,٧٥٠	١٩,٢٣١,٥١٤	—	١,٨٢٠,٧٦٤	١٧,٤١٠,٧٥٠
(٢,٠٥٥,٢٣١)	٤٦,٦٠٦	٨٤١,٧٠٠	(٢,٩٤٣,٥٤٢)	(١٦,١٥٣,٢٧٦)	٧٨,٣٥٣	٧٢٩,١٢١	(١٧,٤١٠,٧٥٠)	(١٦,١٥٣,٢٧٦)	٧٨,٣٥٣	٧٢٩,١٢١	(١٧,٤١٠,٧٥٠)

الموجودات المالية
تقد وأرصدة لدى البنوك
قروض إلى شركات مشروع مشتركة

المطلوبات المالية
قروض وسلف تحصل فوائد
مبادلات أسعار الفائدة

صافي الموجودات / (المطلوبات) المالية

إذا لم تقع / إنخفضت أسعار الفائدة بمعدل ٥٠ نقطة أساسية (٥٠ pbs) مع بقاء العوامل الأخرى دون تغيير ، فإن صافي التأثير على الربح للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ سيكون زيادة / نقصاً بقيمة ٣,٦ مليون ريال قطري .

٢٢- إدارة المخاطر المالية (تتمه)

أ- عقود تبادل أسعار الفائدة :

اتفقت المجموعة مع مؤسسات مالية على مقايضة الفرق بين أسعار الفائدة الثابتة والمتغيرة والمحسوبة على مبالغ أساسية متفق عليها، وذلك تحت عقود تبادل أسعار الفائدة . تمكن مثل هذه العقود المجموعة من تقليل مخاطر تغير أسعار الفائدة وتأثيرها على التدفقات النقدية للديون التي تحمل فوائد متغيرة . تحتسب القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة على القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة من قبل الأطراف الأخرى لعقود التبادل .

يبين الجدول التالي المبالغ الأساسية والفترات المتبقية لعقود تبادل أسعار الفائدة القائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ :

تحوط التدفقات النقدية		معدل أسعار الفائدة		الثابت المتفق عليه		المبالغ الأساسية		القيمة العادلة	
العقود القائمة لأسعار الفائدة المتغيرة (يتم قبضها) وأسعار الفائدة الثابتة (يتم دفعها)		٢٠٠٨		٢٠٠٧		٢٠٠٨		٢٠٠٧	
		%		%		مليون ريال قطري		مليون ريال قطري	
أقل من سنة واحدة		—		—		—		—	
من سنة إلى سنتين		—		—		—		—	
من سنتين إلى خمس سنوات		—		—		—		—	
أكثر من خمس سنوات		٥,٥٨		٥,٥٨		١٥,٩٢٨		(٥,٠١٦) (١,٠٢٢)	

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.

الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

ج - مخاطر الائتمان :

لا تتعرض المجموعة لمخاطر الائتمان بصورة جوهرية .

د - مخاطر السوق :

تتعرض المجموعة لمخاطر السوق بالنسبة للإستثمارات المتاحة للبيع . تقوم المجموعة بتقييم القيمة السوقية الحالية وعوامل أخرى ضمنها تقلبات أسعار الأسهم العادية للإستثمارات المدرجة وعوامل أخرى ذات علاقة وذلك لإدارة أخطار السوق .

إن الزيادة أو النقص في القيمة السوقية لمحفظة المجموعة من الإستثمارات المتاحة للبيع بمقدار ١٠ ٪ من المتوقع أن ينتج عنه زيادة أو نقص بمقدار ٩,٦ مليون ريال قطري في الموجودات وحقوق المساهمين للمجموعة .

القيمة العادلة للأدوات المالية

يتم إحتساب القيمة العادلة لتبادل أسعار الفائدة بالقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المدرجة مع الطرف المتعاقد معه في إتفاقية التبادل . إن القيمة العادلة للأدوات المالية الأخرى تقارب قيمتها الدفترية .

