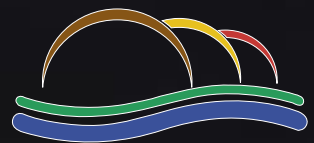




التقرير السنوي ٢٠٠٧

شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات)



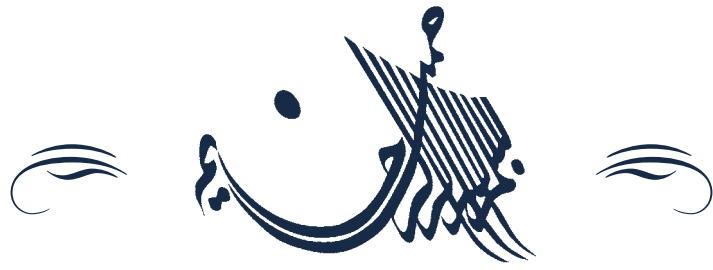
شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م. ق

اسم الشركة:	المقر الرئيسي للشركة:
شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م. ق	يقع المر الرئيس للشركة ومركزها القانوني في مدينة الدوحة بدولة قطر.
راس مال الشركة:	السنة المالية للشركة:
يبلغ راس المال المصرح به ٥,٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال قطري (خمسة مليارات وستمئة مليون ريال قطري) موزعة على ٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠ (خمسمائة وستين مليون) سهم.	تبدأ السنة المالية للشركة في الأول من يناير وتنتهي في ٣١ ديسمبر من كل عام.
القيمة الاسمية للسهم:	ادراج الشركة في سوق الدوحة للأوراق المالية:
١٠ ريال (عشرة ريالات قطرية).	تم إدراج الشركة في سوق الدوحة للأوراق المالية حيث يتم التعامل في أسهم الشركة وفق لوائح وأنظمة السوق ويجوز لغير القطريين تداول أسهم الشركة بحد أقصى ٢٥٪ حسب تشريعات الحكومة.
مدة الشركة:	
المدة المحددة للشركة هي خمسين سنة ميلادية تبدأ من تاريخ صدور قرار وزير الاقتصاد والتجارة بالتصريح بإنشاء الشركة ، ويجوز تمديد هذه المدة بقرار من الجمعية العامة غير العادية .	

رسالة ” ناقلات “ ورؤيتها المستقبلية

الرؤية المستقبلية :
لناقلات ” رؤية ناقلات هي أن تكون الرائدة على مستوى العالم في امتلاك وتشغيل سفن الغاز الطبيعي المسال وسفن نقل المنتجات المصاحبة للغاز قياساً على مدى رضا العملاء ، الربحية ، التطور ، كفاءة التشغيل ، والمعايير الأمنية والصحية والبيئية.

رسالة ” ناقلات ” :
رفع قيمة المساهمين من خلال :
-تفعيل الاستثمار في جوهر أعمالنا التجارية الخاصة بنقل الغاز الطبيعي المسال والمنتجات المصاحبة للغاز من خلال الرقابة الدقيقة للتكلفة ، إدارة المخاطر الفعالة ، والتمويل الحديث المبتكر.
-إنشاء حوض عالمي لإصلاح السفن يكون ” مركزاً للتفوق والامتياز ” لإصلاح وصيانة ناقلات الغاز الطبيعي المسال الضخمة والناقلات الكبيرة الأخرى ، ورصيдаً وطنياً مفيداً لدولة قطر.
-توفير خدمات نقل وإمداد متكاملة للسفن والمراكب البحرية.
-تميز وتشجيع العمليات المشتركة .
-توظيف وتطوير العاملين ذوي الجودة والنوعية العالية في هذا المجال والمحافظة عليهم.





حضرة صاحب السمو
الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني
أمير البلاد المفدى



سمو
الشيخ تميم بن حمد آل ثاني
ولي العهد الأمين



المحتويات

٦ أعضاء مجلس الإدارة

٨ كلمة سعادة رئيس مجلس الإدارة

١٢ تقرير مجلس الإدارة

١٣ نبذة عن ناقلات

٢٣ عمليات ناقلات الحالية والمستقبلية

٣٣ البيانات المالية الموحدة



أعضاء مجلس الإدارة



فيصل محمد السويدي
نائب رئيس مجلس الإدارة
نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي
لقطر غاز



سعادة عبدالله بن حمد العطية
نائب رئيس مجلس الوزراء
وزير الطاقة والصناعة
رئيس مجلس الإدارة



خليفة صقر الهتمي
عضو



سالم بطي النعيمي
عضو



علي محمد الحمادي
عضو



ناصر محمد النعيمي
عضو



ياسين علي أحمد البنعلي
عضو



كلمة رئيس مجلس الإدارة



السيدات والسادة المساهمين والضيوف الكرام
السلام عليكم ورحمة الله تعالى وبركاته،

يسعدني أن أرحب بكم في إجتماعنا السنوي الثالث، نيابة عن مجلس إدارة شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات)، وأن أقدم لكم تقرير الشركة السنوي الثالث، والإنجازات التي تحققت خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧.

لقد واصلت شركة ناقلات طوال عام ٢٠٠٧، بناء وتطوير شراكاتها مع الشركات الرئيسية التي ترتبط معها في مشروعات مشتركة، وهي مشروعات تملك وتتولى تشغيل تسع وعشرين سفينة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال التي تتراوح طاقتها الإستيعابية بين ١٤٥,٠٠٠ متر مكعب إلى ٢١٦,٠٠٠ متر مكعب. وتتراوح نسبة ملكية شركة ناقلات في هذه السفن بين ٢٠٪ و ٦٠٪، ويبلغ متوسط حصتها ٤٣٪. وقد تم تسليم اثنتي عشرة سفينة من هذه السفن حتى نهاية شهر ديسمبر ٢٠٠٧، بينما سيتم تسليم ست عشرة سفينة أخرى خلال عام ٢٠٠٨، فضلا عن سفينة أخرى سيتم تسليمها خلال عام ٢٠٠٩.

وتملك شركة ناقلات، بالإضافة إلى السفن التسع والعشرين التي تشارك في ملكيتها، خمس وعشرين سفينة من ناقلات الغاز الطبيعي المسال بالكامل. وتتوفر في جميع هذه السفن، المصنعة بأحواض بنا السفن بكوريا، أحدث تقنيات نقل الغاز الطبيعي المسال بطريقة آمنة ومضمونة واقتصادية، ويمكن الإعتماد عليها لسنوات عديدة، وتمثل هذه السفن ثمرة سنوات عديدة من جهود وأعمال التصميمات الهندسية والإختبار. ومن المقرر تسليم هذه السفن خلال عام ٢٠٠٨ وحتى ٢٠١٠، وتبلغ جملة إستثمارات شركة ناقلات في هذه السفن سبعة مليارات ونصف المليار دولار.

وإجمالاً سيضم أسطول شركة ناقلات من السفن الناقلة للغاز الطبيعي المسال أربعاً وخمسين (٥٤) سفينة، من بينها تسع سفن تقليدية يبلغ حجمها (١٤٥,٠٠٠) متراً مكعباً، (٣١) سفينة من طراز كيو-فليكس يتراوح حجمها بين (٢١٠,٠٠٠) متراً مكعباً وحتى (٢١٦,٠٠٠) متراً مكعباً، فضلاً عن (١٤) سفينة من طراز كيو-ماكس يتراوح حجمها من ٢٦٣,٠٠٠ إلى ٢٦٦,٠٠٠ متراً مكعباً. وتزيد سعتها بنسبة ٥٠٪ عن سعة ناقلات الغاز الطبيعي المسال التقليدية، بل إن سعة كيو-ماكس العملاقة تزيد بأكثر من ٨٠٪ عن سعة الناقلات التقليدية. وتعد هذه السفن العملاقة أضخم ناقلات للغاز الطبيعي المسال تم بناؤها حتى اليوم.

لقد بلغت جملة إستثمارات شركة ناقلات في أسطولها البالغ (٥٤) سفينة تشارك في ملكية بعضها وتملك البعض الآخر بالكامل حوالي (١١) مليار دولار.

وأرجو أن تسمحوا لي أن أستعرض معكم فيما يأتي بعضاً من أبرز إنجازات شركة ناقلات:

- فبراير ٢٠٠٧: منحت قطر غاز شركة ناقلات ثمانية عقود أخرى لإيجار سفن إيجاراً زمنياً لمدة خمسة وعشرين عاماً.
- وقامت شركة ناقلات بتوقيع عقود مع شركة دايو لبناء السفن والهندسة البحرية، وشركة سامسونج للصناعات الثقيلة، لبناء أربع سفن من ناقلات الغاز الطبيعي المسال من طراز كيو-ماكس، بالإضافة إلى أربع ناقلات أخرى من طراز كيو-فليكس. وسيتم تخصيص هذه السفن، بمجرد تسليمها من أحواض بنائها في الفترة من ٢٠٠٩، وحتى ٢٠١٠، لنقل الغاز الطبيعي المسال الذي ينتجه مشروع قطر غاز ٤.

- مارس ٢٠٠٧: وقعت شركة ناقلات إتفاقية مع شركة كي. إس. للإستثمار المحدودة، وهي شركة تابعة ومملوكة بالكامل لشركة كيبل للملاحة البحرية، يقوم بموجبها الطرفان

بإنشاء حوض لتصليح السفن على أعلى المستويات العالمية بميناء رأس لفان بدولة قطر. وسيكون هذا الحوض مركزاً متميزاً لإصلاح وصيانة ناقلات الغاز الطبيعي المسال على أفضل المستويات، مما يوفر ويؤمن حلقة ربط إستراتيجية هامة في حلقات وصول إمدادات الغاز الطبيعي المسال من رؤوس الآبار إلى المستهلكين.

• إبريل ٢٠٠٧: أقيم إحتفال قطع الفولاذ لأول سفينة من طراز كيو-ماكس، البالغة سعتها ٢٦٦,٠٠٠ متر مكعب، بالشركة المصنعة، وهي شركة سامسونج للصناعات الثقيلة بكوريا. هذه السفينة هي أول ناقلة تملكها شركة ناقلات بالكامل، وهي تمثل بداية بناء ما سيصبح أضخم ناقلات للغاز الطبيعي المسال تم تصنيعها حتى اليوم.

• يوليو ٢٠٠٧: أكملت شركة ناقلات وشركة شل العالمية للتجارة والملاحة البحرية المحدودة تنفيذ الإتفاقية العامة للخدمات المبرمة بينهما في نوفمبر ٢٠٠٦، التي تم تعيين شركة شل بموجبها كمزود لخدمات الشحن والنقل البحري لأسطول شركة ناقلات من السفن الناقلة للغاز الطبيعي المسال. وستقوم شركة شل بموجب هذه الإتفاقية بتزويد شركة ناقلات بكافة خدمات النقل البحري بشتى أنواعها، بما في ذلك توظيف العاملين، والتدريب، وإدارة التشغيل، فيما يتعلق بجميع السفن المملوكة بالكامل لشركة ناقلات. إن أهم جوانب هذه الإتفاقية هو الالتزام بتطوير خبرة شركة ناقلات في مجال النقل البحري، والهدف من ذلك هو نقل إدارة تشغيل السفن إلى شركة ناقلات خلال فترة ثمان إلى اثنا عشرة سنة.

• سبتمبر ٢٠٠٧: إحتفلت شركة ناقلات بتسمية أربع سفن من طراز كيو-فليكس بأحواض بناء السفن الكورية. وقد أقيم حفل تسمية السفينتين "الرويس" و "السافلية" بشركة دايبو لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة، بينما تم الإحتفال بالسفينة "القطارة" بشركة هيونداي للصناعات الثقيلة، والسفينة "تمبك" بشركة سامسونج للصناعات الثقيلة المحدودة. وتتراوح سعة الناقلة من طراز كيو-فليكس بين ٢١٠,٠٠٠ متراً مكعباً و ٢٦٦,٠٠٠ متراً مكعباً.

• نوفمبر ٢٠٠٧: دشنت شركة ناقلات أولى سفنها الأربع عشرة من طراز كيو-ماكس التي يتم بناؤها في كوريا. وقد تم تعويم السفينة بسلام إلى خارج الحوض الجاف لتستمر فيها أعمال التجهيزات بحوض شركة سامسونج للصناعات الثقيلة. وحين يتم إكمال تجهيز هذه الناقلة، ستكون أضخم ناقلة للغاز الطبيعي المسال في العالم، حيث تبلغ طاقة إستيعابها ٢٦٦,٠٠٠ متراً مكعباً.

• نوفمبر ٢٠٠٧: قامت شركة ناقلات بتسمية

أربع سفن أخرى من طراز كيو-فليكس، وهي السفينة "الهلمة" بشركة سامسونج للصناعات الثقيلة، والسفينة "الغرافة" بشركة هيونداي للصناعات الثقيلة والسفينتان "الدحيل" و "الغارية" بشركة دايبو لبناء السفن والهندسة البحرية.

• ديسمبر ٢٠٠٧: إحتفلت شركة ناقلات بوصول وتحميل أول سفينة من طراز كيو-فليكس وهي "القطارة" إلى ميناء رأس لفان. وبمجرد تحميلها، أبحرت السفينة فوراً إلى اليابان لتسليم أول شحنة يحملها هذا الطراز من السفن (كيو-فليكس) إلى محطة هيجاشي نايجاتا الخاصة بشركة توهوكو للطاقة الكهربائية. وقد أكملت السفينة رحلتها البكر وهي تحمل شحنتها بدون أي حوادث ووصلت في موعدها.

• ديسمبر ٢٠٠٧: تم تعيين مقالو البناء الرئيسي لأعمال الحوض الجاف والأرصعة والإنشاءات الرئيسية الأخرى الخاصة بحوض إصلاح وصيانة السفن بميناء رأس لفان.

تقوم الآن كل من شركة ناقلات والشركة القطرية للنقل البحري، بإكمال إتفاقية مشروع مشترك لإنشاء شركة ذات غرض خاص تكون مسئولة عن بناء، وتملك وتشغيل أربع ناقلات عملاقة لنقل غاز البترول المسال. وتملك كل من شركة ناقلات والشركة القطرية للنقل البحري ٥٠٪ من حصص السفن الأربع التي يتم بناؤها بأحواض شركة هيونداي للصناعات الثقيلة بكوريا. وتبلغ طاقة إستيعاب الناقلة من هذا الطراز العملاق ٨٢,٠٠٠ متراً مكعباً، وستستخدم لنقل غاز البترول المسال لعدد كبير من الأسواق العالمية. وسيتم تسليم هذه السفن خلال الفترة من أبريل ٢٠٠٨، إلى مارس ٢٠٠٩.

إن مشروع حوض إصلاح السفن التابع لشركة ناقلات يمتد على ما يُرام وحسب الخطة. وقد أكملت شركة ناقلات وقطر للبترول عام ٢٠٠٧، وضع الصورة الكاملة للإستراتيجية ذات المراحل الخمس لإقامة منشآت لبناء وصيانة مجموعة واسعة التنوع من المباني والتركيبات البحرية. ويتم بناء حوض السفن بغرض إصلاح وصيانة ناقلات الغاز الطبيعي المسال العملاقة وأنواع عديدة من السفن الأخرى فضلاً عن تحويل الناقلات إلى وحدات إنتاج وتخزين وإفراغ حمولات عائمة، ووحدات تخزين وإفراغ حمولات عائمة وسيصبح الحوض البالغة مساحته ٤٢ هكتاراً، والذي يتم بناؤه على أرض مستصلحة، جزءاً من التوسعة الهائلة لميناء رأس لفان، وسيبدأ تشغيله في عام ٢٠١٠.

وتعمل شركة ناقلات للوكالات الملاحية كوكيل حصري للخدمات الكاملة بالميناء لخدمة جميع السفن المحلية والعالمية التي تتوقف بميناء رأس لفان. وقد ساهمت الشركة مع مقالو رئيسي مؤخراً في تحقيق إنجاز بارز

يتمثل في نقل مليوني طن من الشحنات بدون أي وقت ضائع.

وتقدم شركة ناقلات فوجي المجموعة الكاملة من مستلزمات السفن من الإمدادات والخدمات تمتد من طعام وشراب طاقم السفينة إلى تجهيزات الصيانة، وقطع الغيار، والأجهزة، وخدمات المستودعات.

شركة ناقلات سفيرزويجسولر وهي مشروع مشترك بين شركة ناقلات وشركة سفيرتز ميدل إيست، تملك وتدير زوارق القطر، وزوارق الإرشاد، وغيرها من زوارق الميناء، بميناء رأس لفان. وستستخدم هذه الأجهزة والآليات بموجب عقد للخدمات الخاصة بقطر وإرساء السفن بالميناء، وهو عقد تمت ترسيته عام ٢٠٠٦، ومدته ٢٢ عاماً.

لقد حصل دين شركة ناقلات الممتاز على درجة عالية جداً في التصنيف الإستثماري من مؤسسات التصنيف العالمية. وقد أكد مكتب ستاندارد أن بور مرة أخرى الوضع الإئتماني المتين لشركة ناقلات. إن درجة (A) المصنّف عليها الدين الممتاز المضمون طويل الأجل بقيمة ٨٥٠ مليون دولار من السندات من الفئة (A)، والدرجة المصنّف عليها الدين التابع المضمون طويل الأجل بقيمة ٢٠٠ مليون دولار من السندات من الفئة (A) ذات الدرجة الثانية في الأولوية، وكلاهما يستحق السداد عام ٢٠٢٣، وهي السندات التي أصدرتها شركة ناقلات. كل هذا يعكس مجموعة مركبة من العوامل الإئتمانية. إن الوضع الإئتماني طويل الأجل لشركة ناقلات هو (A+)، مع توقع إستقراره.

إنني أثق أن شركة ناقلات في وضع مالي وتشغيلي وإداري يمكنها من تحقيق أهدافها المرسومة واقتناص الفرص الجديدة. وخلال السنوات القليلة القادمة سنتنتج قطر ٢٠٪ من إنتاج العالم من الغاز الطبيعي المسال، وستتولى شركة ناقلات تسليم إمدادات الطاقة القطرية لدول العالم بشكل آمن ومضمون.

وينتزه مجلس الإدارة هذه المناسبة، لكي يتقدم بالشكر والعرفان إلى سمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني، أمير البلاد المفدي، وإلى سمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، ولي العهد الأمين، لما يقدمانه من إرشاد ومساندة على الدوام. كما نشكر شركاءنا، ومساهميننا، وإدارة الشركة وموظفيها على جهودهم المخلصة وإسهامهم البناء، و السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،



عبدالله بن حمد العطية

نائب رئيس مجلس الوزراء

وزير الطاقة والصناعة

رئيس مجلس الإدارة





تقرير مجلس الإدارة



جميع مراحل صناعة الغاز الطبيعي من المصدر إلى المستهلك.

إن التطور المتكامل في جميع مراحل صناعة الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر يتيح الفرصة للشعب القطري الكريم للمشاركة في جني ثمار الثروات الطبيعية التي حباها الله بها البلاد من نفط وغاز ، ولن يقتصر نشاط "ناقلات" على الدور الذي تقوم به حالياً بنقل الغاز الطبيعي المسال فقط. فإضافة لما تقدم تتطلع "ناقلات" للدخول في قطاع الخدمات البحرية القطرية من خلال امتلاك وتشغيل حوض إصلاح السفن وكذلك نشاط نقل الغاز البترولي المسال ونقل الكبريت.

ومع وجود هذا الكم الكبير من مشروعات تصدير الغاز والتوسع في إنتاج الغاز قامت قطر بتثبيت مكانتها بين دول الخليج لتصبح الأكثر تجاوباً في فتح أبوابها للاستثمارات الخارجية ، وتعد "ناقلات" إحدى الفرص الاستثمارية المتاحة.

إن القيادة الرشيدة والتوجيهات السديدة من حضرة صاحب السمو الشيخ / حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى - حفظه الله - قد أرسيت القواعد الأساسية لتفعيل وتحقيق هذا النمو الاقتصادي المطرد للبلاد.

يسر مجلس إدارة شركة قطر لنقل الغاز "ناقلات" أن يقدم تقريره السنوي عن أداء وإنجازات الشركة خلال عام ٢٠٠٧.

تم تأسيس "ناقلات" عام ٢٠٠٤ لخدمة مشاريع نقل الغاز الطبيعي المسال في دولة قطر.

ويتمثل الدور الأساسي "لناقلات" في امتلاك وتشغيل أسطول ضخم من ناقلات الغاز المسال لخدمة مشاريع الغاز الكبرى لدولة قطر والخاصة بشركة "قطر للغاز" وشركة "رأس غاز".

ومن المعروف ان قطر تتربع حالياً على ثالث أكبر مخزون من الغاز الطبيعي في العالم مما أدى إلى اجتذاب الاستثمارات الخارجية لداخل البلاد ، ومن المتوقع بحلول عام ٢٠١١ أن يبلغ حجم الغاز المسال المصدر إلى الأسواق العالمية ٧٧ مليون طن سنوياً مما يجعل قطر أكبر مصدر للغاز الطبيعي المسال في العالم.

تم تأسيس شركة "ناقلات" لتوفير الدعم اللازم لعمليات شحن الغاز الطبيعي المسال لتكون سفن نقل الغاز القطرية حلقة الوصل بين شركات إنتاج الغاز القطرية وبين محطات استهلاك الغاز في عدد من أسواق الغاز حول العالم. وبهذا الدور الذي تلعبه "ناقلات" كحلقة للوصل فإنها تعزز استراتيجية المشاركة في كامل سلسلة المشاريع وبمشاركة قطر للبترول في

نبذة عن (ناقلات)

ناقلات هي شركة تكوين حديثاً للنقل البحري وتعد جزءاً مكملاً لمجموعة الشركات التي تقوم بتوفير وإمداد الغاز الطبيعي المسال بدولة قطر ، أنشئت الشركة عام ٢٠٠٤ كشركة مساهمة قطرية مملوكة بنسبة ٥٠٪ للمؤسسين و ٥٠٪ للجمهور نتيجة الاكتتاب الذي تم في عام ٢٠٠٥.

تقوم ناقلات حالياً ببناء أسطول ضخ من سفن نقل الغاز المنتج من حقل غاز الشمال بدولة قطر ، الذي يعد أكبر حقل للغاز غير المصاحب في العالم باحتياطي يبلغ ١٥٪ من إجمالي مخزون الغاز المؤكد في العالم ، إلى الأسواق العالمية . ويحلول عام ٢٠١٠ فإنه من المتوقع أن تمتلك ناقلات حوالي ٥٤ سفينة لنقل الغاز المسال مما يجعلها أكبر ملاك سفن نقل الغاز الطبيعي على مستوى العالم.

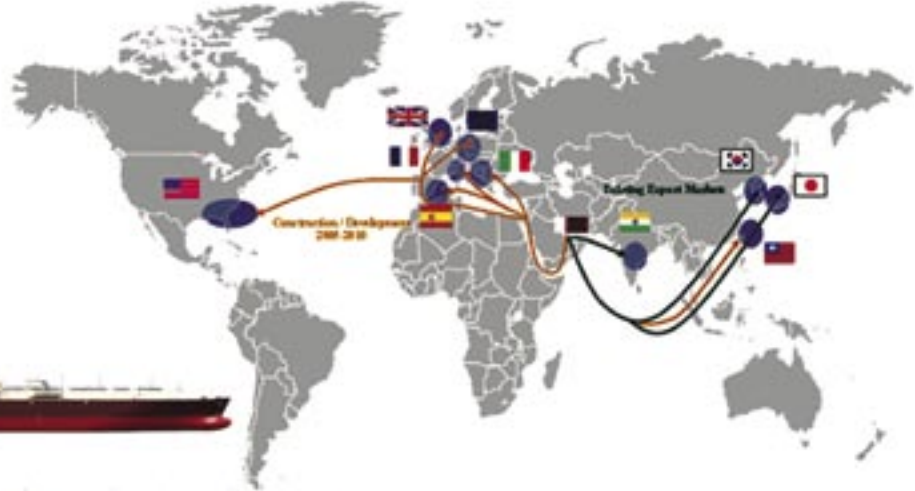
أسطول ناقلات

قامت ناقلات منذ البداية بإنشاء عدداً من الشركات المشتركة مع مجموعة من شركات الشحن الدولية بنسب مشاركة تتراوح بين ٢٠٪ - ٦٠٪ في ٢٩ سفينة لنقل الغاز المسال ، وتضم هذه الشركات الدولية : ماران غاز ، تيكاي ، أو إس جي ، بروناف ، ميتسوي أو إس كيه لاينز ، إن واي كيه ، كيه لاين ، اي اي ان أو لاين.

وبالإضافة إلى ما سبق فقد تعاقدت ناقلات على بناء ٢٥ سفينة أخرى لنقل الغاز مملوكة ملكية تامة وستكون جاهزة للتشغيل خلال الأعوام من ٢٠٠٨ حتى ٢٠١٠ .

أسواق شحن الغاز المسال

من المتوقع أن تقوم دولة قطر بحلول عام ٢٠١٠ بتوفير الغاز الطبيعي المسال إلى معظم أسواق استهلاك الغاز الكبرى وتشمل : الولايات المتحدة ، المكسيك ، بلجيكا ، فرنسا ، اسبانيا ، إيطاليا ، الهند ، جنوب كوريا ، اليابان ، وتايوان . إن ناقلات ستكون حلقة الوصل الحيوية التي تربط الاستثمارات البرية الهامة في حقل غاز الشمال مع أسواق البيع المشار إليه أعلاه.



عوامل القوة في ناقلات

سريان عقود الإيجار طويلة الأجل ومدتها ٢٥ سنة مع ثبات فئات الإيجار المحصلة .

سياسة تخفيض نسبة المخاطر:

قامت ناقلات بتوقيع عقود بناء السفن مع كبريات الشركات الكورية المتخصصة وهي هيونداي وسامسونج ودايو ذوي الخبرة العالية في مجال بناء سفن الغاز مع احتفاظها بسجلات راسخة ومستقرة في هذا المجال.

إيجاد نظام متميز للتشغيل والإدارة : عقدت ناقلات تحالف استراتيجي مع شركة ستاسكو (شل) وهي الشركة الرائدة وذات الخبرة الواسعة في مجال إدارة وتشغيل سفن الغاز.

الاندماج والتكامل مع سلسلة مشروعات الغاز القطري:

إن ناقلات تمثل عنصراً هاماً ومتكاملاً في سلسلة من أضخم مشروعات الطاقة المتطورة على مستوى العالم التي تضطلع بها قطر للبترول وقطر غاز ورأس غاز وشركاؤهم الدوليين.

التصنيف المتميز لناقلات بين شركات نقل الغاز في العالم :

إن سندات الضمان الصادرة عن ناقلات قد حصلت على درجة تصنيف " ممتاز " من وكالات التصنيف الدولية : Aa٢ من مودي ، A+ من ستاندرد آند بور +A من فيتش ، مع الأخذ في الاعتبار مدى الثقة التامة المتعلقة بعملية التمويل.

ثبات التدفقات النقدية لمدة ٢٥ سنة هي فترة إيجار السفن :

إن عائدات ناقلات ستظل ثابتة على مدى فترة

أنشطة مشتركة أخرى

إن ناقلات بصدد إنشاء حوض لإصلاح السفن بميناء رأس لفان على أعلى المواصفات والمقاييس العالمية والذي سيصبح مركزاً متميزاً لإصلاح وصيانة سفن نقل الغاز وغيرها من السفن ذات الحجم الكبير، وسيستخدم الحوض كذلك لتصنيع الهياكل والتركيبات البحرية الخاصة بصناعة الزيت والغاز في قطر وتصنيع العناصر اللازمة لإنشاء مصنع بري للبترول وكيمويات وتصنيع السفن الصغيرة ذات القيمة المرتفعة ومثالها المنشآت الفاخرة إلى جانب السفن التجارية وسفن الدفاع الساحلية .

وبالإضافة إلى ما سبق تمتد أنشطة ناقلات لتشمل نقل المنتجات للمصاحبة (الغاز البترولي والكبريت والمكثفات) وأعمال وكالات الشحن ، والإمدادات البحرية (الغذاء والمؤن ومخازن معدات السفن) وعمليات قطر وإرساء السفن بميناء رأس لفان .

الراعي الرئيسي لسلسلة المشروعات الكبرى بدولة قطر

التسويق

قامت شركات المشاريع القطرية بتوقيع العديد من عقود البيع طويلة الأجل للغاز الطبيعي مع مجموعة متميزة من العملاء في عدة أسواق مثل الولايات المتحدة ، آسيا وأوروبا.



العمليات البرية (ضخ الغاز)

لدى شركات المشاريع القطرية نسب ملكية وعقود طويلة الأجل لضخ الغاز في بعض محطات الغاز في عدد من الأسواق المختارة حول العالم.



عمليات الشحن (حلقة الوصل)

تقوم شركات المشاريع القطرية بنقل الغاز الطبيعي المسال عن طريق سفن نقل الغاز العالية التقنية والمؤجرة بموجب عقود طويلة الأجل مع الشركات المالكة ذات الشهرة العريضة التي تتولى الإدارة والتشغيل معاً مثل شركة ناقلات.

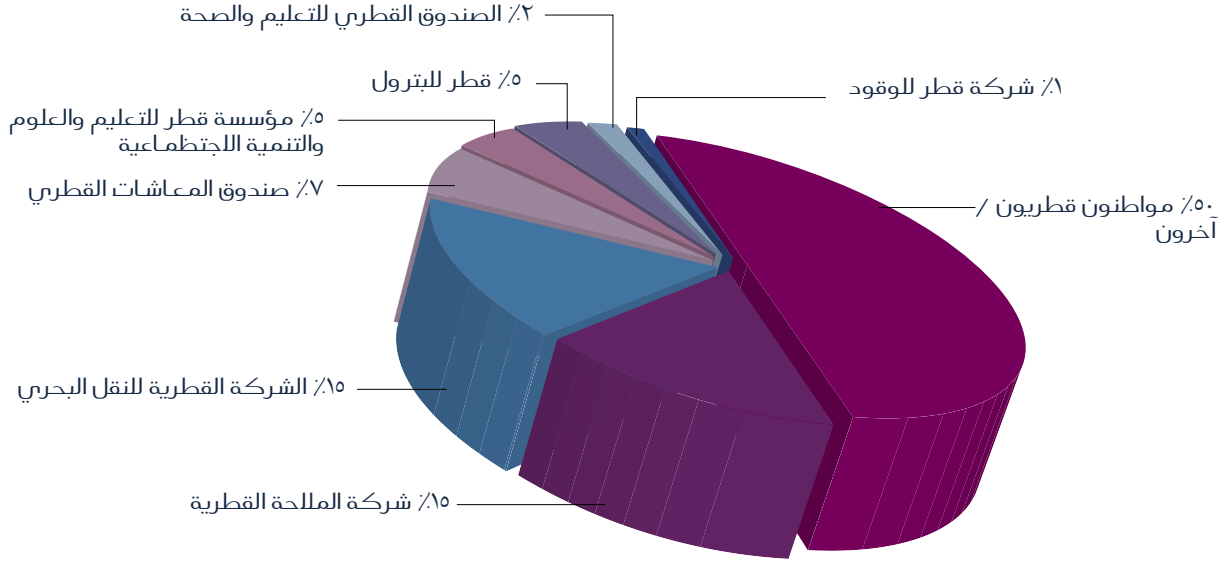


العمليات البحرية

تتولى شركات الغاز القطرية إنتاج الغاز من حقل غاز الشمال بموجب اتفاقيات طويلة الأجل ، ومن المتوقع أن يتم إنتاج وتسجيل أكثر من ٧٧ مليون طن من الغاز الطبيعي سنوياً من خلال التسهيلات البرية المملوكة لهذه الشركات .



مساهموا ناقلات



الشركة القطرية للنقل البحري
وهي شركة للنقل البحري مقرها قطر وذات خدمات متنوعة وشاملة لمقابلة الاحتياجات الخاصة لنقل غاز البترول المسال ، والغاز الطبيعي المسال ، والنفط الخام النقي.

ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات عن الشركة القطرية للنقل البحري من موقعها على الإنترنت www.qship.com.

شركة قطر الوطنية للملاحة والنقل

وهي أيضاً شركة مقرها قطر وذات اهتمامات متنوعة في الشحن والنقل البحري حيث توفر إلى جانب نشاطات أخرى خدمات النقل البحري ، والشحن ، والتجارة ، وإصلاح وتصنيع السفن ، وتوكيلات النقل البحري ، وخدمات المناولة . أيضاً توفر شركة قطر الوطنية للملاحة والنقل السفن للخدمات البحرية حيث تملك أسطولاً كبيراً من سفن الحاويات ، وسفن البضائع العامة ، ومراكب البضائع ، وزوارق السحب.

ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات عن شركة قطر الوطنية للملاحة والنقل من موقعها على الإنترنت www.qatarnav.com.

قطر للبترول
تدير قطر للبترول فعلياً مصالحي قطر في كافة مشاريع النفط والغاز والبتروكيماويات والمصافي في قطر والخارج . أنشئت قطر للبترول والتي كانت تعرف سابقاً باسم المؤسسة العامة القطرية للبترول عام ١٩٧٤ بمرسوم أميري ، وتمتلكها دولة قطر بالكامل . وتعمل قطر للبترول في جميع مراحل صناعة الهيدروكربونات والتي تشمل الاستكشاف والحفر ، والإنتاج ، التكسير ، والنقل ، والتخزين ، والمبيعات الإقليمية، والتصدير . ومنذ عام ١٩٩٨ أوكلت دولة قطر لقطر للبترول مسؤولية الإشراف على نشاطات استكشاف وإنتاج الهيدروكربونات والتي تجري في قطر بالتزامن مع الشركات الأجنبية . تملك قطر للبترول الحصة الأكبر في الشركات العاملة في مجالات الغاز الطبيعي المسال ، والحديد والصلب ، وإنتاج الأسمدة الكيماوية ، وكذلك معظم الشركات العاملة في إنتاج البتروكيماويات في قطر . إضافة إلى ذلك تعمل قطر للبترول سواء من خلال المشاريع المشتركة أو كوكيل لدولة قطر في جميع مشاريع تحويل الغاز إلى سوائل وتزويد خطوط أنابيب الغاز في قطر .

ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات عن قطر للبترول من موقعها على الإنترنت www.qp.com.qa

مشاريع ناقلات

يمكن التعرف على رؤية ورسالة ناقلات من خلال الشركات التابعة لها والمملوكة بالكامل ، وكذلك من خلال المشاريع المشتركة.

شركة ناقلات المحدودة

تم انشاؤها في ابريل ٢٠٠٦ وهي مملوكة بالكامل لشركة ناقلات ، بغرض الحصول على التمويل اللازم لتملك سفن نقل الغاز الطبيعي المسال بالكامل.

ناقلات للشحن (قطر) المحدودة

انشئت في مارس ٢٠٠٧ وهي مملوكة بالكامل لشركة ناقلات ، وسوف تقوم بإدارة سفن الغاز الطبيعي المسال والسفن الأخرى لنقل منتجات غاز البترول ومنتجات بترولية أخرى.

ناقلات - كيبل البحرية والملاحية المحدودة

انشئت في مارس ٢٠٠٧ وتملك ناقلات ٨٠٪ من اسهمها، بينما تمتلك كيبل البحرية والملاحية المحدودة ٢٠٪ المتبقية ، وسوف تقوم الشركتان ببناء وتشغيل حوض لإصلاح السفن في ميناء رأس لفان.

شركة ناقلات لأعمال الوكالة المحدودة

أُنشئت الشركة في مايو ٢٠٠٥ ، وتمتلك ناقلات ٩٥٪ من اسهمها ، وقطر للبترول ٥٪ ، وتعمل الشركة كوكيل حصري لجميع السفن في ميناء رأس لفان .

ناقلات فوجي ل ل سي

تم تأسيس الشركة في يوليو ٢٠٠٥ ، وتمتلك ناقلات ٦٠٪ من أسهمها وشركة مشاريع الخور والخيرة ٥٪ ، وفوجي الشرق الأوسط ل ل سي ٣٥٪ ، وتعمل الشركة في مجال توفير الأغذية والأطعمة والتخزين للسفن الراسية في

الموانئ القطرية ، إضافة إلى خدمات المستودعات.

ناقلات سفيتزروجسموللر ذ م م

أسست هذه الشركة في نوفمبر ٢٠٠٦ ، وتملك ناقلات ٧٠٪ من أسهمها ، وسفيتز الشرق الأوسط ل ل سي ٣٠٪ ، تملك الشركة وتعمل على تشغيل زوارق القطر وزوارق الإرشاد والمراكب الملاحية الأخرى في ميناء رأس لفان . وكان الاتفاق بين ناقلات وسفيتز قد تم التوقيع عليه بعد منح عقد لمدة ٢٢ سنة للقيام بخدمات القطر وإرساء السفن من قطر للبترول .

شركة ماران ناقلات المحدودة

أُنشئت الشركة في يوليو ٢٠٠٤ ، وتملك ناقلات ٣٠٪ من أسهمها ، وشركة ماران للمشاريع ٧٠٪ ، تملك الشركة ٤ سفن مؤجرة لرأس غاز .

بنينسيولا لنقل الغاز الطبيعي

المسال رقم 4 المحدودة

تم تأسيس الشركة في أغسطس ٢٠٠٤ ، وتمتلك ناقلات ٣٠٪ من أسهمها ، واتحاد جي ٤ (المكون من م ول ، ن واي ك ، ميتسوي ، وك-لاين) ٧٠٪ منها ، وتملك الشركة بالمشاركة سفينة واحدة لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لرأس غاز .

مؤسسة تيكا ناقلات القابضة

تم تكوين الشركة في سبتمبر ٢٠٠٤ ، وتمتلك ناقلات ٣٠٪ من أسهمها ، وتيكا ٧٠٪ منها ، وتملك الشركة بالمشاركة ٣ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لرأس غاز .



، لينو ، وك - لاين) ٦٠٪ منها ، وتملك الشركة بالمشاركة ٨ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لرأس غاز .

مؤسسة تيكاى ناقلات (٣)
تم تكوين الشركة في أغسطس ٢٠٠٥ ، وتملك ناقلات ٦٠٪ من أسهمها ، بينما تملك تيكاى ٤٠٪ منها ، وتملك الشركة بالمشاركة ٤ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لرأس غاز.

شركة الهند لنقل الغاز الطبيعي المسال (رقم 3) س أ
تم تأسيس الشركة في مارس ٢٠٠٦ ، وتملك ناقلات ٢٠٪ من أسهمها ، بينما تملك م و ل ٢٦٪ س سي أي ٢٦٪ ، ن واي ك ١٦,٦٧٪ ، ك - لاين ٨,٣٣٪ ، وبترونيت ٣٪ ، ويملك الشركاء بالمشاركة سفينة واحدة لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لرأس غاز.

مؤسسة أو إس جي ناقلات
تم تأسيس الشركة في نوفمبر ٢٠٠٤ ، وتملك ناقلات ٥٠,١٪ من أسهمها ، بينما تملك شركة أو إس جي الدولية ٤٩,٩٪ منها ، وتملك الشركة بالمشاركة ٤ سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال مؤجرة لقطر غاز .

كيوت سى ناقلات (٢٢٤٥-٨) للاستثمارات المحدودة

تكونت الشركة في نوفمبر ٢٠٠٤ ولها نسبة ملكية ٤٥٪ من ناقلات للغاز الطبيعي المسال مؤجرة لقطر غاز ، بينما يملك الشركاء التجاريين الألمان وشركة بروناف نسب ٥٤٪ و ١٪ على التوالي في كل من هذه السفن الأربع.

شركة جي ٥ ناقلات من رقم ١ وحتى رقم ٨ المحدودة
تكونت الشركة في يوليو ٢٠٠٥ ، وتملك ناقلات ٤٠٪ من أسهمها ، واتحاد جي ٥ (المكون من م و ل ، ن واي ك ، ميتسوي



مستأجرو الناقلات البحرية

تستند قوتنا المالية على مدى الجودة والقوة المالية للمستأجرين ، والذين يمثلون بعضاً من التطورات العالمية الكبيرة في مجال الغاز الطبيعي المسال ، وذلك مع ازدياد القدرة الانتاجية الكلية المخططة للغاز الطبيعي المسال والتي تصل إلى حوالي ٧٧ مليون طن سنوياً .