٢٣ - إدارة رأس المال :

تدير المجموعة رأسمالها للتأكد من قدرتها على الاستمرارية وضمان أفضل عائد على استثمار للمساهمين. إن هيكل رأسمال الشركة يتكون من القروض وحقوق المساهمين والتي تشمل رأسمال المصدر الاحتياطي القانوني واحتياطي القيمة العادلة وحقوق الأقلية واحتياطي التحوط واحتياطي تقييم العملات الأجنبية والأرباح المدورة .

معدل الاستعداد :

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بشكل دوري .

فيما يلي معدل الاستعداد في نهاية السنة : -

إيضاح	٢٠٠٨	٢٠٠٧ (معدل)
قروض	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري
١١	١٩,٢٣١,٥١٤	١٠,٠٧٧,٤٢١
١٧	(١,٩٥٣,٢١٥)	(١,٧٥٩,٣٨٦)
صافي القروض	١٧,٢٧٨,٢٩٩	٨,٣١٨,٠٣٥
مجموع حقوق المساهمين قبل احتياطي تحوط وحقوق الأقلية	٥,٩١٠,١٠٥	٥,٨٠٩,٧٤٤
يضاف : حقوق الأقلية	٤,٤٦٤	٣,٦٥٦
حقوق المساهمين المعدل (أ)	٥,٩١٤,٥٦٩	٥,٨١٣,٤٠٠
صافي معدل القروض إلى حقوق المساهمين المعدل	%٢٩٢	%١٤٣

(أ) تتكون حقوق الملكية المعدلة من رأس المال ومن جميع احتياطيات الشركة في ماعدا عجز احتياطي التحوط للمجموعة.

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.

الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

٢٤ - تعهدات والتزامات طارئة :

أ (تعهدات رأسمالية :

١- بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ كانت هناك التزامات قائمة على إحدى الشركات التابعة لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق. تتمثل في بناء ناقلات.

وفيما يلي تفاصيل هذه الالتزامات :-

٢٠٠٧	٢٠٠٨
ألف دولار أمريكي	ألف دولار أمريكي
٦,٠٠٩,٥٦٦	١,٦٥٠,٢٨٧

التزامات إلى شركات إنشاء السفن

٢- بلغت حصة المجموعة من الإلتزامات الرأسمالية (تكلفة إنشاء الناقلات) المتعلقة بشركات المشاريع المشتركة حوالي ٤٧,٥ مليون دولار أمريكي (٤٠٦ مليون دولار أمريكي للعام ٢٠٠٧) .

ب) تعهدات عقود تبادل أسعار الفائدة

١- قامت شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق. وأحدى شركات المشروع المشترك بالإلتزام تعاقدياً بضمان عقود تبادل أسعار الفائدة المبرمة من قبل شركات مشاريع مشتركة وذلك في حالة فشل شركات المشاريع المشتركة تلك في الوفاء بالتزاماتها . وتبلغ قيمة حصة شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق. من إلتزامات التبادل ٦٢٧ مليون دولار أمريكي .

٢- قامت شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق. من قبل بالإلتزام بضمان أي ديون تترتب على عقود التبادل والتي قد تطرأ نتيجة لإلغاء أو فسخ أي من عقود التبادل المبرمة من قبل أي من شركات المشاريع المشتركة التابعة للمجموعة . وهذه الإلتزامات محدودة بقيمة المبلغ الأساسي لعقد التبادل بالإضافة إلى ٢٠٪ من قيمة المبلغ الأساسي ، فيما لو بقي عقد التبادل و / أو الفوائد المتبادلة قائمين .

ج - الضمانات :

١- ضمانات متبادلة

قامت شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق. بإصدار ضمانات متبادلة لصالح البنوك وشركات إنشاء الناقلات مقابل القروض ومبادلات أسعار الفائدة وعقود إنشاء الناقلات المبرمة/المتعاقد عليها مع شركات المشاريع المشتركة .