وتعتبر مشاريع الغاز الطبيعي المسال موجهات حاسمة لنمو الانتاج وإحلال الاحتياطيات وتوليد السيولة النقدية لبعض كبرى شركات النفط العالمية من أمثال اكسون موبيل وكونوكوفيلبس وشل.

ويعتبر كل مستأجر لناقل بحري جهة مالية لها أهميتها وحقوقها الخاصة .



وأصبحت "راس غاز" تلعب دوراً قيادياً في صناعة الغاز الطبيعي المسال على مستوى العالم عبر إمدادات الغاز الطبيعي للأسواق العالمية عن طريق الأسطول المخصص لها من ناقلات الغاز الطبيعي المسال والبدء في استخدام تقنيات متقدمة لإنتاج وبيع الهيليوم.

تنتج "راس غاز" حالياً ما يعادل ٢٠ مليون طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال بواسطة خمس خطوط انتاج يتم تشغيلها في الوقت الراهن. ومن المتوقع أن يرتفع معدل الإنتاج إلى ما يقارب ٣٧ مليون طن سنوياً بعد استكمال تشغيل سبع خطوط انتاج .

شركة رأس غاز المحدودة "راس غاز"

شركة رأس غاز المحدودة "راس غاز" إحدى الشركات الرائدة في العالم في مجال تنفيذ المشاريع المتكاملة للغاز الطبيعي المسال.

فمنذ تأسيسها في عام ١٩٩٣ قامت راس غاز بتطوير منشآت ذلت جودة عالية لاستخراج الغاز الطبيعي المسال ومعالجته وتصديره . كما أبرمت اتفاقيات طويلة الأمد لتوريد الغاز الطبيعي المسال إلى كل من كوريا والهند وإيطاليا وبلجيكا وتايوان والولايات المتحدة الأمريكية.

شركة قطر للغاز

تعتبر شركة قطر للغاز الشركة الرائدة في صناعة الغاز الطبيعي المسال في قطر. والآن تحقق الشركة رؤيتها لتوريد الغاز الطبيعي المسال إلى المستهلكين في جميع أنحاء الكرة الأرضية من لديها منشآتها ذات المستوى العالمي في قطر. تأسست شركة قطر للغاز عام ١٩٨٤. ومنذ ذلك الوقت هيأت الشركة لنفسها موقعا باعتبارها لاعبا رئيسيا في صناعة الغاز الطبيعي المسال.

والآن تصدر قطر للغاز ١٠ ملايين طن سنوياً من الغاز الطبيعي المسال من ثلاثة خطوط للانتاج للمستهلكين في اليابان واسبانيا. وتتم الشركة في الوقت الراهن بمرحلة توسع سريع والتي عندما تكتمل في عام ٢٠١٠ ستتمكن من تصدير ٤٢ طناً للأسواق في أوروبا وآسيا وأمريكا الشمالية، ويشارك في مشاريع التوسع بالإضافة لقطر للبترول شركات عالمية متخصصة في هذا المجال منها اكسون موبيل، توتال، شل وكونوكوفيلبس.



إنجازاتنا

لقد حققنا تقدماً ممتازاً خلال عام ٢٠٠٧. وما يلي بعض أبرز إنجازات شركة ناقلات التي تحققت خلال عام ٢٠٠٧:

- إنشاء إدارات النقل البحري، والصحة والسلامة والبيئة والجودة، والشؤون الفنية لإدارة والإشراف على نشاطات النقل البحري من الدوحة.
- الحصول على إعراف دولي "كأفضل صفقة لعام ٢٠٠٦" إستناداً إلى التمويل البالغ ٣ مليارات دولار أميركي، المقدم من يوروماني ومارين ماني إنترناشيونال.
- نفذت بنجاح عملية طلب النقود للمبالغ المتبقية من رأس المال منذ الإكتتاب العام الأولي.
- الحصول على درجة تصنيف إستثماري عالية جداً من المؤسسة العالمية "ستاندارد آند بور"، يؤكد مجدداً الوضع الإئتماني القوي لشركة ناقلات (+A)، مع توقعات بالإستقرار.
- التوقيع على عقود لتسليم ٨ سفن لقطر غاز ٤. وبذلك إكتمل التوقيع
- توصلت كل من شركة ناقلات وشركة قطر للنقل البحري لاتفاقية تتولى بموجبها تشغيل أربعة ناقلات للغاز البترولي المسال والمملوكة مناصفة بين الشركتين، ويجري حالياً استكمال الإجراءات اللازمة لتسلم هذه السفن.
- أكملت شركة ناقلات وشركة قطر للبترول وضع إستراتيجية ذات خمس مراحل لإنشاء حوض لإصلاح السفن على مستوى عالمي. وقد حقق جميع المراحل الخمس تقدماً ممتازاً.
- تسير عملية توظيف وتأهيل البحارة اللازمين لتشغيل أسطول الناقلات المملوكة ١٠٠٪ حسب الجدول الزمني المعتد ويدون أية عقبات.
- على عقود تسليم أسطول ناقلات الغاز الطبيعي المسال المكون من ٣١ سفينة من طراز كيو-فليكس، و ١٤ سفينة من طراز كيوماكس و ٩ سفن من الطراز التقليدي.
- تم تدشين وإطلاق أول سفينة من الـ ١٤ ناقلة من طراز كيو-ماكس التي يتم بناؤها في كوريا.
- إستمر بناء ناقلات الغاز الطبيعي المسال المملوكة بالكامل لشركة ناقلات حسب البرنامج/الجدول.
- بنهاية عام ٢٠٠٧، تم تشغيل ١٢ سفينة تشارك ناقلات شركاء عالميين في ملكيتها.
- تم الإحتفال بوصول وشحن أول ناقلة من طراز كيو-فليكس، وهي "القطارة" بميناء رأس لفان.

العرض المالي:

تعكس البيانات المالية لناقلات في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ الملامح الرئيسية الآتية:

- اجمالي الموجودات : في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ بلغ إجمالي موجودات الشركة ١٦,٠ مليار ريال قطري بزيادة قدرها ٥,٣ مليار ريال عن عام ٢٠٠٦ ، فقد بلغ مجموع الموجودات غير المتداولة بما في ذلك الإستثمارات في ناقلات الغاز الطبيعي المسال والمعدات والموجودات الأخرى ١٣,٥ مليار ريال بزيادة قدرها ٧,١ مليار ريال عن عام ٢٠٠٦ بينما بلغ مجموع الموجودات المتداولة بما في ذلك الأرصدة لدى البنوك ٢,٦ مليار ريال في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧.
- اجمالي القروض : في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ بلغ إجمالي القروض ١٠,١ مليار ريال قطري وتمثل قروضا لتمويل بناء سفن الغاز المسال .
- حقوق المساهمين : بلغ مجموع حقوق المساهمين ٤,٨ مليار ريال قطري تمثل أساساً رأس المال المدفوع بقيمة ٥,٥ مليار ريال تم تخفيضه باحتياطي قدره ١,١ مليار ريال .
- صافي الربح : بلغ صافي الربح ١٢٩,٧ مليون ريال عن عام ٢٠٠٧ مقابل ٤٥,٣ مليون حتى ٢٠٠٦. وتتكون إيرادات التشغيل أساساً من عوائد بنكية إسلامية وبنوك تجارية وعوائد من إستثمارات في أسهم شركات أخرى وحصة من أرباح الشركات المشتركة ، وأرباح شركة ناقلات لأعمال الوكالة وغيرها . وسوف تبدأ الإيرادات في الصعود التدريجي مع وصول باقي السفن خلال السنوات القليلة القادمة ومن المتوقع أن تصل الشركة إلى كامل طاقتها التشغيلية في عام ٢٠١٠ .
- اجمالي القروض : في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ بلغ إجمالي القروض ١٠,١ مليار ريال قطري وتمثل قروضا لتمويل بناء سفن الغاز المسال .
- حقوق المساهمين : بلغ مجموع حقوق





أسطول “ناقلات”

ناقلات الغاز الطبيعي المسال
المملوكة بالكامل:

واصلت “ناقلات” طوال عام ٢٠٠٧ تحقيق وعودها وأهدافها المرسومة في امتلاك وتشغيل أكبر أسطول من ناقلات الغاز الطبيعي المسال على مستوى العالم والمكون من ٢٥ سفينة مملوكة بالكامل بالإضافة إلى ٢٩ سفينة أخرى تشارك ناقلات شركاء عالميين في ملكيتها، وتسير عمليات بناء السفن حسب البرنامج الزمني المحدد لها.

في نوفمبر ٢٠٠٧ دشنت “ناقلات” أول سفينة من طراز -كيوماكس- من أصل أربعة عشر مملوكة من هذا النوع والتي يتم بناؤها في كوريا وقد تم تعويم السفينة بسلام إلى خارج الحوض الجاف لتكتمل أعمال التجهيزات بحوض شركة سامسونج للصناعات الثقيلة والذي يمتلك سجل ممتاز بالسلامة باتمامه بنجاح ٥ ملايين ساعة عمل من دون أي حادثة خلال عملية بناء سفن “ناقلات”، وحين يتم إكمال تجهيز هذه الناقلة ستكون أضخم ناقلة للغاز الطبيعي المسال في العالم حيث تبلغ طاقتها الاستيعابية ٢٦٦,٠٠٠ متراً مكعباً .

ويتم حالياً بناء سفن “ناقلات” في أحواض بناء السفن الخاصة بكبرى الشركات الكورية وهي هيونداي للصناعات الثقيلة ودايو لبناء السفن والهندسة البحرية وسامسونج للصناعات الثقيلة، وعمليات البناء جارية حسب الخطة المحددة.

وقد قامت الشركة بالتعاون مع شركة قطر غاز باختيار طاقم من موظفيها لمتابعة جميع نواحي الإنشاءات في أحواض بناء السفن للتأكد من سلامة الرقابة على الجودة خلال مراحل البناء المختلفة.





ملكية ناقلات الغاز الطبيعي المسال:

بالإضافة إلى ٢٥ سفينة المملوكة ملكية كاملة فإن "ناقلات" تشارك شركاء عالميين في ملكية ٢٩ سفينة أخرى وينسب ملكية متفاوتة بين ٢٠٪ - ٦٠٪ وويمعدل عام يبلغ ٤٣٪. وتتألف هذه السفن من تسع سفن تقليدية بطاقة استيعابية ١٤٥,٠٠٠ متر مكعب لكل سفينة وعشرون سفينة أخرى من طراز -كيوفليكس- بطاقة استيعابية تتراوح من ٢١٠,٠٠٠ إلى ٢١٦,٠٠٠ متر مكعب لكل سفينة.

السفن المستلمة:

الجدول رقم (١) يمثل قائمة بالسفن المستلمة حتى يناير ٢٠٠٨، وهذه السفن حالياً تعمل عبر البحار لموانئ عديدة في آسيا وأوروبا والأمريكتين.

السفينة	الحجم	أسهم ناقلات	الشريك (الشركاء)
١ اسكليبيوس	تقليدية	٣٠٪	ماران
٢ ام باب	تقليدية	٣٠٪	ماران
٣ سميسمة	تقليدية	٣٠٪	ماران
٤ المارونة	تقليدية	٣٠٪	تيكاي
٥ العريش	تقليدية	٣٠٪	تيكاي
٦ عجنان	تقليدية	٣٠٪	بننسيولا لنقل الغاز الطبيعي المسال رقم ٤
٧ الداين	تقليدية	٣٠٪	تيكاي
٨ الجساسية	تقليدية	٣٠٪	ماران
٩ القطارة	كيو- فليكس	٥٠,١٪	و س ج
١٠ تميك	كيو- فليكس	٥٠,١٪	و س ج
١١ الرويس	كيو- فليكس	٤٥٪	بروناف والشركاء التجاريين الألمان
١٢ السافلية	كيو- فليكس	٤٥٪	بروناف والشركاء التجاريين الألمان
١٣ الغرافة	كيو- فليكس	٥٠,١٪	و س ج



الجدول رقم (٢) يمثل قائمة بالسفن المملوكة ملكية مشتركة والمتوقع استئجارها خلال عامي ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩.

السفينة	الحجم	أسهم ناقلات	الشريك (الشركاء)
١ الهماله	كيو- فليكس	٥٠,١٪	او اس جي
٢ لحيل	كيو- فليكس	٤٥٪	بروناف
٣ الغارية	كيو- فليكس	٤٥٪	بروناف
٤ ٢٢٤٩ (العامرية)	كيو- فليكس	٠,٤٪	ام او ال
٥ ١٨٦٢ (الشمامة)	كيو- فليكس	٠,٤٪	ان واي كي لاين
٦ ٢٢٥٠ (العريق)	كيو- فليكس	٠,٤٪	كي - لاين
٧ ١٦٤٣ (الحويلة)	كيو- فليكس	٦٠٪	تيكاي
٨ ١٦٤٤ (الخرسعة)	كيو- فليكس	٦٠٪	تيكاي
٩ ٢٢٥١ (المرواب)	كيو- فليكس	٠,٤٪	ام او ال
١٠ ١٦٤٥ (الخيصة)	كيو- فليكس	٦٠٪	تيكاي
١١ ١٨٦٣ (الساهلة)	كيو- فليكس	٠,٤٪	ان واي كي لاين
١٢ ١٦٤٦ (الخير)	كيو- فليكس	٦٠٪	تيكاي
١٣ ٢٢٥٢ (فريحة)	كيو- فليكس	٠,٤٪	ام او ال
١٤ ٢٢٥٣ (أم العمد)	كيو- فليكس	٠,٤٪	كي - لاين
١٥ ١٨٧٥ (العطوية)	كيو- فليكس	٠,٤٪	ان واي كي لاين
١٦ ١٦٨٦	تقليدية	٢٠٪	بترونيت / لم او ال / ان واي كي / كي -لاين

الجدول رقم (٣) يمثل قائمة بالسفن المملوكة بالكامل "لناقلات" والمتوقع استلامها خلال أعوام ٢٠٠٨ و ٢٠٠٩ و ٢٠١٠.

السفينة	الحجم
١ ١٦٧٥ (حلول)	كيو-ماكس
٢ ٢٢٥٥ (الغويرية)	كيو-ماكس
٣ ١٦٧٦ (أم صلال)	كيو-ماكس
٤ ٢٢٥٦ (الجميلية)	كيو-ماكس
٥ ١٦٧٧ (بو سمرا)	كيو-ماكس
٦ ٢٢٥٧ (السامرية)	كيو-ماكس
٧ ١٦٩٤ (الماجدة)	كيو-ماكس
٨ ١٩٠٨ (مسيمير)	كيو-فليكس
٩ ١٦٩٥ (مكينيس)	كيو-ماكس
١٠ ٢٢٦٤ (الشحانية)	كيو-فليكس
١١ ١٦٩٦ (الغشماية)	كيو-فليكس
١٢ ٢٢٦٥ (السد)	كيو-فليكس
١٣ ١٦٩٧ (أم الماء)	كيو-ماكس
١٤ ٢٢٦٦ (عنيزة)	كيو-فليكس
١٥ ١٩٠٩ (الخريطيات)	كيو-فليكس
١٦ ١٩١٠ (ركيات)	كيو-فليكس
١٧ ٢٢٨٣ (الخطية)	كيو-فليكس
١٨ ٢٢٨٤ (الكرعانة)	كيو-فليكس
١٩ ١٧٢٦ (الدفنة)	كيو-ماكس
٢٠ ٢٢٨٥ (النومان)	كيو-فليكس
٢١ ١٧٥١ (شقرا)	كيو-ماكس
٢٢ ١٧٥٢ (زرقا)	كيو-ماكس
٢٣ ٢٢٨٦ (البهية)	كيو-فليكس
٢٤ ١٧٥٣ (عاميرا)	كيو-ماكس
٢٥ ١٧٥٤ (رشيدة)	كيو-ماكس

اتفاقية خدمات الشحن والنقل البحري:

بتطوير خبرة "ناقلات" في مجال النقل البحري، والهدف من ذلك هو نقل إدارة تشغيل السفن كاملة إلى شركة "ناقلات" خلال فترة من ثمان إلى اثنا عشرة سنة.

ومن أهم تحديات هذه الاتفاقية هو اتمام عملية استكمال أطقم العمل المطلوبة على متن سفن نقل الغاز الطبيعي المسال بنجاح وتوظيف ما يقارب من ١٤٢٥ موظف بين ضابط بحري ومتدرب وبحارة مؤهلين في وقت يفتقر فيه السوق العالمي لهذه الخبرات.

وتجدر الإشارة بأنه تم تعيين العديد من الأفراد المؤهلين وجاري حاليا تعريفهم بطبيعة العمل واخضاعهم لبرامج تدريبية مكثفة للتأكد من تأهيلهم واستعدادهم للتوافق مع مستوى الأداء المرتفع المطلوب لموظفي ناقلات الشحن.

أكملت شركة "ناقلات" وشركة "شل" العالمية للتجارة والملاحة البحرية المحدودة تنفيذ الاتفاقية العامة للخدمات المبرمة بينهما في نوفمبر ٢٠٠٦، والتي بموجبها تم تعيين شركة "شل" كمزود لخدمات الشحن والنقل البحري لأسطول شركة "ناقلات" من السفن الناقلة للغاز الطبيعي المسال. وستقوم شركة "شل" بموجب هذه الاتفاقية بتزويد شركة "ناقلات" بكافة خدمات النقل البحري بشتى أنواعها لجميع السفن المملوكة بالكامل لشركة "ناقلات" والبالغ عددها ٢٥ سفينة بما في ذلك توظيف الأطقم البحرية للسفن والتدريب والإدارة الفنية.

إن أهم جوانب هذه الاتفاقية هو الإلتزام

ناقلات غاز البترول المسال:

تقوم الآن كل من شركة "ناقلات" والشركة القطرية للنقل البحري، بإكمال إتفاقية لتأسيس شركة تكون مسؤولة عن بناء وتملك وتشغيل أربع ناقلات لنقل غاز البترول المسال. وتملك كل من "ناقلات" والشركة القطرية للنقل البحري ٥٠٪ من حصص السفن الأربع التي يتم بناؤها بأحواض شركة هيونداي للصناعات الثقيلة بكوريا. وتبلغ طاقة إستيعاب الناقل من هذا الطراز ٨٢,٠٠٠ متراً مكعباً، وستستخدم لنقل غاز البترول المسال لعدد كبير من الأسواق

العالمية.

وسيتتم تسليم هذه السفن خلال الفترة من أبريل ٢٠٠٨ إلى مارس ٢٠٠٩، وسوف يتم تشغيل هذه السفن من خلال إتفاقية خدمات عامة منفصلة بين شركة "ناقلات" للشحن وبالتعاون مع شركة "شل" العالمية للتجارة والملاحة البحرية المحدودة.

عملية تشغيل ناقلات الشحن:

تواصل "ناقلات" بأهمية قصوى تطوير جهودها لتأسيس كادر إداري وفني مؤهل لتشغيل السفن ومتابعة أدائها المستمر والمتميز حسب أعلى المواصفات العالمية

للسلامة والصحة والبيئة.

وفي هذه المرحلة تبذل "ناقلات" قصارى جهدها بالإشراف المتواصل خلال عملية بناء السفن في أحواض البناء للتأكد من مطابقتها للمواصفات المطلوبة واستلامها حسب الجدول الزمني المعتمد.

إن إتمام عملية بناء هذا العدد من السفن الضخمة وتشغيلها حسب أعلى مواصفات السلامة سيعيد إنجازاً غير مسبوق في تاريخ الشحن البحري بشكل عام ونقل الغاز بشكل خاص وخطوة على طريق تحقيق الرؤية المستقبلية "لناقلات".



المقارنة القياسية التقليدية للغاز الطبيعي المسال (٣م١٤٥,٠٠٠)

- حدود سعة صغيرة لاقتصاديات القياس - تكلفة رأس المال ، فعالية التشغيل ، مساحة للحوض.
- الغاز البعيد عن الغليان يستخدم لدفع وتسيير البخار - خسارة حمولة كبيرة ، واسع في الرحلات الطويلة .

كيو - فليكس (٢١٦,٠٠٠ / ٢٦٦,٠٠٠ م٣)

- نظام إعادة التسييل يقوم بفصل نظام التسيير عن مناولة الغاز عن الغليان ، تعظيم الأحجام المسلمة.
- ماكينة مزدوجة / لولب مزدوج ، تسريع التسيير والدفع - فعالة وقود عالية ، اعتمادية ، ومناورة.
- ازدياد حجم بدن السفينة - كلب سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال بأحجام ليست أكبر من ناقلات البترول فل سي سي ، مع طلب سفن لنقل الغاز الطبيعي المسال مشابهة وتقليدية.

التقنيات الرئيسية للأسطول كيو جي تي سي الخاص بسفن كيو - فليكس وكيو - ماكس

تقنية التسيير والدفع المتقدمة

- ماكينات الديزل.
- الففعالية الحرارية.
- عتمانية مؤكدة.
- اختيار زعنفه مزدوجة.
- فعالية هايبروديناميكية ، وفرة ، محافظة.

نظام إعادة التسييل السريع

- فصل التسيير من الغاز البعيد عن الغليان
- عملية إعادة التسييل البسيطة والمكونة من دورتين
- تقوم بتحويل الغاز البعيد عن الغليان إلى سائل .
- زيادة الغاز الطبيعي المسال الذي يتم تسليمه.
- توفير الدعم بواسطة وحدة احتراق الغاز.

غشاء "نقل الغاز"

- زيادة سعة بناء السفن .
- تخفيض رسوم / تكاليف قناة السويس
- ظهر المركب المسكح يقلل من مقاومة الرياح.

أعمال التشييد والصيانة للتركيبات البحرية

تتمتع دولة قطر في الوقت الحاضر بطاقة محدودة في مجال إصلاح وصيانة السفن الضخمة وتصنيع التركيبات البحرية وبناء السفن الصغيرة، ويتم تنفيذ هذه الاحتياجات حالياً عن طريق الشركات الأجنبية. ولا شك أن حرمان قطاع الأعمال القطري من القيام بهذا الدور يؤدي إلى ضياع فرص ثمينة لتنمية قاعدة الصناعة القطرية. ونتيجة لذلك وفي العام ٢٠٠٧ توصلت "ناقلات" بالتعاون مع قطر للبترول في انتهاج استراتيجية جديدة للتطوير مبنية على أساس المراحل بهدف توفير التسهيلات اللازمة لإتمام أعمال وصيانة التركيبات والإنشاءات البحرية كما يلي :

المرحلة الأولى: إصلاح وصيانة السفن ذات الأحجام الكبيرة (ناقلات الغاز المسال "كيوماكس" وناقلات النفط الخام).

المرحلة الثانية: إصلاح السفن ذات الأحجام المتوسطة (حمولة من ٢٠,٠٠٠ إلى ٨٠,٠٠٠ طن).

المرحلة الثالثة: تصنيع التركيبات البحرية ومصنع البتروكيماويات البري.

المرحلة الرابعة: بناء السفن الصغيرة ذات القيمة العالية (بحد أقصى ١٢٠ متر طول).

المرحلة الخامسة: إصلاح السفن الصغيرة ، وبهذا يتم تغطية عمليات إصلاح جميع أنواع وأحجام السفن.

وفي شهر فبراير من عام ٢٠٠٧ قامت قطر للبترول بصفتها المالكة لموقع حوض إصلاح وصيانة السفن بتعيين "ناقلات" لإدارة أعمال التصميم والإنشاءات الخاصة بالمرحلتين الأولى والثانية من حوض الإصلاح بالإضافة لإجراء الدراسات الخاصة بالمراحل الثلاث المتبقية.

وفي شهر مارس ٢٠٠٧ قامت "ناقلات" بتأسيس شركة مشتركة مع "كيبل للخدمات البحرية" وهي شركة عالمية في مجال أعمال إصلاح وصيانة وبناء السفن وبموجب هذا الاتفاق ستقوم شركة "كيبل للخدمات البحرية" بالإشراف على إدارة وتشغيل حوض الصيانة. وسيقوم الشركاء بتوفير كافة الآلات والمعدات شاملة الأرصفة العائمة والنقد اللازم لتشغيل الحوض.

ولقد روعي في أعمال التصميم الخاصة بالحوض الجاف الأخذ بأحدث الممارسات والتقنيات العالمية. وبعد إنتهاء العمل سوف يخدم هذا الحوض جميع سفن شحن الغاز المملوكة "لناقلات" إلى جانب سفن أخرى بأسلوب تجاري . وتتمثل المكونات الرئيسية للحوض الجاف بالآتي :

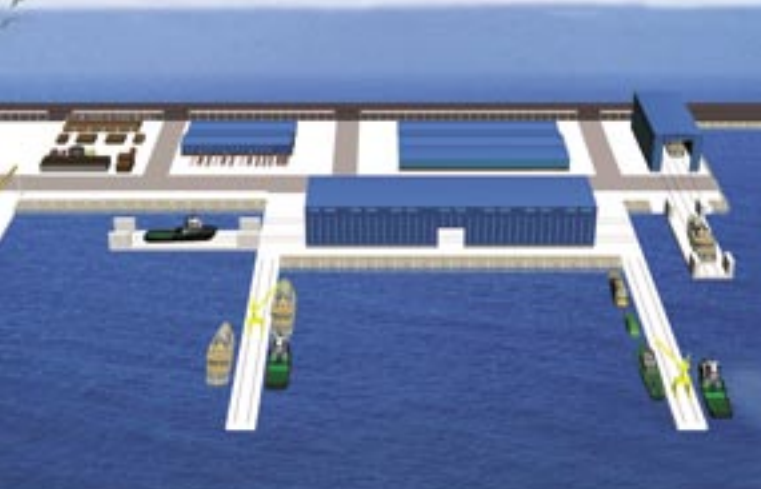
- مساحة الموقع ٤٢ هكتار.
- الأحواض الجافة : حوض ٤٠٠ متر طول و ٨٠ متر عرض وآخر ٣٦٠ متر طول و ٦٦ متر عرض وطول قاعدة الإنكاز في كل منهما ١٢ مترا .
- الأرصفة العائمة : رصيف ٢٣٠ متر طول و ٣٨ متر عرض بطاقة تبلغ ٢٠,٠٠٠ طن.
- أرصفة الميناء : ٦ مراسي بطول إجمالي ٢٤٠٠ متر.
- الورش : سلسلة متكاملة من الخدمات المساعدة مثال ورشة الآلات وورشة الأئانب وورشة الحديد والمخازن الخ...
- مرافق أخرى : المكاتب، المرافق، المركز الطبي، المطافي، تسهيلات لطاقم السفن،... الخ..

وقد تم تشكيل فريق عمل مكون من "ناقلات" وشركة كيبل للخدمات البحرية بالإضافة إلى قطر للبترول للإشراف على تصميم وإنشاء وتشغيل الحوض، حيث قام فريق العمل خلال عام ٢٠٠٧ بإجراء دراسات للسوق والجدوى الإقتصادية بالتعاون مع كبرى الشركات الاستشارية المتخصصة



-أنواع السفن : السفن التجارية – سفن خفر السواحل – اليخوت الفارهة.
-أحجام السفن : بحد اقصى ١٢٠ متر طول ويحجم ٥٠٠٠ طن ١٠٠٠٠ DWT.
-النشاطات : أعمال بناء السفن وأعمال الترميم الرئيسية.
وفيما يلي قائمة بأهم الأعمال المنجزة الخاصة بهذه المرحلة حتى نهاية ٢٠٠٧.

-الإنهاء من أعمال فحص التربة .
-أعمال استصلاح الأراضي جارية حسب المخطط ويتوقع الإنتهاء منها في شهر أغسطس.
-الأعمال الهندسية قيد التنفيذ وحسب المخطط لها.
-تم طرح مناقصات تنفيذ اعمال المباني الرئيسية .
-دراسة التأثيرات البيئية المتوقعة جارية حسب المخطط لها.
-بدء العمل في بناء وتشبيد المرحلة التالية المقررة شهر سبتمبر ٢٠٠٨.



صورة ثلاثية الأبعاد لموقع بناء السفن الصغيرة عند الإتمام
المرحلة الخامسة : إصلاح السفن الصغيرة .

تعد المرحلة الخامسة والخاصة بإصلاح السفن الصغيرة امتداداً لأعمال الإصلاح والصيانة للمرحلتين الأولى والثانية والخاصة بالسفن الكبيرة والمتوسطة.
وبإتمام الأعمال في هذه المرحلة سوف يكون لدى "ناقلات" القدرة على تغطية كافة النشاطات المتعلقة في مجال تشييد وصيانة الإنشاءات والتركيبات البحرية للسفن الصغيرة وحتى الكبيرة منها العاملة في منطقة الخليج العربي.

وبنهاية عام ٢٠٠٧ تم الانتهاء من أعمال دراسة السوق والبدء بأعمال استصلاح الأراضي ومن المخطط له استخدام المواد والحواجز التي سوف تكون متوفرة بعد الإنتهاء من أعمال الحوض الجاف في المرحلتين الأولى والثانية.

وسوف يتم خلال عام ٢٠٠٨ تحديد موعد اتمام الأعمال في هذه المرحلة.

في هذا المجال للمراحل الثلاث المتبقية للمشروع.
وان أعمال البناء في حوض وإصلاح السفن تمضي حسب الجدول الزمني والخطة الموضوعية.

وفيما يلي استعراض لأهم الإنجازات في المراحل المختلفة كما في ديسمبر ٢٠٠٧:

المرحلة الأولى والثانية : إصلاح وصيانة السفن ذات الأحجام الكبيرة والمتوسطة.

-الانتهاء من عملية دراسة التأثيرات البيئية والحصول على الرخص اللازمة للبناء من المجلس الأعلى للبيئة والمحميات الطبيعية.
-اتمام كافة التصميمات الأساسية والهندسية.
-الانتهاء من أعمال تهيئة مساحة ٣٤ هكتاراً تقريباً من الأراضي المستصلحة.
-تعيين مقاول بناء الأعمال البحرية.
-بدء شراء الآليات الرئيسية.
-طرح المناقصات الخاصة بأعمال التشييد للورش والمكاتب والمخازن وأعمال الطرق والبنية التحتية.

ويتوقع الإنتهاء من المرحلتين الأولى والثانية في نهاية ٢٠٠٩.



عملية استصلاح الأراضي كما تبدو في ديسمبر ٢٠٠٧.

المرحلة الثالثة : تصنيع وصيانة التركيبات البحرية ومصنع البتروكيماويات البري:

-البدء بأعمال دراسة الجدوى الاقتصادية.
-تحديد المتطلبات النموذجية الخاصة بالخليج العربي.
-الانتهاء من وضع الخطوط العريضة لتحديد منتجات المرحلة.
-تحديد المواصفات الرئيسية الخاصة بالموقع.
-الانتهاء من أعمال التصميم الكلية للمنشآت.
-البدء بأعمال استصلاح أراضي الموقع.

وسوف يتم تحديد موعد اتمام الأعمال في المرحلة الثالثة خلال عام ٢٠٠٨.

المرحلة الرابعة : بناء السفن الصغيرة ذات القيمة العالية (بحد أقصى ١٢٠ متر طول).

تم الاتفاق بين "ناقلات" وقطر للبترول على نوعية نشاطات البناء التي سوف يتم مزاولتها بأن تكون على النحو التالي:

شركة ناقلات لأعمال الوكالة المحدودة

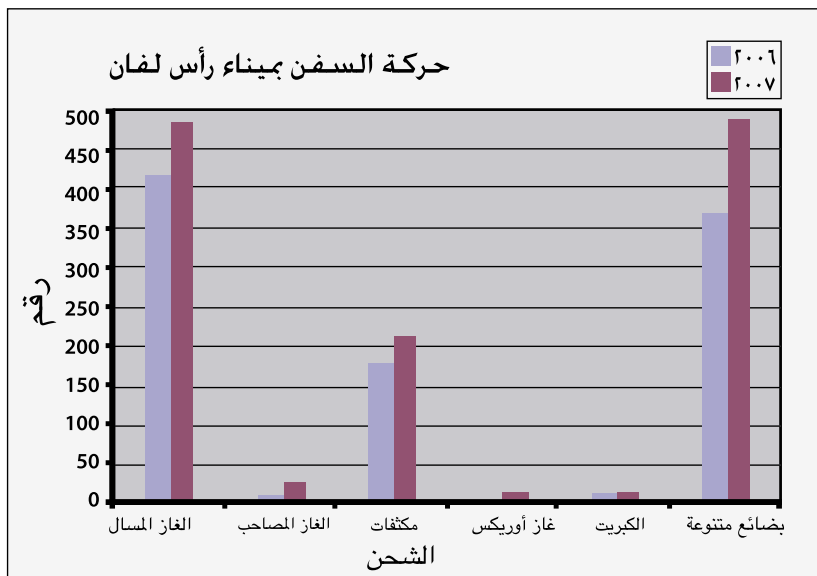
أنشئت شركة ناقلات لأعمال الوكالة المحدودة في شهر مايو ٢٠٠٥ ، وكانت قطر للبترول هي التي تتولى القيام بأعمال الوكالة بمدينة رأس لفان حتى تمت الخصخصة وأصبحت شركة قطر لنقل الغاز المحدودة "ناقلات" هي المسؤولة عن جميع أعمال الوكالة بميناء رأس لفان.

وهذه الشركة مملوكة بنسبة ٩٥٪ من "ناقلات" و ٥٪ من قطر للبترول وتمارس "ناقلات لأعمال الوكالة" عملها كوكيل حصري لميناء رأس لفان بتقديم كافة خدمات الوكالة إلى جميع السفن التي تصل ميناء رأس لفان سواء السفن المحلية أو الدولية. ولقد امتد نشاط "ناقلات لأعمال الوكالة" ليشمل تقديم خدمات مركزية في الموانئ الدولية عن طريق شركة "إس هـ" التي تتمتع بسمعة عالمية في مجال تقديم خدمات الوكالة.

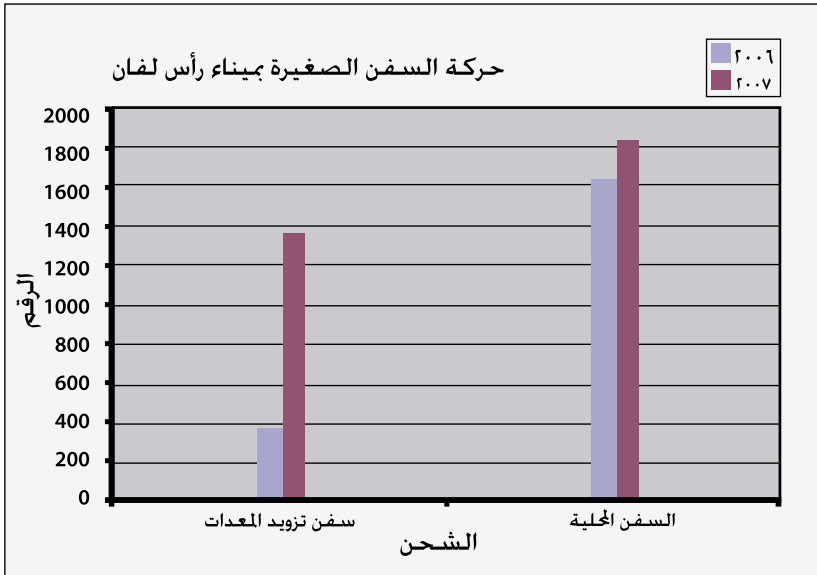
وقد استمرت "ناقلات" بتقديم كافة خدمات وأعمال الوكالة حصرياً لميناء رأس لفان وتأدية واجباتها على الوجه الأكمل في مواجهة الأعداد المتزايدة من السفن التي تصل للميناء وبالأخص بعد زيادة كمية الإنتاج المصدرة من قطرغاز ورأس غاز بالإضافة إلى الشراكة الجديدة بين "أوريكس جي. تي. إل" و "دولفين للطاقة".

وفيما يلي بيان لتصنيف السفن التي تصل حالياً إلى ميناء رأس لفان :

- سفن نقل الغاز لتصدير الغاز المسال.
- سفن نقل الزيت الخام لتصدير المكثفات .
- سفن شحن البضائع لتصدير الكبريت .
- سفن نقل الغاز لتصدير الغاز المصاحب للزيت.
- سفن البضائع المحملة بمواد ومعدات البناء الواردة من الخارج.
- سفن الخدمة والإمداد لمساعدة أعمال التركيبات والعمليات البحرية .
- الجرافات والعبارات وسفن القطر التي تدعم أعمال المشروعات العاملة في منطقة رأس لفان .
- الحفارات وباقي المعدات والأدوات اللازمة لعمليات الحفر.



ويوضح الرسم البياني أعلاه عدد السفن الفعلية التي وصلت للميناء خلال عام ٢٠٠٧ مقارنةً بالعدد خلال ٢٠٠٦ ويلاحظ أن هنالك ارتفاعاً ملحوظاً في عدد سفن البضائع وسفن المكثفات حيث ازداد عدد السفن التي وصلت للميناء من ٢٩٨٤ خلال عام ٢٠٠٦ إلى ٤٤٠٤ خلال عام ٢٠٠٧ وينسب زيادة تصل إلى ٤٨٪ وذلك نتيجة زيادة أعمال التشييد والبناء بدولة قطر بالإضافة إلى توريد التركيبات البحرية اللازمة وكذلك توريد الجرافات والعبارات وسفن القطر التي تدعم المشروعات الضخمة في منطقة رأس لفان.



للشركة في المملكة المتحدة والعمل جارٍ لإيجاد وكلاء تمثيليين في كل من الولايات المتحدة الأمريكية والمكسيك.

وفي إطار حرص شركة "ناقلات لأعمال الوكالة المحدودة" على تقديم كافة الخدمات المتعلقة بالميناء بالإضافة إلى أفراد طواقم الملاحة قامت الشركة بتعيين أيدي عاملة مهرة ومتخصصة في هذا المجال وحرصت على تدريبهم بشكل جيد ومتطور وقامت بإنشاء مكتب خاص وذلك في منطقة رأس لفان لاستصدار التأشيرات المطلوبة لطواقم الملاحة والعاملين على السفن بمجرد وصول السفينة.

مكنت الشراكة الاستراتيجية بين شركة "ناقلات لأعمال الوكالة" المحدودة وشركة "إسه" من امتداد نشاط الشركة ليشمل تقديم الخدمات في الموانئ الدولية بالإضافة إلى نمو حركة تصدير الغاز الطبيعي المسال إلى المستهلكين في اليابان وكوريا والهند وسنغافورة والشرق الأوسط وأستراليا، وأدى استخدام نظام التشغيل المتبع في "إسه" لتعزيز نمو هذا النشاط بشكل ملحوظ.

وبالإضافة إلى ما تقدم فإن "ناقلات لأعمال الوكالة" ومن خلال سعيها بأن تكون متواجدة على الساحة العالمية فقد تم الانتهاء من آلية وجود وكيل تمثيلي

ناقلات فوجي

ناقلات فوجي مشروع مشترك بين ناقلات ، فوجي الشرق الأوسط ، وشركة مشاريع الخور والذخيرة . ويعمل البناء التنظيمي لهذا المشروع على دعم نشاطات خدمات السفن ، ويستدعي ذلك تزويد السفن بميناء رأس لفان بالمواد التالية :

- الأطعمة والمرطبات لطاقم السفينة
- تزويد صيانة السفن ، أي، الشحوم ، قطع الغيار ، العدد والمعدات.
- مواد التنظيف.
- الدهانات الوريث.

ناقلات سفيتزروجيسمولر

وهو مشروع مشترك بين سفيتز الشرق الأوسط المحدودة وناقلات ، وسيعمل على امتلاك وتشغيل قوارب السحب ، القوارب الإرشادية ، ومراكب الميناء الأخرى في رأس لفان لمدة تعاقدية تصل إلى ٢٢ عاما . وسيعمل مدير القطر والسحب في المشروع المشترك على الإشراف على تطبيق العقد وكتابة التقارير مباشرة إلى مدير العمليات ، كما سيقوم بتنسيق نشاطات هذا المشروع المشترك مع الشريك ومع أزال سي.





شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق، الدوحة - قطر

البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧

المحتويات

٣٤	تقرير مدقق الحسابات المستقل
٣٥	الميزانية العمومية الموحدة
٣٦	بيان الدخل الموحد
٣٧	بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد
٣٨	بيان التدفقات النقدية الموحد
٣٩-٥٤	إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

تقرير مدقق الحسابات المستقل

إلى السادة/ المساهمين المحترمين
شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق، الدوحة - قطر

تقرير حول البيانات المالية الموحدة

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية المرفقة لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق (" الشركة ") ، والتي تتكون من الميزانية العمومية الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ وكل من بيانات الدخل والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ ، وملخصا للسياسات المحاسبية الهامة وإيضاحات تفسيرية أخرى .