٢- بلغت قيمة الضمانات البنكية ٠,٣٩١ مليون ريال قطري (٠,٣٩١ مليون ريال قطري للعام ٢٠٠٧) .

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق

الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

٢٤ - تعهدات والتزامات طارئة (تتمه)

(د) عقود الإيجار الخاصة بالسفن:

قامت المجموعة بالتوقيع على عدة إتفاقيات تأجير زمني لناقلاتها مع شركتي تأجير ناقلات لفترة أولية مدتها ٢٥ سنة تقريباً من تاريخ التسليم لكل من الناقلات مع قابلية هذه الإتفاقيات للتجديد .

هـ - تسهيلات غير مستخدمة (غير مسحوبة) :

كان لدى المجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ التسهيلات غير المستخدمة التالية :

ريال قطري	دولار أمريكي	
١,٦٩٣ مليون	٤٦٥ مليون	تسهيلات بنكية رئيسية
٣٥٦ مليون	٩٨ مليون	تسهيلات كيكسم (Kexim)
١,٠٤٣ مليون	٢٨٧ مليون	تسهيلات KEIC
٤٥٥ مليون	١٢٥ مليون	تسهيلات بنكية مساندة

وقد تم دفع رسوم الإلتزام المتعلقة بهذه التسهيلات غير المستخدمة حتى تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨ .

٢٥ - التقديرات المحاسبية الهامة :

قامت الإدارة باستخدام مجموعة من التقديرات المتعلقة بتطبيق المبادئ المحاسبية المبينة في الإيضاح رقم (٣) والمتعلقة بالقيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات والتي لا يمكن تقييمها عن طريق أطراف أخرى . تعتمد هذه التقديرات على عوامل ذات علاقة ، وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات . يتم مراجعة هذه التقييمات والإفترضاات الأساسية بصورة دورية .

التقديرات الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية :

فيما يلي التقديرات الهامة والمستخدمة من قبل الإدارة في عملية تطبيق السياسات المحاسبية والتي كان لها أثر جوهري على المبالغ المعترف بها في هذه البيانات المالية الموحدة .

فعالية عمليات التحوط :

تقوم الإدارة بمراجعة علاقة التحوط بكل من مبادلات أسعار الفائدة والقروض الخاضعة لتلك المبادلات بشكل دوري . وقد وجد أن عمليات التحوط فعالة بشكل جيد وبالتالي فإن القيمة العادلة لعمليات التحوط (إجمالي مبلغ العجز ٥,٠١٦ مليون ريال قطري) قد تم إظهارها في حقوق الملكية ضمن بند إحتياطي التحوط .

تدني قيمة الاستثمارات المتاحة للبيع

تعامل المجموعة الاستثمارات المتاحة للبيع بأنها متدنية القيمة عندما يكون هنالك انخفاض هام أو مستمر في القيمة العادلة إلى أقل من تكلفتها أو عند وجود أدلة موضوعية أخرى للتدني في قيمتها ، إن تحديد ما هو الانخفاض " الهام " أو " المستمر " يحتاج إلى اتخاذ قرار وإجراء تقديرات . تقدر المجموعة قيمة هذه الاستثمارات لكل حالة على حده ، بالإضافة إلى ذلك تقوم المجموعة بتقييم عوامل أخرى وتشمل التقلبات العادية في سعر السهم بالنسبة للأسهم المتداولة .

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق.

الدوحة قطر

إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٨

(المبالغ تظهر بالآلاف الريالات القطرية)

٢٦ - ربح السنة:

تم التوصل إلى أرباح السنة بعد طرح تكاليف الموظفين بقيمة ٤٥,٤ مليون ريال قطري (٢٠٠٧ : ٢٠,٨ مليون ريال قطري).

٢٧ - أرقام المقارنة :

تم إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لتتناسب مع طريقة العرض المتبعة في السنة الحالية .