مسؤولية الإدارة عن البيانات المالية الموحدة

إن إدارة الشركة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية . وتشمل هذه المسؤولية تصميم وتطبيق والإحتفاظ برقابة داخلية لغرض إعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة خالية من أخطاء جوهرية ، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ ، وتشمل مسؤولية الإدارة إختيار وإتباع سياسات محاسبية مناسبة والقيام بتقديرات محاسبية معقولة بحسب الظروف.

مسؤولية مدقق الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء رأي حول هذه البيانات المالية الموحدة إستناداً إلى تدقيقنا . لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق ، والتي تتطلب أن نتقيد بمتطلبات قواعد السلوك المهني وأن نقوم بتخطيط وإجراء التدقيق للحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت البيانات المالية خالية من اخطاء جوهرية.

تتضمن البيانات المالية الموحدة المرفقة حصة المجموعة في صافي موجودات شركات المشاريع المشتركة والبالغة ٢,١٦٤,١ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (٢,١٥٩,٥ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦) والتي تم تدقيقها من قبل مدققين آخرين والذين أكدوا لنا صحتها ، وإن رأينا فيما يتعلق بالمبالغ الخاصة بتلك المشاريع المشتركة يعتمد أساساً على تأكيدات المدققين الآخرين . يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على بينات تدقيق ثبوتية للمبالغ والإفصاحات في البيانات المالية الموحدة. تستند الإجراءات المختارة إلى تقدير مدقق الحسابات ، بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في البيانات المالية الموحدة ، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ. وعند القيام بتقييم تلك المخاطر ، يأخذ مدقق الحسابات في الإعتبار إجراءات الرقابة الداخلية للشركة والمتعلقة بالإعداد والعرض للبيانات المالية الموحدة ، وذلك لغرض تصميم إجراءات التدقيق المناسبة حسب الظروف ، وليس لغرض إبداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية لدى الشركة . يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية المعدة من قبل الادارة وكذلك تقييم العرض الإجمالي للبيانات المالية الموحدة . نعتقد أن بينات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفر أساساً لرأينا حول التدقيق .

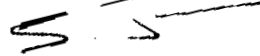
الرأي

في رأينا ، وإستناداً على تأكيدات المدققين الآخرين ، أن البيانات المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة ، من جميع النواحي الجوهرية ، الوضع المالي لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية .

متطلبات قانونية وتشريعية أخرى

برأينا أيضاً ، أن البيانات المالية الموحدة تتفق ومتطلبات قانون الشركات التجارية القطري رقم ٥ لسنة ٢٠٠٢ والنظام الأساسي للشركة وأن الشركة تحتفظ بسجلات محاسبية منتظمة وأنها متفقة مع البيانات المالية الواردة في تقرير مجلس الإدارة . كما وقد حصلنا على كافة المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأغراض تدقيقنا وأنه ، وفي حدود المعلومات التي توافرت لدينا ، لم تقع خلال السنة المالية مخالفات لأحكام قانون الشركات التجارية القطري المشار إليه أعلاه أو لأحكام النظام الأساسي للشركة على وجه قد يؤثر بشكل جوهري في نشاط الشركة أو في مركزها المالي .

عن ديلويت أند توش



سامر حسين الجاغوب
سجل مراقبي الحسابات رقم (٨٨)

الدوحة - قطر
١٦ مارس ٢٠٠٨

الميزانية العمومية الموحدة

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧

٢٠٠٦	٢٠٠٧	إيضاح	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري		
			الموجودات
			موجودات متداولة:
٤,٢٩٩,٠١١	٢,٤٧٤,٩٤٤	٤	نقد وأرصده لدى البنوك
٥٧,٦٥٤	٩٦,٠٩١	٥	ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى
١٨,٩٩٦	٥٣		مطلوب من شركات المشاريع المشتركة
١٢	١٠		مخزون
٤,٣٧٥,٦٧٣	٢,٥٧١,٠٩٨		مجموع الموجودات المتداولة
			موجودات غير متداولة :
٤٩٦,٧١٢	١,٥٤٧,٢٤١	٦	قروض لشركات مشاريع مشتركة
٢,١٩٣,٦٦	٢,٤٥٧,١٨٤	٧	استثمارات في شركات المشاريع المشتركة
٧٢,٦٦٨	١٣,٠٤٥	٨	استثمارات متاحة للبيع
٣,٦٣٤,٧٤٢	٩,٣٨١,٦٩٩	٩	إنشاءات قيد التنفيذ
٤١٠	١,٣٣٦	١٠	ممتلكات ومعدات
٦,٣٩٧,٥٩٨	١٣,٥١٧,٥٠٥		مجموع الموجودات غير المتداولة
١٠,٧٧٣,٢٧١	١٦,٠٨٨,٦٠٣		مجموع الموجودات
			المطلوبات وحقوق الملكية
			المطلوبات المتداولة :
١,٨٢٠,٧٦٤	—	١١	قروض
١٠١,٠٩٩	١٩١,١٣٣	١٢	ذمم دائنة وأرصدة دائنة أخرى
—	٣٢		مطلوب إلى طرف ذي علاقة
١,٩٢١,٨٦٣	١٩١,١٦٥		مجموع المطلوبات المتداولة
			المطلوبات غير المتداولة :
٥,٩٢٥,٢٢٩	١٠,٠٧٧,٤٢١	١١	قروض
٤٧٧,٨٨٩	١,٠٣١,٩٩٣	١٣	القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة
٦٦٧	١,٦٤٢		مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٦,٤٠٣,٧٨٥	١١,١٠١,٠٥٦		مجموع المطلوبات غير المتداولة
			رأس المال والإحتياطيات :
٢,٧٧٠,١٣١	٥,٥٣٦,٦٦٦	١٤	رأس المال
٢٣,٠١٢	٣٣,٥٥٤	١٥	إحتياطي قانوني
٢٦,٢٠٠	٨٣,٥٧٧		إحتياطي القيمة العادلة
(٤٧٦,٩٧٣)	(١,٠٨٢,٤١١)	١٦	إحتياطي تحوط
١٧,٢٨٣	٢٠,١٧٣		إحتياطي فروق أسعار صرف عملات أجنبية
٨٥,٢٣٧	٢٠١,١٦٧		أرباح مدورة
٢,٤٤٤,٨٩٠	٤,٧٩٢,٧٢٦		مجموع حقوق المالكين بالشركة الأم
٢,٧٣٣	٣,٦٥٦		حقوق الأقلية
٢,٤٤٧,٦٢٣	٤,٧٩٦,٣٨٢		مجموع حقوق الملكية
١٠,٧٧٣,٢٧١	١٦,٠٨٨,٦٠٣		مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة.

تمت الموافقة على هذه البيانات المالية الموحدة بتاريخ ١٦ مارس ٢٠٠٨.



محمد غنام
الرئيس التنفيذي



عبدالله بن حمد العطية
رئيس مجلس الإدارة

بيان الدخل الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧

الإيرادات :	إيرادات الخدمات البحرية وخدمات الوكالات	إيرادات توزيعات أرباح	أرباح من بنوك إسلامية	إيرادات الفوائد	الحصة من أرباح شركات المشاريع المشتركة	إيرادات أخرى
الإيرادات :	٢٦,٩٤١	٣,٤٨٢	٩٦,٣٥٠	١٥,٥٩٣	١٤,٧٣٢	٨,١٢٧
مجموع الإيرادات	١٦٥,٢٢٥					
المصاريف :	(٣٥,٢٥٠)	(٢٤١)	—			
مصاريف إدارية و عمومية	(٢١,٧٤٥)	(١٥٩)	(٣٧٦)			
إستهلاكات	(٢٢,٢٨٠)	(٣٥,٤٩١)				
التدني في قيمة إستثمارات متاحة للبيع	٤٥,٢٩١	١٢٩,٧٣٤				
مجموع المصاريف						
صافي ربح السنة						
موزع على :	١٢٨,٨١١	٩٢٣				
حقوق المالكين بالشركة الأم	٤٤,٩٣٣	٣٥٨				
حقوق الأقلية	٤٥,٢٩١	١٢٩,٧٣٤				
المجموع						
العائد الأساسي والمعدل على السهم	٠.٢٣	٠.١٦				
إيضاح						
للسنة المنتهية في	٣١ ديسمبر ٢٠٠٧	٣١ ديسمبر ٢٠٠٦				
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري				

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧

رأس المال	إحتياطي قانوني	إحتياطي القيمة العادلة	إحتياطي تحوط	إحتياطي فروق عمل صرف الأجنبية	أرباح مدوّدة	مجموع حقوق الملكية بالمشركة الأم	حقوق الأقلية	المجموع
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري
٢,٧٧٠,١٣١	٧٨,٠١٩	٧٧,٩٣٠	(٤٥,١٧٧)	—	٤٤,٧٨٧	٢,٨٦١,٣٠٠	٢,٧٩٥	٢,٨١٨,٤٩٥
—	—	—	—	—	—	—	٨٠	٨٠
—	—	(٥٢,١٠٦)	—	—	—	(٥٢,١٠٦)	—	(٥٢,١٠٦)
—	—	٢٧١	—	—	—	٢٧١	—	٢٧١
—	—	—	(٤٧٧,٨٨٩)	—	—	(٤٧٧,٨٨٩)	—	(٤٧٧,٨٨٩)
—	—	—	٤٦٠,٩٣٠	—	—	٤٦٠,٩٣٠	—	٤٦٠,٩٣٠
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	٤,٤٩٣	—	—	—	٤٤,٩٣٣	—	٧٥٨	٤٥,٣٩١
—	—	—	—	١٧,٧٨٣	(٤,٤٩٣)	١٧,٧٨٣	—	١٧,٧٨٣
٢,٧٧٠,١٣١	٢٣,٠١٢	٢٦,٣٠٠	(٤٧٦,٩٧٣)	١٧,٧٨٣	٨٥,٢٣٧	٢,٤٤٤,٨٩٠	٢,٧٣٣	٢,٤٤٧,٦٢٣
٢,٧٦٦,٥٣٥	(٢,٣٢٩)	—	—	—	—	٢,٧٦٦,٥٣٥	—	٢,٧٦٦,٥٣٥
—	—	—	—	—	—	(٢,٣٢٩)	—	(٢,٣٢٩)
—	—	٥٧,٢٧٧	—	—	—	٥٧,٢٧٧	—	٥٧,٢٧٧
—	—	(٥٤٤,١٠٣)	—	—	—	(٥٤٤,١٠٣)	—	(٥٤٤,١٠٣)
—	—	—	(٦١,٣٣٥)	—	—	(٦١,٣٣٥)	—	(٦١,٣٣٥)
—	—	—	—	٢,٨٩٠	—	٢,٨٩٠	—	٢,٨٩٠
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	١٢٨,٨١١	١٢٨,٨١١	٩٣٣	١٢٩,٨٣٤
—	١٢,٨٨١	—	—	—	(١٢,٨٨١)	—	—	—
٥,٥٣٦,٦٦٦	٣٣,٥٥٤	٨٣,٥٧٧	(١,٠٨٢,٤١١)	٢,٠١٣	٢٠,١١٧	٤,٩٨٢,٧٣٦	٢,٦٥٦	٤,٩٧٦,٣٨٢
الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧								

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة

بيان التدفقات النقدية الموحد

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧	إيضاح
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٤٥,٢٩١	١٢٩,٧٣٤	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية :
١٥٩	٢٤١	صافي ربح السنة
(٤,٣٦٩)	(٣,٤٨٢)	تعديلات :
(١٤,٦٠٤)	(٩٦,٣٥٠)	استهلاكات
(١٤,٤٤٤)	(١٤,٧٣٢)	إيرادات توزيعات الأرباح
(١٩,٩٢٢)	(٢٣,٧٢٠)	أرباح من بنوك إسلامية
(٢٠)	—	حصة المجموعة من أرباح شركات المشاريع المشتركة
—	٣,٥٩٩	إيرادات فوائد وإيرادات أخرى
٧٢	—	أرباح من بيع أسهم إلى مالكي حقوق الأقلية
٣٧٦	—	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
	—	إستبعاد ممتلكات ومعدات
	—	تدني في قيمة إستثمارات متاحة للبيع
(٧,٣٦١)	(٤,٧١٠)	التغير في رأس المال العامل
(٣٤,٥٦٨)	(٣٧,٧٣٧)	ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى
٥٦,٥١٣	٩٧,٠٧٢	ذمم دائنة وأرصدة دائنة أخرى
(١٨,٩٩٦)	١٨,٩٤٣	المطلوب من شركات المشاريع المشتركة
—	٣٢	مطلوب إلى طرف ذو علاقة
(١٢)	٢	المخزون
(٤,٤٢٤)	٨٣,٦١٢	صافي النقد الناتج من (المستخدم في) التشغيل
(١٣١,٦٦٤)	(٤٥١,٠٧٢)	فوائد مدفوعة
(١٣٦,٠٨٨)	(٣٦٧,٤٦٠)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التشغيلية
		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية :
(٤٤٥,٧٠١)	(٣٤١,٩٨٠)	شراء إستثمارات في شركات المشاريع المشتركة
(٢٢)	(١,١٦٧)	شراء ممتلكات ومعدات
—	(٣٦,٢٤٦)	الزيادة في المرتجع من تحصيل القسط الثاني من رأس المال
—	١٩,٧٣٤	إيرادات إستثمارات مقبوضة من شركات المشاريع المشتركة
٣٢,٦٤٣	١٧٣,١٤٤	إيرادات إستثمارات مقبوضة
(١,٠٠٩,٦٣٠)	٤٣٢,٥٤٨	ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً
(٣,٤٦٢,٥٥٦)	(٥,٤٠٣,٣٥٧)	إنشاءات قيد التنفيذ
(٤,٨٨٥,٢٦٦)	(٥,١٥٦,٣٢٤)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية :
—	٢,٧٦٦,٥٣٥	المقبوض من رأس المال المدفوع
(٢٥,٣٤١)	(٩,٦٨٦)	دفعة لتكاليف إصدار سندات
٧,٧٧١,٣٣٤	٤,١٦١,٨٧٨	المقبوض من الإقتراض
—	(١,٨٢٠,٧٦٤)	المقبوض من الإقتراض
١٠٠	—	المقبوض من بيع الحصص لحقوقي الأقلية
(٤٠٢,٢٤٩)	(٩٩٩,٦٠٥)	قروض لشركات المشاريع المشتركة
—	(٢,٣٣٩)	مصاريف تحصيل القسط الثاني من رأس المال
٧,٣٤٣,٨٤٤	٤,٠٩٦,٠١٩	صافي النقد الناتج من الأنشطة التمويلية
٢,٣٢٢,٤٩٠	(١,٤٢٧,٧٦٥)	صافي (النقص) / الزيادة في النقد وشبه النقد
٨٦٤,٦٦١	٣,١٨٧,١٥١	النقد وشبه النقد - في بداية السنة
٣,١٨٧,١٥١	١,٧٥٩,٣٨٦	النقد وشبه النقد - في نهاية السنة

١٧

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة



إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧

١- الوضع القانوني ونشاط الشركة :

تم تأسيس شركة قطر لنقل الغاز المحدودة ش.م.ق ("ناقلات" أو "الشركة") كشركة مساهمة عامة في دولة قطر بتاريخ ٩ يونيو ٢٠٠٤ بموجب قرار وزير الاقتصاد والتجارة رقم (٧٠) لسنة ٢٠٠٢ والمادة رقم (٦٨) من قانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢ وسُجّلت تحت السجل التجاري رقم ٢٨٥٦٦ . ويحكم الشركة عقد تأسيسها ونظامها الأساسي وقانون الشركات التجارية القطري رقم (٥) لسنة ٢٠٠٢ . بدأ تداول أسهم الشركة في سوق الدوحة للأوراق المالية بتاريخ ٧ إبريل ٢٠٠٥ .

إن الهدف الأساسي للشركة هو العمل في مجال نقل الغاز من خلال إستحواذ ناقلات عابرة محيطات أو إستثمارات في شركات مشاريع مشتركة. تزاوّل الشركة نشاطها إما مباشرة أو عن طريق الشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة (يشار إليها مجتمعة بـ " المجموعة "). تزاوّل المجموعة عملياتها في حدود البيئة الإقتصادية في دولة قطر.

٢ - المعايير والتفسيرات المحاسبية سارية المفعول في السنة الحالية:

قامت المجموعة خلال السنة الحالية بتطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٧) الأدوات المالية: " الإفصاحات " والذي أصبح ساري المفعول للفترة المالية المبتدئة من ١ يناير ٢٠٠٧ و التعديلات اللاحقة للمعيار المحاسبي الدولي رقم (١) " عرض البيانات المالية " . لقد أدى التبني للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٧) و التغييرات اللاحقة للمعيار المحاسبي الدولي رقم (١) الى التوسع في الايضاحات المدرجة في هذه البيانات المالية للشركة والمتعلقة بالأدوات المالية وإدارة رأس المال.

تم إصدار اربع تفسيرات من قبل الهيئة الدولية لتفسيرات التقارير المالية والتي أصبحت سارية المفعول للسنة الحالية وهي كالتالي :
- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (٧) : تطبيق منهج وطريقة تعديل القوائم المالية السابقة ضمن معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٩) (التقرير المالي في الاقتصاديات ذات التضخم المرتفع)
- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (٨) : مجال المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٢ .
- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (٩) : اعادة تقييم المشتقات للأدوات المالية الضمنية .
- تفسير الهيئة الدولية للتقارير المالية رقم (١٠) : التقارير المالية المرحلية والتدني .
إن تطبيق هذه المعايير والتفسيرات لم يؤدي الى تغيير في السياسات المحاسبية للشركة .

المعايير والتفسيرات الصادرة و الغير مطبقة :

تم إصدار المعايير والتفسيرات المحاسبية الدولية التالية، إلا أنها غير ملزمة حتى الآن ولم تطبق من قبل الشركة وهي :

تعديلات على المعايير

- معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٣) (المعدل) تكلفة الاقتراض : ساري المفعول للفترة التي تبدأ من أو مابعد ١ يناير ٢٠٠٩ .
- معيار المحاسبة الدولي رقم (١) عرض القوائم المالية - مراجعة شاملة تتضمن طلب قائمة الدخل الشامل (ساري المفعول للفترة المحاسبية التي تبدأ من أو مابعد ١ يناير ٢٠٠٩).

معايير جديدة

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٨) : أقسام التشغيل (ساري المفعول للفترة المحاسبية التي تبدأ من أو مابعد ١ يناير ٢٠٠٩) .

تفسيرات جديدة

- تفسير رقم (١١) الصادر عن لجنة تفسير المعايير الدولية للتقارير المالية - نطاق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ٢ : عمليات أسهم الخزينة (ساري المفعول من ١ مارس ٢٠٠٧) .
- تفسير رقم (١٢) الصادر عن لجنة تفسير المعايير الدولية للتقارير المالية : ترتيبات حقوق تقديم الخدمات (ساري المفعول من ١ يناير ٢٠٠٨) .
- تفسير رقم (١٣) الصادر عن لجنة تفسير المعايير الدولية للتقارير المالية - برامج الولاء للعملاء (ساري المفعول للفترة المحاسبية المبتدئة من أو مابعد ١ يوليو ٢٠٠٨) .

- تفسير رقم (١٤) الصادر عن لجنة تفسير المعايير الدولية للتقارير المالية - نطاق معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩) الحد على الأصول معرّفة المنافع ومتطلبات الحد الأدنى للتمويل ومدى تفاعلها (ساري المفعول من ١ يناير ٢٠٠٨) .

إن الإدارة سوف تتبنى في القوائم المالية للمجموعة جميع المعايير و التفسيرات المذكورة اعلاه حينما تصبح قابلة للتطبيق في الفترات القادمة ، وتتوقع الإدارة أن لا يكون لتبني هذه المعايير والتفسيرات تأثير جوهري على القوائم المالية للشركة في فترة التطبيق الإبتدائية .

٣- أسس الإعداد والسياسات المحاسبية الهامة :

أ (أسس الإعداد :

تم إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية ، بإستثناء بعض الأدوات المالية والتي تم إظهارها بالقيمة العادلة . وتم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية .

ب (أسس توحيد البيانات المالية :

تجمع البيانات المالية الموحدة البيانات المالية للشركة والمنشآت التي تسيطر عليها الشركة (الشركات التابعة) وشركات المشاريع المشتركة ، والتي يشار إليها هنا مجتمعة " المجموعة " والمبينة في الإيضاح رقم (٧) ورقم (١٩) .
تم عرض جميع أرقام القوائم المالية بالآلاف ريال قطري ما عدا إذا ذكر غير ذلك .

ج (استثمارات في شركة تابعة :

الشركة التابعة هي التي يكون للشركة الأم سيطرة عليها . تحصل السيطرة عندما يكون للشركة الأم القدرة على التحكم في السياسات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر بها بهدف الحصول على فوائد من نشاطاتها .
عند الضرورة ، يتم إجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق سياساتها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركات الأخرى في المجموعة .
لقد تم إلغاء جميع المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصاريف التي تمت بين أعضاء المجموعة عند إعداد البيانات المالية الموحدة .

د (إستثمارات في شركات المشاريع المشتركة:

إن المشروع المشترك هو ترتيب تعاقدى تقوم من خلاله المجموعة وأطراف أخرى بتولي نشاط اقتصادي تحت إدارة مشتركة . إن اتفاقيات المشروع المشترك والتي تتضمن تأسيس منشأة منفصلة يمتلك فيها كل مشارك حصة يشار إليها بمشاريع ذات إدارة مشتركة . تقوم المجموعة بالإفصاح عن حصصها بهذه الشركات باستخدام طريقة حقوق الملكية .

وفقاً لطريقة حقوق الملكية ، يتم قيد الاستثمارات في شركات المشاريع المشتركة ضمن الميزانية العمومية الموحدة بالتكلفة والتي يتم تعديلها بتغيرات ما بعد الشراء لحصة المجموعة في صافي موجودات شركة المشروع المشترك مطروحاً منها أي انخفاض في القيمة لكل استثمار على حده .

عند حدوث معاملات ما بين المجموعة والمشاريع ذات الإدارة المشتركة ، فإنه يتم إلغاء كافة الأرباح والخسائر غير المحققة بنسبة حصة المجموعة في المشروع المشترك ، بإستثناء الخسائر غير المحققة التي تعكس انخفاضاً في قيمة الأصل المحوّل .

هـ- الممتلكات والمعدات :

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة مطروحاً منها الإستهلاك المتراكم ، ويتم إحتساب الإستهلاك على هذه الممتلكات والمعدات حسب الأعمار الانتاجية المتوقعة لها على أساس القسط الثابت كما يلي :

نسبة الاستهلاك

٪ ٢٠

٪ ٣٣ ، ٣٣

٪ ١٥

٪ ١٥

٪ ٢٠

٪ ٢٠

مباني

أجهزة كمبيوتر

تجهيزات مكتبية

أثاث وتجهيزات

أجهزة إتصالات

سيارات

يتم تسجيل تكاليف الإصلاح والصيانة، والإستبدالات والتحسينات غير الأساسية كمصاريف عند حدوثها ، وأما الإستبدالات والتحسينات الأساسية فيتم رسملتها.

و (تكاليف الإقتراض :

يتم رسملة تكاليف الإقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو بناء أو إنتاج أصول محددة والتي تستغرق فترة طويلة من الزمن لكي تكون جاهزة من أجل غايات الإستخدام إلى تكلفة هذه الأصول ، وعندما تصبح هذه الأصول جاهزة للإستخدام ، يتوقف إضافة تكاليف الإقتراض إلى تكلفة هذه الأصول . يتم تخفيض إيرادات الفوائد المحققة من الإستثمارات المؤقتة في أموال القروض ، والتي سيتم دفعها لاحقاً ، من تكاليف الإقتراض التي يتم رسملتها .

ز (استثمارات متاحة للبيع :

يتم بداية إظهار الاستثمارات بسعر التكلفة والذي يمثل القيمة العادلة في ذلك الوقت . ويعاد لاحقاً تقييم الاستثمارات المصنفة كاستثمارات متاحة للبيع بالقيمة العادلة . يتم إدراج الأرباح والخسائر غير المتحققة الناتجة من إعادة التقييم كبند مستقل ضمن حقوق الملكية ، وتحول الأرباح أو الخسائر المتراكمة الظاهرة ضمن حقوق الملكية إلى بيان الدخل في حال بيع هذه الاستثمارات أو تدني قيمتها .
يتم تحديد القيمة العادلة للاستثمارات المدرجة في الأسواق المالية المنظمة بالرجوع إلى أسعارها المعلنة بالسوق في تاريخ الميزانية العمومية .

ح (ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى :

يتم إظهار الذمم التجارية المدينة والأرصدة المدينة الأخرى بصافي قيمتها بعد خصم مخصص الديون المشكوك في تحصيلها ، ويتم عمل تقديرات للديون المشكوك في تحصيلها عندما تصبح إمكانية تحصيل كامل المديونية غير محتملة ، أما الديون المدومة فيتم شطبها عند التأكد من عدم إمكانية تحصيلها .

ط (الذمم الدائنة والمستحقات :

يتم الاعتراف بالالتزامات التي يجب دفعها في المستقبل مقابل البضائع أو الخدمات المستلمة سواء تم استلام الفواتير من المورد أم لا .

ي (المخصصات :

يتم عمل مخصصات عندما يكون على الشركة التزام سواء أكان قانونياً أو تقديرياً وذلك نتيجة أحداث سابقة على أن تكون تكاليف تسوية هذه الالتزامات محتملة ويمكن تقديرها بشكل معقول .

ك (مكافأة نهاية الخدمة للموظفين ومساهمات صندوق التقاعد :

تمثل مكافأة نهاية الخدمة للموظفين مكافأة نهائية ويتم دفعها مقابل الخدمات التي يقدمها الموظف على أساس المستحقات المنصوص عليها في عقد التوظيف وعلى أساس فترة الخدمة ، ويرتبط ذلك بإتمام الحد الأدنى المطلوب من فترة الخدمة .

يندرج تحت قانون التقاعد والتعويضات رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ مساهمات الشركة في برنامج الصندوق الحكومي للموظفين القطريين يتم احتسابها كنسبة من رواتب الموظفين القطريين وذلك طبقاً لقانون التقاعد والتعويضات رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ . إن التزام الشركة مقصور على مساهمة الموظفين والتي تحتسب كمصروف عند إستحقاقها ، وتدفع إلى هيئة التقاعد على أساس شهري .

ل (الإيرادات :

يتم الاعتراف بالإيرادات عندما يتم تقديم الخدمة.
يتم الاعتراف بإيرادات الفوائد على أساس استحقاقها ، مع الأخذ بعين الاعتبار معدل الفائدة المطبق ومبلغ الوديعة.
يتم الاعتراف بإيرادات الإستثمارات عند نشوء حق للمساهمين في إستلام الدفعات.

م (النقد وشبه النقد :

يتكون النقد وشبه النقد من النقد في الصندوق وحسابات البنوك الجارية والودائع البنكية التي تستحق خلال أقل من ٩٠ يوماً .

ن (التدني :

-التدني في قيمة الموجودات المالية

يتم تقييم الموجودات المالية في تاريخ كل تقرير لتحديد فيما إذا كان يوجد أي مؤشر موضوعي لتدني قيمة الموجودات المالية . تعتبر قيمة الموجودات المالية أنها متدنية فقط إذا وجد دليل موضوعي للتدني كنتيجة لوقوع حدث أو أكثر من الأحداث التي لها تأثير سلبي على التدفقات النقدية التقديرية المستقبلية لهذه الموجودات المالية . يتم الاعتراف بجميع خسائر التدني في بيان الدخل الموحد .

يتم عكس الخسارة من التدني إذا كان من الممكن ربط الخسارة بشكل موضوعي إلى حدث لاحق بعد الاعتراف بالخسارة من التدني .

-تدني قيمة الموجودات غير المالية

يتم مراجعة القيمة الدفترية لموجودات المجموعة ، باستثناء المخزون ، في تاريخ كل ميزانية عمومية لتحديد إذا كان هناك أي مؤشر للتدني في القيمة . إذا وجدت أي مؤشرات مماثلة ، يتم تقدير قيمة إستردادها. يتم الإعتراف بالخسارة من التدني في بيان الدخل الموحد ، حيثما زادت القيمة الدفترية للموجودات عن قيمة إستردادها .

يتم تقييم الخسائر من التدني المعترف بها في فترات لاحقة عند وجود مؤشر بإنخفاض الخسارة أو عدم وجودها . يتم عكس الخسائر من التدني إذا كان هناك تغير في التقديرات المستخدمة لتحديد القيمة الممكن إستردادها . تعكس الخسائر من التدني إلى الحد الذي تكون فيه القيمة الدفترية لا تتعدى القيمة الدفترية التي تم تحديدها سابقاً ، بالصافي من الإستهلاك أو الإطفاء ، إذا لم يتم الإعتراف بخسائر التدني .

س (العملات الأجنبية :

يجري قيد المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية بالريال القطري بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء كل معاملة . كما وتحول الموجودات والمطلوبات المالية المسجلة بالعملات الأجنبية إلى الريال القطري بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة وتؤخذ فروق العملة الناتجة من عمليات التحويل إلى بيان الدخل .

تم عرض البيانات المالية الفردية للشركات التابعة وشركات المشاريع المشتركة بعملة الإقتصاد الرئيسي الذي تعمل فيه (عملة النشاط) . ولغرض إعداد هذه البيانات المالية الموحدة تم إظهار الميزانيات العمومية وبيانات الدخل لتلك الشركات بعملة النشاط للشركة الأم .

تم عرض الموجودات والمطلوبات للعمليات الخارجية بالريال القطري حسب أسعار صرف العملات في تاريخ الميزانية العمومية . يتم تحويل الإيرادات والمصاريف بمتوسط أسعار الصرف خلال السنة ، إلا إذا تذبذبت أسعار الصرف بشكل كبير خلال السنة ، وفي هذه الحالة يتم إستخدام أسعار الصرف في تاريخ الحركة .

يتم تصنيف فروقات أسعار صرف العملات الأجنبية كبند ضمن حقوق الملكية وتضاف إلى إحتياطي فروق أسعار صرف العملات الأجنبية ويتم قيد هذه الفروقات كريح أو خسارة في الفترة التي يتم فيها بيع ذلك الإستثمار الخارجي .

ع (مشتقات الأدوات المالية وإتفاقيات التحوط :

دخلت المجموعة في أدوات مشتقات مالية مختلفة لإدارة تعرضها للتغير في أسعار الفائدة . تسجل المشتقات المالية مبدئياً بقيمتها العادلة ، وذلك في تاريخ الدخول في عقود المشتقات المالية ، ويعاد قياسها لاحقاً بقيمتها العادلة . تعتمد طريقة الإعتراف بالربح أو الخسارة الناتجة عن تصنيف المشتقات كأداة تحوط ، وإذا كان ذلك ، فعلى طبيعة البند المتحوط له . صنفّت المجموعة عقود تبادل أسعار الفائدة كأداة تحوط لتعرضها للتغير في التدفقات النقدية (تحوط للتدفقات النقدية) .

تقوم المجموعة بتوثيق العلاقة بين الأدوات المالية البند المتحوط له وموضوعية إدارة المخاطر وإستراتيجية أخذ حركات التحوط في تاريخ بدء الحركة . كما تقوم المجموعة بتوثيق تقييمها ، عند بدء التحوط وعلى أساس مستمر ، وذلك إذا كانت المشتقات المستخدمة في حركات التحوط فعالة بدرجة كبيرة في تقاص التغيرات في التدفقات النقدية المتحوط لها .

تصنف مجموع القيمة العادلة للمشتقات المالية كموجودات أو مطلوبات غير مالية إذا كان تاريخ الاستحقاق المتبقي للبنود المتحوط لها أكثر من ١٢ شهراً وتصنف كموجودات أو مطلوبات مالية إذا كان تاريخ الاستحقاق المتبقي للبنود المتحوط لها أقل من ١٢ شهراً .

ف) قروض تحمل فوائد وتسهيلات :

يتم تحقق القروض والتسهيلات التي تحمل فوائد مبدئياً بالقيمة العادلة للمبالغ المقترضة ناقصاً التكاليف المباشرة المرتبطة بالمعاملة. بعد التحقق المبدئي ، يتم تقييم القروض والتسهيلات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفوائد الفعالة ، ويتم الإعتراف بمصاريف الفوائد على أساس عائد فعال . تظهر الأقساط المستحقة خلال سنة واحدة بالتكلفة المطفأة كمطلوبات متداولة.

ص) رسوم التمويل المؤجلة :

يتم تأجيل دفع رسوم التمويل المتكبدة لغايات ترتيبات القروض ، ويتم إطفاءها مع مصاريف الفوائد على مدى فترة سداد تلك القروض .

ق) ناقلات تحت الإنشاء :

يتم تسجيل الناقلات تحت الإنشاء مبدئياً بالتكلفة ، والتي تتضمن تكاليف شركات إنشاء الناقلات ، الفوائد المرسلمة والمصاريف الأخرى المتعلقة بالناقلات . عند بدء تشغيل الناقلات ، يتم تحويل جميع تلك التكاليف إلى بند الناقلات ضمن الممتلكات والمعدات ويبدأ إحتساب إستهلاكها إلى أن تصل إلى قيمة الخردة بإستخدام القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المتوقع لها .

٤ - نقد وأرصدة لدى البنوك :

٣١ ديسمبر		
٢٠٠٦	٢٠٠٧	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	نقد في الصندوق
١٤٩	٢٣٣	حسابات بنكية جارية
٤٥,٣٧٨	٧١٤,٣١٠	ودائع لأجل
٤,٢٥٣,٤٨٤	١,٧٢٤,١٥٥	أرصدة بنكية أخرى *
—	٣٦,٢٤٦	
٤,٢٩٩,٠١١	٢,٤٧٤,٩٤٤	المجموع

تتراوح نسبة الفوائد الفعالة على الودائع لأجل ما بين ٤,٢٥ ٪ و ٦,٥١ ٪ و ٤,٤ ٪ و ٦ ٪ للعام ٢٠٠٦ .

* المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين للمتحصلات غير المطالب بها للأسهم التي تم المزايدة عليها والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني من رأس المال .

٥ - ذمم تجارية مدينة وأرصدة مدينة أخرى :

٣١ ديسمبر		
٢٠٠٦	٢٠٠٧	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ذمم تجارية مدينة
١٨,٣٠٥	١٧,٢٤٠	ينزل : مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
—	(٣,٥٩٩)	
١٨,٣٠٥	١٣,٦٤١	إيرادات متراكمة
١٧,٢٤٣	٣١,٥٥١	ذمم مدينة أخرى
٢٢,١٠٦	٥٠,٨٩٩	
٥٧,٦٥٤	٩٦,٠٩١	المجموع

تقوم المجموعة بأخذ مخصص لجميع الذمم المدينة التي لا يكون تحصيلها محتملاً .

تشتمل الذمم التجارية المدينة للمجموعة على ذمم مدينة بقيمة دفترية تبلغ ٤ ملايين ريال قطري (٢٠٠٦ : ٩ ملايين ريال قطري) والتي تأخر تاريخ إستحقاقها في تاريخ التقرير . لم تقم المجموعة بأخذ مخصص للذمم التجارية المدينة ، نظراً لعدم حدوث تغيير في نوعية هذه الديون ، كما أن المبالغ المستحقة قابله للتحصيل . لا تمتلك المجموعة أية رهونات مقابل هذه الأرصدة .

فيما يلي أعمار الذمم التجارية المدينة والحركة في مخصص الديون المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ : -

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٩,٢٢٥	٩,٦٤١	(١) أرسدة ليست متأخرة وليس مشكوك في تحصيلها : أقل من ٦٠ يوماً
٣٨٥	١,٨٢١	(2) أرسدة متأخرة وليس مشكوك في تحصيلها : من ٦١ إلى ٩٠ يوماً
٥٣٥	١٩٦	من ٩١ إلى ١٢٠ يوماً
٨,١٦٠	١,٩٨٣	أكثر من ١٢٠ يوماً
٩,٠٨٠	٤,٠٠٠	المجموع
—	١٠	(٣) أرسدة ذمم مدينة مشكوك في تحصيلها : أقل من ٦٠ يوم
—	٣,٥٨٩	أكثر من ١٢٠ يوماً
—	٣,٥٩٩	المجموع
—	—	(٤) الحركة في مخصص ديون مشكوك في تحصيلها : الرصيد في بداية السنة
—	٣,٥٩٩	المضاف إلى المخصص خلال السنة
—	٣,٥٩٩	الرصيد في نهاية السنة

٦- قروض لشركات مشاريع مشتركة:

٣١ ديسمبر		
٢٠٠٦	٢٠٠٧	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٦٤,٩٤٨	٤٥,١٨٧	الشركة الهندية لنقل الغاز (رقم ٢) المحدود (١)
٩٣,٢٢٦	١٦,٢٣٦	شركة تيكاي ناقلات (٢)
٣٣٥,٠١٧	١,٣٨٠,٢٣٤	شركة تيكاي ناقلات III (٣)
٣,٥٢١	١٠,١٣٧	شركة تيكاي ناقلات III (٤)
---	٩٥,٤٥٧	شركة ناقلات سفيتزروجيمبولير (٥)
٤٩٦,٧١٢	١,٥٤٧,٢٤١	للمجموع

١- يحمل هذا القرض فائدة بنسبة (الليبور + ١٪) أو بنسبة (فائدة البنوك في الهند + ١٪) ، أيهما أعلى ، وسوف يبدأ سداد دفعات هذا القرض عند بدء تشغيل الناقلات ، مع الأخذ بالإعتبار وضع السيولة لدى شركة المشروع المشترك .

٢- يحمل هذا القرض فائدة بنسبة (الليبور + ١٪) وسيتم سداد دفعات هذا القرض عند بدء تشغيل الناقلات ، مع الأخذ بالإعتبار وضع السيولة لدى شركة المشروع المشترك .

٣- يحمل هذا القرض فائدة بنسبة (الليبور + ٠,٩٪) للفترة التي تسبق تاريخ تسليم الناقلات ، وفائدة ثابتة بنسبة ٥,٣٦٪ بعد تاريخ تسليم الناقلات .

٤- لا يحمل هذا القرض أي فائدة .

٥- يحمل هذا القرض فائدة بنسبة (الليبور + ١٪) وسيتم سداد دفعات هذا القرض إبتداءً من يناير ٢٠٠٩ ، مع الأخذ بالإعتبار وضع السيولة لدى شركة المشروع المشترك .

٧ - إستثمارات في شركات المشاريع المشتركة:

المبلغ	
ألف ريال قطري	
١,٦٦٧,١٦٨	الرصيد كما في ١ يونيو ٢٠٠٦
٤٤٥,٧٠١	الإستثمارات في شركات المشاريع المشتركة خلال السنة
١٤,٤٤٤	الحصة من الأرباح للسنة
٦,٣٢٨	مبالغ تم إلغاؤها مقابل قرض
٤٨,٧٨٥	الحصة من إحتياطي التحوط للسنة *
١٧,٢٨٣	الحصة من فروق أسعار صرف العملات الأجنبية الناتجة من عمليات خارجية
(٦,٤٣٦)	توزيعات أرباح مستلمة
(٢٠٧)	فوائد مرسلة على حسابات الإنشاءات قيد التنفيذ
٢,١٩٣,٠٦٦	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦
٣٤١,٩٨٠	الإستثمارات في شركات المشاريع المشتركة خلال السنة
١٤,٧٣٢	الحصة من الأرباح للسنة
٥,٦٠٢	مبالغ تم إلغاؤها مقابل قرض
(٢٥,٢٨٩)	المحول إلى قروض شركات المشاريع المشتركة
(٥١,٠٦٣)	الحصة من إحتياطي التحوط للسنة *
٢,٨٩٠	الحصة من فروقات في أسعار صرف العملات الأجنبية
(١٩,٧٣٤)	الناتجة من عمليات خارجية
٢,٤٥٧,١٨٤	توزيعات أرباح مستلمة
	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧

* هذه الحصة لا تتضمن الحصة من الخسارة والحصة من إحتياطي التحوط من إحدى شركات المشاريع المشتركة والبالغة ٥,٣ مليون ريال قطري (٢٠٠٦ : ٢,٧ مليون ريال قطري) والتي تم إلغاؤها مقابل القرض لذلك المشروع المشترك .

٧ - إستثمارات في شركات المشاريع المشتركة " تنمة " :

تتمثل تفاصيل استثمارات المجموعة في شركات المشاريع المشتركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ كما يلي :

أسماء شركات المشاريع المشتركة	مكان التأسيس والنشاط	نسبة التملك	النشاط الأساسي
شركة ماران ناقلات المحدودة	جزر الكايمن	٣٠٪	تأجير الناقلات
ه [ناقلات (من رقم ١ إلى رقم ٨) المحدودة	اليابان	٤٠٪	تأجير الناقلات
شركة بينينسيولا لنقل الغاز الطبيعي المسال (٤) المحدودة	جزر المارشال	٣٠٪	تأجير الناقلات
شركة تيكاكي ناقلات	جزر المارشال	٣٠٪	تأجير الناقلات
بروناف :			
ألكساندرا	ألمانيا	٤٥٪	تأجير الناقلات
بريتا	هولندا	٤٥٪	تأجير الناقلات
جبريلا	جزر المارشال	٤٥٪	تأجير الناقلات
جوليا	لايبيريا	٤٥٪	تأجير الناقلات
شركة تيكاكي ناقلات (III)	جزر المارشال	٦٠٪	تأجير الناقلات
شركة ناقلات O.S.G للشحن البحري	جزر المارشال	٥٠.٨٪	تأجير الناقلات
ناقلات سفيتزريجزميولير ذ.م.م. *	قطر	٧٠٪	تأجير الناقلات
الشركة الهندية لنقل الغاز الطبيعي المسال (رقم ٣)	مالطا	٢٠٪	تأجير الناقلات

* على الرغم من أن المجموعة تملك أكثر من نصف أسهم حقوق ملكية هذه المنشأة ، إلا أنها لا تملك أكثر من نصف حق التصويت ولا تمارس تأثيرا هاما عليها . تحتاج القرارات إلى موافقات كاملة من جميع الأطراف . وتبعاً لذلك ، فإنه يتم تسجيل هذا الإستثمار في سجلات المجموعة كشركة مشروع مشترك .

وإضافة إلى ما سبق ، فقد تفاوضت المجموعة مع شركة قطر للنقل البحري لتشكيل شركة مشروع مشترك جديدة لتملك ناقلات بهدف تأجيرها . تشمل الإستثمارات في شركات المشاريع المشتركة المبلغ المدفوع في شركة مشروع مشترك وذلك لتملك ٥٠٪ من الحصة في المشروع المشترك .

٧ (أ) - ملخص للبيانات المالية لشركات المشاريع المشتركة ذات العلاقة بالمجموعة كما يلي :

٢٠٠٧	٢٠٠٦	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	مجموع الموجودات
٢٣,٦١٠,٠٨٦	١٤,٦١٤,٨٨٧	مجموع المطلوبات
(١٩,٥١١,٣٣٤)	(٩,٨٢٠,٨٨١)	
صافي الموجودات	٤,٠٩٨,٨٥٢	٤,٧٩٤,٠٠٦
حصة المجموعة من صافي موجودات شركات المشاريع المشتركة	٢,٤٥٧,١٨٤	٢,١٩٣,٠٦٦
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	الإيرادات
٦٣٨,١٨٨	٢٠٨,٥٦٩	أرباح السنة
٦٢,٠٨٠	٤٦,٩١٨	حصة المجموعة من نتائج شركة المشاريع المشتركة للسنة *
١٤,٧٣٢	١٤,٤٤٤	

* بعد القيام بالتعديلات الضرورية للبيانات المالية لشركات المشاريع المشتركة لتتماشى مع السياسات المحاسبية للمجموعة .

٨- إستثمارات متاحة للبيع :

٢٠٠٧	٢٠٠٦	٣١ ديسمبر
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	الرصيد كما في ١ يناير
٧٢,٦٦٨	١٢٤,٧٧٤	التغير في القيمة العادلة
٥٧,٣٧٧	(٥٢,١٠٦)	
١٢,٠٤٥	٧٢,٦٦٨	الرصيد كما في ٣١ ديسمبر

تمثل الاستثمارات المتاحة للبيع إستثمارات مدرجة في سوق الدوحة للأوراق المالية .

٩- إنشاءات قيد التنفيذ :

٣١ ديسمبر		
٢٠٠٦	٢٠٠٧	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٣,٣٠٢,٦٣٦	٨,٦٠٧,٣٧٨	ناقلات قيد الإنشاء
٣٢٤,٩١٤	٧٤٥,٦٤٧	تكاليف إنشاء ناقلات (إيضاح أ)
		تكاليف برامج أخرى (إيضاح ب)
٣,٦٢٧,٥٥٠	٩,٣٥٣,٠٢٥	
٧,١٩٢	١٧,٦٧٠	مرافق حوض جاف قيد الإنشاء
—	١١,٠٠٤	تكاليف تطبيق أنظمة وبرامج
٣,٦٣٤,٧٤٢	٩,٣٨١,٦٩٩	المجموع

إيضاح (أ) :

يمثل هذا المبلغ الدفعات المقدمة لإنشاء ناقلات وفقاً لشروط إتفاقيات إنشاء ناقلات والتي مازالت قيد الإنشاء .

إيضاح (ب) :

تتضمن تكاليف برامج أخرى ما قيمته ٤٨٤ مليون ريال قطري (٢٠٠٦ : ١٥٩ مليون ريال قطري) والذي يمثل مصاريف فوائد مرسلة بالصافي من إيرادات الفوائد .

١٠ - ممتلكات ومعدات :

المجموع	سيارات	أثاث وتجهيزات	أجهزة إتصالات	تجهيزات مكتبية	أجهزة كمبيوتر	مباني	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
٦٩٤	—	١٠١	٦٨	١٩٨	٣٢٧	—	التكلفة :
٢٢	—	١١	—	—	١١	—	كما في ١ يناير ٢٠٠٦
(٧٢)	—	(٥٠)	—	—	(٢٢)	—	إضافات خلال السنة
٦٤٤	—	٦٢	٦٨	١٩٨	٣١٦	—	إستبعادات
١,١٦٧	٥٢	٤٩٥	—	٢٠٨	١٩٦	٢١٦	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦
١,٨١١	٥٢	٥٥٧	٦٨	٤٠٦	٥١٢	٢١٦	إضافات خلال السنة
							كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧
٧٥	—	٧	١١	٢١	٣٦	—	الاستهلاك المتراكم
١٥٩	—	٦	١٤	٣٣	١٠٦	—	كما في ١ يناير ٢٠٠٦
٢٣٤	—	١٣	٢٥	٥٤	١٤٢	—	الاستهلاك خلال السنة
٢٤١	٥	١٨	١٤	٣٨	١٢٣	٤٣	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦
٤٧٥	٥	٣١	٣٩	٩٢	٢٦٥	٤٣	الاستهلاك خلال السنة
							كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧
١,٣٣٦	٤٧	٥٢٦	٢٩	٣١٤	٢٤٧	١٧٣	صافي القيمة الدفترية :
							كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧
٤١٠	—	٤٩	٤٣	١٤٤	١٧٤	—	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦

١١ - قروض :
تتألف هذه القروض مما يلي :

٣١ ديسمبر		
٢٠٠٦	٢٠٠٧	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	
١,٨٢٠,٧٦٤	---	قرض (إيضاح أ)
١,٣٩٦,١٥٨	١,٨٢٠,٧٦٤	قرض (إيضاح ب)
١٨,٢٠٨	١,٦٣٨,٦٨٧	تسهيلات بنكية رئيسية (إيضاح ج)
١٨,٢٠٨	١٨,٢٠٨	تسهيلات بنكية ثانوية (إيضاح د)
٣٣٠,٢٣٩	١,٣١٣,١١٥	قرض (إيضاح هـ)
٣,٠٩٥,٢٩٩	٣,٠٩٥,٢٩٩	سندات رئيسية فئة (أ) (إيضاح و)
١,٠٩٢,٤٥٨	١,٠٩٢,٤٥٨	سندات ثانوية فئة (أ) (إيضاح ز)
---	٣١٤,٥٧٣	تسهيلات كيكسم KEXIM (إيضاح ح)
---	٨١٩,٣٤٤	تسهيلات كيه إي أي سي KEIC (إيضاح ط)
(٢٥,٣٤١)	(٣٥,٠٣٧)	يطرح : تكاليف إصدار السندات
٧,٧٤٥,٩٩٣	١٠,٠٧٧,٤٢١	المجموع
=====	=====	
١,٨٢٠,٧٦٤	---	وهي مصنفة كالتالي :-
=====	=====	قروض تستحق خلال ١٢ شهراً
٥,٩٢٥,٢٢٩	١٠,٠٧٧,٤٢١	قروض تستحق بعد ١٢ شهراً
=====	=====	

(إيضاح أ)
سُددَ هذا القرض بالكامل في مارس ٢٠٠٧ .

(إيضاح ب)
يمثل هذا القرض تسهيلات بقيمة ٥٠٠ مليون دولار أمريكي كقرض متجدد إلى تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٩ وسوف يتم لاحقاً تحويله إلى قرض لأجل ، وتحتسب الفائدة على المبالغ المسحوبة من القرض بنسبة (الليبور + ١,٩٥ ٪) . إن هذه التسهيلات بدون ضمانات .

(إيضاح ج)
يمثل هذا البند القيمة المسحوبة من إتفاقية التسهيلات البنكية الرئيسية والبالغة ٢,٢٦٦ مليون دولار أمريكي وتحمل نسبة فائدة بواقع (الليبور + ٠,٤٥ ٪) ، وسوف يحين موعد إستحقاق كامل مبالغ إتفاقية التسهيلات البنكية الرئيسية بحلول العام ٢٠٢٥ .

(إيضاح د)
يمثل هذا البند القيمة الأولية المسحوبة من إتفاقية التسهيلات البنكية الثانوية والبالغة ١٧٤ مليون دولار أمريكي وتحمل نسبة فائدة بواقع (الليبور + ٠,٩٥ ٪) ، وسوف يحين موعد إستحقاق كامل مبالغ إتفاقية التسهيلات البنكية الثانوية بحلول العام ٢٠٢٥ .

(إيضاح هـ)
حصلت إحدى شركات المشاريع المشتركة في المجموعة على هذا القرض ويحمل فائدة بنسبة (الليبور + ٠,٩ ٪) وسوف يبدأ سداد هذا القرض عندما تصبح الناقلات التي ستستلمها شركة المشروع المشترك جاهزة للتشغيل .

(إيضاح و)
سوف يتم سداد المبلغ الأساسي على دفعات نصف سنوية بتاريخ ٣٠ يونيو و ٣١ ديسمبر من كل سنة ، وذلك ابتداءً من ٣٠ يونيو ٢٠٢١ ، وتحمل هذه السندات فائدة بواقع ٦,٦٧ ٪ سنوياً وسوف يبدأ سدادها بتاريخ ٣٠ يونيو و ٣١ ديسمبر من كل سنة ابتداءً من ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ ، وتستحق هذه السندات في ٣١ ديسمبر ٢٠٣٣ .

(إيضاح ز)
سوف يتم سداد المبلغ الأساسي على دفعات نصف سنوية ، بتاريخ ٣٠ يونيو و ٣١ ديسمبر من كل سنة ، وذلك ابتداءً من ٣١ ديسمبر ٢٠١٠ ، وتحمل هذه السندات فائدة بواقع ٦,٢٦٧ ٪ سنوياً وسوف يبدأ سدادها بتاريخ ٣٠ يونيو و ٣١ ديسمبر من كل سنة ابتداءً من ٣٠ يونيو ٢٠٠٧ ، وتستحق هذه السندات في ٣١ ديسمبر ٢٠٣٣ .

(إيضاح ح)

يمثل هذا البند القيمة المسحوبة من إتفاقية تسهيلات KEXIM والبالغة ٥٠٠ مليون دولار أمريكي وتحمل نسبة فائدة تتراوح بين ٤,٩١٣٪ - ٥,٣٣٩٠٪ ، وسوف تستحق تسهيلات KEXIM بحلول ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ .

(إيضاح ط)

يمثل هذا البند القيمة المسحوبة من إتفاقية تسهيلات KEIC والبالغة ٢٢٥ مليون دولار أمريكي وتحمل نسبة فائدة تتراوح بين ٥,١٥٢١٪ - ٥,٤٧٨١٪ ، وسوف تستحق تسهيلات KEIC بحلول ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ . لقد تم سحب كامل مبلغ التسهيلات .

سوف يتم استخدام التسهيلات البنكية والسندات لتمويل بناء الناقلات ، وقد تم ضمان إلزام المجموعة مقابل هذه التسهيلات بضمان الناقلات ذاتها وبضمانات مقدمة من الشركات التابعة والتي قد ضمنت بشكل غير مشروط وغير قابل للنقض أن تسدد المبالغ المستحقة في موعد إستحقاقها .

هذه القروض والسندات مضمونة بكافة الإستثمارات المسموح بها والتي تم شراؤها عن طريق المبالغ الأولية المستخدمة من القروض، وأيضاً فهي مضمونة بأسهم كل من الشركات التابعة ، ومضمونة أيضاً بعقود التأمين التي وقعتها الشركة أو أي من الشركات التابعة وبالمبالغ المتحصلة من عقود التأمين تلك ، وهي مضمونة أيضاً بحق الشركة وحصتها في أي من العقود ، أو القروض بين شركاتها ذات العلاقة ، وتمتد هذه الضمانات إلى الموجودات الأخرى للشركة ، وأي عقد آخر يكون أي من الضامنين طرفاً فيه .

وتكون الأولوية بهذه الضمانات لصالح سداد دفعات الدين والسندات الرئيسية ، ومن ثم لصالح سداد دفعات الدين والسندات الثانوية.

١٢ - ذمم دائنة وأرصدة دائنة أخرى :

٣١ ديسمبر		
٢٠٠٦	٢٠٠٧	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ذمم دائنة
٨,٤٠٤	٣٨,٠٠٢	دفعات مستلمة من العملاء
٢٠,٣٤٥	٥٦,٥٨٠	المستحق للمساهمين *
٧٢,٣٥٠	٦٠,٣٠٥	أرصدة دائنة أخرى
١٠١,٠٩٩	١٩١,١٣٣	المجموع

* المبالغ النقدية المستحقة للمساهمين للمتحصلات غير المطالب بها للأسهم التي تم المزايدة عليها والمتعلقة بتحصيل القسط الثاني من رأس المال .

١٣ - القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة :

وقعت المجموعة على عقود لتبادل أسعار الفائدة مع عدد من المؤسسات المالية . وبتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ بلغ مجموع المبالغ الأساسية لعقود تبادل أسعار الفائدة ١٥,٩٢٨ مليون ريال قطري (١١,٠١٦ مليون ريال قطري للعام ٢٠٠٦) وكانت القيمة العادلة لها سالبة بقيمة ١,٠٢٢ مليون ريال قطري (٤٧٨ مليون ريال قطري للعام ٢٠٠٦) .

١٤ - رأس المال :

٣١ ديسمبر		
٢٠٠٦	٢٠٠٧	
عدد الأسهم	عدد الأسهم	رأس المال المصرح به
٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال المصدر
٥٥٤,٠٣٦,١٤٠	٥٥٤,٠٣٦,٣٦٠	
قيمة الأسهم	قيمة الأسهم	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	رأس المال المصدر والمدفوع بقيمة إسمية قدرها ١٠ ريال قطري للسهم الواحد
٢,٧٧٠,١٣١	٥,٥٣٦,٦٦٦	

بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ كان هناك ٧١٩,٤٩٥ سهماً مصدراً ومدفوعاً بنسبة ٥٠٪ (كانت جميع الأسهم المصدرة مدفوعة بنسبة ٥٠٪ في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦) .

١٥ - إحتياطي قانوني :

ينص النظام الأساسي للشركة على أن يتم تحويل ما نسبته ١٠٪ من صافي ربح السنة للاحتياطي القانوني . يتم الاحتفاظ بهذا الاحتياطي حتى يصل إلى ٥٠٪ من قيمة رأس المال المدفوع وهو غير قابل للتوزيع إلا في الظروف التي حددها النظام الأساسي للشركة وقانون الشركات التجارية .

١٦ - إحتياطي التحوط :

يمثل احتياطي التحوط مساهمة المجموعة في الجزء المؤثر للتغيرات في القيمة العادلة للمشتقات المصممة والمؤهلة لتكون أداة تحوط للتدفقات النقدية المسجلة من قبل إحدى الشركات التابعة وحصة المجموعة من إحتياطي التحوط لشركات المشاريع المشتركة .

١٧ - النقد وشبه النقد :

٣١ ديسمبر		
٢٠٠٧	٢٠٠٦	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	النقد والأرصدة لدى البنوك
٢,٤٧٤,٩٤٤	٤,٢٩٩,٠١١	ينزل :
(٦٧٩,٣١٢)	(١,١١١,٨٦٠)	ودائع لأجل تستحق بعد ٩٠ يوماً
(٣٦,٢٤٦)	—	أرصدة بنكية أخرى
١,٧٥٩,٣٨٦	٣,١٨٧,١٥١	

١٨ - معاملات مع أطراف ذات علاقة :

بلغت رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين للشركة خلال السنة ما يلي :

للجنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧	للجنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	رواتب ومكافآت المدراء الرئيسيين
١,٧٤١	١,٨٧٤	
٧٠٠	٧٠٠	مكافأة أعضاء مجلس الإدارة

١٩ - الشركات التابعة :

تتمثل تفاصيل الشركات التابعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ فيما يلي :

اسم الشركة التابعة	مكان التأسيس والنشاط	نسبة التملك وحق التصويت	النشاط الأساسي
شركة ناقلات لوكالة الملاحة المحدودة ش.م.ق	قطر	٪ ٩٥	خدمات اللوكلات
شركة ناقلات فوجي ذ.م.م.	قطر	٪ ٦٠	خدمات بحرية
مؤسسة ناقلات إنك	جزر مارشال	٪ ١٠٠	شركة قابضة
شركة ناقلات حالول (إس.إتش.آي. ناقله رقم ١٦٧٥ سابقاً)	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات أم صلال (إس.إتش.آي. ناقله رقم ١٦٧٦ سابقاً)	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات أبو سمرة (إس.إتش.آي. ناقله رقم ١٦٧٧ سابقاً)	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٤	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٥	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٦	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش أي ١٦٩٧	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إتش إتش أي ١٩٠٨	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إتش إتش أي ١٩٠٩	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إتش إتش أي ١٩١٠	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات الغويرية (شركة دي إس إم إيه ناقله رقم ٢٢٥٥ سابقاً)	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات الجميلية (شركة دي إس إم إيه ناقله رقم ٢٢٥٦ سابقاً)	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات السامرية(شركة دي إس إم إيه ناقله رقم ٢٢٥٧ سابقاً)	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات دي إس إم إيه ناقله رقم ٢٢٦٤	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات دي إس إم إيه ناقله رقم ٢٢٦٥	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات دي إس إم إيه ناقله رقم ٢٢٦٦	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٣٦	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥١	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥٢	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥٣	جزر مارشال	٪ ١٠٠	تأجير الناقلات

شركة ناقلات إس إتش أي ١٧٥٤	جزر مارشال	٪١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٣ (إيضاح ١)	جزر مارشال	٪١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٤ (إيضاح ١)	جزر مارشال	٪١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات دي إس إم إيه ٢٢٨٥ (إيضاح ١)	جزر مارشال	٪١٠٠	تأجير الناقلات
شركة ناقلات دي إس إم إيه أي ٢٢٨٦ (إيضاح ١)	جزر مارشال	٪١٠٠	تأجير الناقلات
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (٦ - ١٦٤٣) شركة قابضة (إيضاح ٢)	جزر مارشال	٪١٠٠	شركة قابضة
شركة قطر لنقل الغاز (ناقلات) (٨ - ٢٢٤٥) للاستثمار المحدودة (شركة ناقلات لأعمال الشحن المحدودة سابقاً) (إيضاح ٢)	جزر مارشال	٪١٠٠	شركة قابضة
شركة ناقلات للخدمات البحرية المحدودة (إيضاح ٢)	جزر مارشال	٪١٠٠	شركة قابضة
شركة ناقلات للنقل البحري المحدودة (قطر) (إيضاح ١)	قطر	٪١٠٠	شركة قابضة
			شركة إدارة النقل البحري

(إيضاح ١) : هذه الشركة هي شركة تابعة جديدة تم إنشائها من قبل شركة قطر لنقل الغاز خلال السنة .

(إيضاح ٢) : تم إنشاء هذه الشركة التابعة بدون وجود رأس مال .

٢٠- العائد على السهم :

يتم احتساب العائد على السهم بقسمة ربح السنة على المعدل المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

٢٠٠٦	٢٠٠٧	ربح السنة (ألف ريال قطري)
٤٤,٩٣٣	١٢٨,٨١١	المعدل المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة (سهم)
٢٧٧,٠١٣,٠٧٠	٥٥٣,٦٦٦,٦١٣	العائد على السهم (الأساسي والمعدل) (ريال قطري)
٠.١٦	٠.٢٣	

إن التغير في قيمة الأسهم المصدرة خلال السنة يعود إلى قيام المساهمين بتسديد الرصيد المتبقي من قيمة السهم ، إن هذا التغير لا يتطلب تعديل قيمة العائد على السهم للسنة السابقة ، ولذلك يتساوى احتساب العائد المعدل على السهم مع احتساب العائد الأساسي على السهم للسنة السابقة .

٢١- إدارة المخاطر المالية :

تتعرض المجموعة لمخاطر السوق (مخاطر العملة ، أسعار الفائدة والأسعار) ومخاطر السيولة ومخاطر الائتمان . تسعى المجموعة إلى تقليل تأثير هذه المخاطر عن طريق استخدام مشتقات الأدوات المالية للتحوط ضد مخاطر التعرض لتقلبات أسعار الفائدة . تحكم سياسات المجموعة والمعتمدة من قبل مجلس الإدارة استخدام مشتقات الأدوات المالية والتي توفر مبادئ مكتوبة لمخاطر أسعار الفائدة ولخاطر الائتمان ولاستخدام المشتقات المالية . لا تدخل المجموعة ولا تتعامل بالأدوات المالية ، والتي تتضمن مشتقات الأدوات المالية ، وذلك لأغراض المضاربة . يتم تقديم تقارير دورية لعمليات الخزينة إلى إدارة المجموعة لمراقبة المخاطر ومتابعة تطبيق السياسات وذلك للتعويض من المخاطر .

١) مخاطر أسعار الفائدة :

تتعرض المجموعة لمخاطر أسعار الفائدة وذلك كنتيجة للمبالغ التي تقتريها المجموعة والتي تحمل أسعار فائدة ثابتة ومتغيرة . تقوم المجموعة بإدارة هذه المخاطر عن طريق عقود تبادل أسعار الفائدة ، وتتبع المجموعة سياسة استخدام أدوات تبادل أسعار الفائدة من أجل تثبيت تكلفة الفوائد على القروض المستقبلية . وتتم تسوية الفروق بين تكلفة الفائدة بالسعر الثابت (المدفوعة) وتكلفة الفائدة بالسعر المتغير (المستلمة) بشكل دوري .

٢١-١ تحليل حساسية أسعار الفائدة :

تتعرض المجموعة إلى مخاطر أسعار الفائدة على أرصدة البنوك ، القروض لشركات المشاريع المشتركة . ويوضح الجدول التالي حساسية ربح المجموعة للتغيرات الطبيعية المتوقعة على ربح المجموعة خلال السنة ، وذلك بناءً على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل أسعار فائدة متغيرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ .

التعرض لمخاطر أسعار الفائدة

يتعرض جزء من الموجودات والمطلوبات المالية الموحدة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ لتقلبات في أسعار الفائدة ، باستثناء بعض القروض والبالغة قيمتها ٢,٧٩١ مليون ريال قطري (٣٦ مليون ريال قطري للعام ٢٠٠٦) وهذه الأخيرة متحوط لها باستخدام عقود تبادل أسعار الفائدة (إيضاح ١٢) يتعرض جزء من الموجودات والمطلوبات المالية للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ إلى تقلبات أسعار الفائدة .

فيما يلي عرض ملخص لدى تعرض المجموعة لمخاطر أسعار الفائدة ، وأسعار الفائدة الفعالة على هذه الموجودات والمطلوبات المالية :

	٣١ ديسمبر ٢٠٠٦				٣١ ديسمبر ٢٠٠٧			
	لا تتأثر بأسعار الفائدة	سعر فائدة متغير	سعر فائدة ثابت	الجمع	لا تتأثر بأسعار الفائدة	سعر فائدة متغير	سعر فائدة ثابت	الجمع
المجموع	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري	ألف ريال قطري
٤,٣٩٩,٠١١	١٤٩	٤,٣٩٨,٨٦٣	—	٢,٤٧٤,٩٤٤	٣٦,٤٧٩	٢,٤٣٨,٤٦٥	—	الموجودات المالية
٤٩٦,٧١٢	٣,٥٣١	٤٩٣,١٩١	—	١,٥٤٧,٢٤١	١٠,١٢٧	١,٥٣٧,١١٤	—	نقد وأرصدة لدى البنوك
٤,٧٩٥,٧٢٣	٣,٦٧٠	٤,٧٩٢,٠٥٣	—	٤,٠٣٢,١٨٥	٤٦,٦٠٦	٣,٩٧٥,٥٧٩	—	قروض إلى شركات مشاريع مشتركة
٧,٧٧٩,٥٧٧	—	٣,٥٤٧,١٦١	٤,١٦٢,٤١٦	٧,٢٨٦,٦٠٩	—	٣,١٣٣,٨٧٩	٤,١٥٢,٧٣٠	المطلوبات المالية
٣٦,٤١٦	—	—	٣٦,٤١٦	٢,٧٩٠,٨١٢	—	—	٢,٧٩٠,٨١٢	قروض وسلف تحمل سعر فائدة
٧,٧٤٥,٩٩٣	—	٣,٥٤٧,١٦١	٤,١٩٨,٨٣٣	١٠,٠٧٧,٤٢١	—	٣,١٣٣,٨٧٩	٦,٩٤٣,٥٤٢	مبالات أسعار الفائدة
(٢,٩٥٠,٣٧٠)	٣,٦٧٠	١,٣٤٤,٨٩٢	(٤,١٩٨,٨٣٣)	(٦,٠٥٥,٣٣٦)	٤٦,٦٠٦	٨٤١,٧٠٠	(٦,٩٤٣,٥٤٢)	صافي الموجودات / (المطلوبات) المالية

إذا ارتفعت / انخفضت أسعار الفائدة بمقدار ٥٠ نقطة أساسية (٥٠ pbs) مع بقاء العوامل الأخرى دون تغيير ، فإن صافي التأثير على الربح للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ سيكون زيادة / نقصا بقيمة ٤,٢ مليون ريال قطري .

١٢- أ- ٢ عقود تبادل أسعار الفائدة :

وافقت المجموعة على مقايضة الفرق بين أسعار الفائدة الثابتة والمتغيرة والمحسوبة على مبالغ أساسية متفق عليها ، وذلك تحت عقود تبادل أسعار الفائدة . تمكن مثل هذه العقود المجموعة من تقليل مخاطر تغير مبادلات أسعار الفائدة وتأثيرها على التدفقات النقدية للديون التي تحمل فوائد متغيرة . تحتسب القيمة العادلة لمبادلات أسعار الفائدة على القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة من قبل الأطراف الأخرى لعقود التبادل .

يبين الجدول التالي المبالغ الأساسية والفترات المتبقية لعقود تبادل أسعار الفائدة القائمة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ :

معدل أسعار الفائدة الثابت		المبالغ الأساسية		القيمة العادلة	
٢٠٠٧	٢٠٠٦	٢٠٠٧	٢٠٠٦	٢٠٠٧	٢٠٠٦
تحول التدفقات النقدية					
العقود القائمة لأسعار الفائدة المتغيرة					
(للمقبوضات) وأسعار الفائدة الثابتة					
(للمدفوعات)					
٪	٪	مليون ريال قطري	مليون ريال قطري	مليون ريال قطري	مليون ريال قطري
—	—	—	—	—	—
أقل من سنة واحدة					
—	—	—	—	—	—
من سنة إلى سنتين					
—	—	—	—	—	—
من سنتين إلى خمس سنوات					
٥,٥٨	٥,٥٨	١٦,٩٢٨	١١,٠١٦	(١,٢٢٢)	(٤٧٨)
أكثر من خمس سنوات					

بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه ، قامت المجموعة باحتساب حصتها من القيمة العادلة السالبة لمبادلات أسعار الفائدة والمتعلقة بالمشاريع المشتركة والتي تصل إلى ٦١ مليون ريال قطري كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (٤٦ مليون ريال قطري قيمة عادلة موجبة للعام ٢٠٠٦) يتم تسوية فروق تبادل أسعار الفائدة كل ثلاثة أشهر لغاية ٣٠ يونيو ٢٠٠٩ وبعد ذلك تتم التسوية كل ستة أشهر ، وسعر الفائدة المتغيرة على عقود تبادل أسعار الفائدة هو سعر الليبور وسوف تقوم المجموعة بتسوية الفروقات بين سعر الفائدة الثابتة وسعر الفائدة المتغيرة بالصافي .

تم تصميم جميع عقود التبادل بأسعار الفائدة المتغيرة إلى أسعار الفائدة الثابتة كتحوط للتدفقات النقدية بغرض تقليل مدى تعرض المجموعة لمخاطر التدفقات النقدية الناتجة عن اختلاف أسعار الفائدة على القروض. إن تبادل وديعَات أسعار الفائدة تحصل بشكل متزامن .

ب- مخاطر السيولة :

تقع المسؤولية الكاملة للسيطرة على مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة ، والذي قام بوضع إطار عمل مناسب للسيطرة على مخاطر السيولة لدى المجموعة بالنسبة لاحتياجاته من السيولة النقدية على المدى القصير والمتوسط والطويل وبحسب متطلبات إدارة السيولة النقدية ، وللتقليل من هذه المخاطر قامت الإدارة بتنوع مصادر التمويل وإدارة الموجودات بعد الأخذ في الاعتبار توفر السيولة للحفاظ على رصيد كاف ومتوازن من الاحتياطيّات ، والتسهيلات البنكية وتسهيلات القروض المستقبلية وذلك بالمراقبة المستمرة للتدفقات النقدية الفعلية والمتوقعة وعمل جداول لمواعيد استحقاق الموجودات والمطلوبات المالية . ويعرض الجدول ضمن الإيضاح (٢٣ هـ) مجموعة التسهيلات غير المسحوبة والتي يحق للمجموعة التصرف بها أيضاً لأغراض تقليل وتخفيض مخاطر السيولة .

ج۔ - مخاطر الائتمان :

لا تتعرض المجموعة لمخاطر التركيز في الإئتمان بصورة جوهرية .

د- مخاطر السوق :

تتعرض المجموعة لمخاطر السوق بالنسبة للإستثمارات المتاحة للبيع . تقوم المجموعة بتقييم القيمة السوقية الحالية وعوامل أخرى ضمنها تقلبات أسعار الأسهم العادية للإستثمارات المدرجة وعوامل أخرى لها علاقة وذلك لإدارة أخطار السوق .

إن الزيادة أو النقص في القيمة السوقية لمحفظة المجموعة من الإستثمارات المتاحة للبيع بمقدار ١٠ ٪ من المتوقع أن ينتج عنه زيادة أو نقص بمقدار ١٣ مليون ريال قطري في الموجودات وحقوق المساهمين للمجموعة .

القيمة العادلة للأدوات المالية

يتم احتساب القيمة العادلة لتبادل أسعار الفائدة بالقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المدرجة مع الطرف المتعاقد معه في إنفاقية التبادل. إن القيمة العادلة للأدوات المالية الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

٢٢ - إدارة المخاطر الرأسمالية :

تقوم المجموعة بإدارة رأسمالها للتأكد بأنها قادرة على الإستمرار في المستقبل المنظور في نفس الوقت الذي تقوم به بتحقيق الحد الأقصى من العائد للمساهمين من خلال الإستغلال الأمثل لأرصدة القروض وحقوق المساهمين .

يتكون هيكل رأس مال المجموعة من رأس المال المصدر ، والإحتياطي القانوني ، وإحتياطي القيمة العادلة وحقوق الأقلية وإحتياطي التحوط وإحتياطي تقييم العملات الأجنبية والأرباح المدورة .

معدل الإستعداد :

تقوم إدارة المجموعة بمراجعة هيكل رأس المال بشكل دوري .

فيما يلي معدل الاستعداد في نهاية السنة : -

٢٠٠٦	٢٠٠٧	إيضاح	
ألف ريال قطري	ألف ريال قطري		قروض
٧,٧٤٥,٩٩٣	١٠,٠٧٧,٤٢١	١١	النقد وشبه النقد
(٣,١٨٧,١٥١)	(١,٧٥٩,٣٨٦)	١٧	صافي القروض
٤,٥٥٨,٨٤٢	٨,٣١٨,٠٣٥		حقوق المساهمين
٢,٤٤٧,٦٢٣	٤,٧٩٦,٣٨٢		زائد : النقص في إحتياطي التحوط
٤٧٦,٩٧٣	١,٠٨٢,٤١١	١٦	حقوق المساهمين المعدلة (أ)
٢,٩٢٤,٥٩٦	٥,٨٧٨,٧٩٣		صافي معدل القروض إلى حقوق الملكية
٪١٥٦	٪١٤١		

(أ) تتكون حقوق المساهمين المعدلة من رأس مال ومن جميع إحتياطيات الشركة في ماعدا عجز التدفق النقدي لإحتياطي تحوط المجموعة .

٢٣ - تعهدات والتزامات ممكن أن تطرأ :

أ) تعهدات رأسمالية :

١- بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ كانت هناك التزامات قائمة على إحدى الشركات التابعة لشركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق لغرض إنشاء ناقلات .

وفيما يلي تفاصيل هذه الالتزامات :-

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
ألف دولار أمريكي	ألف دولار أمريكي	التزامات إلى شركات إنشاء السفن
١٥,٦٠٢,٠٦١	٤,٢٨٤,٤٨٢	
=====	=====	
٢- لا توجد التزامات رأسمالية للمجموعة والمتعلقة بإستثماراتها في شركات مشاريع مشتركة كما بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ (٩٣) مليون دولار أمريكي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٠٦) .		

٣- بلغت حصة المجموعة من الإلتزامات الرأسمالية (تكلفة إنشاء الناقلات) المتعلقة بشركات المشاريع المشتركة حوالي ٤.٦ مليون دولار أمريكي (١ مليار دولار أمريكي للعام ٢٠٠٦) .

بالإضافة لذلك ، تعهدت المجموعة في حالة عدم توفر مبالغ كافية لدى الشركات المالكة بتمويل ٦٠ ٪ من أصل ٢٠ ٪ من تكلفة الناقلات لإحدى شركات المشاريع المشتركة ، و ٦٠ ٪ من التكاليف الإضافية ، و ٦٠ ٪ من تكاليف صيانة الحوض الجاف ، بالإضافة إلى تمويل ويحد أقصاه ٦٠ ٪ من أصل ٦٠ مليون دولار من قيمة العجز النقدي في حالات معينة .

ب) التزامات التبادل :

١- قامت شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق وشركات المشروع المشترك معها بالإلتزام تعاقدياً بعقود تبادل أسعار الفائدة المبرمة مع شركات مشاريع مشتركة وذلك في حالة فشل شركات المشاريع المشتركة تلك في الوفاء بالتزاماتها . وتبلغ قيمة حصة شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق من الإلتزامات التبادل ٦٢٧ مليون دولار أمريكي .

٢- قامت شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق. بالإلتزام بضمان أي ديون تترتب على عقود التبادل والتي قد تطرأ نتيجة لإلغاء أو فسخ أي من عقود التبادل المبرمة مع أي من شركات المشاريع المشتركة التابعة للمجموعة . وهذه الإلتزامات محدودة بقيمة

المبلغ الأساسي لعقد التبادل بالإضافة إلى ٢٠٪ من قيمة المبلغ الأساسي ، كما لو بقي عقد التبادل و / أو الفوائد المتبادلة قائمين .
ج- الضمانات :

٨- ضمانات متبادلة

قامت شركة قطر لنقل الغاز المحدودة (ناقلات) ش.م.ق بإصدار ضمانات متبادلة لصالح البنوك وشركات إنشاء الناقلات مقابل القروض ومبادلات أسعار الفائدة وعقود إنشاء الناقلات المبرمة/المتعاقد عليها مع شركات المشاريع المشتركة .
٢- بلغت قيمة الضمانات البنكية ٣٩١ مليون ريال قطري (٣٩١,٠ مليون ريال قطري للعام ٢٠٠٦) .

د- عقود الإيجار :

قامت المجموعة بالتوقيع على عدة إتفاقيات تأجير لناقلاتها مع شركتي تأجير ناقلات لفترة أولية مؤكدة مدتها ٢٥ سنة من تاريخ التسليم لكل من الناقلات مع قابلية هذه الإتفاقيات للتجديد .

هـ- (تسهيلات غير مستخدمة (غير مسحوبة) :

كان لدى المجموعة كما بتاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ التسهيلات غير المستخدمة التالية :

ريال قطري	دولار أمريكي	تسهيلات بنكية رئيسية تسهيلات كيكسم (Kexim) تسهيلات بنكية ثانوية
٦,٤٣١ مليون	١,٧٦٦ مليون	
١,٥٠٦ مليون	٤١٤ مليون	
٦١٥ مليون	١٦٩ مليون	

وقد تم دفع رسوم الإلتزام المتعلقة بهذه التسهيلات غير المستخدمة حتى تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٠٧ .

٢٤- التقديرات المحاسبية الهامة :

قامت الإدارة باستخدام مجموعة من التقديرات المتعلقة بتطبيق المبادئ المحاسبية المبينة في الإيضاح رقم (٣) والمتعلقة بالقيمة الدفترية للموجودات والمطلوبات والتي لا يمكن تقييمها عن طريق أطراف أخرى .
تعتمد هذه التقديرات على عوامل ذات علاقة ، وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات . يتم مراجعة هذه التقييمات والإفتراسات الأساسية بصورة دورية .

التقديرات الهامة في تطبيق السياسات المحاسبية :

فيما يلي إحدى التقديرات الهامة والمستخدم من قبل الإدارة في عملية تطبيق السياسات المحاسبية والتي كان لها أثر جوهري على المبالغ المعترف بها في هذه البيانات المالية الموحدة .

فعالية عمليات التحوط :

تقوم الإدارة بمراجعة علاقة التحوط بكل من مبادلات أسعار الفائدة والقروض الخاضعة لتلك المبادلات بشكل دوري . وقد وجد أن عمليات التحوط فعالة بشكل جيد وبالتالي فإن القيمة العادلة لعمليات التحوط (إجمالي مبلغ العجز ١,٠٢٢ مليون ريال قطري) قد تم إظهارها في حقوق الملكية ضمن بند إحتياطي التحوط .

تدني قيمة الاستثمارات الرأسمالية

تعامل المجموعة الاستثمارات الرأسمالية المتاحة للبيع بأنها متدنية القيمة عندما يكون هنالك انخفاض هام أو مستمر في القيمة العادلة إلى أقل من تكلفتها أو عند تكلفتها أو عند وجود أدلة موضوعية أخرى للتدني في قيمتها . إن تحديد ما هو الانخفاض " الهام " أو " المستمر " يحتاج إلى اتخاذ قرار . تقدر المجموعة قيمة هذه الاستثمارات لكل حالة على حدة ، بالإضافة إلى ذلك تقوم المجموعة بتقييم عوامل أخرى وتشمل التقلبات العادية في سعر السهم بالنسبة للأسهم المتداولة .

٢٥- ربح السنة:

تم التوصل إلى أرباح السنة بعد طرح تكاليف الموظفين بقيمة ٢٠,٨ مليون ريال قطري (٢٠٠٦ : ١٢,٣ مليون ريال قطري) .

٢٦- أرقام المقارنة :

تم إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لتتناسب مع طريقة العرض المتبعة في السنة الحالية .

